

Příloha č. 1a výzvy

SMLOUVA O VÝKONU NĚKTERÝCH ČINNOSTÍ SPRÁVCE PŘÍSTAVU

(dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů)
(dále jen „Smlouva“)

č. S/ŘVC/051/OSE/INOM/2016 (evidenční číslo Vlastníka)

(1) Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

se sídlem na adrese Praha 1, nábr. L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15, organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to rozhodnutím ministra dopravy a spojů č. 849/98-KM ze dne 12.3.1998, zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12.3.1998, ve znění dodatků Č. 1-11,
IČ: 67981801
DIČ: CZ67981801
bankovní účet: [REDAKCE]
zastoupená panem Ing. Lubomírem Fojtů, ředitelem

(dále jen „Vlastník“)

a

(2) Meliorace České Budějovice spol. s r.o.

se sídlem na adrese České Budějovice, J. Š. Baara 1722/72, PSČ 37001
IČ: 26089351
DIČ: CZ26089351
bankovní účet: [REDAKCE]
zastoupený Jiří Borovka, jednatel

(dále jen „Správce“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku
tuto Smlouvu v následujícím znění:

1. Předmětem této Smlouvy je úprava práv a povinností Vlastníka a Správce při výkonu některých činností provozovatele přístavu vykonávaných Správcem (dále jen „Provozní činnosti“) a při poskytování služeb Uživatelům přístavu: **Veřejný přístav Hluboká nad Vltavou, přístaviště osobní lodní dopravy Hluboká nad Vltavou a přístaviště osobní lodní dopravy Hluboká nad Vltavou - Hamry**, blíže specifikovaného v Příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „Přístav“).
2. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti podle této Smlouvy se netýkají části stavby Přístavu s názvem „kapitanát – provozní zázemí Hluboká nad Vltavou“, která bude postavena na pozemku parc.č. 1843/5 k.ú. Hluboká nad Vltavou, jehož se stane součástí (dále jen „Stavba“), a to konkrétně místnosti č. 1.01, 1.03, 1.04 a 1.06 v 1. NP Stavby o celkové výměře 48,4 m², včetně zabudovaných spotřebičů, zabudovaného i volně stojícího nábytku a dalšího vybavení, které jsou předmětem nájmu podle Smlouvy o nájmu části provozní budovy přístavu č. S/ŘVC/050/OSE/Naj/2016 uzavírané společně s touto Smlouvou mezi Vlastníkem jako pronajímatelem a Správcem jako nájemcem a jsou v ní blíže specifikované (dále jen „Nájemní smlouva č. S/ŘVC/050/OSE/Naj/2016“).

3. Správce se zavazuje pro Vlastníka provádět Provozní činnosti, jejichž rozsah pro Přístav je ve smyslu čl. 3.1. Všeobecných obchodních podmínek pro správu Přístavu (dále také jen „VOP“), které tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako její příloha č. 5, a Provozního řádu, který tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako její příloha č. 6, stanoven následovně:
- a. Výkon běžné údržby, správy přístavu a poskytování služeb Uživatelům v plavební sezóně, pokud není zastaven plavební provoz, je specifikován v Příloze č. 2. Za tuto činnost náleží Správci odměna:
 - i. za kalendářní den hlavní sezóny ve výši 1.437,-Kč bez DPH, 302,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 1.739,-Kč včetně DPH.
 - ii. za kalendářní den vedlejší sezóny ve výši 683,-Kč bez DPH, 143,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 826,-Kč včetně DPH.
 - b. Výkon údržby a správy přístavu v průběhu povodně, kdy je zastaven plavební provoz, je specifikován v Příloze č. 3. Za tuto činnost náleží Správci následující odměny:
 - i. Za přípravu přístavu na příchod povodně jednorázově 500,-Kč bez DPH, 105,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 605,-Kč včetně DPH.
 - ii. Za dozor a údržbu za kalendářní den ve výši 50,-Kč bez DPH, 11,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 61,-Kč včetně DPH.
 - iii. Za úklid a revizi přístavu po opadnutí povodně jednorázově 500,-Kč bez DPH, 105,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 605,-Kč včetně DPH.
 - c. Výkon údržby a správy přístavu v zimním období, kdy je zastaven plavební provoz, je specifikován v Příloze č. 4. Za tuto činnost náleží Správci odměna:
 - i. za přípravu přístavu na zimní období jednorázově 4.950,-Kč bez DPH, 1.040,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 5.990,-Kč včetně DPH.
 - ii. za kalendářní týden ve výši 1.950,-Kč bez DPH, 410,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 2.360,-Kč včetně DPH.
 - iii. za uvedení přístavu do provozu po zimním období jednorázově 4.950,-Kč bez DPH, 1.040,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 5.990,-Kč včetně DPH.
 - d. Výkon běžné údržby provozní budovy v plavební sezóně, pokud není zastaven plavební provoz, je specifikován v Příloze č. 2. Za tuto činnost náleží Správci odměna:
 - i. za kalendářní den hlavní sezóny ve výši 519,-Kč bez DPH, 109,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 628,-Kč včetně DPH.
 - ii. za kalendářní den vedlejší sezóny ve výši 500,-Kč bez DPH, 105,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 605,-Kč včetně DPH.
 - e. Provedení dodatečného kosení trávy v prostoru přístavu nad rámec rozsahu obsaženého ve výkonu údržby a správy přístavu dle předchozích bodů, s předchozím písemným souhlasem Vlastníka, za jednu kompletní seč ve výši 0,- Kč bez DPH, 0,-Kč DPH ve výši 21 %, celkem 0,-Kč včetně DPH.
 - f. Správce je povinen v rámci Provozní činnosti využívat následující prostředky Správce, jejichž užití je součástí sjednané ceny za výkon údržby dle písmen a., b., c., d. a e.:
 - i. Pramice
 - ii. Sekačka na trávu, křovinořez
 - iii. Silniční vozidla pro manipulaci s materiálem
 - iv. Standardní sada nářadí, standardní ruční elektrické nářadí a prodlužovací kabely
 - v. Dvojité žebřík
 - vi. Úklidové nástroje a nástroje na údržbu zeleně, pochozích ploch i parkoviště i provozní budovy
 - g. V případě mimořádné situace, kdy bude nutné využití specializovaných prostředků nad rámec Smlouvy, s předchozím písemným souhlasem Vlastníka (tištěným, psaným, e.-mailem nebo SMS) Správce zprostředkuje užití těchto prostředků na účet Vlastníka, za ceny v místě a čase obvyklé.

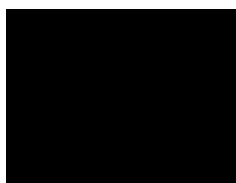
- h. Správce je povinen uzavírat jménem Vlastníka smlouvy na rezervaci střednědobého stání a dohody o poskytování služeb krátkodobých stání. K tomuto Správci Vlastník dává plnou moc. Správce je povinen vést soustavnou evidenci všech rezervací a uzavřených dokladů souvislou číselnou řadou, způsobem stanoveným Vlastníkem. Vlastník má plné právo kdykoliv vedení evidence kontrolovat.
 - i. Veškeré příjmy za služby vymezené Vlastníkem musí být účtovány ve výši a formě stanovené Vlastníkem v sazebníku a jsou příjmem Vlastníka. Správce je povinen každý měsíc příjmy Vlastníkovi vyúčtovat s přehledem jednotlivých operací a dokladů a nejpozději do 7. kalendářního dne následujícího měsíce přehled operací zaslat vlastníkovi (e-mail) a příjmy poukázat na bankovní účet Vlastníka.
4. Smluvní strany prohlašují, že Všeobecné obchodní podmínky pro správu Přístavu (dále také jen „VOP“) tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako Příloha č. 2 této Smlouvy. Správce výslovně prohlašuje, že se s VOP, které tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy, řádně a úplně seznámil, že s jejich obsahem souhlasí, a že se nejedná o podmínky, které by nemohl rozumně očekávat s tím, že všechna ustanovení obchodních podmínek Správce bez výhrad výslovně přijímá. V případě rozporu mezi ujednáními přímo obsaženými v této Smlouvě a VOP má přednost úprava sjednaná v této Smlouvě.
5. Doba trvání Smlouvy: Od: 1.5.2016 Do: 30.4.2021
6. Vlastník předá Správci Přístav ke dni 1.5.2016 („Den předání“) a Strany o předání Přístavu sepíší předávací protokol. Den předání je dnem účinnosti této smlouvy.
7. Denní provozní doba Přístavu:
- a. je neomezená v rámci plavební sezóny, tj. od 1.4. do 31.10. běžného roku, vyjma okolností stanovených Provozním řádem
 - b. Správce je povinen být přítomen v Přístavu a bez prodlení poskytovat Uživatelům přístavní služby ve vedlejší sezóně definované od 1.4. do 15.6. a 1.9. do 31.10. každý den od 8:00 do 11:00 hodin a od 15:00 do 18:00 hodin.
 - c. Správce je povinen být přítomen v Přístavu a bez prodlení poskytovat Uživatelům přístavní služby v hlavní sezóně definované od 16.6. do 31.8. každý den od 8:00 do 13:00 hodin a od 14:00 do 19:00 hodin.
8. Strany se dohodly, že Správce bude v Přístavu poskytovat Uživatelům následující Služby (legální definice ve Všeobecných obchodních podmínkách):
- a. Služby, jejichž poskytování je součástí odměny stanovené odst. 2. písm. a. a b.:
 - i. Zvedání pohyblivého mostu na vjezdu do přístavu
 - ii. Poskytování základních informací o turistických příležitostech v okolí a vydávání informačních materiálů
 - iii. Půjčování hadic k přípojkám na vodu
 - iv. Asistence v případě potřeby s používáním technologie zásobování plavidel elektrickou energií, vodou a odčerpáváním odpadních vod
 - v. Prodej předplatných čipových karet na odběr energií a médií, bude vedena evidence prodaných karet, inkasované příjmy budou v plné výši měsíčně vždy k 7. dni následujícího měsíce spolu s vyúčtováním poukázány distributorovi karet
 - b. Služby, jejichž poskytování je za úplaty hrazenou Uživateli ve prospěch Správce, za jednotné ceny a za podmínek schválených Vlastníkem a publikované v Přístavu:
 - i. Minimální rozsah poskytovaných služeb Správcem za úplaty hrazenou Uživateli ve prospěch Správce definovaný v Příloze 9

- Příloha č. 1: Specifikace Přístavu;
- Příloha č. 2: Specifikace činností správce v běžném režimu;
- Příloha č. 3: Specifikace činností správce při mimořádných situacích;
- Příloha č. 4: Specifikace činností správce v zimním režimu;
- Příloha č. 5: VOP;
- Příloha č. 6: Provozní řád Přístavu – 3x (Příloha 6.1, 6.2, 6.3)
- Příloha č. 7: Povodňový plán Přístavu – 3x (Příloha 7.1, 7.2, 7.3)
- Příloha č. 8: Harmonogram cyklické údržby – 3x (Příloha 8.1, 8.2, 8.3)
- Příloha č. 9: Podmínky pro poskytování služeb Uživatelům
- Příloha č.10: Služby poskytované uživatelům přístavu

Místo: Praha

Datum: 29.4.2016

Za Vlastníka



Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel ŘVC ČR

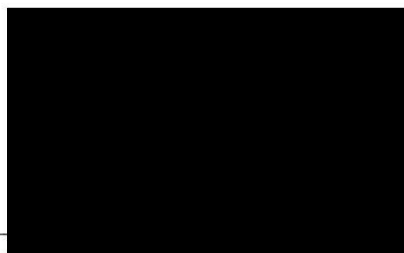


PRAHA

Místo:

Datum: 30.4.2016

Za Správce



Jméno:

Funkce:

PŘÍLOHA 1

SPECIFIKACE PŘÍSTAVU (VČETNĚ JEDNOTLIVÝCH MAJETKOVÝCH POLOŽEK)

Majetek tvořící Přístav:

- a) Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou
 - Těleso mol a plovoucí zařízení, včetně přístupových ramp, manipulačních ploch, zdvižné lávky, přístavního bazénu včetně břehů, umístěné na pozemku parc. č. st.2115 v katastrálním území Hluboká nad Vltavou
 - Prvky plavebního a informačního značení
 - Záchranné prostředky
 - Úvazné prvky
 - Provozní budova na pozemku parc. č. 1843/5 v katastrálním území Hluboká nad Vltavou
- b) Přístaviště osobní lodní dopravy Hluboká nad Vltavou
 - Těleso mola, plovoucí zařízení, úvazné prvky a přístupová rampa, umístěné na pozemku parc. č. 2090, 2091, 2092, 2093 a 327/20 v katastrálním území Hluboká nad Vltavou
 - Prvky plavebního a informačního značení
 - Záchranné prostředky
- c) Přístaviště osobní lodní dopravy Hluboká nad Vltavou - Hamry
 - Těleso mola, plovoucí zařízení, úvazné prvky a přístupová rampa, umístěné na pozemku parc. č. 2022, 2023, 2024, 2025 a 2030 v katastrálním území Hluboká nad Vltavou
 - Prvky plavebního a informačního značení
 - Záchranné prostředky

Hmotný majetek:

- Nemovitosti (pozemky, stavby)
- Movité věci
 - plovoucí zařízení,
 - ostatní věci tvořící standardní vybavení, včetně:
 - zabudovaného a volného nábytku v provozní budově
 - elektrické propojovací kabely a hadice
 - tyče, šrek, lékařská plachta, záchranné prostředky, megafon
 - přenosná lodní radiostanice

Specifikace činností správce v běžném režimu

(vztahuje se na Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou s přístavištěm OLD a OLD Hamry)

- (a) Je povinen při provádění Provozních činností dodržovat Provozní řád.
- (b) Je povinen při provádění Provozních činností dodržovat Povodňový plán sportovního přístavu.
- (c) Je povinen při provádění Provozních činností Havarijní plán sportovního přístavu.
- (d) Je povinen při provádění Provozních činností být vybaven osobními ochrannými prostředky odpovídajícími dané pracovní činnosti.
- (e) Před prováděním Provozních činností musí být prokazatelně proškolen z bezpečnosti práce a poskytování první pomoci.
- (f) Při provádění Provozních činností dodržuje normy bezpečnosti práce.
- (g) Je povinen při provádění Provozních činností dodržovat požárně - poplachové směrnice.
- (h) v rámci zajišťování Provozních činností vytváří vlastní vnitřní BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY,
- (i) Všechny údržbové práce se musí provádět výhradně na odstaveném zařízení, zabezpečené proti rozběhu a případně proti připojení k rozvodné síti a za přítomnosti nejméně jedné další osoby, seznámené s provozem jednotlivých technologických zařízení, provozním řádem a bezpečnostními předpisy.
- (j) Pracovníci obsluhující elektrická zařízení musí mít potřebnou kvalifikaci a musí být tělesně a duševně způsobilí pro výkon požadované práce. Pro práci na elektrických zařízeních musí být prokazatelně proškoleni a seznámeni s místními provozními a bezpečnostními předpisy.
- (k) Je povinen zajistit trvale provoz a kontrolu Přístavu v souladu s Provozním řádem a hodinami přítomnosti obsluhy stanovenými níže.
- (l) Zajišťuje prodej předplatných čipových karet k odběru elektřiny a vody jménem vlastníka těchto karet.
- (m) Zajišťuje evidenci plavidel včetně vplutí do přístavu a vyplutí z přístavu.
- (n) Zajišťuje výběr poplatků za krátkodobé a střednědobé stání plavidel jménem vlastníka přístavu.
- (o) Zajišťuje uzavírání a správu smluv střednědobého stání plavidel jménem vlastníka přístavu.
- (p) Provádí měsíční vyúčtování výběru poplatků za stání plavidel ve prospěch vlastníka přístavu.
- (q) Zajišťuje dodržování „Provozního řádu“ uživateli přístavu.
- (r) Je povinen chránit přístav, resp. jeho části před odcizením, poškozením třetími osobami (zejména vandalismem a plavebním provozem).
- (s) Kontroluje správné parkování na přilehlém parkovišti přístavu, vydává papírové parkovací karty uživatelům přístavu, jejichž plavidlo stojí v přístavu, zajišťuje volná místa pro záchranné sbory, apod.
- (t) Je povinen hlásit vlastníkově přístavu výskyt jakýchkoli poškození či vad přístavu bezodkladně po jejich zjištění a předat vlastníkově přístavu veškeré podklady potřebné pro odstranění poškození nebo uplatnění nároků z vad.
- (u) Kontroluje těsnost rozvodu pitné vody – vizuálně.
- (v) Kontroluje funkčnost a poškození odběrných sloupků. V případě poškození nebo nefunkčnosti neprodleně Správce situaci nahlásí Vlastníkovi (servis zajistí specializovaná servisní organizace najatá Vlastníkem pro všechny sloupky).
- (w) Kontroluje funkčnost veřejného osvětlení přístavu.
- (x) Osvětlení v přístavu udržuje v takovém stavu, aby bylo zajištěno dostatečné osvětlení pracoviště. Provádí čištění osvětlení ve lhůtách způsobených prašností prostředí (dle potřeby).
- (y) Kontroluje funkčnost kamerového systému a telekomunikačního zařízení.
- (z) Kontroluje správné vyvážení plavidel – z hlediska poškození stavebních prvků přístavu a zajišťuje nápravu.
- (aa) Denně sleduje vodní stavy z hlediska možnosti vyhlášení povodňové aktivity.

- (bb) Provádí a hlásí odečty hlavního a podružného elektroměru a vodoměru - měsíčně.
- (cc) Je povinen provádět běžnou údržbu a opravy Přístavu v rozsahu dle Provozního řádu.
- (dd) Je povinen zajišťovat a dodržovat Harmonogram cyklické údržby.
- (ee) Při obchůzce přístavu eviduje případné poškození majetku přístavu a sjednává nápravu.
- (ff) Ovládá zdvih zdvižné lávky a signalizaci vjezdu plavidel dle potřeb provozu plavidel v čase vymezené přítomnosti správce v přístavu, případně zajišťuje její nouzový stav.
- (gg) Ovládá kamerový systém a telekomunikační zařízení pro zajištění bezpečného pohybu plavidel a osob a ochranu majetku
- (hh) Je povinen vést provozní deník, se záznamem veškerých úkonů provedených v přístavu.
- (ii) Nesmí provádět opravy Přístavu ani provádět jakékoliv změny Přístavu, představující technické zhodnocení, bez předchozího písemného souhlasu Vlastníka.
- (jj) Je povinen provádět pravidelný úklid pochozích ploch pevných i plovoucích mol Přístavu a přístupové komunikace a parkoviště nacházející se na přístupových pozemcích v rámci Přístavu, vymezených ve smlouvě.
- (kk) udržuje veškerá zařízení přístavu v řádném technickém stavu, vychází z dokumentace skutečného provedení,
- (ll) Zajišťuje likvidaci odpadů a to i nebezpečného vzniklého při správě přístavu.
- (mm) Kontroluje ukládání a třídění komunálního odpadu uživateli přístavu, zajišťuje soustředění odpadů z odpadkových košů na centrální sběrné místo.
- (nn) Vede evidenci odpadů dle platné legislativy.
- (oo) Je povinen odstraňovat naplaveniny zachycené na konstrukci mol a lávek a u břehů vodní části bazénu Přístavu.
- (pp) Je povinen zabezpečit Přístav před příchodem povodně v souladu s Provozním řádem. Zabezpečením se pro tyto účely rozumí uzavření branek (vstup na molo).
- (qq) Nejméně 4 x ročně zajišťuje kosení trávy v prostoru přístavu vymezeném ve smlouvě.
- (rr) Každoročně po skončení vegetační sezóny (říjen – listopad) kontroluje výmladnost a nálet dřevin na ostrově a po obvodu sportovního přístavu v blízkosti hladiny. Výmladky a nálet likviduje.
- (ss) Je povinen umístit na vývěsku Přístavu propagační materiály tak, aby nedošlo k znemožnění umístění jízdního řádu pravidelné lodní dopravy. Je povinen upřednostnit propagační materiály se vztahem k používání vodní dopravy, aktualizovat je a znemožnit umístění materiálů týkajících se komerčních aktivit bez vazby na lodní dopravu a turismus využívající lodní dopravu nebo zajistit odstranění takovýchto nevhodných materiálů. Nepřípustná je úprava stabilních informačních tabulí nebo umístování reklamy na molo nebo přístupové schodiště a komunikace.
- (tt) V případě nedodržování Provozního řádu Uživateli je Správce povinen vyzvat Uživatele k upuštění od porušování a v případě neuposlechnutí informovat Vlastníka a předat podnět příslušnému orgánu (Státní plavební správa) k prošetření. Pro vyloučení pochybností povinností Správce není povinen provádět trvalý dozor na Přístavu, ale zodpovídá za dozor v průběhu času vymezené přítomnosti správce v přístavu ;
- (uu) Je povinen, pokud dojde v prostoru přístavu k plavební nehodě, tuto skutečnost ohlásit Státní plavební správě.
- (vv) Při své činnosti spolupracuje s ostatními uživateli, organizacemi a orgány uvedenými v Provozním řádu..
- (ww) Je povinen informovat o výskytu ledových jevů v přístavu Státní plavební správu.
- (xx) Je povinen mít uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozní činností.
- (yy) Před zimním obdobím je nutné kompletní rozvody vodovodního potrubí vypustit a odstranit zbývající vodu tlakovým vzduchem (ohrožení mrazem) a v odběrných sloupcích vymontovat modul odběru vody. Moduly je třeba uložit v místnosti, kde teplota okolí neklesne pod bod mrazu.

(zz) Provádí nátěry dřevěných konstrukcí dle intervalů v Harmonogramu cyklické údržby, kdy materiál dodá Vlastník

Specifikace údržby provozní budovy (kapitanátu)

- (a) Denně provádí kontrolní obchůzku budovy, s kontrolou výskytu vizuálních mechanických poškození, funkčnosti otevíracích a uzavíracích mechanismů dveří, osvětlení, instalovaných spotřebičů, sanitárních předmětů apod.
- (b) Denně zajišťuje úklid všech podlah, likvidaci odpadů z odpadkových košů, úklid kuchyňských linek
- (c) V hlavní sezóně zajišťuje úklid hygienických zařízení 4 x denně, ve vedlejší sezóně 2 x denně, se záznamem času provedeného úklidu na viditelném místě hygienického zařízení
- (d) Týdně provádí kontrolu otevíracích mechanismů oken, úklid povrchů nábytku a vybavení
- (e) 2 x ročně provádí mytí všech oken včetně rámu, kontrolu střechy včetně funkčnosti odvodnění.
- (f) Výměna opotřebovaných světelných zdrojů a další drobná údržba, kdy materiál dodá Vlastník

Úklidové prostředky zabezpečuje správce na vlastní účet. Vlastník zajišťuje zásobování toaletním papírem, tekutým mýdlem a papírovými ručníky. Odpad z provozu hygienického zařízení likviduje vlastník.

Předmětem této údržby není část provozní budovy pronajaté na základě Smlouvy o nájmu části provozní budovy přístavu č. S/ŘVC/050/OSE/Naj/2016, kdy běžná údržba je povinností nájemce.

Ostatní:

Zajištění přítomnosti obsluhy v přístavu:

od 1.4. do 15.6. a 1.9. do 31.10. denně v době od 8:00 do 11:00 hodin a od 15:00 do 18:00 hodin.

od 16.6. do 30.8. denně v době od 8:00 do 13:00 hodin a od 14:00 do 19:00 hodin. V této době vykovává také úkony definované v jednotlivých bodech výše.

od 1.11. do 31.3. je provoz přístavu zajišťován formou obchůzky, která probíhá dvakrát týdně

Obchůzka přístavu je stanovena:

v období od 1.4. do 31.10. v intervalu 1 x denně

v období od 1.11. do 31.3. v intervalu 2 x týdně po jedné hodině (denně).

Provoz přístavu smí zajišťovat a provádět pouze osoba poučená (seznámená s provozní dokumentací), která je dokonale seznámena se všemi částmi a technologickým a elektrotechnickým vybavením sportovního přístavu, řídí se provozním řádem a respektuje všechny bezpečnostní zásady a předpisy, které jsou dále zmíněny. Obsluha přístavu musí být proškolená odbornou institucí ze zásad poskytování první pomoci při úrazech.

Při výměně nebo opravě osvětlení na dalbách je nutno při výstupu na speciálně upravený žebřík součinnost dvou pracovníků. Pracovníci musí být proškoleni na práce ve výškách.

Provoz, správa a údržba zařízení musí být prováděna podle pokynů provozního řádu (případně Harmonogramu cyklické údržby) a provozních předpisů pro jednotlivá zařízení. Obsluha ručních, přenosných případně mobilních elektrických zařízení musí být v souladu s provozními pokyny od výrobce a obecně se řídit elektrotechnickými a provozními předpisy.

Před zimním obdobím je nutné kompletní rozvody vodovodního potrubí vypustit a odstranit zbývající vodu tlakovým vzduchem (ohrožení mrazem) a v odběrných sloupcích vymontovat modul odběru vody. Realizace vypuštění je provedena napojením zdroje tlakového vzduchu (kompresor – výkon 5 m³ za hodinu) na kohout a po jednotlivých větvích bude prostřednictvím koncové uzavírací armatury vypouštěna voda. Armatury musí být skladovány v provozní budově v prostředí nad bodem mrazu, všechny přívodní ventily vody v přístavu musí být otevřeny, mimo hlavního a vedlejšího uzávěru. Vzniklé otvory po armatuře v odběrných sloupcích musí být zaslepeny ochrannými kryty. Obdobně musí být vypuštěna a vyčištěna zařízení na vyčerpávání odpadních vod.

**Specifikace činností správce při mimořádných situacích
(vztahuje se na Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou s přístavištěm OLD a OLD Hamry)**

- a) V případě povodní a ledových jevů, odtávání provádí četnost obchůzky častěji dle aktuální situace.
- b) Při provozu za povodňových situací se řídí Povodňovým plánem zpracovaným pro přístav a pokyny vodohospodářského dispečinku (s absolutní prioritou) a v souladu povodňovým plánem města Hluboká nad Vltavou.
- c) Sdělení o povodňových situacích a výskytu ledových jevů správce vyhlašuje na základě jednotlivé stupně povodňové aktivity dle Provozního a Povodňového plánu.
- d) Vede povodňový deník.
- e) Provádí kontrolu ovládnutí zdvižné lávky.
- f) Provádí kontrolu provizorního hrazení vjezdu do sportovního přístavu (funkčnost hradítek - možnost poškození apod.).
- g) Z důvodů povodní nebo jiných mimořádných situací zabezpečuje uzamykatelné vstupy (uzamýká je - ochrana před vandalismem).
- h) Zajišťuje pracovní pohotovost nad časový rámec rozsahu obchůzek.
- i) Zajišťuje činnosti na rámec provozní doby přístavu.
- j) V případě vzniku povodňové situace může vjezd do přístavu hradit město Hluboká nad Vltavou v rámci činností stanovených povodňovým plánem města. Správce v předstihu odstraňuje všechny překážky z prostoru vodících dráhek hrazení vjezdu do přístavu.
- k) V případě mimořádných manipulací se zdvižnou lávkou v zimním období zbavuje funkční zařízení případné námrazy.
- l) V případě zámrazy provádí odsekávání ledů od konstrukcí přístavu a přístavišť.
- m) Pominou-li příčiny nebezpečí povodně, na základě sdělení správce provozovatel odvolává jednotlivé stupně povodňové aktivity (zápisem v povodňovém deníku) a správce zajistí činnosti dle Provozního řádu.
- n) V případě nutnosti převodů ledů přes jez nebo v případě stoupající tendence stavů a průtoků provádí činnosti uvedené v PŘ, zajišťuje hrazení přístavu.
- o) V případě nutnosti převodů ledů přes jez zpracovává časový harmonogram zahrazení vjezdu do přístavu.
- p) Při poruše nebo havárii stavební nebo technologické části sportovního přístavu správce spolupracuje s vlastníkem, správcem toku, popř. s vodoprávním úřadem na odstranění poruchy nebo havárie (jedná se např. o likvidaci havárie z hlediska zhoršení jakosti vody vzniklé při úniku hydraulického oleje z agregátu nebo při nedovoleném nakládání se závadnými látkami na místě, které k tomu není určené).
- q) Je povinen zkontrolovat zabezpečení plavidel při zastavení plavby a při výskytu ledových jevů. Při nedostatečném zajištění je povinen vyzvat provozovatele plavidla k nápravě, při jejím neprovedení a riziku vzniku škod na zařízení vodní cesty nebo jiných plavidlech provede zabezpečení na náklady provozovatele plavidla.
- r) V případě havarijního zhoršení jakosti vody plní ohlašovací povinnost dle Provozního řádu.
- s) V případě nutnosti zajišťuje spolupráci s Policií ČR.
- t) Zajišťuje provizorní hrazení přístavu v případě ledových jevů nebo potřeby údržby nebo vypuštění přístavu, kdy užití příslušných mechanizačních prostředků je nad rámec plnění této Smlouvy.
- u) Zajišťuje demontáž a zpětnou montáž odběrných sloupků na pevných molech při povodňové situaci vyžadující jejich demontáž.

Ostatní:

V zimním období v návaznosti na prognózu výskytu nebezpečných ledových jevů provede prohlídku sportovního přístavu z hlediska výskytu ledových jevů a jejich vlivu na zámraz vodících drážek provizorního hrazení vjezdu do sportovního přístavu.

V případě převádění ledů přes jez dochází k poklesu hladiny v jezové zdrži. V případě umístění lodí v přístavním bazénu v zimním období hrozí nasednutí plavidel na dno přístavního bazénu. Z výše uvedeného důvodu dochází k provizornímu hrazení vjezdu do sportovního přístavu.

Po ukončení manipulací na VD Hluboká nad Vltavou souvisejících s převodem ledů přes jez (tzn. stabilizování nominální hladiny v jezové zdrži) zajistí po projednání se správcem toku (předání informací o aktuální situaci tvorby ledových jevů a prognóze jejich vývoje ve vazbě na případné další manipulace, tzn. jedná o koordinaci vyhrazení tabulí s případnými dalšími manipulacemi na jezu, aby v případě děletrvajících nebezpečných „ledové“ situace nedošlo k zbytečnému vyhrazení tabulí) vyhrazení tabulí z vjezdu do přístavu. Před vyhrazením informuje o této manipulaci provozovatele vodárny „zámek“, MVE a vlastníka.

V případě vzniku ledových jevů na Vltavě tuto situaci komplexně sleduje správce toku tzn. Povodí Vltavy, státní podnik, dle potřeby průběžně vyhodnocuje situaci a operativně rozhodne o převodu extrémních ledových jevů, tzn. ledových ker, tříště apod., které se hromadí v nadjezí a mohou nebezpečně omezit plnoprůtočnost koryta toku Vltavy přes jezová pole VD Hluboká nad Vltavou. Převod ledových jevů přes VD Hluboká nad Vltavou řídí správce toku prostřednictvím vodohospodářského dispečinku (PVL České Budějovice). V případě nutnosti manipulace na VD Hluboká nad Vltavou spojené s převodem jevů přes jez předá informace o harmonogramu manipulací provozovateli přístavu vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik - závod České Budějovice.

Na základě této informace zpracuje provozovatel přístavu časový harmonogram zahrazení vjezdu do přístavu.

Reálný časový předpoklad o možnosti zahrazení (limitujícím faktorem je dojezd zvedacího prostředku nutného pro osazení hradících tabulí) provozovatel přístavu projedná se správcem toku a sladí čas zahrazení vjezdu do přístavu s manipulacemi na VD Hluboká nad Vltavou (pokles hladiny v nadjezí může být realizován až po zahrazení vjezdu do přístavu, neboť v opačném případě hrozí nasednutí lodí ukotvených v přístavu na dno přístavního bazénu s možností jejich následného poškození).

Příloha č.4

Specifikace činností správce v zimním období

(od 1.11. do 31.3.)

(vztahuje se na Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou s přístavištěm OLD a OLD Hamry)

- a) Zajišťuje provoz a kontrolu zahřívání oleje hydraulických agregátů pro pohon zdvihu lávky.
- b) Provádí kontrolu ovládání zdvižné lávky.
- c) Provádí kontrolu provizorního hrazení vjezdu do sportovního přístavu (funkčnost hradítek - možnost poškození apod.).
- d) V případě mimořádných manipulací se zdvižnou lávkou v zimním období zbavuje funkční zařízení případné námrazy.
- e) Kontroluje poškození majetku přístaviště.
- f) V případě zámrazy provádí odsekávání ledů od konstrukcí přístavu a přístavišť.
- g) Na začátku zimního období provede kontrolu odpojení odběrných sloupků od elektrické energie a přívodu vody, uzavření přívodu vody.
- h) Provádí 1x za měsíc odečty na hlavním přívodu vody - kontrola případného úniku vody.
- i) Není povinen odstraňovat sníh z pochozích ploch pevných i plovoucích mol Přístavu a přístupové komunikace a parkoviště nacházející se na přístupových pozemcích v rámci Přístavu.
- j) Dodržuje Provozní řád a Harmonogram cyklické údržby.
- k) V případě nutnosti převodů ledů přes jez zpracovává časový harmonogram zahrazení vjezdu do přístavu a přístaviště a zajišťuje hrazení (náklady na využití prostředků hradí vlastník - odst. 2. písm. e) smlouvy).
- l) Je povinen zkontrolovat zabezpečení plavidel při výskytu ledových jevů. Při nedostatečném zajištění je povinen vyzvat provozovatele plavidla k nápravě, při jejím neprovedení a riziku vzniku škod na zařízení vodní cesty nebo jiných plavidlech provede zabezpečení na náklady provozovatele plavidla.
- m) V případě nutnosti zajišťuje spolupráci s Policií ČR, Povodím Vltavy s.p. a Městem Hluboká nad Vltavou.
- n) Provádí zpětnou montáž armatur vody těsně před začátkem sezóny. Při napuštění před obnovením provozu je nutné kompletní rozvody vodovodního potrubí odkalit a dezinfikovat.

Ostatní:

Zajištění přítomnosti obsluhy v přístavu:

od 1.11. do 31.3. je provoz přístavu zajišťován formou obchůzky, která probíhá dvakrát týdně

Obchůzka přístavu je stanovena:

v období od 1.11. do 31.3. v intervalu 2 x týdně po jedné hodině.

V zimním období v návaznosti na prognózu výskytu nebezpečných ledových jevů provede prohlídku sportovního přístavu z hlediska výskytu ledových jevů a jejich vlivu na zámraz vodících drážek provizorního hrazení vjezdu do sportovního přístavu.

V případě převádění ledů přes jez dochází k poklesu hladiny v jezové zdrži. V případě umístění lodí v přístavním bazénu v zimním období hrozí nasednutí plavidel na dno přístavního bazénu. Z výše uvedeného důvodu dochází k provizornímu hrazení vjezdu do sportovního přístavu.

Příloha č.5

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO SPRÁVU PŘÍSTAVU (VOP)

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR,
organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky
se sídlem na adrese nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,
IČO: 67981801
DIČ: CZ67981801

1. PŘEDMĚT VOP

- 1.1. Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR (dále jen „Vlastník“) je oprávněna na základě práva hospodaření s majetkem České republiky disponovat s přístavem (dále vždy jen „Přístav“) a Přístav rovněž pro účely vnitrozemské vodní dopravy spravuje a provozuje.
- 1.2. Předmětem těchto VOP je úprava základních podmínek, za nichž Správce pro Vlastníka vykonává správu Přístavu a v jejím rámci pak i některé činnosti provozovatele Přístavu (dále jen „Provozní činnosti“). Konkrétní smluvní vztah při správě Přístavu je upraven vždy těmito VOP a Smlouvou o výkonu některých činností správce Přístavu (dále jen „Smlouva“). Konkrétní Přístav, k němuž se smluvní vztah podle Smlouvy vztahuje, je vždy specifikován ve Smlouvě.
- 1.3. Účelem Smlouvy je zajištění spolupráce Vlastníka a Správce vedoucí k optimálnímu využití veřejné přístavní infrastruktury pro osobní a rekreační plavbu.
- 1.4. Pro vyloučení pochybností, předmětem Smlouvy není výpůjčka ani nájem Přístavu, tj. předmětem Smlouvy není užívání Přístavu Správce. Správci je umožněno užívání Přístavu výlučně v případě, kdy Správce vystupuje jako jakákoli třetí osoba v pozici provozovatele plavidla, provozovatele vodní dopravy, vůdce plavidla, posádky plavidla, cestujícího a jiné třetí osoby užívající Přístav (dále jen „Uživatel“).

2. PRÁVA A POVINNOSTI VLASTNÍKA

- 2.1. Vlastník je provozovatelem Přístavu ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě (dále jen „ZVP“) a vykonává veškeré činnosti související se správou a provozováním Přístavu s výjimkou Provozních činností, které jsou Smlouvou svěřeny Správci.
- 2.2. Vlastník se zavazuje umožnit Správci přístup do Přístavu za účelem zajištění plnění jeho závazků dle těchto VOP a Smlouvy a poskytnout další součinnost v rozsahu stanoveném těmito VOP a Smlouvou.
- 2.3. Vlastník vydává Provozní řád Přístavu a je oprávněn jej dle svého uvážení měnit (dále jen „Provozní řád“). V případě, že bude změna Provozního řádu mít přímý dopad do práv a povinností Správce, je Vlastník povinen ji se Správce předem projednat. V případě nesouhlasu Správce se změnou Provozního řádu je Správce oprávněn ukončit tuto Smlouvu písemnou výpovědí s 2 měsíční výpovědní dobou, která počne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi Vlastníkovi. Vlastník má právo kdykoli provést kontrolu způsobu provádění správy Přístavu Správce.
- 2.4. Generální opravy, opravy nátěrů, povrchových úprav a opotřebením používáním s periodicitou delší než 10 let a spojených s přípravou na předepsané technické prohlídky v souvislosti s obnovou osvědčení plavebního zařízení zajišťuje Vlastník.

3. POVINNOSTI SPRÁVCE

3.1. Správce

- (a) je povinen zajistit trvale bezúplatný veřejný provoz Přístavu v souladu s Provozním řádem,
- (b) je povinen provádět běžnou údržbu Přístavu v rozsahu dle Provozního řádu,
- (c) nesmí provádět opravy Přístavu ani provádět jakékoliv změny Přístavu, představující technického zhodnocení, bez předchozího písemného souhlasu Vlastníka,
- (d) je povinen při provádění Provozních činností dodržovat Provozní řád,
- (e) je povinen provádět pravidelný úklid pochozích ploch mola Přístavu a přístupové komunikace nacházející se na přístupových pozemcích v rámci Přístavu,
- (f) je povinen odstraňovat komunální odpad z Přístavu a provádět jeho likvidaci,
- (g) je povinen odstraňovat naplaveniny zachycené na konstrukci mola a lávky Přístavu ,
- (h) je povinen zabezpečit Přístav před příchodem povodně a před námrazou v souladu s Provozním řádem,
- (i) je povinen propagovat přistávání lodí v Přístavu v prezentačních materiálech. Správce je povinen umístit na vývěsku Přístavu propagační materiály tak, aby nedošlo k znemožnění umístění jízdního řádu pravidelné lodní dopravy. Správce je povinen upřednostnit propagační materiály se vztahem k používání vodní dopravy, aktualizovat je a znemožnit umístění materiálů týkajících se komerčních aktivit bez vazby na lodní dopravu a turismus využívající lodní dopravu nebo zajistit odstranění takovýchto nevhodných materiálů. Nepřípustná je úprava stabilních informačních tabulí nebo umístování reklamy na molo nebo přístupové schodiště a komunikace,
- (j) v případě nedodržování Provozního řádu Uživateli je Správce povinen vyzvat Uživatele k upuštění od porušování a v případě neuposlechnutí informovat Vlastníka a předat podnět příslušnému orgánu (Státní plavební správa) k prošetření. Pro vyloučení pochybností, povinností Správce není provádět trvalý dozor v Přístavu;
- (k) je povinen chránit Přístav, resp. jeho části před odcizením, poškozením třetími osobami (zejména vandalismem a plavebním provozem);
- (l) je povinen mít uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozní činností;
- (m) je povinen hlásit Vlastníkovi výskyt jakýchkoli poškození či vad Přístavu bezodkladně po jejich zjištění a předat Vlastníkovi veškeré podklady potřebné pro odstranění poškození nebo uplatnění nároků z vad;
- (n) je povinen vést evidenci plavidel při vplutí a vyplutí z Přístavu;
- (o) je povinen vykonávat činnost povolování odjetí z Přístavu;
- (p) je povinen obsluhovat Přístav prostřednictvím zaměstnanců Správce nebo třetích osob, přičemž tato obsluha bude přítomna v Přístavu během provozní doby specifikované ve Smlouvě;
- (q) je povinen provozovat hygienické zázemí Přístavu;
- (r) v případě, že se plavidlo během stání v Přístavu stane plavebně nezpůsobilé a provozovatel plavidla jej neodstraní, je Správce povinen toto plavidlo odstranit sám na náklady provozovatele plavidla a tyto náklady na něm vymáhat;
- (s) je povinen zkontrolovat zabezpečení plavidel při zastavení plavby a při výskytu ledových jevů. Při nedostatečném zajištění je Správce povinen vyzvat provozovatele plavidla k nápravě, při jejím neprovedení a riziku vzniku škod na zařízení vodní cesty nebo jiných plavidlech provede zabezpečení na náklady provozovatele plavidla;

- (t) je povinen udržovat povrch a pravidelně kontrolovat funkčnosti odběrných sloupků energií. V případě poškození nebo nefunkčnosti neprodleně Správce situaci nahlásí Vlastníkovi (servis zajistí specializovaná servisní organizace najatá Vlastníkem pro všechny sloupky); udržovat vyznačení vodních částí Přístaviště.
- 3.2. Správce je oprávněn plnit své závazky prostřednictvím třetích osob, o čemž je však povinen Vlastníka předem informovat. V takovém případě však za plnění těchto třetích osob odpovídá Správce, jako by plnil sám.
- 3.3. Zaměstnanci Správce při výkonu činnosti dle Smlouvy jsou povinni dodržovat následující pravidla nad rámec požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:
- (a) V celém prostoru přístavu mít řádný, čistý pracovní oděv, reflexní vestu žlutého provedení nebo jiný svrchní oděv obdobné funkce (reflexní tričko, bunda apod.), na levé klopě visačku s křestním jménem, označením Správce a Vlastníka tištěného vyhotovení, obuv s pevnou patou
 - (b) Alespoň jeden zaměstnanec Správce zajišťující výkon činností dle Smlouvy přítomný v přístavu musí být proškolen z pravidel první pomoci a záchranu tonoucího a musí umět plavat
 - (c) Při povodních a mimořádných situacích musí mít zaměstnanci Správce při výkonu činnosti dle Smlouvy nasazený osobní záchranné prostředky pro případ pádu do vody (plovací vesta apod.)
- 3.4. Další práva a povinnosti Správce je možno dohodnout ve Smlouvě.

4. POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

- 4.1. Vlastník je povinen Správci umožnit využívat přípojky, odběrná a předávací zařízení využívaná pro dodávku vody, odběr odpadních vod, dodávku elektrické energie a další zařízení specifikovaná ve Smlouvě.
- 4.2. Při poskytování služeb Správce za úplatu hrazenou Uživateli ve prospěch Správce bude Správce využívat dodávku vody, odběr odpadních vod, dodávku elektrické energie a datové služby poskytnuté Vlastníkem v rozsahu odpovídajícímu personálním potřebám zaměstnanců Správce, osvětlení a vytápění provozní budovy během provozní doby a spotřeby chladících zařízení na prodej drobných balených potravin a občerstvení. Spotřeba vody a elektrické energie na jiné další účely bude měřena pomocí podružných měřičů certifikovaného provedení, zajištěných Správce na svůj účet, a čtvrtletně přeúčtovávána Vlastníkem na vrub Správce.

5. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A ZPŮSOBY JEJÍHO UKONČENÍ

- 5.1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do dne určeného ve Smlouvě (dále jen „Den skončení“).
- 5.2. Vlastník předá Správci Přístavu ke dni určenému ve Smlouvě („Den předání“) a Strany o předání Přístavu sepíše předávací protokol.
- 5.3. Správce je povinen provádět Provozní činnosti a poskytovat služby ode Dne předání do Dne skončení („Doba trvání smlouvy“).
- 5.4. Ke Dni skončení je Správce povinen předat Přístav zpět Vlastníkovi bez vad ve stavu odpovídajícím běžnému opotřebení. O tomto předání sepíše Strany předávací protokol.
- 5.5. Smlouva může být přede Dnem skončení ukončena následujícími způsoby:
- (a) písemnou dohodou Stran;
 - (b) písemným odstoupením ze strany Vlastníka z důvodu dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích (dále jen „Zákon o majetku“), přičemž účinky odstoupení od Smlouvy nastávají doručením odstoupení Správci;
 - (c) písemnou výpovědí jedné ze Stran:

- (i) Vlastník je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět z důvodu uvedených ustanovení § 27 odst. 2 Zákona o majetku (tj. v případě, že přestanou být splněny podmínky podle § 27 odst. 1 Zákona o majetku nebo z jiných důvodů uvedených v Zákoně o majetku v aktuálním účinném znění) nebo z důvodu, že Správce neplní nebo porušuje jinou svou povinnost stanovenou Smlouvou a povinnost nesplní, či od porušení dané povinnosti neupustí, nebo porušení nenapraví ani do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy Vlastníka k plnění dané povinnosti. Výpovědní lhůta je v takovém případě jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Nájemci;
- (ii) Správce je oprávněn Smlouvu vypovědět i bez udání důvodu s účinností výpovědi, a to:
 - v případě, že je Sezonní provozní doba Přístavu dle Smlouvy omezená, ve 2 měsíční výpovědní lhůtě, a to ke dni ukončení Sezonní provozní doby Přístaviště stanovené Smlouvou. V případě, že bude výpověď doručena Vlastníkovi méně než 2 měsíce před ukončením omezené Sezonní provozní doby Přístavu, stane se výpověď účinnou ke dni ukončení Sezonní provozní doby Přístavu až v následujícím roce; nebo
 - v případě, že je Sezonní provozní doba Přístavu dle Smlouvy neomezená, ve 2 měsíční výpovědní lhůtě, a to ke dni 31. 12. kalendářního roku. V případě, že bude výpověď doručena Vlastníkovi méně než 2 měsíce před 31. 12. kalendářního roku, stane se výpověď účinnou ke dni 31. 12. následujícího kalendářního roku,
- (iii) Vlastník je oprávněn Smlouvu vypovědět i bez udání důvodu kdykoliv po datu 1. 5. 2019 v šesti měsíční lhůtě, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Nájemci.

5.6. Žádná ze Stran není oprávněna vypovědět Smlouvu, odstoupit od ní nebo ji jinak jednostranně ukončit, vyjma případů uvedených přímo ve Smlouvě a v tomto článku 5. Strany ujednáními dle tohoto článku 5 pro vyloučení pochybností vylučují použití dispozitivních ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „Občanský zákoník“) upravujících právo na výpověď, odstoupení či jiné jednostranné ukončení Smlouvy.

6. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

- 6.1. Vlastník odpovídá za technický stav a provozní způsobilost Přístavu ke Dni předání. Vlastník však neodpovídá za technický stav a provozní způsobilost Přístavu v Době trvání smlouvy, s výjimkou těch případů, kdy změna technického stavu a/nebo provozní způsobilosti byla způsobena opravami provedenými Vlastníkem, nutností předepsané technické prohlídky v souvislosti s obnovou osvědčení plavebního zařízení či v souvislosti s okolnostmi vylučující odpovědnost či mající původ v provedení Přístavu. Správce odpovídá za vady, které vznikly v přímé souvislosti s jeho činností.
- 6.2. Vlastník neodpovídá za jakékoli škody vzniklé Správci ani třetím osobám v souvislosti s použitím Přístavu.
- 6.3. Strany si navzájem odpovídají za škodu způsobenou porušením povinností v souladu s ustanovením § 2910 a násl. Občanského zákoníku.
- 6.4. Správce odpovídá za škodu způsobenou Uživatelům porušením jeho povinností. Správce se zavazuje nahradit škodu, která Vlastníkovi vznikne v souvislosti s tím, že proti němu bude vznesen jakýkoliv nárok ze strany Uživatele v důsledku porušení povinností Správce dle této Smlouvy nebo v důsledku porušení povinností Správce stanovených zákonem. Správce se zejména zavazuje nahradit jakoukoliv škodu, která Vlastníkovi vznikne v důsledku nároku na náhradu škody na životě, zdraví nebo majetku Uživatele, který bude vznesen vůči Vlastníkovi a který vyplývá nebo jakkoliv souvisí s porušením povinností Správce podle

této Smlouvy nebo právními předpisy, avšak s výjimkou případů, při kterých škodu způsobil svým úmyslným jednáním Vlastník nebo byla škoda způsobena porušením povinností Vlastníka vyplývajících z této Smlouvy, a to v rozsahu, v jakém byla vzniklá škoda takto způsobena.

- 6.5. Za okolnosti vylučující odpovědnost za škodu způsobenou některou ze Stran porušením povinností dle této Smlouvy se budou pro účely této Smlouvy považovat veškeré překážky ve smyslu § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku.

7. ODMĚNA ZA VÝKON PROVOZNÍ ČINNOSTI

- 7.1. Výkon Provozní činnosti Správcem a plnění dalších povinností Správce je vůči Vlastníkovi úplatné za podmínek dle Smlouvy. Tyto platby kryjí veškeré náklady Správce spojené s plněním jeho povinností dle těchto VOP a Smlouvy.
- 7.2. Správce je povinen čtvrtletně do 15. kalendářního dne následujícího měsíce vyúčtovat Vlastníkovi odměnu za výkon provozní činnosti v uplynulém čtvrtletí. Přílohou faktury bude výkaz množství provedené provozní činnosti po položkách, specifikovaných ve Smlouvě, včetně jednotkové ceny a celkové ceny za příslušné čtvrtletí.
- 7.3. Vlastník platí Správci odměnu za výkon provozní činnosti bezhotovostně. Podkladem pro zaplacení odměny za výkon provozní činnosti je faktura – daňový doklad (dále jen Faktura). Splatnost Faktury je 15 dnů ode dne, kdy byla Vlastníku prokazatelně doručena. Právo fakturovat vzniká Správci dnem uskutečnění zdanitelného plnění, tj. dnem konce čtvrtletí řádného výkonu provozní činnosti
- 7.4. Vlastník není v prodlení se zaplacením Faktury, pokud nejpozději v poslední den její splatnosti byla částka odeslána z účtu Vlastníka ve prospěch účtu Správce. Faktura musí splňovat náležitosti dle § 435 zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění, náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění, a dále evidenční číslo Smlouvy Vlastníka, údaje o celkové fakturované částce, označení peněžních ústavů obou smluvních stran a čísla jejich účtů, lhůtu splatnosti podle Smlouvy, jméno a podpis osoby zodpovědné za vystavení faktury, razítko Správce.
- 7.5. Pokud je Správcem subjekt, který není plátcem DPH, bude Faktura obsahovat obchodní firmu/sídlo Vlastníka, obchodní firmu/jméno a příjmení/název Správce, sídlo/místo podnikání Správce, IČ Správce, IČ a DIČ Vlastníka, datum vystavení Faktury, datum splatnosti, předmět plnění, částku k úhradě, označení peněžních ústavů obou smluvních stran včetně čísla jejich účtů, evidenční číslo Smlouvy Vlastníka a náležitosti uvedené v § 435 zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění.
- 7.6. Faktury musí být vyhotoveny výhradně v listinném formátu (A4), jednostranného tisku, na standardním kancelářském papíru, scannovatelné (kopírovatelné) černobíle bez ztráty informační hodnoty, čitelné. Vlastník je oprávněn vrátit Správci před dnem splatnosti bez zaplacení fakturu, který nemá náležitosti uvedené v této Smlouvě nebo má jiné závady v obsahu s uvedením důvodu vrácení. Správce je povinen fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení opravené nebo nově vyhotovené faktury. V případě neproplacení bezvadné Faktury do termínu splatnosti je Správce oprávněn účtovat Vlastníku úrok z prodlení v zákonné výši z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 7.7. Provoz Přístavu je veřejný a pro Uživatele bezúplatný a Správce se zavazuje nevybírat jakékoliv platby od Uživatelů za užívání Přístavu k účelu, ke kterému je určen, vyjma plateb stanovených Vlastníkem v rámci vydaného sazebníku.
- 7.8. Správce není oprávněn vyžadovat po Uživatelích další platby za přistání plavidla, pěší přístup k plavidlu přes pozemky v rámci Přístavu, příjezd osobního automobilu do vyhrazených míst přes pozemky v rámci

Přístavu a stání osobního automobilu na pozemcích v rámci Přístavu po dobu stání plavidla v přístavu, a dále poplatky za odložení komunálního odpadu a použití toalety jsou-li součástí Přístavu.

- 7.9. Je-li tak dohodnuto ve Smlouvě, je Správce oprávněn rezervovat pro Uživatele jednotlivá místa pro stání v rámci Přístavu a poskytovat jim související služby. V takovém případě je Vlastník povinen uzavřít s Uživatelem zvláštní smlouvu o rezervaci místa pro stání v rámci Přístavu a poskytování souvisejících služeb uzavřené s Uživatelem (dále jen „Smlouva o rezervaci“), jejíž vzor tvoří Přílohu č. 1 VOP a jejíž součástí budou i VOPR tvořící Přílohu č. 2 VOP, která zachycuje všechny podrobnosti daného smluvního vztahu (včetně úhrady za rezervaci a poskytování služeb souvisejících s rezervací). Příjmy z rezervace místa pro stání v rámci Přístavu jsou příjmem Vlastníka. Správce je povinen na vyžádání Vlastníka tomuto předat jedno vyhotovení příslušných Smluv o rezervaci.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1. Strany nejsou oprávněny postoupit ani zastavit jakákoli práva, pohledávky nebo nároky vyplývající ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany. Veškerá práva a povinnosti Stran vyplývající ze Smlouvy přecházejí na případné právní nástupce Stran.
- 8.2. Strany se dohodly na písemné formě Smlouvy. Smlouva může být měněna nebo zrušena pouze písemně, a to v případě změn Smlouvy číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Stranami, jinak se k nim nepřihlíží.
- 8.3. Smlouva představuje úplné ujednání mezi Stranami ohledně předmětu v ní popsaného, a nahrazuje tak všechny předchozí dohody mezi Stranami týkající se tohoto předmětu.
- 8.4. Strany se zavazují, že budou postupovat v souladu s oprávněnými zájmy druhé Strany, a že si navzájem poskytnou potřebnou součinnost a uskuteční veškeré právní úkony a kroky, které se ukáží být nezbytné pro plnění závazků Stran upravených touto Smlouvou, zejména vyhotoví, podepíší a uzavřou veškeré další listiny a dokumenty, vystaví příslušné plné moci a zdrží se všech úkonů, které by mohly mít nepříznivý vliv na dosažení účelu této Smlouvy. Závazek součinnosti se vztahuje pouze na takové úkony, které přispějí či mají přispět k dosažení účelu této Smlouvy.
- 8.5. Žádné nevyužití nebo opominutí nároku nebo práva vyplývajícího z této Smlouvy nebude vykládáno jako vzdání se nároku nebo práva, pokud tak nebude učiněno výslovně písemnou formou příslušnou Stranou. Vzdání se některého nároku nebo práva vyplývajícího z této Smlouvy nebude vykládáno jako vzdání se jakéhokoliv jiného nároku nebo práva. Žádné prodloužení lhůty ke splnění povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Smlouvou nebude vykládáno jako prodloužení lhůty ke splnění jakéhokoliv jiné povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Smlouvou. Pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak, práva a nápravné prostředky upravené v této Smlouvě lze uplatnit souběžně a nevylučují žádná práva ani nápravné prostředky, na něž vzniká právo z právních předpisů.
- 8.6. Bude-li jakékoliv ustanovení Smlouvy shledáno příslušným soudem nebo jiným orgánem neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným, bude takové ustanovení považováno za vypuštěné ze Smlouvy a ostatní ustanovení Smlouvy budou nadále trvat, pokud z povahy takového ustanovení nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že je nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy. Strany v takovém případě bez zbytečného odkladu uzavřou takové dodatky ke Smlouvě, které umožní dosažení výsledku stejného, a pokud to není možné, pak co nejbližšího tomu, jakého mělo být dosaženo neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným ustanovením.

- 8.7. Účelem žádného ze závazků vyplývajících ze Smlouvy nebo kteréhokoli ustanovení této Smlouvy není udělit práva osobě, která není účastníkem této Smlouvy ve smyslu Smlouvy, pokud není výslovně uvedeno jinak.
- 8.8. Není-li výslovně uvedeno jinak, nese každá ze Stran své vlastní náklady vzniklé v souvislosti nebo v důsledku plnění povinností plynoucích ze Smlouvy nebo s ní souvisejících.
- 8.9. Smlouva a veškeré dodatky k ní, jakož i jejich výklad, se řídí právním řádem České republiky, a to zejména i Občanským zákoníkem a dalšími příslušnými právními předpisy.
- 8.10. Strany se zavazují vynaložit veškeré úsilí k urovnání všech Sporů vzniklých ze Smlouvy. Pojmem „Spor“ se rozumí situace, v níž kterákoli ze Stran uplatňuje vůči druhé Straně jakýkoli nárok z titulu plnění podle Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně případných nároků Stran z odstoupení od Smlouvy, nároků z titulu vyrovnání, narovnání, bezdůvodného obohacení, náhrady škod, ztrát, zisku, ušlého zisku, ušlého příjmu, snížení hodnoty obchodního jmění, či jakýchkoli jiných nepříznivých účinků, změn, skutečností, událostí nebo okolností a nároků z nich stranám plynoucích, přičemž takto vznesený či uplatňovaný nárok je mezi příslušnými Stranami sporný. Pokud Strany nevyřeší jakýkoli Spor smírnou cestou do třiceti (30) dnů od zahájení jednání mezi Stranami, bude takový Spor, včetně otázek platnosti, výkladu, realizace či ukončení práv vzniklých z této Smlouvy, řešen k tomu věcně a místně příslušným českým soudem.

PROVOZNÍ ŘÁD

PRO PROVOZ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

„HLUBOKÁ NAD VLTAVOU“

VLTAVA Ř. KM 228,76 – 229,31 LEVÝ BŘEH
(VJEZD DO PŘÍSTAVU Ř. KM 229,12)



Vypracoval: ADONIX, spol. s r.o., Bratřanců Veverkových 645, 530 02 Pardubice, IČO: 60110589

Březen 2014

Provozní řád

pro provoz

Sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou

Vlastník a provozovatel přístavu:..... Česká republika - Ředitelství
vodních cest ČR
organizační složka státu zřízená
Ministerstvem dopravy ČR
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Tok:..... Vltava (levý břeh)

Říční km:..... 228,76 – 229,31
(vjezd do přístavu ř.km 229,12)

Číslo hydrologického povodí..... 1-06-03-060

Kraj:..... Jihočeský

ORP:..... České Budějovice

Obec (k.ú.):..... Hluboká nad Vltavou (k.ú. Hluboká nad
Vltavou 639605)

Správce toku:..... Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 8, 150 24 Praha 5

Vypracoval: ADONIX, spol. s r.o.,
Bratřanců Veverkových 645,
530 02 Pardubice
Ing. Jiří Prax

.....
podpis/razítko

Schválil za provozovatele přístavu:
(pověřený provozovatel)

.....
podpis/razítko

**Platnost provozního řádu do odvolání.
Stanovený termín revize provozního řádu – 1x za 5 let.**

OBSAH

A. SEZNAMY DŮLEŽITÝCH ADRES A KOMUNIKAČNÍCH SPOJENÍ	8
A.1. TELEFONNÍ SEZNAM DŮLEŽITÝCH SPOJENÍ	8
B. TECHNICKÉ ÚDAJE SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU	9
B.1. CHARAKTERISTICKÉ ÚDAJE	9
B.2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE A HYDROLOGICKÁ DATA	9
B.3. POPIS OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	10
B.3.1. STAVEBNÍ ČÁST	10
B.3.1.1. Přístavní bazén (DSPS příloha D.1.1 – IO 01 Přístavní bazén).....	10
B.3.1.2. Vjezdový objekt (DSPS příloha D.1.6 – IO 06 Vjezdový objekt)	10
B.3.1.3. Přístavní mola.....	12
B.3.1.4. Přístavní molo – nábreží (DSPS příloha D.1.3 – IO 03 Přístavní molo nábreží)14	
B.3.1.5. Přístavní molo u rampy pro zavážení plavidel (DSPS příloha D.1.4 – IO 04 Přístavní molo u rampy pro zavážení plavidel)	14
B.3.1.6. Rampa pro zavážení plavidel (DSPS příloha D.1.5 – IO 05 Rampa pro zavážení plavidel).....	14
B.3.1.7. Stání pro osobní dopravu v přístavu (DSPS příloha D.1.10 – IO 10 Stání pro osobní lodní dopravu v přístavu)	14
B.3.1.8. Stání pro osobní lodní dopravu na řece	15
B.3.1.9. Opěrná zeď nábreží (DSPS příloha D.1.14 – IO 14 Opěrná zeď nábreží)	15
B.3.1.10. Parkoviště pro potřeby základního provozu přístavu (investice Města Hluboká nad Vltavou) - umístění viz. příloha č.1. - situace sportovního přístavu (provozuje město).....	15
B.3.1.11. Vodovod (DSPS příloha D.1.9 – IO 09 Vodovod).....	16
B.3.1.12. Zpevněná komunikace – cyklostezka k mostu (investice Města Hluboká nad Vltavou) - umístění viz. příloha č.1. - situace sportovního přístavu (provozuje město)16	
B.3.1.13. Zpevněná plocha navazující na opěrnou zeď a rampu pro spouštění plavidel (investice Města Hluboká nad Vltavou) - umístění viz. příloha č.1. - situace sportovního přístavu (provozuje město)	16
B.3.1.14. Odlučovač ropných látek (investice Města Hluboká nad Vltavou) - umístění viz. příloha č.1. - situace sportovního přístavu (provozuje město).....	16
B.3.2. STROJNÍ ČÁST	17
B.3.2.1. Provizorní hrazení vjezdu do sportovního přístavu (DSPS příloha D.2.2 – PS 02 Hrazení).....	17
B.3.2.2. Zdvíhací lávka (DSPS příloha D.1.7 – IO 07 Zdvíhací lávka).....	18
B.3.2.3. Kamerový systém a telekomunikační zařízení (DSPS přílohy D.2.4 – PS 04 Elektroobjekty, D.2.3 – PS 03 Řídicí systém, D.1.8. – IO 08 Rozvody NN)	21
B.3.2.4. Osvětlení (DSPS přílohy D.2.4 – PS 04 Elektroobjekty, D.2.3 – PS 03 Řídicí systém, D.1.8. – IO 08 Rozvody NN).....	21
B.3.2.5. Plavební signalizace (DSPS přílohy D.2.4 – PS 04 Elektroobjekty, D.2.3 – PS 03 Řídicí systém, D.1.8. – IO 08 Rozvody NN).....	21
B.3.3. ELEKTROTECHNICKÁ ČÁST	22
B.3.3.1. Všeobecné údaje – popis napájení	22
B.3.3.2. Odběrné sloupky (odběr vody, elektrické energie, elektrické osvětlení) (DSPS příloha D.2.4 – PS 04 Elektroobjekty).....	22
C. PROVOZNÍ ÚDAJE A UKAZATELE	25

C.1.ČASOVÉ POŽADAVKY NA PRACOVNÍ OBSLUHU	25
C.1.1.PRACOVNÍ POVINNOST V MIMO PROVOZNÍ DOBU	25
C.1.2.PRACOVNÍ POHOTOVOST	25
C.2.PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU	25
C.3.VYBAVENÍ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU	25
C.3.1.PROVOZNÍ PŘEDPISY A DOKUMENTACE	25
C.3.2.PROVOZNÍ ZÁZNAMY	26
C.3.3.VYBAVENÍ OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY	26
C.3.4.PODMÍNKY PRO ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADŮ	26
D.POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU	27
D.1.PROVOZ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU	27
D.1.1.VYHRAZENÁ STÁNÍ VE SPORTOVNÍM PŘÍSTAVU	27
D.1.2.UŽÍVÁNÍ VODNÍ ČÁSTI SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU PLAVIDLY – OBECNÉ ZÁSADY	27
D.1.3.OBECNÉ ZÁSADY UŽÍVÁNÍ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU	31
D.1.4.ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VŠECH UŽIVATELŮ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU	31
D.1.4.1.Základní povinnosti	31
D.1.4.2.Udržování čistoty a pořádku ve sportovním přístavu – obecné zásady	32
D.1.4.3.Zvláštní povinnosti uživatelů sportovního přístavu – obecné zásady	32
D.1.4.4.Povinnosti uživatele při ochraně životního prostředí – obecné zásady	33
D.2.KONTROLA A ÚDRŽBA	34
D.2.1.STAVEBNÍ ČÁST	35
D.2.2.TECHNOLOGICKÁ (STROJNÍ) ČÁST	35
D.2.3.ELEKTROTECHNICKÁ ČÁST	37
E.POKYNY PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ	39
E.1.STAVEBNÍ ČÁST	39
E.2.TECHNOLOGICKÁ (STROJNÍ) ČÁST	39
E.2.1.OPATŘENÍ PŘED MIMOŘÁDNOU MANIPULACÍ SE ZDVIŽNOU LÁVKOU	39
E.2.2.OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ PŘEVODU LEDŮ JEZEM	39
E.2.3.OPATŘENÍ NA PŘÍVODU VODY DO ODBĚRNÝCH SLOUPKŮ	40
F.POKYNY PRO PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ	41
F.1. VYPUŠTĚNÍ PŘÍSTAVNÍHO BAZÉNU	41
F.2.PORUCHY A HAVÁRIE	41
F.2.1.HAVÁRIE JAKOSTI VODY	41
F.2.2.PLAVEBNÍ NEHODA	42
F.2.3.PORUCHA ZDVIŽNÉ LÁVKY	42
F.3.ŽIVELNÉ POHROMY	42
F.3.1.POVODEŇ	42
F.3.1.1.Provoz za povodňových situací	43
F.3.1.2.Činnost po povodni	46
F.4.VÝJIMEČNÝ STAV	46
G.ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI UŽIVATELI	48
G.1.PROVOZOVATEL SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU	48
G.2.ZÁSADY SPOLUPRÁCE	48

G.2.1.SPOLUPRÁCE S OSTATNÍMI UŽIVATELI, ORGANIZACEMI A ORGÁNY	48
G.2.2.POVODŇOVÉ ORGÁNY	48
G.2.3.OSTATNÍ SPOLUPRÁCE	48
H.ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY ..	49
I.BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY	50
I.1.ZÁKLADNÍ PŘEDPISY	50
I.2.VNITŘNÍ PŘEDPISY.....	50
I.3.VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY	50
I.3.1. OBECNÉ POŽADAVKY	50
I.3.2. VYMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI	51
I.3.3. POŽADAVKY NA OSOBU VYKONÁVAJÍCÍ PRACOVNÍ ÚKONY VE SPORTOVNÍM PŘÍSTAVU	52
I.3.4. POŽADAVKY NA ODPOVĚDNÉHO ZAMĚSTNANCE PROVOZOVATELE	52
I.4. PRACOVNÍ ČINNOSTI.....	53
I.4.1. SPRÁVA A ÚDRŽBA SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU	53
I.4.2. PRÁCE S NEBEZPEČÍM PÁDU Z VÝŠKY, DO HLOUBKY NEBO DO VODY....	54
I.4.3.PROVOZOVÁNÍ SILNIČNÍCH A LODNÍCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ V PROSTORÁCH SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU.....	55
I.4.4.PRÁCE VE SPORTOVNÍM PŘÍSTAVU V ZIMNÍM OBDOBÍ	55
I.4.5.PRÁCE VE SPORTOVNÍM PŘÍSTAVU ZA POVODNÍ	55
I.5. POVINNOSTI PROVOZOVATELE	55
I.6. JE ZAKÁZÁNO.....	56
I.7. BEZPEČNOST PROVOZU.....	56
I.8. MÍSTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	56
I.9.PRÁVNÍ PŘEDPISY A NORMY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZEM.....	57
J.DALŠÍ ÚDAJE	60
K.PŘÍLOHY:.....	61

ÚVOD

Provozní řád pro sportovní přístav Hluboká nad Vltavou byl zpracován v březnu 2014 ve smyslu vyhlášky MZe č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl a podle technické normy vodohospodářské TNV 75 29 20.

Provozní řád dále vychází ze zásad zákona č. 114/95 Sb. o vnitrozemské plavbě v platném znění, z vyhlášky MD č.222/95 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

Provozní řád je zpracován jako soubor zásad, pokynů a dokumentace pro provoz a údržbu objektů a zařízení souvisejících s provozem sportovního přístavu s cílem vytvořit předpoklady jeho plynulého, hospodárného a bezpečného provozu.

Pracovníkem zodpovědným za provoz sportovního přístavu „Hluboká nad Vltavou“ a za dodržování provozního řádu je osoba příslušná dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele.

Kontrolu provozu sportovního přístavu a kontrolu dodržování provozního řádu provádí osoba příslušná dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele.

Ve spolupráci se zástupcem provozovatele sportovního přístavu má toto právo ještě Povodí Vltavy, státní podnik (správce toku Vltavy), SPS se sídlem v Praze a Český úřad bezpečnosti práce.

Současné provozní předpisy

Jako podkladů pro sestavení tohoto provozního řádu byly použity následující doklady:

- Hydrologické údaje pro tok Vltavy v profilu VD Hluboká nad Vltavou
- Související normy a předpisy
- Místní prohlídka specialisty řešitelského kolektivu
- Fotodokumentace
- Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) - PÖYRY ENVIRONMENTa.s., Praha)

Základní pojmy

- Vlastník sportovního přístavu – osoba vykonávající majetková práva k majetku, tj. ŘVC ČR).
- Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou má status veřejného přístavu dle zákona č. 114/95 Sb. o vnitrozemské plavbě v platném znění.
- Provozovatel sportovního přístavu – osoba zajišťující a zodpovídající za provoz. Provozovatel může definovat vnitřními předpisy „pověřené osoby“, což mohou být zaměstnanci nebo dodavatelé tj. právnické osoby.
- Uživatelem sportovního přístavu se rozumí právnická nebo fyzická osoba, která užívá sportovní přístav, nebo jeho část. Uživateli sportovního přístavu jsou provozovatelé plavidel, kteří sportovní přístav užívají v souladu s vyhláškou ministerstva dopravy č.222/1995 Sb, o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, a ostatní oprávněné osoby užívající sportovní přístav se souhlasem provozovatele sportovního přístavu. Jedná se o účastníky plavebního provozu nebo cestující na plavidle, využívající sportovní přístav k účelu, pro nějž je určen.
- Provozní řád pro užívání sportovního přístavu je závazný pro provozovatele a všechny uživatele, kteří vstupují na území sportovního přístavu. Upravuje podmínky, práva a povinnosti vyplývající ze vzájemných právních, hospodářských a obchodních vztahů mezi vlastníkem sportovního přístavu, provozovatelem a jeho partnery.
- Zařízení sportovního přístavu může užívat každý uživatel pouze podle podmínek tohoto provozního řádu.

- Sportovní přístav je tvořen vodní částí, která je součástí vodních cest dle zákona č. 114/95 Sb. a pozemní částí, kterou tvoří hospodářské zázemí přístavu. Správní obvod sportovního přístavu je graficky vyznačen v příloze č.1. - situace sportovního přístavu.

**A. SEZNAMY DŮLEŽITÝCH ADRES A KOMUNIKAČNÍCH
SPOJENÍ**

A.1. TELEFONNÍ SEZNAM DŮLEŽITÝCH SPOJENÍ

Seznamy a adresy včetně spojení jsou uvedeny v samostatné příloze číslo 15.

B. TECHNICKÉ ÚDAJE SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

B.1. CHARAKTERISTICKÉ ÚDAJE

- Název:** Sportovní přístav „HLUBOKÁ NAD VLTAVOU“.
- Umístění:** Vltava, ř.km 228,76 – 229,31 (vjezd do přístavu ř.km 229,12), k.ú. Hluboká nad Vltavou, ORP České Budějovice, kraj Jihočeský.
- Stručný popis:** Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou je umístěn nad VD Hluboká nad Vltavou na levém břehu Vltavy.
- Účel:** Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou slouží ke stání plavidel při běžném plavebním provozu a mimo plavební sezónu, je-li provoz celoroční a k jejich ochraně při povodňových průtocích ve Vltavě. Podmínky stání určuje provozovatel.

B.2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE A HYDROLOGICKÁ DATA

Základní hydrologické údaje charakterizující hydrologické poměry toku v profilu sportovního přístavu ve zdrži VD Hluboká nad Vltavou.

Povodí Vltavy k profilu sportovního přístavu u VD Hluboká nad Vltavou (pod Bezdrevským potokem)

Číslo hydrologického pořadí

1-06-03-060

Plocha povodí

3 313,62 km²

Průběh velkých vod a úrovně hladin ve Vltavě v úrovni vjezdu do sportovního přístavu (ř.km 229,120) je uveden v následující tabulce:

Q_N	Hladina (Bpv)	Průtok (Q) v m ³ .s ⁻¹
Q_1		190
Q_2		263
Q_5	373,10	387
Q_{10}		500
Q_{20}	374,12	631
Q_{50}		830
Q_{100}	375,28	1004

Pro výpočty (které provedla firma DHI a.s. v roce 2010) úrovně hladin byly použity aktuální hodnoty n-letých vod, z novelizovaného katastru vodnosti, zpracované ČHMÚ – pobočka České Budějovice (dopis značky 374/10 ze dne 13.8.2010 – základní hydrologické údaje třídy II. dle ČSN 75 1400).

Pro orientaci (informaci) jsou uvedeny i hodnoty průtoků Q_{Md} a průměrného průtoku včetně ročního úhrnu srážek.

M-denní průtoky (Q_{Md}) v m³.s⁻¹

N	30	60	90	180	270	355	364
Q_{Md}	63,4	45,6	36,5	22,3	14,1	6,4	4,1

Průměrný průtok dlouhodobý roční průtok 30,10 m³/s

Průměrný roční úhrn srážek

739 mm

B.3. POPIS OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

Vlastníkem sportovního přístavu je Česká republika, s příslušností hospodařit s majetkem státu pro – Ředitelství vodních cest ČR organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1. Sportovní přístav provozuje organizační složka státu s příslušností hospodařit s jeho majetkem, tj. Ředitelství vodních cest ČR.

B.3.1. STAVEBNÍ ČÁST

Sportovní přístav „HLUBOKÁ NAD VLTAVOU“ je umístěn nad vodním dílem Hluboká nad Vltavou (v horní vodě) na levém břehu Vltavy (ř. km 228,76 – 229,31). Vjezd do sportovního přístavu je umístěn v ř.km 229,120. Technické popisy a výkresy k jednotlivým objektům jsou uvedeny v dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS).

B.3.1.1. Přístavní bazén (DSPS příloha D.1.1 – IO 01 Přístavní bazén)

Přístav je situován v území stávajícího zabahněného meandru řeky Vltavy. Prostorem meandru protéká náhon k lokalitě Hamry, který je využíván jednak pro přivádění vody pro elektrárnu a dále pro vodárnu dopravující závlahovou vodu do Státního zámku Hluboká nad Vltavou. Tvar stávajícího meandru je z velké části zachován, do břehů je zasahováno minimálně. Pro zajištění plavební hloubky 1,8 m od minimální plavební hladiny došlo k úpravě dna na kótu nejméně 369,65 m n.m (projektem předepsaná kóta dna). Vzhledem k tomu, že únosné podloží se nacházelo níže než předpokládal projekt, bylo dno ve většině přístavu realizováno na nižší kótu, než je projektem předepsaná kóta dna (369,65 m n. m.) viz. příloha D. 1. 3. 3 řezy. S ohledem na výše zmíněné, byly pod plovoucími moly (dosedací plochy pontonů) a pod sjezd do přístavního bazénu provedeny hutněné násypy (lavice) ze štěrkopísku. Svahy jsou upraveny s plynulým napojením na svahy stávající v jejich horní části.

V rámci úpravy bazénu došlo k částečnému odtěžení středové šíje. Z celkové délky ostrova (cca 125 m) byla odtěžena jižní část v délce cca 25 m. Vznikly tak dva spojené vodní bazény. Součástí odtěžení části středové šíje bylo odstranění obvodových palisád. Stávající palisády jsou zpevněny kamenným pohozem s proštěrkováním (80 – 200 kg). Břeh ostrova nad palisádami je opevněn na požadavek odboru životního prostředí Magistrátu města České Budějovice kamenným pohozem na úroveň 20 cm nad maximální plavební hladinu. V místě odtěžené části ostrova a v místech, kde původní palisády byly v nevyhovujícím stavu jsou doplněny palisády nové s plynulým navázáním na stávající. Nově umístované palisády jsou tvořeny impregnovanou dubovou kulatinou o průměru 250mm. Délka kulatiny je 3,5 m. V blízkosti vjezdového objektu v délce cca 20 m byl upraven tvar stávajícího břehu, po kterém je vedena cyklostezka (IO 13 Cyklostezka k přístavišti). Navazující násypové těleso je součástí IO 06 vjezdový objekt. V místech zásahu násypového tělesa komunikace do bazénu je návodní strana ve sklonu 1:2 opevněna těžkým kamenným záhozem s proštěrkováním s urovnáním a klínováním líce v mocnosti 600 mm, který je ve dně řeky ukončen záhozovou patkou.

B.3.1.2. Vjezdový objekt (DSPS příloha D.1.6 – IO 06 Vjezdový objekt)

Vjezd do bazénu sportovního přístavu je situován na levém břehu řeky Vltavy cca 100 m nad jezem Hluboká nad Vltavou na pozemcích Povodí Vltavy, státní podnik. Osa vjezdu

svírá s osou plavební dráhy v řece úhel cca 36°. Vjezd do sportovního přístavu má šířku 12 m mezi svislými stěnami.

Dispozice vjezdového objektu respektuje stávající terénní průběh břehových linií a směr osy plavební dráhy v korytě. Dispoziční uspořádání, resp. půdorysné natočení vjezdového objektu je navrženo tak, aby byl zajištěn bezpečný odklon z plavební dráhy a s tím související bezpečné zaplutí do přístavu. Vstupní část vjezdu tvoří průnik vjezdu s levým břehem řeky Vltavy. Svahy jsou zde vedeny ve sklonu 1:2 a jsou opevněny kamennou rovnaninou založenou na urovnané záhozové patce z lomového kamene. Půdorysný tvar je nálevkovitý, ve směru do přístavu se plynule zužuje na šířku 12,0 m, zúžení je realizováno přibližně v délce 23 m. Levá strana vjezdu je tvořena mírným obloukem o poloměru cca 7,8 m, pravá strana je tvořena obloukem o poloměru 13,6 m. Vjezd je tak uzpůsoben pro bezpečné zaplouvání plavidel z obou směrů, jak z plavební komory, tak od stání pro osobní lodě. V místě vjezdového objektu dojde k přechodu z kóty dna v řece 369,85 m n. m. na kótu dna přístavu 369,65 m n. m (projektem předepsaná kóta dna, ve skutečnosti je kóta dna níže – viz. IO 01 přístavní bazén, vzhledem k tomu, že únosné podloží se nacházelo níže než předpokládal projekt DVZ). V okolí vjezdového objektu se kóta dna pohybuje okolo 369,00 m n. m.. Vyjma prahu (IO 06) jsou veškeré objekty navrženy na 2. etapu splavnění tzn. větší hloubku. Součástí vstupní vjezdové části jsou na levé straně svislá naváděcí zídka s výškou 1,0 m nad maximální plavební hladinu a vjezdové svodidlo umístěné na pravé straně vjezdu.

Svodidlem je opatřena i levá strana vjezdového objektu uvnitř přístavu. Svodidla i zídka jsou vybaveny dubovými oděrnými trámci a pacholaty. Vjezd do přístavu je možné zahradiť tabulovým hrazením viz. PS 02 Hrazení. Konstrukce vjezdového objektu je tvořena bloky úhlových zdí, mostních opěr a šikmou zdí vedoucí do přístavu. Železobetonové opěry a úhlové zdi jsou uloženy na 2 řady štětovnicových stěn, které přenášejí svislé zatížení do podloží. Tloušťky dřívků zdí jsou navrženy 0,8 m včetně případného kamenného obkladu (pohledové zdi), šířky paty zdí jsou navrženy 2,5 m. Výšky zdí jsou dány niveletou pochůzích ploch (IO 13.1 Cyklostezka k mostu – 1. část, IO 13.2. Cyklostezka k přístavišti – 2. část. A IO 12.1 Cyklostezka k mostu). Štětovnice jsou vetknuty pod povrch skalního podloží. Skalním podložím východní části se rozumí silně zvětralé pararuly, které nabývají charakteru až písčitého jílu tvrdé konzistence. V západní části to jsou jíly i písčité jíly pevné až tvrdé konzistence. Na pravou opěru lávky navazuje šikmo směrem do přístavu štětovnicová stěna, která je v části nad minimální plavební hladinou tvořena železobetonovou římsou. Konstrukce zdi je obdobná jako v případě IO 10. Železobetonová římsa je kotvena pomocí trvalých mikropilot. Založení svislých stěn je navrženo tak, aby bylo umožněno dosažení parametrů výhledového splavnění Vltavy. Dno vjezdového objektu je tvořeno materiálem v řečišti, vyjma ŽB dosedacího prahu hrazení. V této fázi je vybudován na kótu dna 369,85 m n. m. (shodná jako kóta upraveného dna v korytě řeky Vltavy). Součástí objektu je uložení kabelových chrániček 5x KP110 do prahu vjezdového objektu. Vedení chrániček v prahu je graficky znázorněno v řezech prahem. Na obou stranách vjezdového objektu jsou chráničky ukončeny ve vodotěsné kabelové šachtě, která je opatřena vodotěsným poklopem (D400). Poklop je osazen v úrovni a sklonu cyklostezky. Kabelová šachta je navržena z polyetylénu o rozměrech 910 x 1280 x 1170 mm. Po obvodě je šachta obetonována železobetonem C25/30. Výztuž je tvořena KARI sítí 100x100x8 mm. včetně obetonování jsou rozměry kabelové šachty 1400 x 1700 mm, tloušťka obetonování se tak pohybuje v rozmezí od 200 do 250 mm, v závislosti na tvaru PE šachty (min. Tloušťka obetonování je 200 mm). Kabelová šachta s obetonováním je zřízena na podkladním betonu C12/15 o min. rozměrech 1600 x 1900 mm a tloušťce 150 mm. Obetonování mezi PE šachtou a podkladním betonem je provedeno v tloušťce 250 mm. Mezi dnem PE šachty a obetonováním je pracovní spára.

Měření výšky hladiny ve sportovním přístavu

Měření hladiny ve sportovním přístavu je umístěno v místě vjezdového objektu.

B.3.1.3. Přístavní mola

Přístavní mola pevná (DSPS příloha D.1.2.1 – IO 02.1 Přístavní mola pevná)

Mola pevná jsou ocelovou konstrukcí propojující objekty betonových mol IO 10 Stání osobních lodí v přístavu a IO 03 Přístavní molo – nábreží. Celkově se jedná o 123 m dlouhou konstrukci skládající se z pevného přístavního mola a pevné přístupové lávky. Konstrukčně jsou tyto objekty podobné s tím rozdílem, že lávka neslouží primárně k vyvázání plavidel. Konstrukce lávky a mola navazuje na okolní konstrukce přístavu. Jedná se o kluzné uložení konce lávky a přístavního mola s pacholaty na navazujících železobetonových konstrukcích přístavních zdí. Volné uložení je navrženo v ozubu 250 x 282 x 2040 mm. V podélném směru byly hlavní nosníky uloženy s 230 mm přesahem na kulatině a pancéřovaném prahu. Přístavní molo a lávka jsou tvořeny ocelovou rámovou konstrukcí s hlavním podélným nosným systémem (HEB 200) spočívající na svislých nosných prvcích. Hlavní podélné nosníky jsou prostorově ztuženy vodorovným zavětrováním (½ HEB 200) doplněnými L 80 x 50 x 5. Vodorovný rám lávky i mola spočívá na svislých nosných prvcích (IPE 240) vetknutých do dna pomocí kořenových armovaných pilot a hlavě z plechu 16 x 260 x 300 mm. Ztužení příčného rámu je realizováno vzpěrami (½ HEB 200). Konstrukce je založena tak aby vyhověla pro II. etapu splavnění tzn. úroveň prohloubeného dna 368,75 m n. m. Kořenové armované piloty jsou navrženy o Ø 750 mm a délky 2,15 m. Pochozí plocha lávky a mola je šířky 2,0 m je tvořena dubovými fošny 50 x 180 x 1980 (v suchém stavu tj. 8% vlhkosti). Pochozí plocha mola a lávky je na jedné výškové úrovni a to 372,45 m n. m. Pevná přístupová lávka slouží pro přístup osob z IO 03 přístavního mola - nábreží na pevné molo. Nosná konstrukce je stejná jako u pevného mola. Lávka je celkové délky v ose 29,30 m. Směrově je dvakrát zalomena 23,0° a 6,1° tak, aby kolmo navazovala na sousední objekty a v obou koncích tvořila stejně dlouhá pole. Konstrukce je podélně členěna na úseky dlouhé 4,8 a 5,6 m. Pole dlouhá 4,8 m (2 x 2 x 4,8 m) jsou vybavena vodorovnými oděrnými trámci a tvoří krajní polohu přístavních stání pro plavidla. Pole o délce 5,6 m jsou „průtočná“ s upraveným opeřením. Průtočnost je podmíněna náhonem na MVE. Výška konstrukce lávky neomezuje průtočnou kapacitu a nebrání pohybu splavenin (ve středových polích). V těchto průtočných polích je upraveno svislé zavětrování (UPE 180) oproti zbývajícím konstrukci tohoto IO. Přístup na lávku je umožněn přes uzamykatelnou branku v konci lávky. Branka a čelní zábradlí je výšky 1,1 m a forma odpovídá zábradlí pro volný přístup osob. Na lávce je z obou stran osazeno „tříšprušlové“ zábradlí výšky 1,1 m nad pochozí plochu. Zábradlí je kotveno z bočních stran vevařenými plechy do hlavních podélných nosníků lávky. Tyto plechy v osové vzdálenosti 1,5 m mají ztužující účinek na podélné nosníky. Na tyto plechy jsou osazeny jednotlivá zábradelní pole. Mezi kotvícími plechy zábradlí lávky je umístěno z vnější strany přístavního bazénu dřevěné obložení ve formě dvou nad sebou umístěných dubových fošen 50 x 150 x 1450 mm. Fošny jsou přišroubovány na plechy (tl. 10, 100 x 170 mm) vevařené do podélného nosníku a ke kotvícím plechům zábradlí. Ze strany přístavu jsou na polích lávky délky 4,8 m osazeny oděrné trámce 150 x 100 a 100 x 100 mm vždy mezi kotvící plechy zábradlí. Horní dva trámce zakrývající hlavní vodorovné nosníky jsou 100 x 100 a 150 x 100 a jsou vzájemně svázány TR 40/4 dl. 200 mm a vruty. Lávka je z obou stran vybavena malým vázacím kruhem pro vyvázání nejbližších plavidel. Na „průtočných“ polích lávky délky 5,6 m jsou ze strany přístavu osazeny pouze horní dva spřažené oděrné trámce o délce 1,45 m (mezi kotvícími plechy zábradlí). Pevné přístavní molo slouží k vyvázání a stání malých plavidel o velikosti přibližně 4 x 12 m a výtaku cca 43 tun a jednoho plavidla o velikosti 5,3 x 26,5 m o výtaku cca 100 tun. V rámci tohoto IO je pro stání malých plavidel (do 43 tun) navrženo pevné molo s jedenácti příčnými stáními o šířce 4,8 m a dvěma podélnými stáními v celkové délce 74,1 m. Součástí objektu je pevné molo s velkými

pacholaty, které umožní stání jednoho plavidla o výtaku 100 tun. Přístup na pevné molo je přes pevnou lávku nebo přes uzamykatelnou branku z prostoru IO 10 Stání osobních lodí v přístavu. Základní nosná konstrukce pevného mola je totožná s řešením pevné lávky. Konstrukce mola s příčným stáním plavidel se skládá z 11 sekcí o délce 4,8 m. Podélné stání se skládá z 5 sekcí o délce 4,25 m. Molo s velkými pacholaty je děleno 4 sekcemi o délce 4,3 m. Dřevěná pochozí plocha mola a vnější obklad dubovými fošnami je totožný jako na lávce. Zábradlí na mole je pouze z vnější strany mola. Řešení horních oděrných trámů je odlišné oproti přístupové lávce. Horní dva oděrné trámy zakrývající hlavní vodorovné nosníky (100 x 100, 150 x 100) jsou kotveny v délkách vždy ½ délky sekce. Jsou vzájemně svázány TR 40/4 dl. 200 mm a vruty. Konstrukce pevného mola s příčným stáním plavidel je doplněna vyvazovacími dalbami (VVD). Dalba je viditelně tvořena dřevěnou dubovou kulatinou Ø 240 mm délky 3,65 m. Ta je pod úrovní dolní hladiny vetknuta do TR 324/14 (S235). Proti vysunutí je kulatina fixovaná příčně závitovými tyčemi. Dalba (trubka) je založena vetknutím do podloží kořenovou pilotou Ø 750 mm a délky 3,15 m. Krom daleb s dřevěnou kulatinou (VVD 12 až VVD 16) je v krajní poloze mezi stáním č. 70 a 71 osazena celocelová dalba TR 324/14 vyplněná cementovou zálivkou (VVD 17). Technologické vybavení mola sestává zejména z vazacích prvků, zábradlí, odběrných sloupků (PS 04 Elektroobjekty) a osvětlení. Vazacími prvky pevného mola jsou křížová a velká pacholata osazená v rozteči dle jednotlivých polí a svislých nosných prvků konstrukce viz. situace. Křížová pacholata jsou přišroubována k hlavním podélným nosníkům šrouby. Nerezová křížová pacholata jsou dimenzována na sílu úvazu 20 kN. Velká pacholata (vzor. list ŘVC ČR 3714) jsou přivařena trvale na hlavní nosnou konstrukci mola a jsou dimenzována na sílu úvazu 40 kN. Vyvazovací dalby jsou dimenzovány na sílu úvazu 20 kN. Osvětlení mola a přístupové lávky (PS 04 Elektroobjekty) je realizováno svítidly na sklopných stožárech s krátkými výložníky. Stožáry jsou umístěné za linií zábradlí. Odběrné sloupky (PS 04 Elektroobjekty) jsou typu „A2“ na pevném mole s vazacími prvky ve formě křížových pacholat. Celkově jde o 4 kusy vždy maximálně pro 4 plavidla. V místě stání s velkými pacholaty je odběrný sloupek typu „B2“. Odběrné sloupky jsou kotveny závitovými tyčemi. Jednotlivá mola jsou vybavena rozvodem NN a vody do odběrných sloupků. Ty jsou součástí konstrukce pevného mola. V konstrukci lávky a mola, pod úrovní pochozí plochy, je na kabelovém roštu umístěno vedení IO 08 Rozvody NN, PS 04 Elektroobjekty a IO 09 Vodovod. Přístup na pevné molo je přes pevnou lávku nebo přes uzamykatelnou branku z prostoru IO 10 Stání osobních lodí v přístavu. Na přístupové lávce a pevném mole je osazeno zábradlí výšky 1,1 m nad pochozí plochu.. Omezení velikosti plavidel využívajících jednotlivé přístavní polohy je formou informačního značení a provozním řádem sportovního přístavu.

Přístavní mola plovoucí (DSPS příloha D.1.2.2 – IO 02.2 Přístavní mola plovoucí)

Plovoucí mola jsou umístěna podél západní části sportovního přístavu a kolem celého ostrova. Západní molo s výložníky může využít 12 malých plavidel. Západní část ostrova, kde je umožněno stání pro 20 malých plavidel, je rovněž vybavena výložníky.

Východní část ostrova může využívat 18 malých plavidel. Přední úvaz je řešen ke svislým dalbám, které jsou umístěny před přídílí plavidla. Jedna dalba poslouží dvěma plavidlům. Přístupy na západní molo i na molo kolem ostrůvku jsou prostřednictvím lávek.

Mola jsou rozdělena na samostatné sekce o šířce 2,5 m a o délkách od osmi do dvanácti metrů (dělení je dáno nepravidelností tvaru mola), které jsou vzájemně pružně spojeny. Základem každé sekce plovoucího mola je ocelový rám z profilů U16, na kterém je pochozí plocha z dubového dřeva. Pochozí plocha je protiskluzově upravena.

Vztlak zajišťují plováky o šířce 2,3 m a o délkách 2 a 2,5 m. Sekce o délce 8 m jsou podepřeny dvěma plováky o délce 2 m, sekce o délce 10 m jsou podepřeny dvěma plováky o délce 2,5 m a sekce o délce 12 m jsou podepřeny třemi plováky o délce 2 m. Podepření je voleno tak, aby u všech sekcí byla zajištěna stejná nosnost.

Plovoucí molo sestavené z jednotlivých sekcí je přichyceno pomocí třmenů ke svislým vodícím dalbám, které jsou vyvedeny 1,0 m nad hladinu při Q_{100} (tedy na kótu 376,26 n.m.). Dalby jsou vetknuty do předvrtaných pilot.

Stání plavidel u mol je vyjma 1 plavidla uvažováno zádí vyvázáním k vázacím prvkům. Vázací prvky jsou tvořeny křížovými pacholaty. Přední úvaz je řešen ke svislým dalbám nebo k rohatinkám umístěným na výložnicích.

Jednotlivá mola jsou vybavena rozvodem NN a vody do odběrných sloupků. Po celé délce mola na hraně u břehu je osazeno zábradlí o výšce 1,10 m.

B.3.1.4. Přístavní molo – nábreží (DSPS příloha D.1.3 – IO 03 Přístavní molo nábreží)

Molo je situováno v severní části sportovního přístavu. Přístavní molo slouží k vyvázání a stání malých plavidel o velikosti přibližně 4x12 m a výtoku cca 43 tun.

Profil zdi v řezu tvoří nábrežní zeď tvaru obráceného T v délce linie sportovního přístavu. Úroveň základové spáry i hrana římsy nábrežní zdi je konstantní, do koruny zdi jsou kotveny pacholata a odběrné sloupky (PS 04 Elektroobjekty). Zeď je založena na skalním podloží na úrovni 367,950 m n.m. tak, aby umožňovala provedení II. etapy splavnění.

Vybavení mola se sestává zejména z vázacích prvků, zábradlí, laviček, vodícího pruhu pro osoby nevidomé a slabozraké a odběrných sloupků. Vázacími prvky mola jsou křížová pacholata a vyvazovací dalby.

Dalba je viditelně tvořena dřevěnou dubovou kulatinou \varnothing 240 mm délky 3,65 m. Ta je pod úroveň dolní hladiny vetknuta do TR 324/14 (S235). Proti vysunutí je kulatina fixovaná příčně závitovými tyčemi. Dalba (trubka) je založena vetknutím do podloží kořenovou pilotou \varnothing 750 mm a délky 3,15 m.

B.3.1.5. Přístavní molo u rampy pro zavážení plavidel (DSPS příloha D.1.4 – IO 04 Přístavní molo u rampy pro zavážení plavidel)

Molo plynule navazuje na linii přístavního mola nábreží. Rozhraní inženýrských objektů je vedeno v jedné rovině s výstupní hranou přístupové komunikace.

Profil zdi v řezu tvoří nábrežní zeď tvaru obráceného T v délce linie sportovního přístavu. Úroveň základové spáry i hrana římsy nábrežní zdi je konstantní, do koruny zdi jsou kotveny pacholata. Zeď je založena na skalním podloží na úrovni 367,950 m n.m. tak, aby umožňovala provedení II. etapy splavnění.

Vybavení mola se sestává zejména z vázacích prvků, zábradlí a vodícího pruhu pro osoby nevidomé a slabozraké. Vázacími prvky mola jsou křížová pacholata.

B.3.1.6. Rampa pro zavážení plavidel (DSPS příloha D.1.5 – IO 05 Rampa pro zavážení plavidel)

Železobetonová rampa je ve sklonu 1:7, o šířce 6 m. Ohraničená je svislými zdmi proměnné výšky. Profil zdi v řezu tvoří zeď tvaru obráceného T v délce linie rampy. Úroveň základové spáry je konstantní, hrana římsy kopíruje spád rampy. Zeď je založena na skalním podloží na úrovni 367,950 m n.m. tak, aby umožňovala provedení II. etapy splavnění. Nad těmito zdmi jsou úhlové zdi zajišťující stabilitu svahu u přilehlého parkoviště. K rampě přiléhá chodník navazující na parkoviště, pod kterým je vedena opěrná zeď, jenž kopíruje tvar chodníku. Chodník je ohraničen z vnější strany po celé své délce zábradlím. Je vyústěn na plovoucí molo.

B.3.1.7. Stání pro osobní dopravu v přístavu (DSPS příloha D.1.10 – IO 10 Stání pro osobní lodní dopravu v přístavu)

Stání osobních lodí ve sportovním přístavu je umístěno na pravém břehu bazénu hned za vjezdovým objektem. Stání o celkové délce 50,0 m a šířce 3,0 m je tvořeno svislou zdí s dvěma úrovněmi (0,4 m a 0,9 m nad maximální plavební hladinou ve sportovním přístavu). Přejít z jednotlivých úrovní je tvořen sklonem 1:12. Svislé stěny jsou tvořeny zaberaněnými ocelovými kotvenými štetovnicemi VL 604. V horní části jsou opatřeny železobetonovou hlavou. Štetovnice jsou vetknuty do skalního podloží. V horní hraně zdi je osazen průběžný dřevěný trámec (200 x 200 mm) vsazený do ocelového L profilu. Pod něj jsou umístěny další vodorovné oděrné trámečky (100 x 100 mm) vsazené do ocelových U profilů. Pochozí plocha stání je tvořena řezanou kamennou dlažbou kladené do maltového lože na podkladní betonovou dilatovanou desku. Plochy jsou vypsádované k volnému okraji 2% příčným sklonem. V dlažbě je umístěna vodící linie tl. 400 mm pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých a je zde osazen odběrný sloupek.

Vyvazovací prvky

Stání osobních lodí ve sportovním přístavu je vybaveno třemi vysokovodními vyvazovacími dalbami s pacholaty. Horní hrana vyvazovací dalby je na kótě 376,26 m n.m. Na nábrežní zdi jsou umístěna typová pacholata 60 kN. Přístavní mola (pevná i plovoucí) jsou vybavena křížovými pacholaty. Tato pacholata poslouží k vyvázání zádě plavidel. Byla použita nerezová pacholata. Pro vyvázání přídě plavidel byly u přístavních mol (pevných i plovoucích) a mola nábreží umístěny vyvazovací dalby. Jedná se o dubové dalby o průměru 240 mm, horní hrana dalby je na kótě 373,55 m n.m. Výložníky u plovoucích přístavních mol slouží k vytyčení místa pro stání plavidel a komunikaci mezi plavidly. Výložník je pochůzný s délkou 8,2 m, šířkou 0,75 m a návrhovým zatížením 150 kg. Jedná se o ocelovou konstrukci s dubovou palubou kloubově přichycenou k plovoucím molům. Druhý okraj zahrnuje plastový plovák. Na výložníku jsou umístěny nerezové rohatinky.

B.3.1.8. Stání pro osobní lodní dopravu na řece

Provoz stání pro osobní lodní dopravu na řece se řídí vlastním provozním řádem a povodňovým plánem.

B.3.1.9. Opěrná zeď nábreží (DSPS příloha D.1.14 – IO 14 Opěrná zeď nábreží)

Opěrná zeď nábreží je tvořena úhlovou zdí výšky 1,55 m. Do kamenného obkladu je vloženo osvětlení. Schodiště se skládá z jednotlivých kamenných bloků kladených na sebe. Podklad je tvořen betonovou deskou. Nástupní a výstupní stupeň je uložen na pásovém betonovém základu.

B.3.1.10. Parkoviště pro potřeby základního provozu přístavu (investice Města Hluboká nad Vltavou) - umístění viz. příloha č.1. - situace sportovního přístavu (provozuje město)

Součástí sportovního přístavu je parkovací a manipulační plocha a jejich dopravní připojení na stávající silnici II/146. Dopravní napojení na místní komunikaci je jednou obousměrnou komunikací o šířce 6,0 m a zabezpečuje příjezd na parkoviště, k přístavnímu molu i k zdvižné lávce.

Přes hlavní silnici je přechod pro chodce v šířce 4,0 m s dělicím ostrůvkem. Od parkoviště a objektu uvažovaného kapitanátu k přechodu pro pěší je chodník s povrchem ze zámkové dlažby. Na chodníku i na ostrůvku jsou v dlažbě použity prvky pro nevidomé, vč. snížení obrubníku.

Kapacita parkoviště je 49 osobních automobilů, z toho 3 parkovací místa jsou vyhrazena pro

tělesně postižené občany. Rozměr jednoho stání je 2,50 x 5,30 m, pro tělesně postižené 3,50 x 5,30 m. Komunikace pro provoz parkoviště jsou široké 6,00 m. Povrch příjezdových komunikací a plochy před kapitanátem jsou živičné, povrch parkovacích stání pak z vegetačních tvárnic. Zakončení zpevněných ploch i komunikací je provedeno z betonových obrubníků.

B.3.1.11. Vodovod (DSPS příloha D.1.9 – IO 09 Vodovod)

Napojení na přiváděcí řad je provedeno na okraji areálu nad přístavním molem nábřeží v blízkosti silnice v podzemní armaturní komoře a je zde zároveň osazena vodoměrná sestava s možností vypuštění. Za šachtou se potrubí postupně dělí do čtyřech větví zásobujících jednotlivá mola. Pro části vodovodu společné pro více větví a pro celou větev D je potrubí PE 63x5,8 o celkové délce 242m. Pro zbývající větve (A,B,C) je potrubí PE 50x4,6 o celkové délce 330m. Vodovod je tvořen potrubím z polyethylénu PE 80 tlakové řady SDR 11 (PN 12,5). Napojení vodovodních přípojek odběrných sloupků je provedeno navrtávkou rozvodného potrubí. Vodovodní rozvod je veden třemi hlavními větvemi tak, aby obsloužil všechny odběrné sloupky. Opatření na vodovodu před zimním obdobím jsou uvedena v kapitole E. Pokyny pro provoz v zimním období.

B.3.1.12. Zpevněná komunikace – cyklostezka k mostu (investice Města Hluboká nad Vltavou) - umístění viz. příloha č.1. - situace sportovního přístavu (provozuje město)

Cyklostezka byla navržena dle technických podmínek TP 179 z roku 2006 se smíšeným provozem cyklistů a chodců, s vyloučením automobilové dopravy, vyjma správce vodního toku, který bude mít umožněn vjezd na komunikace. Délka předmětné trasy je 0.414.128 km. Začátek úpravy je situován k nově budované zdvižné lávce ve sportovním přístavu. Dále pak trasa pokračuje po rostlém terénu kolem areálu plovárny (vč. rozjezdů k vratům oplocení plovárny a Povodí Vltavy) a končí za náhonem řeky, přes který je vybudována lávka.

Stežka se částečně nachází v zátopovém prostoru řeky. Mobilní oplocení bude v případě povodní odstraněno.

Základní šířka cyklostezky je 3,00 m, se zapuštěnými obrubníky po obou stranách, s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi širokými 0,25 m. V úseku cca 200 m, v místech, kde probíhá oddělovací betonová zídka plovárny, se cyklostezka rozšiřuje o bezpečnostní odstup 0,25 m. Pravá strana konstrukce cyklostezky je zapřena do betonového obrubníku, zapuštěného v úrovni povrchu živice. Příčný sklon je jednostranný a to 2,5 % směrem k řece. Příčný sklon nezpevněných krajnic je 8 %.

Do staničení cca 0,190 km je cyklostezka provedena na dopravní zatížení do 10 t, dále pak až do KÚ na zatížení do 3,5 t.

B.3.1.13. Zpevněná plocha navazující na opěrnou zeď a rampu pro spouštění plavidel (investice Města Hluboká nad Vltavou) - umístění viz. příloha č.1. - situace sportovního přístavu (provozuje město)

Povrch plochy je živičný. Zakončení zpevněné plochy je provedeno z betonových obrubníků. Zpevněná plocha je zklidněna osazením odnímatelných sloupků.

B.3.1.14. Odlučovač ropných látek (investice Města Hluboká nad Vltavou) - umístění viz. příloha č.1. - situace sportovního přístavu (provozuje město)

Odlučovač ropných látek je umístěn na dešťové kanalizaci, určené pro odvedení povrchových vod z navrhované místní obslužné komunikace, parkoviště a zpevněné plochy před kapitanátem. Součástí dešťové kanalizace jsou kanalizační šachty, přípojky pro napojení uličních vpustí, odlučovače ropných látek a zpětná klapky na opěrné zdi - na vyústění potrubí do bazénu. Instalovaná zpětná klapka je se svislým talířem ZETEC Ecoflap DN 200, výrobce ZETR Uherské Hradiště. Na stěnu je nainstalována pomocí kotevnic šroubů.

K zachycení ropných látek, před vypuštěním dešťových vod do bazénu (slepé rameno řeky Vltavy), je na dešťové kanalizaci vybudován plně průtočný koalescenční odlučovač ropných látek (ORL) Oleopator KNS15 SF15001, v nastavitelném provedení, výrobce ACO Jihlava.

Odlučovač ropných látek ACO Oleopator K, třídy I, dle ČSN EN 858, má integrovaný lapač, který umožňuje souběžné sedimentování kalů a odlučování ropných látek v jedné nádrži. Garnitura je zabudována v železobetonové nádrži. Nádrž je s dokladem tlakové bezpečnosti a vícevrstvou vnitřní povrchovou úpravou odpovídající normám. Instalovaná technologie je vyrobena z polyetylenů a je opatřena bezpečnostním plovákem a přípojkou pro odběr vzorků.

Odlučovač ropných látek, Oleopator KNS15 SF15001, je kruhová železobetonová nádrž o vnějším průměru 1800 mm, s kalovou jímkou o objemu 1,5 m³. Nádrž pro dopravní zatížení D400.

Pro zajištění sestupu a výstupu do odlučovače jsou ve stěně osazena 2 nerezová výsuvná madla. Poklop je litinový uzamykatelný DN 600, pro třídu zatížení D400, typ Rexess, bez ventilační hlavice, výrobce Saint-Gobain, vnější průměr rámu 785 mm. Poklop je vybaven kloubovým uložením víka, automatickým uzamčením pružnou západkou, tlumící vložkou zabraňující spolu s pružnou západkou vzniku hluku při přejetí.

B.3.2. STROJNÍ ČÁST

Strojní (technologická) část sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou se sestává ze zdvižné lávky nad vjezdem do sportovního přístavu a náhradního hrazení sportovního přístavu. Zdvižná lávka je ovládána prostřednictvím hydraulických agregátů umístěných ve vodotěsných jímkách po obou stranách vjezdového objektu. Podél mol stání plavidel jsou na IPE profil rozmístěny odběrné sloupky či stojany, zajišťující možnost odběru pitné vody pomocí připojovací hadice, napojení na elektrickou síť připojovacím kabelem z plavidel.

B.3.2.1. Provizorní hrazení vjezdu do sportovního přístavu (DSPS příloha D.2.2 – PS 02 Hrazení)

Provizorní hrazení vjezdu do sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou je realizováno dvojicí hradících desek pro světlost šířku vjezdu 12,0 m. Poloha provizorního hrazení osazeného ve vjezdu do sportovního přístavu při povodňové situaci je uvedena v příloze č.6a a poloha provizorního hrazení osazeného ve vjezdu do sportovního přístavu při převádění ledů jezem je uvedena v příloze č.6b.

Hlavní parametry hrazení:

- šířka vjezdu	-	12,0 m
- kóta prahu	-	369,85
- kóta přelivné hrany	-	375,05
- celková výška hrazení	-	5,20 m
- sada hradících desek	-	2 ks

Desková hradidla provizorního hrazení jsou dimenzována na jednostranný přetlak odpovídající přelivné hraně sady a jsou pro dosažení úspory hmotnosti dimenzemi odlišeny. Pro saturaci ztrát vody v bazénu zahrazeného sportovního přístavu je spodní hradící deska opatřena dvojicí napouštěcích stavítek.

K výrobě mobilních součástí provizorního hrazení vjezdu do sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou je použita převážně konstrukční ocel třídy St 37 (označení S 235 JR), exponované nosné díly dolní hradící desky jsou vyhotoveny z oceli třídy St 52 (označení S 355 J0). Veškerý spojovací materiál je nerezový či mosazný. Vřetenová šoupátka s příslušenstvím jsou nerezová.

Všechny ocelové konstrukce, vyjma ploch k zabetonování, jsou ošetřeny proti korozi žárovou metalizací a kryty nátěrem.

Armatury provizorního hrazení

Ve výklencích v primárním betonu je vyrektifikován vůči primárním destičkám (=100x16) stavěcími šrouby (M16) a zalit betonovou zálivkou rám vedení. Těsnící rám tvoří spodní práh a boční svislé těsnící a dosedací vedení. Práh je tvořen válcovaným profilem U240 přes šířku ohlaví 12,0 m a tvoří za lícem stěn komory základ pro vztyčení bočního vedení. S roztečí 0,75 m jsou přes přírubby nosníku navařeny rektifikační patky L50x50x5, jimiž procházejí stavěcí šrouby. Boční vedení jsou sestavena z oblého kování svislých hran a vlastního vedení, složeného z válcovaných profilů U 200 a plechu tl.10 mm. S roztečí 0,75 m je zadní strana vedení opatřena úhelníkovými patkami L50x50x5, jimiž procházejí stavěcí šrouby. V horní části pod platem je ocelová drážka oboustranně rozšířena pro snadné navedení hradidel. Výška vedení po plato ohlaví je 5,33 m. Dnový práh je výškově umístěn přímo na niveletě dna v korytě, kování hran bočního vedení je zapuštěno z důvodu ochrany před mechanickým poškozením o 20 mm za líc zdi vjezdu.

Dolní hradící deska

Výška spodní hradící desky činí 2,60 m a při maximální hladině horní vody je zatížena silou 1260 kN. Obšívka z plechu tl.8 mm je vyztužena třemi vodorovnými nosníky svařovaného T profilu o celkové výšce 800 mm s přírubou =150x30. Vyztužení je doplněno válcovanými mezinosníky a ukončeno na svislých opěrných bočnicích L200x100x14. Exponované části vyztužení jsou provedeny z oceli třídy St52 (11523).

Do hradící desky jsou v blízkosti krajů vevařena dvě trubková hrdla světlosti DN 500 mm, ta jsou zakončena přírubami tl.16mm pro připojení uzavíracího šoupátka. Nerezová vřetenová šoupátka jsou připojena čtyřmi „števty“ M10.

Pro případ nasazení pouze dolní hradící desky pro provizorní zahrazení vjezdu do sportovního přístavu (za běžných vodních stavů) je horní plocha opatřena pororoštovou lávkou. Hradící deska je uložena ve vlastním stojanu.

Horní hradící deska

Výška horní hradící desky činí též 2,60 m a při maximální hladině horní vody je zatížena silou 420 kN. Obšívka z plechu tl.8 mm je vyztužena třemi vodorovnými nosníky svařovaného T profilu o celkové výšce 650 mm s přírubou =150x25. Vyztužení je doplněno válcovanými mezinosníky a ukončeno na svislých opěrných bočnicích L200x100x14. Pro výrobu je použita běžná konstrukční ocel třídy St37 (11 375). Horní plocha desky je opatřena pororoštovou lávkou.

Horní nosník desky je opatřen v blízkosti konců můstky pro připojení kozlíku prodloužení ovládacího vřetená. Kompletní teleskopický nerezový set prodloužení AP2 pro délku ~2,5m je subdodávkou k nerezovému šoupátku Safox F 500. Ovládání vřetená se provádí T – klíčem z obslužné lávky. Hradící deska je uložena ve vlastním stojanu.

Stojan hradidel

Pro uložení hradících desek provizorního hrazení slouží dva stojany z válcovaných profilů HEB 340 zaberaněných do země. Stojan pro hradící desky je umístěn na ploše vytvořené ve svahu u levé zdi vjezdového objektu. Desky jsou uloženy 550 mm nad maximální plavební

hladinou. Pro ochranu pryžových těsnících prvků před poškozením spočívají hradící desky ve stojanech plochou spodního hlavního nosníku na podstavcích.

B.3.2.2. Zdvizná lávka (DSPS příloha D.1.7 – IO 07 Zdvizná lávka)

Přemostění přes vjezd do sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou je řešeno pomocí zdvižné lávky pro pěší a cyklisty. Kategorijní šířka pěší a cyklistické komunikace je 3 m.

Lávka zajišťuje pro lodní dopravu podjezdnou výšku 2,5 m pro maximální plavební hladinu. Vzhledem k nutnosti zajistit na vodní cestě podjezdnou výšku 5,25 m je mostní objekt navržen jako zdvižný pomocí čtyř hydraulických válců se zdvihem 2,9 m.

Lávka převádí pěší a cyklistickou komunikaci přes vjezd do sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou. Směrově je trasa cyklostezky vedena v přímé. Niveleta je ve výškovém zakružovacím oblouku a stoupá až klesá ve sklonu 5,0%. Cyklostezka je navržena dle technických podmínek TP 179 z roku 2006 se smíšeným provozem cyklistů a chodců, s vyloučením automobilové dopravy. Základní šířka cyklostezky je 3,00 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi širokými 0,25 m. Příčný sklon je jednostranný a to 2,5 % směrem k

řece. Na lávce je sklon upraven na příčně nulový. Příčný sklon nezpevněných krajnic je 8 %. Překážku tvoří řeka Vltava, se šířkou vjezdu 12 m. Q_{100} byla stanovena na kótu 375.26 m n.m. (Bpv). Maximální plavební hladina odpovídá $Q_1 = 372.05$ m n.m. (Bpv), minimální plavební hladina odpovídá $Q_{min}=371.45$ m n.m. (Bpv). Nosná konstrukce je ocelová konstrukce se dvěma hlavními nosníky tvaru I o délce 15.035 m.

Hlavní nosníky jsou spojeny příčníky tvaru T. Mostovka je dřevěná z dřevěných fošen 160x120 mm z tvrdého dubového impregnovaného dřeva. Stavební výška je 570 mm. Kategorijní šířka pěší a cyklistické komunikace je 3m. Otvírání a zavírání lávky je řízeno jednak dálkově z velína plavební komory, jednak je u pylonu osazen ovládací pult, který umožní přímé ovládání zdvihu s přímou viditelností na lávku. Pohyb je řízen elektronicky s pomocí snímače pohybu na válcích. Na výložnicích světelné signalizace jsou osazeny kamery, nastavené tak, aby byla zajištěna viditelnost na lávku i předpolí. Před opěrami jsou osazeny jednak elektricky ovládané závory, jednak semaforey které při otvírání lávky kromě červeného světla vydávají akustický varovný signál.

Lávka je založena hlubinně na kotvených štětových stěnách, zabetonovaných do základů. Toto založení je součástí vjezdového objektu.

Opěry jsou monolitické masivní ze železobetonu a jsou tvořeny dřikem, úložným prahem, podložiskovými bloky a závěrnou zídou. Na opěrách jsou umístěna ložiska, vodící pylony a další vybavení. Horní povrch úložného prahu je spádován směrem do vodoteče. V blízkosti opěr jsou umístěny vodotěsné jímky, ve kterých jsou umístěny hydraulické agregáty.

Nosná konstrukce lávky je ocelová konstrukce se dvěma hlavními nosníky tvaru HE400B o délce 15.035 m. Výška nosníků je 400 mm. Hlavní nosníky jsou spojeny příčníky tvaru T. Mostovka je navržena z dubového dřeva třídy D30 podle ČSN EN 338 z příčně kladených fošen 160x120mm s mezerou 15mm. Fošny jsou s ohledem na protiskluzové parametry drážkované drážkou šířky 5mm, hloubky 5mm. Uložení fošen je na ocelové podélníky IPE 140. Nosná konstrukce je uložena na opěru pomocí ocelových ložisek. Vodorovné ztužení nosné konstrukce je ocelové ze svisle orientovaných páskových výztuh ve tvaru X. Nad opěrami v místě uložení je masivní podporový příčník, který je konzolovitě vyveden nad mostovku a slouží pro uchycení hydraulických válců. Za ním je další koncový příčník pro připevnění vodícího zařízení. Prvky mostovky (mostiny) jsou z rostlého dřeva třídy pevnosti podle ČSN EN 338.

Na obou stranách mostu je ocelové zábradlí výšky 1.3m, s výplní z tahokovu z nekorodující oceli. Skládá se ze zábradelních panelů délky 1575mm, upevněných ke styčnickovým plechům na římsce nosné konstrukce. Upevnění tahokovu k rámu zábradlí je sevřením mezi páskovinu a úhelník, mezi které je vložena pružná elektroizolační mezivrstva.

Veškerá vodorovná zatížení působící na lávku při zdvihu nesmí mít žádný vliv na hydraulické válce, ty mohou být zatíženy jen osovými silami. Z toho důvodu je lávka

vybavena vodícím zařízením. Na každém úložném prahu jsou vně lávky osazeny 2 vodící konzoly, které zabraňují nechtěným pohybům lávky. Vodící zařízení se skládá z ocelového sloupu trubkového průřezu 356 mm a z vodících prvků uchycených na koncovém příčnicku. S ohledem na nízkou hmotnost konstrukce je navrženo kluzné vedení pomocí plastových kluzných pouzder, vodící plech na konzole je navržen z korozi-vzdorné oceli.

V případě povodně je možno zafixovat lávku v částečně zdvižené poloze (v úrovni 0.5m nad Q_{100}) tak, aby nedošlo k jejímu zaplavení. Pro fixaci se použije shodný prvek jako pro fixaci ve zdvižené poloze. Hydraulické válce jsou chráněny ocelovou trubkovou konstrukcí, kotvenou do úložného prahu. Tato ochrana je navržena zejména s ohledem na riziko nárazu kmenů a podobných splavovaných prvků do hydraulických válců.

Elektrohydraulický pohon zvedání lávky (viz. Příloha č.20)

Pohyb lávky je realizován dvěma stejnými nezávislými hydraulickými systémy. Ovládání pohonu zdvižné lávky bylo navrženo dvěma hydraulickými agregáty – každý na jedné straně lávky. Každý hydraulický agregát obsahuje 11kW motor. Hydraulický systém je tvořen hydraulickým agregátem a dvěma hydraulickými válci. Jednotlivé části jsou propojeny potrubními rozvody a hadicemi. Okamžitá poloha lávky je snímána průběžně lineárními snímači a kontrolována v technologickém počítači (PLC). Podrobný popis ovládání, kontroly a údržby je uveden v provozním předpise v příloze č.20.

Vzhledem k pohyblivému charakteru lávky je na konstrukci a v její blízkosti osazena řada hydraulických, technologických a zabezpečovacích prvků, které je nutno jednak napájet elektrickým proudem, jednak řídit a ovládat pomocí řídicího systému.

Hydraulický pohon

Zvedání lávky zabezpečuje hydraulický pohon. V běžném provozním režimu se lávka zvedne a zůstává ve zvednuté poloze pouze na dobu nezbytně nutnou pro proplutí plavidel do a nebo ze sportovního přístavu. Jinak setrvává ve výchozí poloze, fixované elektrickým zámkem. Na každém konci lávky u koncového příčnicku je umístěn elektromechanický zámek, který zajišťuje polohu lávky ve spuštěné poloze. Kotevní oko zamykacího mechanismu je upevněné do středního betonového bloku na opěrách.

Hydraulický pohon zohledňuje bezpečnostní hledisko, je navržen tak, aby současně bezpečně fixoval konstrukci mostu ve zdvižené poloze, a to i v případě destrukce některé části hydraulického potrubního rozvodu. Provozovat lávku lze pouze za předpokladu dokonalé funkčnosti a součinnosti všech instalovaných systémů (hydraulika, řídicí systém, atd.) – zvedání mostní konstrukce v nouzovém režimu (tj. při výpadku řídicího systému) není možné. V případě výpadku elektrické energie je možno po připojení agregátu lávku zdvihát (podklady – Provozní řád a Povodňový plán Sportovního přístavu Hluboká na Vltavou). Nouzové spuštění mostu hydraulický systém samozřejmě umožňuje. Hydraulický systém a jeho parametry (příkon) je navržen na dobu zdvihání lávky 100 s.

Konstrukce zdvižného pole se zdvíhá za pomoci celkem 4 přímočarých hydromotorů (\varnothing 140/100 – 3100 mm) o nosnosti 100 kN se zabudovanými kontinuálními snímači polohy, umístěných vně nosné konstrukce. Nominální tlak se uvažuje 65 bar. Umístění vně mostu má příznivý dopad na stabilitu mostu při zdvihu a snižuje zatížení válců od větru při zdvihu. Válce jsou ke konstrukci mostu připojeny přes čepová ložiska s kloubovou vložkou, která zajistí namáhání válců pouze osovou silou. Uchycení k opěře je pomocí kloubové objímky. Vždy dvojice válců má jeden hydraulický agregát, který je umístěn v těsněné jímce. Poklop jímky je pochozí s únosností pro pojezd 12t vozidla a je tepelně izolován pro omezení kondenzace. Všechny tyto prvky mají zajištěný přístup pro revizi a jsou hermeticky utěsněny proti pronikání jak vzdušné vlhkosti, tak srážek a sněhu (provedení heavy duty). Válce jsou vybaveny vnitřním tlumícím zařízením, které je schopno zastavit pohybující se hmotu mostu.

Hydraulický agregát je s těmito výkonnými prvky propojen prostřednictvím vysokotlakého potrubního rozvodu z nerezové oceli 1.4401.

Podrobný popis ovládání, kontroly a údržby je uveden v provozním předpise v příloze č.20.

B.3.2.3. Kamerový systém a telekomunikační zařízení (DSPS přílohy D.2.4 – PS 04 Elektroobjekty, D.2.3 – PS 03 Řídící systém, D.1.8. – IO 08 Rozvody NN)

Kamerový systém

V prostoru sportovního přístavu je umístěno celkem 6 kamer, 2 pevné (fixní) a 4 pohyblivé (otočné). Kamery jsou umístěny následovně:

FK1 - fixní kamera na držáku na konstrukci informačního panelu v jižním předmostí

FK2 - fixní kamera na samostatném sloupku v severním předmostí

PK1 - pohyblivá kamera na samostatném sloupku před vjezdem do sportovního přístavu z řeky

PK2 - pohyblivá kamera na samostatném sloupku v horní části stání pro osobní lodě

PK3 - pohyblivá kamera na samostatném sloupku v prostoru rampy pro zavážení plavidel

PK4 - pohyblivá kamera na samostatném sloupku v místě navázání pevného a nábrežního mola

Kamery jsou začleněny do kamerového systému realizovaného v rámci stavby plavební komory. Výhledově bude možno ovládat kamerový systém z budovy kapitanátu.

Telekomunikační zařízení

Pro informaci, případně varování osob v okolí lávky, jsou na stožárech výstražných semaforů umístěny dva reproduktory hlasitého rozhlasu.

Rozhlas je řešen jako další větev rozhlasu vybudovaného v rámci plavební komory. Výhledově bude možno ovládat rozhlasové zařízení z plánované budovy kapitanátu.

V prostoru sportovního přístavu jsou umístěny dvě komunikační hlásky (KH) pro možnost komunikace s dispečerem ve velínu plavební komory. Jedna (KH) je umístěna na mole u ostrova, druhá je součástí připojovacího pilířku nad schodištěm (typ E2).

Před výjezdem z přístavního bazénu je před zdvižnou lávkou umístěn informační panel s proměnným LED panelem pro informování o stavu vodní cesty.

B.3.2.4. Osvětlení (DSPS přílohy D.2.4 – PS 04 Elektroobjekty, D.2.3 – PS 03 Řídící systém, D.1.8. – IO 08 Rozvody NN)

Osvětlení sportovního přístavu

Osvětlení nábrežního mola a nástupiště osobních lodí je řešeno svítidly na pevných stožárech, osvětlení pevného mola svítidly na sklopných stožárech. Osvětlení plovoucích mol je ze svítidel umístěných na vrcholech vodících dalb. Osvětlení sportovního přístavu je vesměs napájeno z rozváděče RP na parkovišti, osvětlení nástupiště osobních lodí je napájeno z rozváděče RM, který je umístěn za provozní budovou Povodí Vltavy, státní podnik.

Osvětlení komunikací (investice Města Hluboká nad Vltavou) provozuje město

B.3.2.5. Plavební signalizace (DSPS přílohy D.2.4 – PS 04 Elektroobjekty, D.2.3 – PS 03 Řídící systém, D.1.8. – IO 08 Rozvody NN)

Pro povolení plavby do a ze sportovního přístavu jsou v blízkosti lávky osazena návěstidla pro povolení plavby. Obsahují dvě červená a jedno zelené světlo.

Na vlastní konstrukci lávky je z obou stran umístěn proměnný plavební znak „C.2 - Průjezd ní výška omezena“ (s hodnotou aktuální podjezdné výšky dle hladiny a výšky mostovky). Dále je zde umístěno plavební značení „Doporučené proplouvání“ – dvě žlutá světla.

B.3.3. ELEKTROTECHNICKÁ ČÁST

B.3.3.1. Všeobecné údaje – popis napájení

Elektrické zařízení sportovního přístavu je napájeno ze dvou přípojek z distribuční soustavy E.ON:

Část zařízení v severní části sportovního přístavu je napájena ze stávajících rozvodů NN, které byly vybudovány v rámci předcházející stavby „Plavební komora Hluboká nad Vltavou“.

Vlastní zařízení zdvižné lávky a další související zařízení je napájeno z rozváděče RM/RMA umístěného v bezprostřední blízkosti provozního objektu Povodí Vltavy. Napájecí kabel do rozváděče RM/RMA je veden ze stávajícího rozváděče RV umístěného na objektu jezu. V rozváděči RV byl pro činnost zařízení sportovního přístavu rezervován dostatečný příkon. Vývod pro sportovní přístav je jištěn jističem s vybavovacím proudem 80 A.

Z rozváděče RM/RMA je napájeno:

- vlastní zařízení pohonu zdvižné lávky,
- zařízení pro zajištění bezpečnosti na lávce,
- plavební signalizace,
- slavnostní osvětlení lávky,
- osvětlení nástupiště osobních lodí,
- kamery umístěné v blízkosti lávky (4 ks),
- napájení 2 ks odběrných sloupků.

Pro napájení dalšího zařízení sportovního přístavu byla zřízena nová přípojka. Odběrné místo je situováno do prostoru parkoviště sportovního přístavu, kde byl vybudován zděný pilířový objekt pro umístění všech rozváděčů souvisejících se stavbou.

Jako investice E.ON bylo vybudováno přívodní kabelové vedení z trafostanice ukončené kabelovou skříní (KS).

Přehled rozváděčů umístěných v pilířovém objektu:

KS – kabelová skříň E.ON,

REP – odběrné místo pro zařízení sportovního přístavu,

REH – odběrné místo pro zařízení, které je investiční akcí města Hluboká nad Vltavou (řešeno v rámci PS 05 stavby),

REK – rezerva pro odběrné místo pro budoucí objekt připravovaného kapitanátu,

RES – rezerva pro odběrné místo pro budoucí pracoviště SPS v objektu připravovaného kapitanátu,

RP – rozváděč s jisticími a ovládacími prvky pro elektrické zařízení sportovního přístavu.

V rozváděči RP jsou ovládací a jisticí prvky pro následující zařízení:

- odběrné sloupky (viz dále),
- osvětlení přístavních mol,
- osvětlení nábrežního mola,
- kamery umístěné ve sportovním přístavu (2 ks).

Veškeré práce na elektrickém zařízení smí provádět výhradně osoba, mající oprávnění podle Vyhlášky č. 50/1978 Sb. „O odborné způsobilosti v elektrotechnice“. Pracovník (obsluha MVE) se řídí normou ČSN EN 50110-1,2 „Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních“.

B.3.3.2. Odběrné sloupky (odběr vody, elektrické energie, elektrické osvětlení) (DSPS příloha D.2.4 – PS 04 Elektroobjekty)

Odběrné sloupky pro odběr elektrické energie a vody

Odběrné sloupky instalované ve sportovním přístavu jsou rozděleny celkem do sedmi skupin (samostatně jištěných elektrických okruhů). Byly použity sloupky schválených typů A2, E2 a B2 v nerezovém konstrukčním provedení.

Parametry odběrných sloupků:

Sloupek typu A2 - výška 1200 mm, obsahuje:

- čipový terminál s měřicí jednotkou
- informační displej
- 4 x zásuvka 230 V max. 10A, maximální příkon 9,2 kW
- 2x vývod vody rychlospojkou ½“
- orientační osvětlení LED

Sloupek typu E2 - výška 1600 mm, obsahuje:

- čipový terminál s měřicí jednotkou
- informační displej
- 1 x zásuvka 230 V max. 16A, 1 x zásuvka 3x 400/230 V max. 16A, maximální příkon 14,7 kW
- 1x vývod vody rychlospojkou ½“
- hlasový komunikační modul
- orientační osvětlení LED

Sloupek typu B2 - výška 1200 mm, obsahuje:

- čipový terminál s měřicí jednotkou
- informační displej
- 2 x zásuvka 230 V max. 10A, 2 x zásuvka 3x 400/230 V max. 16A maximální příkon 26,7 kW
- 2x vývod vody rychlospojkou ½“
- orientační osvětlení LED

Odběrné sloupky jsou vesměs napájeny z rozváděče RM, pouze sloupky č. 1 a 2 (oba typu B2) jsou napájeny z rozváděče RM.

Rozdělení sloupků do skupin:

- č. 1, 2 - 2ks B2 – nástupiště pro osobní lodě a začátek pevného mola
- č. 3 - 6 - 4ks A2 – pevné molo
- č. 7 - 9 - 3ks A2 – nábrežní molo
- č. 10 - 14 - 5ks A2 – plovoucí molo u ostrova – severní strana
- č. 15 - 19 - 5ks A2 – plovoucí molo u ostrova – jižní strana
- č. 20 – E2 - vedle rampy pro zavážení plavidel
- č. 21 - 23 - 3ks A2 – plovoucí molo u nájížděcí rampy

Popis elektrického zařízení:

Elektrické zařízení rozváděč „Sloup pro výdej elektřiny a vody“ se skládá ze čtyř dílčích plastových skříní umístěných za odnímatelným plechovým krytem přední části sloupu. Na víku přípojnicové skříně je hlavní vypínač.

Jistící, spínací a řídicí přístroje jsou umístěny v rozváděči RM. Uživatelským zásuvkám jsou předřazeny proudové chrániče. Zásuvky jsou opatřeny bezpečnostními spínači, které zprovozní zásuvku až po zasunutí vidlice. Bezpotenciálový kontakt pro zapnutí odsávacího čerpadla je vyveden na svorkovnici.

Zařízení obsahuje soupravu intercomu s přípojovací svorkovnicí v samostatné skříňce.

Součástí výbavy je skříňka se svorkovnicí a jističem pro napojení vnějšího osvětlení.

Funkce – výdej elektřiny a vody

Výdej elektřiny umožňuje 3f zásuvka a 1f zásuvka. Každá zásuvka má svůj proudový chránič, elektronický elektroměr, výkonové relé a modul řídicí elektroniky.

Sloupky jsou vybaveny vlastním technologickým počítačem (PLC) pro optimální řízení provozu vlastního sloupku. Datově jsou PLC sloupků propojeny s počítačem SKPC na ovládacím pracovišti plavební komory (viz PS 03 stavby).

Sloupky se ovládají pomocí kreditních karet. Sloupky umožní odebrat předem definované množství vody nebo elektřiny odpovídající hodnotě kreditu odpočítaného z karty. V případě nevyčerpání přednastaveného množství vody nebo elektrické energie je možno nevyčerpaný kredit na kartu vrátit.

Odběrné sloupky jsou připojeny na rozvod vody a elektrické energie ve sportovním přístavu. Rozvod vody řeší IO 09 – „Vodovod“ a rozvod elektrické energie IO 08 – „Rozvod NN“ stavby.

Nastavení:

Nastavení se provádí připojením kabelu nastavovacího přípravku na konektor příslušného modulu.

Nastavení výdeje elektřiny.

Nastavuje se počet kilowatthodin na jeden odečet z karty. Rozsah nastavení je 1kWh až 250 kWh. Proveďte je technik při uvedení výdejového sloupu do provozu.

C. PROVOZNÍ ÚDAJE A UKAZATELE

C.1. ČASOVÉ POŽADAVKY NA PRACOVNÍ OBSLUHU

Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou je provozován celoročně v a to v letním období od 1.4. do 31.10. denně v době od 8:00 do 19:00 hodin. V období od 1.11. do 31.3. je provoz sportovního přístavu zajišťován formou občůzky, která probíhá dvakrát týdně.

Provoz, kontrola a údržba sportovního přístavu je zajišťována provozovatelem (pověřenou obsluhou), který provádí pravidelnou kontrolu formou občůzky a zajištěním údržby dle harmonogramu cyklické údržby (kapitola D.2.) – občůzka sportovního přístavu je stanovena v období od 1.4. do 31.10. v intervalu 1 x denně a v období od 1.11. do 31.3. v intervalu 2 x týdně po dvou hodinách (denně). V případě povodní a ledových jevů je četnost stanovena častěji dle aktuální situace.

C.1.1. PRACOVNÍ POVINNOST V MIMO PROVOZNÍ DOBU

Pracovní povinnost v mimopracovní době i ve dnech pracovního klidu a volna může nařídít provozovatel sportovního přístavu obsluze na základě některých § vodního zákona č. 254/2001 Sb., hlava IX o ochraně před povodněmi a § 39 – 42 téhož zákona o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod.

Jedná se v souvislosti s vývojem povodňové situace např. o manipulaci se zdvižnou lávkou, kterou provádí a zodpovídá za ni provozovatel sportovního přístavu.

C.1.2. PRACOVNÍ POHOTOVOST

Pohotovost je zajišťována na základě samostatného smluvního vztahu.

C.2. PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

Provoz sportovního přístavu „HLUBOKÁ NAD VLTAVOU“ zajišťuje Ředitelství vodních cest ČR případně další pověřený provozovatel.

Jmenovitě jsou pověřené zodpovědné osoby za provoz uvedeny v seznamu spojení na důležité pracovníky a organizace (uveden v příloze č. 15).

Běžnou činnost zajišťuje provozovatel. Pouze u rozsáhlejších oprav a údržby stavebních, (technologických) strojních a elektrotechnických částí sportovního přístavu bude využito služeb cizích dodavatelů.

Provoz sportovního přístavu smí zajišťovat a provádět pouze osoba poučená (seznámená s provozní dokumentací) a k obsluze písemně pověřená provozovatelem sportovního přístavu, která je dokonale seznámena se všemi částmi a technologickým a elektrotechnickým vybavením sportovního přístavu, řídí se tímto provozním řádem a respektuje všechny bezpečnostní zásady a předpisy, které jsou dále zmíněny. Obsluha přístavu musí být proškolená odbornou institucí (oficiálně nejlépe „Záchranná služba“ příslušného kraje) ze zásad poskytování první pomoci při úrazech.

C.3. VYBAVENÍ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

C.3.1. PROVOZNÍ PŘEDPISY A DOKUMENTACE

Provozní řád sportovního přístavu a provozní deník

Harmonogram cyklické údržby

Povodňový plán sportovního přístavu

Havarijní plán sportovního přístavu
Vedení evidence odpadů
Požární poplachové směrnice
Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

C.3.2. PROVOZNÍ ZÁZNAMY

Provozní deník - je prvotním dokladem o činnosti na sportovním přístavu. Za vedení tohoto deníku je zodpovědná osoba dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele, která zaznamenává do provozního deníku provozní údaje z činnosti prováděné na sportovním přístavu, dále záznamy o veškeré vykonané provozní činnosti, závadách, provedených opravách apod.. Kontrolu záznamů a kontrolu dodržování provozního řádu provádí osoba dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele. Dále obsluha sportovního přístavu vede evidenci plavidel – hlášení o příplutí a odplutí z veřejného přístavu (písemné hlášení obsahující druh a označení plavidla, jeho nosnost, ponor, výkon strojního pohonu, místo, odkud plavidlo příplulo a kam pluje, čas příplutí/odplutí a nutná data o nákladu) – je uložena u provozovatele sportovního přístavu. Provozovatel zajišťuje provedení revize elektrozařízení a ručního elektrického nářadí a prodlužovacích kabelů (dodavatelsky provádí revizní technik), revizní zprávy jsou uloženy u provozovatele. Provozovatel zajišťuje vedení odpadového hospodářství (evidenci odpadů v souladu se zákonem o odpadech) a podání pravidelného ročního hlášení na příslušný úřad (do 15.2. následujícího roku). Dále provozovatel zajišťuje zpracování rozpisu služeb a pohotovostí. Rozpis je uložen na kapitanátu.

C.3.3. VYBAVENÍ OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY

Každý pracovník provozovatele sportovního přístavu musí být vybaven příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky.
Pro speciální práce je třeba pověřené pracovníky vybavit příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky (přilby, záchranné vesty, rybářské holinky, zabezpečovací postroje a lana, apod.), které zajistí provozovatel při provádění těchto prací.

C.3.4. PODMÍNKY PRO ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADŮ

Likvidace odpadů je prováděna na základě smlouvy s firmou, která má v souladu se zákonem o odpadech příslušná oprávnění k likvidaci nebezpečných a komunálních odpadů. Likvidace ostatních (mimořádně vzniklých) odpadů se řeší jednorázovými smlouvami, které jsou dokladovatelné u provozovatele sportovního přístavu.

Komunální odpady v objemu do 10 kg na plavidlo a pobyt jsou nákladově kalkulovány do poplatků za užívání přístavních služeb. Odpad jsou všichni uživatelé sportovního přístavu povinni ukládat v uzavřených igelitových pytlích, umožňujících zvážení. Ukladatelé odpadů jsou povinni odpady třídít.

Nebezpečné odpady jako např. kovové a plastové obaly znečištěné škodlivinami (laky, barvy, oleje atd.), sorbent, opotřebovaná čistící tkanina, filtrační materiál, odpady s obsahem rtuti a jiné nebezpečné odpady, mohou být ve sportovním přístavu ukládány jen s předchozím souhlasem provozovatele sportovního přístavu, a to pouze na určeném místě (vyčleněné shromažďovací místo) a za úhradu dle ceníku.

Ropné produkty a jimi znečištěné odpady jsou všichni uživatelé sportovního přístavu povinni ukládat pouze vytríděné a v uzavřených obalech do označeného kontejneru /ROPNÝ ODPAD/ (Vytrídění: vlna, hadry, filtry, plastové obaly, zaolejované komponenty). Místo pro shromažďování nebezpečného odpadu určí provozovatel sportovního přístavu.

D. POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

Osobou zodpovědnou za provoz, kontrolu a údržbu sportovního přístavu je osoba pověřená dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele, která provádí místní dozor, správu a údržbu určených zařízení, odpovídá za provoz sportovního přístavu podle provozního řádu a plní povinnosti vyplývající z provozního řádu a dalších závazných dokumentů.

Pověřená osoba (obsluha) předává informace o provedené údržbě a kontrolách, jakož i o všech mimořádných událostech, které by mohly ovlivnit provoz sportovního přístavu svému nadřízenému dle vnitřních organizačních předpisů.

Zařízení smí provozovat, spravovat a provádět na něm údržbu pouze osoba zdravotně způsobilá a náležitě poučená pro bezpečnou obsluhu předmětného zařízení.

Provoz, správa a údržba zařízení musí být prováděna podle pokynů provozního řádu (případně plánu cyklické údržby – viz. kapitola D.2.) a provozních předpisů pro jednotlivá zařízení.

D.1. PROVOZ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

Běžný provoz na objektu spočívá v:

- **Kontrolní činnosti ve sportovním přístavu**
- **Obchůzkách a dohledu**
- **Údržbě zařízení a vybavy sportovního přístavu**
- **Evidenci plavidel**
- **Prodeji čipových karet**
- **Výběru poplatků**

Provozovatel zajišťuje dodržování „Provozního řádu“ uživateli sportovního přístavu. V případě nedodržování „Provozního řádu“ uživateli sportovního přístavu je provozovatel povinen vyzvat uživatele sportovního přístavu k upuštění od porušování a v případě neuposlechnutí informovat vlastníka sportovního přístavu a předat podnět příslušnému orgánu k prošetření.

Provozovatel je povinen chránit sportovní přístav, resp. jeho části před odcizením, poškozením třetími osobami (zejména vandalismem a plavebním provozem).

Provozovatel je povinen hlásit vlastníkově sportovního přístavu výskyt jakýchkoli poškození či vad sportovního přístavu bezodkladně po jejich zjištění a předat vlastníkově sportovního přístavu veškeré podklady potřebné pro odstranění poškození nebo uplatnění nároků z vad.

D.1.1. VYHRAZENÁ STÁNÍ VE SPORTOVNÍM PŘÍSTAVU

Ve sportovním přístavu jsou vyhrazena stání pro Správu vodní cesty (viz. příloha č.2.):

- 1 plavidlo pro Povodí Vltavy, státní podnik
- 1 plavidlo pro Ředitelství vodních cest ČR
- 1 plavidlo pro Státní plavební správu

D.1.2. UŽÍVÁNÍ VODNÍ ČÁSTI SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU PLOVIDLY – OBECNÉ ZÁSADY

Obecná pravidla užívání sportovního přístavu plavidly

1) Vodní plocha sportovního přístavu slouží zejména pro připlouvání a odplouvání plavidel k molům a můstkům, ke stání plavidel a k jejich ochraně před velkou vodou a jiným nebezpečím na vodní cestě.

2) Majitelé lodí a všichni účastníci plavebního provozu jsou povinni DŮSLEDNĚ dodržovat

ustanovení zákona č. 14/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, vyhlášku FMD č.344/1991 Sb. (Řád plavební bezpečnosti), plavební vyhlášku č. 7/2011 Státní plavební správy. a vyhlášky č.222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

3) Základní zásady provozního řádu sportovního přístavu musí být provozovatelem veřejně vyvěšeny v prostoru sportovního přístavu a účastníci plavby jsou povinni se těmito zásadami řídit.

4) Sportovní přístav je veřejným prostorem, je určen pro stání lodí všech uživatelů vodní cesty. Pravidla stání lodí ve sportovním přístavu jsou stanovena jeho provozovatelem.

5) Užívat sportovní přístav mohou pouze plavidla způsobilá k plavbě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu ve sportovním přístavu nezpůsobilé k plavbě, je povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně, nejpozději do 2 hodin provozovateli sportovního přístavu a Státní plavební správě, pobožce Praha, a učinit opatření k tomu, aby plavidlo bylo provozovatelem plavidla v určené době ze sportovního přístavu odstraněno. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto lhůtu, má provozovatel sportovního přístavu právo na náhradu případné škody.

6) Ve veřejném sportovním přístavu je zakázáno:

- a) neodůvodněné používání zvukových signálních prostředků nebo zbytečného hlomození a jiné rušení klidu
- b) jakékoli zneužití přístavního zařízení
- c) používání vodní části sportovního přístavu ke koupání, zábavným a sportovním účelům
- d) rozrušování ledové celiny pomocí plavidel bez souhlasu plavební správy
- e) odebírání písku, stěrku a jiných zemin, jakož i ledu, pokud se nejedná o údržbu sportovního přístavu
- f) chytání ryb

7) Vůdce plavidla vplouvá do sportovního přístavu a vyplouvá ze sportovního přístavu na základě signálů plavební signalizace. Signalizace je nastavena tak, že je umožněn permanentní vjezd do sportovního přístavu. O výjezd ze sportovního přístavu je nutno požádat provozovatele sportovního přístavu pomocí intercomu.

8) V případě potřeby zdvižení lávky, musí vůdce plavidla požádat obsluhu přístavu pomocí intercomu umístěném na plovoucím mole u ostrova, intercomu u budovy kapitanátu (po jeho dostavbě), intercomu na rejdě plavební komory, pomocí radiofonní stanice nebo nahlášením obsluze plavební komory. Obsluha plavební komory nebude provádět zdvihání lávky. Ovládání zdvižné lávky z velínu plavební komory je využitelné pouze pro případ nouze. Obsluha plavební komory může pouze převzít požadavek na zdvižení lávky a předat jej obsluze sportovního přístavu k vyřízení. Obsluha sportovního přístavu v provozní době provede zdvižení lávky. Obsluha může zdvižení lávky odepřít nebo odložit v případě poruchy nebo údržby na mostě.

9) Plavidlo musí před vplutím do přístavního bazénu zmírnit rychlost, aby bylo zabráněno škodlivým účinkům sání nebo vlnobití a poškození jiných plavidel nebo břehů. Maximální dovolená rychlost na vjezdu do sportovního přístavu je 5 km . hod⁻¹.

10) Jsou-li všechny polohy obsazeny plavidly, může vedení sportovního přístavu zakázat (signalizací u vjezdu do přístavu) dalším plavidlům vplutí do přístavu.

11) Pro určení pořadí stání je rozhodující:

- a) Evidovaná plavidla mají přednost před plavidly neevidovanými.
- b) Pro určení pořadí mezi plavidly evidovanými je rozhodující čas vjezdu do sportovního přístavu a přihlášení plavidla u obsluhy sportovního přístavu.
- c) Pořadí neevidovaných plavidel mezi sebou se řídí stejnými zásadami jak v písm. b).
- d) Pokud do sportovního přístavu doplují plavidla, která měla na trati havárii, mají tato plavidla absolutní přednost

12) Vůdci plavidel, kteří využívají služeb sportovního přístavu, se řídí pokyny provozovatele sportovního přístavu, nebo jeho zástupce. Bez povolení těchto osob nesmí plavidla měnit

lodní polohu.

13) Plavidla musí být ve sportovním přístavu řádně a bezpečně vyvázána, a to k zařízením k tomu určeným. Plavidla se vyvazují k vázacím prvkům na molech. Musí být zajištěna tak, aby nemohla narážet do sousedních plavidel. Pro vyvazování plavidel je zakázáno používat stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla atd. Mezi plavidla, přístavní zdi, přístávací můstky apod. musí být vloženy odrazníky. Jako odrazník je zakázáno použít pneumatiky. Uvázaná plavidla nesmí používat při stání žádné propulzní zařízení.

14) Jednotlivá stání ve sportovním přístavu jsou očíslována a jejich situace je vyvěšena u vjezdu do sportovního přístavu (a u budovy kapitanátu – po jeho výstavbě).

15) Při stání plavidla ve sportovním přístavu nesmí žádné předměty přesahovat přes okraj plavidla.

16) Stání ve vjezdu do sportovního přístavu a příjezdu k jednotlivým stáním je zakázáno. Plavidla ve sportovním přístavu smí přistát pouze na vyhrazených stanovištích.

17) Kotvení ve sportovním přístavu je dovoleno pouze v případech nouze.

18) Napínat lana, řetězy apod. přes plavební dráhu nebo přístavní bazén je dovoleno jen v případech nouze nebo při zastavení plavby. O tom je nutno ihned vyrozumět Státní plavební správu, správce sportovního přístavu a zajistit stálý dohled a zřetelné označení.

19) Posádky plavidel jsou povinny respektovat sjednané časy přístavby plavidla do polohy. Pokud dojde z vinny posádky k nedodržení určeného času, bude plavidlo odsunuto.

20) Sportovní přístav je provozován bez střežení (dozoru) a provozovatel sportovního přístavu proto neodpovídá za ztrátu nebo zničení vnesených anebo odložených předmětů, dopravních prostředků či plavidel. Na požádání oprávněných pracovníků provozovatele sportovního přístavu je každý, kdo se zdržuje v prostoru veřejného sportovního přístavu, povinen prokázat svou totožnost.

21) Manévrování ve sportovním přístavu musí vůdce plavidla omezit na dobu nezbytně nutnou. Veškeré manévry musí provádět tak, aby neohrozil ostatní plavidla, plovoucí mola a jiné zařízení sportovního přístavu. Na plavidle manévrujícím ve sportovním přístavu musí být úplná posádka.

22) Opravy plavidel smějí být prováděny jen takovým způsobem, aby nebyl zatěžován přístavní provoz.

23) Provozovatel sportovního přístavu dbá na to, aby odběr elektrické energie byl prováděn v souladu s předpisy platnými pro odběr elektrického proudu, zapisuje stav hlavního a podružného (PVL) elektroměru a provádí vyúčtování za odebranou energii. Při poruše zajišťuje odborný servis, který nepřipustí jakýkoliv neodborný zásah do elektrického zařízení.

24) Dle plavební vyhlášky č. 7/2011 Státní plavební správy je plavba plavidel na řece Vltavě zakázána, pokud průtok na řece Vltavě dosáhne $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Tato informace bude Provozovatelem viditelně vyvěšena v prostoru sportovního přístavu na informační tabuli. Při dosažení tohoto průtoku jsou všechna plavidla povinna zůstat ve sportovním přístavu. Provoz plavidel ve sportovním přístavu bude povolen do doby, než dojde k zahrazení vjezdu do sportovního přístavu. Výjezd ze sportovního přístavu bude po tuto dobu uzavřen.

25) Provoz sportovního přístavu se v případě jeho zahrazení řídí povodňovým plánem. Provozovatel musí zajistit vyklizení všech poloh, které nejsou určeny ke stání plavidel při povodni. Provozovatel zajišťuje vypnutí elektrického proudu a osvětlení. Při vyhlášení třetího povodňového stupně provozovatel odmontuje odběrné sloupky umístěné na pevných molech a uschová na bezpečné místo.

26) Pro přemísťování malých plavidel do délky 12 m z vody na souš a opačně slouží rampa pro spouštění plavidel, která je umístěna v severozápadní části sportovního přístavu. Na rampu navazuje zpevněná plocha, která umožňuje postavení mobilního jeřábu pro manipulaci s plavidlem do hmotnosti 10 t. Uživatel zvolí způsob přemísťování plavidel z vody na souš a opačně na základě domluvy s provozovatelem sportovního přístavu.

27) Pro odběr vody a elektrické energii jsou na přístavních molech umístěny odběrné sloupky. Systém funguje jako bezobslužný, kdy je platba prováděna pomocí předplacených čipových karet.

28) Po dobu provozu sportovního přístavu je zajištěna poslechová pohotovost pobřežní radiotelefonní stanice sportovního přístavu dle zákona č.114/1995 Sb. (§ 23) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 138/2002 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách. Za používání radiotelefonní stanice v souladu s výše uvedeným zákonem zodpovídá provozovatel sportovního přístavu. S obsluhou sportovního přístavu je možné komunikovat pomocí intercomu umístěném na plovoucím mole u ostrova nebo u budovy kapitanátu (po jeho výstavbě).

29) Aktuální ceník je vyvěšen na jednotlivých sloupcích. Odběrné sloupky jsou očíslovány a jejich poloha je zakreslena v situaci vyvěšené u vjezdu do sportovního přístavu a u budovy kapitanátu (po jeho výstavbě).

Pravidla užívání sportovního přístavu malými plavidly

1) Vůdce plavidla musí plavidlo, které připluje do veřejného sportovního přístavu, ihned přihlásit a před odplutím z veřejného sportovního přístavu odhlásit u provozovatele pozemní části sportovního přístavu. Hlášení se podává písemně a musí v něm být uveden druh a označení plavidla, jeho nosnost, ponor, výkon strojního pohonu, místo, odkud plavidlo připlulo a kam pluje, čas příplutí (odplutí) a nutná data o nákladu. Od ohlašovací povinnosti jsou osvobozena plavidla Státní plavební správy, Policie České republiky, Ředitelství vodních cest ČR, záchranná a požární plavidla plující k místu nehody nebo požáru.

2) Po ukončení pobytu ve sportovním přístavu vyplní vůdce plavidla doklad „Odhlášení plavidla ze sportovního přístavu“ a odevzdá jej zástupci (obsluze) sportovního přístavu. Ten sdělí vůdci plavidla dobu pobytu plavidla, za který bude vyúčtován poplatek za použití přístavního území.

3) Posádka smí odvázat jiné plavidlo jen se svolením jeho vůdce, hlídky nebo osoby pověřené dohledem na plavidlo a musí je potom, co odpadl důvod k odvázení, ihned řádně vyvázat.

4) Malá plavidla se v malém přístavním bazénu vyvazují k plovoucím molům a výložníkům. Ve velkém přístavním bazénu se malá plavidla vyvazují k plovoucím nebo pevným molům a vodící dalbě. Maximální úvazná síla je 20 kN.

5) Rozdělení stání pro malá plavidla v prostoru sportovního přístavu je uvedeno v příloze č.2. - situace stání v přístavu.

Dlouhodobá stání jsou určena pro vícedenní stání plavidel ve sportovním přístavu. Pro stání lodí přes den, v délce 4 hodin, lze využít krátkodobých stání, která jsou zdarma. Krátkodobá stání je možné v případě potřeby využít jako stání přes noc. V případě volných míst určených pro potřeby půjčovny, lze tato místa, po domluvě s provozovatelem sportovního přístavu, využít pro krátkodobé stání. Stání dlouhodobá, přes noc a pro potřeby půjčovny jsou zpoplatněna dle platného ceníku vyvěšeného u budovy kapitanátu.

6) Plovoucí přístavní mola musí být vybavena alespoň jedním záchranným kruhem podle EN 14144 s 30 m dlouhým plovoucím lanem a držákem podle EN 14145 a tabulí s informacemi jak poskytnout první pomoc (oživování) tonoucímu.

Pravidla užívání stání pro osobní lodní dopravu

1) Stání pro osobní lodní dopravu je určeno pouze pro stání plavidel provozujících veřejnou osobní dopravu. Pravidla stání plavidel jsou stanovena provozovatelem.

2) Osobní loď se vyvazuje na vymezeném stání pomocí pacholat umístěných na molu. Maximální úvazná síla je 60 kN.

3) V prostoru sportovního přístavu jsou vymezena stání pro jedno plavidlo osobní lodní dopravy o maximálním rozměru 5,6 x 44 m a pro jedno plavidlo osobní lodní dopravy o maximálním rozměru 5,5 x 26,5 m (viz. příloha č.2 – situace stání v přístavu).

4) Stání pro osobní lodě ve sportovním přístavu je určeno pro lodě, které uskuteční nástup a výstup cestujících. Osobní lodě mohou stát ve sportovním přístavu v délce 1 – 24 hodin,

stání lodě nesmí omezit možnost nástupu a výstupu cestujících. Provozovatel sportovního přístavu rozhoduje o možnosti stání osobní lodě v místě stání malého plavidla.

5) Vstup do prostoru stání pro osobní lodní dopravu je povolen pouze účastníkům plavby, kteří musí dodržovat pokyny vůdců plavidel.

6) Při povodňových situacích musí být plavidlo pro osobní lodní dopravu bezpečně vyvázáno k vysokovodním dalbám. K tomuto plavidlu je možné vyvázat druhé plavidlo pro osobní lodní dopravu.

D.1.3. OBECNÉ ZÁSADY UŽÍVÁNÍ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

1) K pohybu na pozemní části sportovního přístavu včetně přístavního území smí být používáno jen cest, přístupů, vozovek a přechodů k tomu určených, které provozovatel udržuje v provozuschopném stavu.

2) Pro provoz na všech komunikacích platí zákon o provozu na pozemních komunikacích a pravidla silničního provozu.

3) Uživatelé sportovního přístavu jsou povinni používat přístavních komunikací a parkoviště takovým způsobem, aby byl umožněn příjezd vozidel hasičského záchranného sboru a rychlé záchranné pomoci ke stojícím plavidlům. V rámci jejich provozu musí dbát pokynů provozovatele přístavu.

4) Řidiči jsou povinni dbát na dodržování čistoty v prostoru sportovního přístavu. Odpadky charakteru komunálního odpadu jsou povinni ukládat do označených odpadových kontejnerů umístěných v areálu sportovního přístavu. Veřejné komunikace a stezky pro chodce udržuje svým nákladem město Hluboká nad Vltavou. Pokud na veřejné komunikaci vznikne z titulu nesprávného užívání, nebo z nedbalosti škoda, bude tato škoda provozovatelem sportovního přístavu odstraněna na náklady toho, kdo škodu způsobil.

5) Provozovatel sportovního přístavu zajišťuje osvětlení sportovního přístavu v období plavební sezóny, kdy je sportovní přístav provozován.

6) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se řídí příslušnou směrnicí provozovatele.

7) Požární bezpečnost je řízena příslušnou směrnicí provozovatele.

8) Uživatelé i návštěvníci jsou povinni se řídit pokyny provozovatele a dbát na zachování bezpečnosti, čistoty a pořádku ve sportovním přístavu.

D.1.4. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VŠECH UŽIVATELŮ SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

D.1.4.1. Základní povinnosti

Závazné pokyny pro činnost všech účastníků plavby v lokalitě sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou:

1) Předmět užívání smí uživatel používat pouze za podmínek a k účelům uvedeným v provozním řádu.

2) Při užívání sportovního přístavu jsou uživatelé povinni věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce svých pracovníků a zodpovídají za vybavení pracovníků osobními ochrannými a pracovními pomůckami pro jejich výkon práce na přístavním území. K užívání sportovního přístavu je uživatel povinen si osvojit a dále pak dodržovat provozní, bezpečnosti protipožární, zdravotní, hygienické veterinární a ostatní předpisy, vztahující se k bezpečnosti a ochraně osob, majetku, zvířat a životního prostředí a užívat sportovní přístav tak, aby neomezil ostatní uživatele sportovního přístavu.

3) Pro práci ve sportovním přístavu je provozovatel sportovního přístavu povinen zaměstnávat pouze takové pracovníky, kteří jsou k příslušné práci odborně i zdravotně způsobilí a prokazatelně vyškoleni a seznámeni s předpisy požární ochrany a bezpečnosti práce. Za dodržování těchto předpisů provozovatel zodpovídá.

4) Nebezpečné látky (výbušniny, lehce zápalné a radioaktivní látky, jedy apod.) a zboží podléhající rychlé zkáze nebo zdraví škodlivé může uživatel sportovního přístavu skladovat ve sportovním přístavu pouze se souhlasem a za podmínek k jednotlivému případu stanovených. Souhlas provozovatele nenahrazuje další projednání s dotčenými orgány státní správy v jednotlivých případech.

5) K přístupu na předmět užívání (plavidla atd.) jsou pracovníci sportovního přístavu a další uživatelé povinni používat přístavních komunikací, vyznačených v základních plánech sportovního přístavu a to takovým způsobem, aby byl umožněn příjezd vozidel hasičského záchranného sboru a rychlé záchranné pomoci ke stojícím plavidlům.

6) Přístavních komunikací, jakož i ostatních zařízení ve sportovním přístavu (parkoviště apod.) je uživatel povinen užívat tak, aby neomezil ostatní uživatele ve sportovním přístavu. Zásadně není dovolené používat těchto zařízení ve sportovním přístavu k odkládání či skladování jakýchkoliv předmětů s výjimkou umístění na vyhrazených místech.

7) Uživatel je povinen zabezpečit předmět užívání proti poškození a zničení.

8) Za škody na předmětu užívání způsobené uživatelem úmyslně nebo z nedbalosti, jakož i za škody způsobené těmi, které k provozování své činnosti uživatel použil, odpovídá uživatel a je povinen škodu v celém rozsahu uhradit.

D.1.4.2. Udržování čistoty a pořádku ve sportovním přístavu – obecné zásady

1) Uživatelé sportovního přístavu jsou povinni udržovat čistotu a pořádek na pracovištích, přilehlých plochách a přístavních polohách.

2) Odpadky včetně komunálního odpadu z plavidel jsou všichni uživatelé sportovního přístavu povinni ukládat do označeného kontejneru umístěného mezi horní hranou rampy pro zavážení plavidel a parkovacími místy.

3) Ukladatelé odpadů jsou povinni odpady třídít.

4) Odpad jsou všichni uživatelé sportovního přístavu povinni ukládat v uzavřených igelitových pytlích, umožňujících zvážení (cena dle ceníku).

5) Komunální odpady v objemu do 10 kg na plavidlo a pobyt jsou nákladově kalkulovány do poplatků za užívání přístavních služeb.

6) Nebezpečné odpady, jako např. kovové a plastové obaly znečištěné škodlivinami (laky, barvy, oleje atd.), sorbent, opotřebovaná čistící tkanina, filtrační materiál, odpady s obsahem rtuti a jiné nebezpečné odpady, mohou být ve sportovním přístavu ukládány jen s předchozím souhlasem provozovatele sportovního přístavu, a to pouze na určené místo a za úhradu dle ceníku. Na celém území sportovního přístavu je zakázáno rozdělovat otevřené ohně a pálení odpadu.

7) Ropné produkty a jimi znečištěné odpady jsou všichni uživatelé sportovního přístavu povinni ukládat pouze vytříděné a v uzavřených obalech do označeného kontejneru /ROPNÝ ODPAD/ (Vytřídění: vlna, hadry, filtry, plastové obaly, zaolejované komponenty).

8) Do vody není dovoleno odhazovat či vpouštět jakékoli látky kromě vody, zbavené veškerých škodlivin. Ropné produkty (použitý olej, olejové nečistoty apod.) a jimi znečištěné vody mohou být ukládány pouze na místech k tomu provozovatelem zřízených.

9) Uživatel je povinen dodržovat platnou legislativu životního prostředí, především v oblasti nakládání s odpady a ochrany vod.

10) Servisní činnosti (např. výměna oleje, doplňování PHM z kanystrů do max. objemu 10 l apod.) a zásobování plavidel mohou být prováděny pouze u přístavního mola u rampy pro zavážení plavidel. Drobné zásobování může být prováděno i v poloze u plovoucích mol.

D.1.4.3. Zvláštní povinnosti uživatelů sportovního přístavu – obecné zásady

1) Uživatel sportovního přístavu je povinen sledovat vodní stavy na přilehlém vodním toku, jakož i předpovědi o jejich vývinu.

- 2) V případě ohrožení velkou vodou je povinen uživatel řídit se pokyny orgánů povodňové služby, informacemi a pokyny provozovatele a učinit potřebná opatření k zabránění nebo co nejvyššímu zmírnění škod na svém majetku
- 3) Drobné škody na předmětu užívání a zejména jeho znečištění, způsobené velkou vodou, je uživatel povinen odstranit svým nákladem bezprostředně po tom, co nebezpečí velké vody minulo.
- 4) Uživatel je povinen zajišťovat a sám organizovat protipožární a protipovodňovou ochranu předmětu užívání a řídit se přitom platnými předpisy, příkazy provozovatele a příkazy a platnými předpisy příslušných orgánů.
- 5) Podle pokynů provozovatele jsou všichni uživatelé sportovního přístavu povinni zúčastnit se příslušných opatření při výskytu požáru, povodně nebo jiné mimořádné události ve sportovním přístavu, i když tato událost se bezprostředně nedotýká jejich vlastního předmětu užívání; vzájemná pomoc při likvidaci požáru nebo při jiných opatřeních pro odvrácení škod ze živelných pohrom mezi uživateli musí být obsažena v jednotlivých směrnících.
- 6) Uživatel je na výzvu povinen se zúčastnit prohlídek a jednání, organizovaných provozovatelem, která se týkají předmětu užívání a respektovat jejich závěry.
- 7) Každý uživatel sportovního přístavu je povinen poskytnout na výzvu provozovatele přiměřenou pomoc v pracovních silách a technice k odstranění následků přírodních kalamit nebo živelných pohrom (sněhová kalamita, povodeň apod.) jak na předmětech užívání, tak na veřejných cestách a prostranstvích sportovního přístavu, aby byl zachován bezpečný a plynulý provoz.
- 8) Výlohy, spojené s odstraňováním následků přírodních kalamit na předmětu užívání, nese každý uživatel ze svého.
- 9) Byla-li přestupkem způsobena hmotná škoda, je ten kdo se přestupku dopustil, povinen uvést věc do původního stavu nebo škodu uhradit.
- 10) Byla-li škoda způsobena neznámou osobou, je povinen uvést věc do původního stavu ten uživatel, na jehož předmětu nájmu byla škoda způsobena.

D.1.4.4. Povinnosti uživatele při ochraně životního prostředí – obecné zásady

- 1) Uživatel je povinen počínat si tak, aby nedocházelo ke škodám na životním prostředí. Uživatel je dále povinen dodržovat všechny povinnosti vyplývající pro něho z obecně závazných právních předpisů o ochraně životního prostředí a veškerá ustanovení interních předpisů provozovatele, kdy je povinen včasnými opatřeními předcházet znečišťování nebo poškozování životního prostředí.
- 2) Uživatel je zejména povinen provádět svoji činnost související s předmětem užívání jen po zhodnocení jejího vlivu na životní prostředí a zatížení území a je povinen zabezpečit, aby technologie, materiály, výrobky a látky nacházející se v objektech, které jsou předmětem užívání, nebo v jejich blízkosti, splňovaly podmínky ochrany životního prostředí.
- 3) V případě hrozící škody na životním prostředí je uživatel povinen učinit veškerá nezbytná opatření k odvrácení této hrozby, nebo došlo-li již ke škodě je povinen učinit veškerá opatření ke zmírnění následků a neprodleně ohlásit tyto skutečnosti příslušnému orgánu ochrany životního prostředí.
- 4) Poškodil-li uživatel jakýmkoliv způsobem životní prostředí, či jiným protiprávním jednáním způsobil ekologickou újmu je povinen ji odstranit a obnovit původní stav, není-li to z vážných důvodů účelné, je povinen nahradit tuto újmu v penězích.
- 5) V případě porušení některé z výše citovaných povinností je uživatel povinen zaplatit veškeré pokuty uložené uživateli či případně provozovateli příslušnými orgány ochrany životního prostředí, a je dále povinen podrobit se veškerým dalším případným opatřením či sankcím dle výše zmíněných předpisů uloženým v souvislosti s tímto příslušnými orgány. Dále je uživatel povinen uhradit veškeré případné daně, poplatky a další platby stanovené zvláštními předpisy za znečištění životního prostředí. Tímto není dotčena odpovědnost uživatele za škodu dle obecně závazných právních předpisů.

6) V případě, že dojde k porušení některé z výše uvedených povinností uživatelem na úkor škody provozovatele, je současně uživatel povinen tuto škodu provozovateli nahradit.

7) Uživatel je povinen při své činnosti na předmětu užívání předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a jejich nebezpečné vlastnosti. V případě, že při jeho činnosti vzniknou jakékoliv odpady, je povinen s nimi nakládat pouze způsobem stanoveným platnými předpisy a „Plánem odpadového hospodářství“ provozovatele.

8) Provozovatel je povinen zabezpečit odpady před nežádoucím nakládáním, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, je povinen vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném zvláštními předpisy a umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení, případně předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s legislativními požadavky.

9) Způsobí-li uživatel svou činností vznik odpadu, se kterým bude nakládat v rozporu s výše uvedeným zákonem, je povinen odstranit tento protiprávní stav a zajistit zneškodnění odpadu. Uživatel je povinen učinit veškerá opatření k ochraně nemovitostí ve vlastnictví provozovatele

10) Uživatel je dále povinen zaplatit případnou pokutu za porušení povinností vyplývajících z legislativních požadavků, kdy uložením zmíněné pokuty nejsou dotčena ustanovení obecně závazných právních předpisů o náhradě škody.

11) Uživatel je dále povinen před skončením doby užívání odstranit veškeré odpady nacházející se na předmětu nájmu.

12) Uživatel je také povinen před skončením doby užívání upozornit na možný vznik ekologické zátěže.

13) Provozovatel je povinen dbát o ochranu povrchových a podzemních vod, zabezpečovat jejich účelné využívání, a dále pečovat o to, aby nedocházelo k porušování platné legislativy v oblasti ochrany vod. Provozovatel je dále povinen při využívání výše zmíněných vod zabezpečovat i jejich odvádění, čištění, popřípadě jiné zneškodňování odpadních vod tak, aby nebyla ohrožena jakost povrchových a podzemních vod. Provozovatel je povinen udržovat objekty a zařízení, v řádném stavu tak, aby byly zabezpečeny proti škodám působeným vodou.

14) Provozovatel je povinen udržovat dřevinnou zeleň vysázenou na ostrově dostatečnou závlahou minimálně dvě vegetační sezóny po výsadbě, dále je povinen 2x ročně kosením odstraňovat bylinnou buřeň a nálet dřevin a věnovat zvýšenou pozornost případnému šíření invazních druhů rostlin.

14) Poruší-li uživatel povinnosti stanovené platnou legislativou, popřípadě povinností, které jsou uloženy, je povinen zaplatit pokutu uloženou příslušným vodoprávním úřadem. Uložení takové pokuty uživateli zůstává nedotčena odpovědnost uživatele dle obecně závazných právních předpisů o náhradě škody.

D.2. KONTROLA A ÚDRŽBA

Cílem kontrol a údržby je udržení zařízení v řádném technickém stavu. Jejich obsah a četnost vychází z provozních předpisů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení sportovního přístavu, z obecných předpisů a dále z provozních zkušeností. Rozsáhlejší opravy se provádějí dodavatelsky odbornou firmou. Údržbové práce, při kterých je nutné omezit případně zastavit provoz MVE případně vodárny NPÚ (vodárna pro „zámek“), musí provozovatel v předstihu oznámit provozovateli MVE a NPÚ, kteří jsou povinni omezení po nezbytně nutnou dobu strpět.

Stejně jako za provozu je i při údržbě bezpodmínečně nutné dodržovat normy a zásady bezpečnosti práce. Všechny údržbové práce se musí provádět výhradně na odstaveném zařízení, zabezpečené proti rozběhu a případně proti připojení k rozvodné síti a za přítomnosti nejméně jedné další osoby, seznámené s provozem jednotlivých technologických zařízení, tímto provozním řádem a bezpečnostními předpisy.

D.2.1. STAVEBNÍ ČÁST

Činnosti prováděné v rámci povinností stanovených povodňovým plánem a pravidelnou údržbu (včetně průběžné ochrany dřevěných konstrukcí) provozovatel zajišťuje v souladu s harmonogramem cyklické údržby uvedeném v příloze č.19 – harmonogram cyklické údržby.

Důležité upozornění !!!

Každoročně po skončení vegetační sezóny (říjen – listopad) kontrolovat výmladnost a nálet dřevin na ostrově a po obvodu sportovního přístavu v blízkosti hladiny. Výmladky a nálet likvidovat.

D.2.2. TECHNOLOGICKÁ (STROJNÍ) ČÁST

Činnosti prováděné v rámci povinností stanovených povodňovým plánem a pravidelnou údržbu provozovatel zajišťuje v souladu s harmonogramem cyklické údržby uvedeném v příloze č.19.

Provoz hydraulického zařízení

Zvedání a spouštění zdvižné lávky je zajištěno dvěma stejnými nezávislými hydraulickými systémy. Jeden systém je umístěn na levém břehu, druhý systém na pravém břehu. Každý hydraulický systém je tvořen hydraulickým agregátem a dvěma hydraulickými válci. Jednotlivé části jsou propojeny potrubními rozvody a hadicemi.

Stav hydraulického systému:

- a) KLIDOVÝ STAV - hydraulický agregát není pod napětím.
- b) Stav HYDRAULIKA PIPRAVENA - automatické funkce agregátu spuštěny.
- c) Stav PORUCHA – celkové vypnutí hydraulického agregátu. Teplotní čidlo rozepnuto, nebo spínač hladiny rozepnut.

Sled spínání elektromagnetů a signál

Výchozím stavem je stav HYDRAULIKA PIPRAVENA.

A) Zvedání zdvižné lávky:

1. Pístnice hydraulických válců jsou zasunuty, zdvižná lávka je v dolní poloze, výstup ze snímače polohy hydraulického válce 4 mA.
2. Proporcionální ventil ve střední poloze, řídicí signál 12 mA
3. Start elektromotoru. Elektromotor (11) je spouštěn v režimu „hvězda – trojúhelník“.
4. Je-li teplota okolí nízká (okolí 10°C) – zahájení proplachu potrubí:
 - 4.1 Sepnutí cívky elektromagneticky ovládaného sedlového rozváděče otevře sedlový rozváděč a propojí potrubní rozvod do nádrže.
 - 4.2 Přivedením řídicího signálu 12-20 mA na proporcionální ventil se sepne cívka a kapalina proudí z čerpadla hydraulického agregátu přes dělič průtoku k hydraulickým válcům na stranu pístů a následně se vrací přes elektromagneticky ovládaný sedlový rozváděč zpět do nádrže.
 - 4.3 Po prodlevě cca 60 s řídicí signál 12 mA přestaví proporcionální rozváděč do střední polohy.
 - 4.4 Po prodlevě cca 3 s rozepnutí cívky elektromagneticky ovládaného sedlového rozváděče – ukončení proplachu potrubí.
5. Přivedením řídicího signálu 12-20 mA na proporcionální ventil se sepne cívka a lávka se zvedá (vysouvání pístnic). Hodnotu signálu, tj. rychlost zvedání lávky a synchronizaci lávky

levý / pravý břeh zajišťuje řídicí systém na základě porovnání skutečné polohy (signál ze snímačů polohy) a požadované polohy hydraulických válců.

6. Po dojetí do horní polohy se píst rychlejšího hydraulického válce opře o víko. Prodleva cca 10 s pro zajištění dojetí a srovnání polohy pomalejšího hydraulického válce.

7. Pístnice obou hydraulických válců jsou vysunuté až po mechanický doraz (horní víko válce), zdvižná lávka je v horní poloze, řídicí signál 12 mA přestaví proporcionální rozváděč do střední polohy.

8. Po prodlevě 20 s vypnutí elektromotoru.

B) Spouštění zdvižné lávky:

9. Pístnice hydraulických válců jsou vysunuty, zdvižná lávka je v horní poloze, výstup ze snímače polohy hydraulického válce 20 mA.

10. Proporcionální ventil ve střední poloze, řídicí signál 12 mA

11. Start elektromotoru. Elektromotor je spouštěn v režimu „hvězda – trojúhelník“.

12. Přivedením řídicího signálu 4-12 mA na proporcionální ventil se sepne cívka a lávka se spouští (zasouvání pístnic). Hodnotu signálu, tj. rychlost spouštění lávky a synchronizaci lávky levý / pravý břeh zajišťuje řídicí systém na základě porovnání skutečné polohy (signál ze snímačů polohy) a požadované polohy hydraulických válců.

13. Po dojetí do dolní polohy se píst rychlejšího hydraulického válce opře o víko. Prodleva cca 10 s pro zajištění dojetí a srovnání polohy pomalejšího hydraulického válce.

14. Pístnice obou hydraulických válců jsou zasunuté až po mechanický doraz (dolní víko válce), zdvižná lávka je v dolní poloze, řídicí signál 12 mA přestaví proporcionální rozváděč do střední polohy.

15. Po prodlevě 20 s vypnutí elektromotoru.

ZABEZPEČENÍ PROTI SELHÁNÍ HYDRAULICKÝCH ZVEDÁKŮ

Jakékoliv selhání hydrauliky by mělo zásadní dopady jak na lodní provoz, tak na bezpečnost konstrukce. Z toho důvodu jsou navržena následující opatření:

1) vždy jeden válec na opěře – řídicí systém je schopen vyhodnocovat rozdílnost v polohách a v případě překročení zvolené meze příslušně reagovat

2) tlakové přívody k válcům jsou monitorovány tlakovými snímači = indikace zadření resp. nerovnoměrnosti v zátěži či porušení potrubí

3) v případě kolapsu tlakových zdrojů (např. porucha silových přívodů, porucha řídicího systému) je možné synchronně spustit zdvižné pole pomocí dvou pracovníků (na každé opěře jeden) pomocí otevření kulového ventilu a zajištění tlakové kapaliny pro otevření bezpečnostních ventilů na válci pomocí ručního čerpadla

4) v případě nouzového spuštění zdvižné lávky

Pro nouzové spuštění zdvižné lávky slouží kulové ventily (dle provozního předpisu viz. příloha č.20 jsou označeny 55.1, 55.2 a 26) uvedeném . Při otevření těchto kulových ventilů odtéká kapalina ze strany pístu hydraulických válců do nádrže agregátu, pístnice hydraulických válců se zasouvají, zdvižná lávka se vlastní vahou spouští. Nejdříve je nutno otevřít kulové ventily (55.1, 55.2) a následně kulový ventil (26). Dodržením tohoto postupu otevírání kulových ventilů je zajištěno současné zahájení nouzového spuštění pro oba hydraulické válce. Rychlost spuštění je nastavena škrťacími ventily se stabilizací tlakového spádu, které taktéž zajišťují synchronizaci dvojice hydraulických válců. Zároveň je kapalina přisávána do prostoru pístnice hydraulických válců přes zpětný ventil.

POZOR!!!

Při nouzovém spuštění pomocí kulových ventilů není zajištěna synchronizace levý/pravý břeh. Nutno koordinovaně ovládat spuštění lávky na obou březích současně s dostatečnou opatrností, aby nedošlo k mechanickému poškození konstrukce.

Nouzové ovládání při poruše pohonné jednotky hydraulického agregátu

V případě poruchy pohonné jednotky hydraulického agregátu je možné připojení externího hydraulického agregátu nebo ruční pumpy. Sání pro tento externí agregát je umístěno na horním víku hydraulického agregátu, tlakový vstup je taktéž umístěn na horním víku a propojen s hydraulickým blokem. Výstup pro sání i vstup pro tlak je osazen rychlospojkami. Podrobný popis funkce a provozu systému je popsána v příloze č.20 – provozní předpis pro hydraulický systém.

D.2.3. ELEKTROTECHNICKÁ ČÁST

Hlavní zásady provozu jsou následující:

Elektrická zařízení musí mít v dokumentaci uvedeno prohlášení o shodě dle zákona č. 22 a souvisejících a protokoly o kusových zkouškách dle EN 60439-1 a souvisejících.

Elektrická zařízení nesmí být uvedena do provozu bez platné výchozí revizní zprávy a provádění periodických revizí ve smyslu ČSN 33 1500. Revizní zprávy musí být na požádání dostupné pro příslušné kontrolní orgány.

Elektrická zařízení musí být ve smyslu normy ČSN ISO 3864 označeny příslušnými pokyny pro obsluhu a orientačními a bezpečnostními tabulkami.

Elektrická zařízení musí mít zpracovanou technickou dokumentaci (včetně prováděcích výkresů) odpovídající skutečnému provedení. Dokumentace musí být udržována v aktuálním stavu, doplňována o všechny provedené změny.

Pracovníci obsluhující elektrická zařízení musí mít potřebnou kvalifikaci a musí být tělesně a duševně způsobilí pro výkon požadované práce. Pro práci na elektrických zařízeních musí prokazatelně proškoleni a seznámeni s místními provozními a bezpečnostními předpisy. Požadavky pro kvalifikaci pracovníků obsluhujících nebo pracujících na elektrických zařízeních jsou podrobně uvedeny ve vyhlášce č. 50 ČÚBP a ČBÚ ze dne 19. 5. 1978 o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Základní podmínky a bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních všech druhů a napětí jsou uvedeny v ČSN EN 50110-1 – obsluha a práce na elektrických zařízeních.

U elektrických zařízení rozváděčů apod. musí být udržováno ochranné pásmo pro volný přístup. Každé elektrické zařízení musí být označeno výstražným štítkem, výrobním štítkem a musí mít na sobě nebo v blízkosti trvanlivé a zřetelné schéma zapojení, které musí odpovídat skutečnosti. Opravy na elektrických zařízeních mohou být prováděny jen tehdy, je-li příslušné zařízení odpojeno od elektrického napájení a zajištěno proti opětovnému spuštění. Proudové nastavení jističů, tepelných relé a velikost pojistkových vložek musí odpovídat projektové dokumentaci a nesmí být samovolně měněny. Vložky pojistek se nesmí opravovat a opravené používat. Před předáním elektrických zařízení do provozu po opravě je doporučeno přezkoušet sled fází. Při kontrolách a údržbě je nutno kontrolovat i mechanický a izolační stav kabelů. Výsledek prohlídek kabelových tras je nutno zapsat do zprávy o pochůzce a případné závady ihned ohlásit svému nadřízenému.

U venkovních vedení a zemních kabelových tras je nutné dodržovat příslušná ochranná pásma.

Provoz a údržba elektromotorů se řídí příslušnými pokyny uvedenými v normách a dalších předpisech.

Obsluha ručních, přenosných případně mobilních elektrických zařízení musí být v souladu s provozními pokyny od výrobce a s obecně platnými elektrotechnickými a provozními předpisy a normami.

Osvětlení

Provoz a údržba světelné a zásuvkové instalace se řídí dle platných předpisů a norem.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:

Svítilna musí být udržována v takovém stavu, aby bylo zajištěno dostatečné osvětlení pracoviště. Proto musí být pravidelně čištěna ve lhůtách přizpůsobených prašnosti prostředí (dle potřeby).

Revize světelné sítě se provádějí v souladu s platnými normami.

Pro práce v těchto prostorách, kde by po vypnutí osvětlení mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti osob nebo zařízení musí být v pohotovosti ruční akumulátorové nebo bateriové svítilny.

Při výměně nebo opravě osvětlení na dalbách je nutno při výstupu na speciálně upravený žebřík součinnost dvou pracovníků. Pracovníci musí být proškoleni na práce ve výškách.

Obsluha ručních, přenosných případně mobilních elektrických zařízení musí být v souladu s provozními pokyny od výrobce a obecně se řídit elektrotechnickými a provozními předpisy.

E. POKYNY PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ

E.1. STAVEBNÍ ČÁST

V případě zámru jsou povinni provozovatelé plavidel umístěných ve sportovním přístavu uvolňovat plavidlo z ledu a udržovat přiměřené protipožární otvory v ledu před přídí a zádí plavidla. Provozovatel sportovního přístavu nezabezpečuje bourání a odstraňování ledu. Informace o výskytu ledových jevů musí být provozovatelem předána Státní plavební správě.

V zimním období obsluha sportovního přístavu v návaznosti na prognózu výskytu nebezpečných ledových jevů provede prohlídku sportovního přístavu z hlediska výskytu ledových jevů a jejich vlivu na zámru vodících drážek provizorního hrazení vjezdu do sportovního přístavu. V případě výskytu výrazných ledových jevů, a nebo naopak, při odtávání (chod ledů) stanoví provozovatel sportovního přístavu dle aktuální potřeby prohlídku častější. V případě vzniku povodňové situace musí být vjezd do sportovního přístavu bezpečně zahrazen (zahrazení provádí město Hluboká nad Vltavou v rámci činností stanovených povodňovým plánem města) tzn. musí být v předstihu odstraněny všechny překážky z prostoru vodících drážek hrazení vjezdu do sportovního přístavu (provádí provozovatel sportovního přístavu).

E.2. TECHNOLOGICKÁ (STROJNÍ) ČÁST

E.2.1. OPATŘENÍ PŘED MIMOŘÁDNOU MANIPULACÍ SE ZDVIŽNOU LÁVKOU

V zimním období nebudou prováděny běžné manipulace se zdvižnou lávkou. V případě mimořádných manipulací se zdvižnou lávkou v zimním období je nutné zbavit funkční zařízení případné námrazy.

E.2.2. OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ PŘEVODU LEDŮ JEZEM

V případě převádění ledů přes jez dochází k poklesu hladiny v jezové zdrži. V případě umístění lodí v přístavním bazénu v zimním období hrozí nasednutí plavidel na dno přístavního bazénu. Z výše uvedeného důvodu osadí provozovatel sportovního přístavu provizorní hrazení do vjezdu do sportovního přístavu. Poloha provizorního hrazení osazeného ve vjezdu do sportovního přístavu při převádění ledů jezem je uvedena v příloze č.6b. Celková hmotnost mobilních součástí provizorního hrazení je cca 15,5 t. Hmotnost dolní hradící desky se šoupátky a lávkou pro manipulaci jeřábem na vyložení cca 11 m činí 8400 kg (poloha viz. příloha č.6b a hmotnost hradících tabulí určují parametry zvedacího prostředku – jeřábu). Osazení a vyvážení jednotlivých břemen (tzn. jednotlivých tabulí provizorního hrazení) musí provádět pracovníci s příslušným proškolením (tzn. Musí mít platné jeřábnické a vazačské zkoušky – předpokládá se použití jeřábu od externí firmy, která musí tyto předpoklady splňovat).

Po ukončení manipulací na VD Hluboká nad Vltavou souvisejících s převodem ledů přes jez (tzn. stabilizování nominální hladiny v jezové zdrži) **zajistí provozovatel po projednání se správcem toku** (předání informací o aktuální situaci tvorby ledových jevů a prognóze jejich vývoje ve vazbě na případné další manipulace tzn. jedná o koordinaci vyhrazení tabulí s případnými dalšími manipulacemi na jezu, aby v případě děletrvajících nebezpečných „ledové“ situace nedošlo k zbytečnému vyhrazení tabulí) **vyhrazení tabulí z vjezdu do přístavu**. Před vyhrazením informuje o této manipulaci provozovatele vodárny „zámek“ a MVE.

Činnost provozovatele přístavu při převodu ledů jezem

V případě vzniku ledových jevů na Vltavě tuto situaci komplexně sleduje správce toku tzn. Povodí Vltavy, státní podnik, dle potřeby průběžně vyhodnocuje situaci a operativně rozhodne o převodu extrémních ledových jevů tzn. ledových ker, tříště apod., které se hromadí v nadjezí a mohou nebezpečně omezit plnoprůtočnost koryta toku Vltavy, přes jezová pole VD Hluboká nad Vltavou. Převod ledových jevů přes VD Hluboká nad Vltavou řídí správce toku prostřednictvím vodohospodářského dispečinku (PVL České Budějovice). V případě nutnosti manipulace na VD Hluboká nad Vltavou spojené s převodem jevů přes jez předá informace o harmonogramu manipulací provozovateli přístavu vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik – závod České Budějovice.

Na základě této informace zpracuje provozovatel přístavu časový harmonogram zahrazení vjezdu do přístavu. Reálný časový předpoklad o možnosti zahrazení (limitujícím faktorem je dojezd zvedacího prostředku nutného pro osazení hradících tabulí) provozovatel přístavu projedná se správcem toku a sladí čas zahrazení vjezdu do přístavu s manipulacemi na VD Hluboká nad Vltavou (pokles hladiny v nadjezí může být realizován až po zahrazení vjezdu do přístavu, neboť v opačném případě hrozí nasednutí lodí ukotvených v přístavu na dno přístavního bazénu s možností jejich následného poškození).

E.2.3. OPATŘENÍ NA PŘÍVODU VODY DO ODBĚRNÝCH SLOUPKŮ

Před zimním obdobím je nutné kompletní rozvody vodovodního potrubí vypustit a odstranit zbývající vodu tlakovým vzduchem (ohrožení mrazem) a v odběrných sloupcích vymontovat modul odběru vody. Realizace vypuštění je provedena napojením zdroje tlakového vzduchu (kompresor – výkon 5 m³ za hodinu) na kohout a po jednotlivých větvích bude prostřednictvím koncové uzavírací armatury vypouštěna voda.

Při napuštění před obnovením provozu je nutné kompletní rozvody vodovodního potrubí odkalit a dezinfikovat. Dezinfekce bude provedena odbornou firmou s certifikací (oprávnění k provozování vodovodů).

Provoz vodovodu musí splňovat nařízení vyhlášky č.252/2004 Sb. Ministerstva zdravotnictví ze dne 22.dubna 2004, kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody (ve znění vyhlášek č.187/2005 Sb., č.293/2006 Sb. a č.83/2014 Sb.). Požadavky na kontrolu pitné vody jsou uvedeny v §4 výše uvedené vyhlášky.

Před zimním obdobím je třeba vypustit vodu z přívodního potrubí do odběrných sloupků . Před vstupem přívodního potrubí vody do odběrného sloupku je osazen uzavírací ventil s odvodňovacím uzávěrem. Dle vývoje meteorologické situace tzn. prognózy na vývoj teplot vzduchu (pokles pod bod mrazu) a výskyt následných ledových jevů obsluha zajistí uzavření přívodu vody (uzavře ventil na přívodním potrubí vody) a vypustí akumulovanou vodu ze systému rozvodu odběrného sloupku. Vypuštění vodovodu bude prováděno samospádem a tlakovým vzduchem. Dále před zimním obdobím v souladu s pokyny výrobce provozovatel sportovního přístavu zajistí demontáž výstroje odběrných sloupků.

Před uvedením do provozu před zahájením nové sezóny je třeba postupovat opačným způsobem tzn. uzavřít odvodnění a otevřít ventil blokující přívod vody do odběrného sloupku. Vodovodní potrubí musí být před každým uvedením do provozu vyčištěno a dezinfikováno. Dále je třeba osadit do odběrných sloupků výstroj demontovanou před zimním obdobím a provést kontrolu funkčnosti odběrných sloupků.

F. POKYNY PRO PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ

V případě mimořádných událostí, ohrožujících funkci nebo bezpečnost sportovního přístavu nebo při ohrožení životů, rozhoduje o způsobu provozu provozovatel sportovního přístavu ve spolupráci se správcem toku a případně městským úřadem Hluboká nad Vltavou, aby podle svých zkušeností a znalostí omezil hrozící nebezpečí a škody na nejmenší míru. O provedených opatřeních ihned informuje vlastníka, správce toku (vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik) a městský úřad Hluboká nad Vltavou a přímého nadřízeného.

F.1. VYPUŠTĚNÍ PŘÍSTAVNÍHO BAZÉNU

Za účelem oprav, údržby a kontroly zatopených částí veřejného přístavu, který je součástí uzákoněné dopravně významné vodní cesty, je provozovatel přístavu oprávněn vypustit přístavní bazén na dobu nezbytně nutnou a to na základě souhlasu správce toku, který provede případnou manipulaci s jezovými uzávěry a oznámí příslušnému vodoprávnímu úřadu a ostatním uživatelům vodního toku (provozovatel MVE, NPÚ, ČRS a SPS – v plavební sezóně). Nejedná-li se o havárii, má provozovatel přístavu povinnost provádět vypouštění přístavu v období březen – duben a září – listopad. Toto období je vhodné ve vztahu k rybí obsádce a minimální potřebě zavlažování zámku Hluboká nad Vltavou.

S ohledem na stabilitu svahů (břehů) sportovního přístavu je maximální přípustná hodnota poklesu hladiny ve sportovním přístavu 0,5 m za den. Vypouštění přístavního bazénu musí být koordinováno s provozovatelem MVE a vodárny „zámek“ tzn. vypouštění a případné údržbové práce, při kterých je nutné omezit případně zastavit provoz MVE případně vodárny NPÚ (vodárna pro „zámek“), musí provozovatel v předstihu oznámit provozovateli MVE a NPÚ, kteří jsou povinni omezení po nezbytně nutnou dobu strpět.

F.2. PORUCHY A HAVÁRIE

Při poruše nebo havárii stavební nebo technologické části sportovního přístavu provozovatel spolupracuje s vlastníkem, správcem toku, popř. s vodoprávním úřadem na odstranění poruchy nebo havárie (jedná se např. o likvidaci havárie z hlediska zhoršení jakosti vody vzniklé při úniku hydraulického oleje z agregátu nebo při nedovoleném nakládání se závadnými látkami na místě, které k tomu není určeno).

F.2.1. HAVÁRIE JAKOSTI VODY

V případě havarijního zhoršení jakosti vody je nutno tuto havárii ohlásit následujícím způsobem:

Ohlašovací povinnost

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení - §40 zákona č.254/2001 Sb. o vodách havárií se hlásí:

Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky případně správci toku Povodí Vltavy, státní podnik.

Ve smyslu § 40 zákona č.254/2001 Sb. o vodách je definována havárie následujícím způsobem:

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

S výše uvedenou problematikou úzce souvisí vyhláška ministerstva životního prostředí č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

F.2.2. PLAVEBNÍ NEHODA

Pokud dojde v prostoru sportovního přístavu k plavební nehodě, musí být tato skutečnost ohlášena Státní plavební správě.

F.2.3. PORUCHA ZDVIŽNÉ LÁVKY

V případě poruchy zdvižné lávky je příjezd do areálu sportovního přístavu umožněn přes areál plovárny k objektu Povodí Vltavy, státní podnik Zdviznou lávku lze nouzově pouze spouštět pomocí ovládacího pultu osazeného u pylonu.

F.3. ŽIVELNÉ POHROMY

F.3.1. POVODEŇ

Hlásná a povodňová služba se řídí podle pokynů vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy, státní podnik a dále podle pokynů uvedených v Povodňovém plánu Povodí Vltavy, státní podnik - závodu Horní Vltava.

Příslušný povodňový orgán ve spolupráci s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, státní podnik vyhlásí při zjištěném zvýšeném vodním stavu příslušný stav povodňové aktivity na Vltavě.

Provozovatel sportovního přístavu se řídí pokyny povodňového plánu zpracovaného pro sportovní přístav Hluboká nad Vltavou.

Úsek řeky Vltavy v profilu VD Hluboká nad Vltavou je zařazen do povodňového úseku Vltavy od ústí Malše po vtok do VD Hněvkovice. Platí pro něj stupně povodňové aktivity, které se určují podle limnigrafické stanice (hlásný profil „A“) České Budějovice takto:

Hlásný profil kategorie „A“ České Budějovice – Vltava

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok (m ³ .s ⁻¹)
I. st. bdělost	300	244
II. st. pohotovost	370	361
III. st. ohrožení	430	489

Povodňové situace řeší provozovatel sportovního přístavu ve spolupráci s místním povodňovým orgánem (povodňová komise města Hluboká nad Vltavou), nebo s vyšším povodňovým orgánem (povodňová komise ORP České Budějovice).

Stupně povodňové aktivity pro sportovní přístav (jsou odlišné od obecně platných stupňů povodňové aktivity vyhlášených na základě dosažených limitů v hlásném profilu „A“ České Budějovice a platných pro předmětný úsek toku, ve kterém je umístěn sportovní přístav) vyhláší na základě dosaženého vodního stavu a průtoku ve Vltavě provozovatel sportovního přístavu. O vyhlášení stupně povodňové aktivity se provede záznam v povodňovém deníku.

Ochrana objektu sportovního přístavu spočívá v zorganizování hlídkové služby a případně povodňové čety, která zajišťuje organizaci a provedení preventivních opatření protipovodňové ochrany a provedení základních prací po opadnutí povodně ve smyslu činností uvedených v kapitole „Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity“.

Stupně povodňové aktivity platné pro sportovní přístav (dle povodňového plánu)

Stupeň p.a.	Průtok ($m^3 \cdot s^{-1}$)
	Hlásný profil České Budějovice
I. st. bdělost	Vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě k dosažení limitu pro zastavení plavby tzn. $100 m^3 \cdot s^{-1}$.
II. st. pohotovost	$100 m^3 \cdot s^{-1}$ (limit zastavení plavby)
III. st. ohrožení	$200 m^3 \cdot s^{-1}$ (limit pro zahrazení vjezdu do sportovního přístavu)

Předpovědní povodňovou službu zajišťuje ČHMÚ Praha – centrální předpovědní pracoviště (CPP), se kterým spolupracuje vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik.

F.3.1.1. Provoz za povodňových situací

Provozovatel sportovního přístavu se při provozu za povodňových situací řídí povodňovým plánem zpracovaným pro sportovní přístav a pokyny vodohospodářského dispečinku (s absolutní prioritou) a v souladu povodňovým plánem města Hluboká nad Vltavou.

Poloha provizorního hrazení osazeného ve vjezdu do sportovního přístavu při povodňové situaci je uvedena v příloze č.6a. Provizorní hrazení osazuje v souladu se svým povodňovým plánem město Hluboká nad Vltavou (jedná se o ochranu areálu tenisových kurtů). Provizorní hrazení musí být osazeno (z důvodů bezpečného umístění tabulí do vodících drážek ve vjezdu do sportovního přístavu) před zvednutím zdvižné lávky nad Q_{100} . Provozovatel sportovního přístavu pouze kontroluje správnou polohu osazení provizorního hrazení.

V případě nutnosti převodů ledů přes jez nebo v případě stoupající tendence stavů a průtoků provádí provozovatel sportovního přístavu následující činnosti:

Číslo	Prováděná činnost	Četnost
	Činnost prováděná v rámci povinností stanovených povodňovým plánem	
1.	Vlastník/provozovatel přístavu	
1.1.	Zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístavu a předává je provozovateli přístavu	Po dosažení 1.SPA minimálně 1x denně V případě potřeby se

		četnost zvýší na základě aktuálního vývoje povodňové situace
1.2.	Aktualizace údajů v povodňovém plánu (personální obsazení povodňové čety, telefonní spojení)	1x měsíčně
2.	Provozovatel přístavu	
2.1.	Vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech a průtocích příslušný stav povodňové aktivity pro přístav	Při dosažení příslušných limitů dle povodňového plánu
2.2.	Vede povodňový deník	Průběžně po vyhlášení 1.SPA
2.3.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v areálu a u vjezdu do přístavu a v jeho bezprostředním okolí tzn. kontrolu ústupové cesty z hlediska identifikace nebezpečné situace a provede vizuální kontrolu zpětné klapky (není-li poškozena – v případě poškození upozorní provozovatele tzn. město Hluboká n.V.) a kontrolu funkčnosti vřetenových hradítek osazených na dolní tabuli hrazení vjezdu do přístavu	Po vyhlášení 1.SPA - 1x denně případně častěji dle aktuální povodňové situace
2.4.	Zajistí provedení zabezpečovacích prací při vzniku nebezpečné situace v areálu přístavu (hromadění spláví nebo ledových jevů u vjezdu apod.) - v souladu s povodňovým plánem přístavu	Po identifikaci nebezpečné situace – dle potřeby
2.5.	Po převzetí informace od správce toku o časovém předpokladu převodu ledů přes jez zpracuje provozovatel přístavu časový harmonogram hrazení vjezdu do přístavu (provozovatel přístavu zajistí pohotovost zvedacího prostředku schopného osadit hradící tabule u vjezdu do přístavu) a projedná jej se správcem toku a sladí čas zahrazení vjezdu do přístavu s manipulacemi na VD Hluboká nad Vltavou.	Po předání informace od správce toku o převodu ledů přes VD Hluboká nad Vltavou
2.6.	Zajistí předání informace o časovém harmonogramu hrazení vjezdu do přístavu (při převodu ledů přes jez) provozovateli vodárny „zámek“ a MVE a sladí s nimi dle aktuální situace v přístavu harmonogram odstavení jejich objektů (provozovatel vodárny „zámek“ a provozovatel MVE odstaví čerpadla respektive MVE z provozu tzn. uzavře nátokové stavidlo na čerpací stanici a současně přeruší čerpání a u MVE uzavře rozváděčím kolem nátok na turbínu a případný průtok převáděný náhonem před uzavřením vjezdu do přístavu je převáděn bez nebezpečí poklesu hladiny v přístavním bazénu hrazeným bezpečnostním přelivem) v návaznosti na hrazení vjezdu do přístavu.	Po předání informace od správce toku o převodu ledů přes VD Hluboká nad Vltavou
2.7.	Provozovatel zajistí osazení hradících tabulí na vjezdu do přístavu (osazení je v opačné pozici než při osazení při povodni – poloha hrazení je uvedena v příloze č.6b)	Po výzvě správce toku – převod ledů přes jez
2.8.	Zajistí předání informace (v případě povodně po dohodě s městským úřadem Hluboká nad Vltavou – hradí při povodni vjezd do přístavu v souladu se svým povodňovým plánem) o možnosti hrazení vjezdu do přístavu provozovateli vodárny „zámek“ a MVE a dohodne s nimi dle aktuální situace v přístavu harmonogram hrazení jejich objektů v návaznosti na hrazení vjezdu do přístavu	Po vyhlášení 1.SPA a prognóze na stoupání stavů a průtoků
2.9.	Provozovatel přístavu je v kontaktu s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou, kterou informuje o aktuální situaci v přístavu ve vztahu k časovému harmonogramu hrazení vjezdu do přístavu, který za této situace zpracovává povodňová komise města Hluboká nad Vltavou. Za této situace (při povodni hradí vjezd do přístavu město	Po vyhlášení 2.SPA

	Hluboká nad Vltavou) povodňová komise města Hluboká nad Vltavou zajistí před zahrazením vjezdu do přístavu u provozovatele vodárny „zámek“ a MVE odstavení jejich zařízení z provozu a na základě této informace upřesní časový údaj, kdy je možno hradit vjezd do přístavu. O čase hrazení vjezdu do přístavu informuje povodňová komise města Hluboká nad Vltavou provozovatele přístavu, který vydá souhlas (v souladu s aktuální situací ve sportovním přístavu případně projedná jeho úpravu) k zahrazení vjezdu do sportovního přístavu.	
2.10.	Po dohodě s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou a provozovateli vodárny „zámek“ (NPÚ) a MVE (provedeno zahrazení obou objektů) vydá provozovatel přístavu souhlas se zahrazením vjezdu do přístavu (při povodni hradí vjezd město Hluboká nad Vltavou - poloha hrazení je uvedena v příloze č.6a)	Po vyhlášení 3.SPA
2.11.	Provozovatel kontroluje polohu osazení hradících tabulí - poloha hrazení je uvedena v příloze č.6a	Při osazování hradících tabulí u vjezdu do přístavu
2.12.	Provozovatel po osazení hradících tabulí zajistí zvednutí (za povodňové situace) zdvižné lávky +0,5 m nad Q ₁₀₀ a zafixuje ji v této poloze	Po osazení hradících tabulí za povodňové situace
2.13.	Provozovatel zajistí demontáž odběrných sloupků a jejich bezpečné uložení mimo dosah záplavy	Po vyhlášení 3.SPA s prognózou na zaplavení přístavu
2.14.	Zajistí rozmístění plavidel dle schématu „Stání plavidel v přístavu za povodně“ - příloha č.3.	Po vyhlášení 3.SPA pro úsek toku Vltavy dle hlásného profilu „A“ České Budějovice
2.15.	Provozovatel zajišťuje činnosti v souladu s povodňovým plánem přístavu, které však operativně přizpůsobuje vývoji hydrometeorologické situace a povodňovému ohrožení přístavu	Během průběhu povodně
2.16.	Provozovatel v souladu s povodňovým plánem pro přístav zajistí v případě prognózy na zaplavení přístavu jeho evakuaci. Před evakuací provozovatel sestaví dle aktuálního stavu ve sportovním přístavu seznam vytipovaných zařízení, věcí a dokumentů určených k evakuaci (jedná se o předměty, který by mohly být poškozeny v případě zaplavení areálu sportovního přístavu). Dle rozsahu a objemu předmětů určených k evakuaci v rámci areálu sportovního přístavu s předstihem naplánuje množství a nosnost dopravních prostředků a dostatečnou výkonnost zvedacích prostředků k naložení předmětů a sestaví orientační časový harmonogram evakuace sportovního přístavu. Ve spolupráci s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou rozhodne provozovatel na základě vývoje hydrometeorologické situace o zahájení evakuace. Během povodně pořizuje provozovatel přístavu v souladu s povodňovým plánem dokumentaci o průběhu povodně, která slouží jako podklad pro sestavení zprávy o povodni a případně jako podklad pro pojišťovnu při řešení povodňových škod.	Při prognóze průtoků ve Vltavě větších než Q ₁₀
3.	Odvolá postupně jednotlivé stupně povodňové aktivity a s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou projedná na podkladě aktuální situace v přístavu harmonogram vyhrazení (zajišťuje město Hluboká nad Vltavou) hradících tabulí z vjezdu do přístavu.	V závislosti na podkročení limitů platných pro jednotlivé SPA
4.	Provozovatel zajistí odstranění povodňových škod a následnou postupnou obnovu provozu přístavu	Po opadnutí povodně
5.	Zpracuje zprávu o povodni	Po opadnutí povodně

V případě potřeby informuje o povodňové situaci ve sportovním přístavu vlastníka, příslušnou povodňovou komisí (PK Hluboká nad Vltavou) a správce toku.

F.3.1.2. Činnost po povodni

Provozovatel provede:

Pominou-li příčiny nebezpečí povodně, odvolává provozovatel sportovního přístavu jednotlivé stupně povodňové aktivity (zápisem v povodňovém deníku).

Provozovatel sportovního přístavu zajistí postupnou obnovu provozu sportovního přístavu.

Provozovatel sportovního přístavu zajistí vizuální kontrolu sportovního přístavu a přilehlých pozemků.

Provozovatel přístavu zajistí vyčištění sportovního přístavu od naplaveného splávi a ostatního materiálu a zajistí kontrolu objemu naplavenin před vjezdovým objektem do sportovního přístavu.

Provozovatel sportovního přístavu zajistí odstranění naplavenin zachycených na komunikacích, případně na pozemcích v areálu sportovního přístavu.

Provozovatel sportovního přístavu zajistí před uvedením do normálního provozu provedení funkčních zkoušek, kontrolu a prohlídku všech zařízení sportovního přístavu.

Provozovatel sportovního přístavu zajistí zpětné namontování odběrných sloupků na pevná mola.

Obnovení normálního provozu MVE a vodárny „zámek“ (NPÚ) po povodni bude realizováno po dohodě povodňové komise města Hluboká nad Vltavou (provede vyhrazení hradících tabulí z vjezdu do sportovního přístavu) s provozovatelem sportovního přístavu, který bude připraven obnovit normální provoz sportovního přístavu a s provozovateli MVE a vodárny „zámek“ (NPÚ). Obnovení provozu na MVE a vodárně „zámek“, po vyhrazení tabulí z vjezdu do přístavu, si zajistí provozovatelé uvedených objektů v souladu s vlastní provozní dokumentací (tzn. provozním a manipulačním řádem).

Provozovatel sportovního přístavu zajistí odbornou prohlídku objektů sportovního přístavu za účelem posouzení jejich stavu, podmínky obnovení provozu sportovního přístavu a zjištění celkových povodňových škod momentálních i následných spojených s přerušením provozu a návrhu opatření k jejich odstranění ve sledu podle důležitosti.

Provozovatel sportovního přístavu dále zajistí splnění následujících zvláštních požadavků:

Zvláštní požadavky pro mostní objekty (po zaplavení):

- Kompletní očištění lávek od naplavenin a nečistot.
- Případná výměna poškozených prvků (zejména mostovkové fošny)
- Provést kontrolu stavu a revizi elektroinstalace.
- Provést kontrolu stavu a revizi hydraulického agregátu, v případě potřeby provést výměnu oleje.
- Provést kontrolu geometrie lávky zejména s ohledem na polohu a funkčnost vodícího zařízení a hydraulických válců.

Zvláštní požadavky pro elektrická zařízení (po zaplavení):

- Provést vizuální kontrolu kompletnosti a neporušenosti zařízení.
- Provést kontrolu, zda nejsou v zařízení cizí předměty.
- Provést vyčištění zařízení od naplavenin – zejména je třeba vyčistit svorkovnice přípojných kabelů.
- Provést po vysušení zařízení kontrolní měření izolačního stavu kabelů a jednotlivých prvků zařízení – případné závady opravit.
- Provést po připojení napájecího napětí kontrolu plné funkčnosti zařízení.
- Po obnově poškozeného zařízení zajistit před jeho opětovným uvedením do provozu provedení mimořádné revize.

F.4. VÝJIMEČNÝ STAV

Bezpečnost sportovního přístavu před zneužitím je řešena následujícím způsobem:

V rámci zabezpečení objektu byla provedena tato opatření:

- z důvodů povodní nebo jiných mimořádných situací provozovatel sportovního přístavu zabezpečuje uzamykatelné vstupy (uzamyká je – ochrana před vandalismem)
- ve sportovním přístavu je nainstalován kamerový dohledový systém

Pro případ vyhlášení krizového stavu např. z hlediska povodně případně i jiného ohrožení jsou kromě činností uvedených v provozním řádu připravena další opatření:

- zvýší se četnost obchůzek
- provádí se kontrola ovládání zdvižné lávky
- provádí se kontrola provizorního hrzení vjezdu do sportovního přístavu (funkčnost hradítek – možnost poškození apod.)
- provádí se kontrola vstupů do sportovního přístavu
- Policie ČR v případě ohrožení po dohodě s provozovatelem sportovního přístavu provádí zvýšený dohled v prostoru sportovního přístavu

G. ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI UŽIVATELI

G.1. PROVOZOVATEL SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

Vlastníkem sportovního přístavu je Česká republika, s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství vodních cest ČR, které je i provozovatelem.

G.2. ZÁSADY SPOLUPRÁCE

G.2.1. SPOLUPRÁCE S OSTATNÍMI UŽIVATELI, ORGANIZACEMI A ORGÁNY

Mezi další uživatele spojené s provozem sportovního přístavu patří vodárna „zámek“ (NPÚ) umístěná cca 80 m (na pravé straně) na odtokovém kanálu od přístavního bazénu a MVE umístěná těsně u výtoku z přístavního bazénu do Vltavy.

Dále se jedná o Městský úřad Hluboká nad Vltavou, ORP Magistrát města České Budějovice a Krajský úřad Jihočeského kraje a správce toku Povodí Vltavy, státní podnik.

Vzájemné vztahy mezi těmito institucemi a vlastníkem a provozovatelem sportovního přístavu pro osobní lodní dopravu se řídí správními předpisy, zejména zákonem č.254/2001, zákonem č.185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, zákonem č.240/ 2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon), zákonem č.305/2000 Sb. o povodích a vyhláškami č.470/2001 Sb., 471/2001 Sb. a vyhláškou MZe č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl.

G.2.2. POVODŇOVÉ ORGÁNY

Spolupráce mezi povodňovými komisemi všech stupňů a vlastníkem a provozovatelem sportovního přístavu je dána ve smyslu Zákona o vodách č.254/2001 Sb. v platné znění.

G.2.3. OSTATNÍ SPOLUPRÁCE

Tato spolupráce se nedotýká žádné konkrétní právnické osoby a vychází pouze se závazných předpisů, zákona o vodách a prováděcích vyhlášek č.470/2001 Sb.,č.471/2001 Sb. a č.216/2011 Sb..

Je pouze třeba upozornit, že vzhledem k účelu sportovního přístavu, který je provozován, jako přístav veřejný je zakázáno:

- neodůvodněné používání zvukových signálních prostředků, zbytečné hlomození a jiné rušení klidu
- jakékoliv zneužití přístavního zařízení
- používání vodní části sportovního přístavu ke koupání, zábavným a sportovním účelům
- rozrušování ledové celiny pomocí plavidel bez souhlasu Státní plavební správy
- odebírání písku, štěrku a jiných zemin, jakož i ledu, pokud se nejedná o údržbu sportovního přístavu
- chytání ryb
- stanování a táboření na pozemcích souvisejících se sportovním přístavem
- nedodržování výše uvedených pravidel bude řešeno Policií ČR na základě oznámení provozovatele sportovního přístavu.

Opravy plavidel ve sportovním přístavu mohou být prováděny jen takovým způsobem, aby nebyl zatěžován přístavní provoz a se souhlasem provozovatele sportovního přístavu.

H. ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY

Provozní řád musí být v souladu s ostatními předpisy, které se týkají provozu a údržby sportovního přístavu. Jedná se zejména o:

- **Zákon o vodách č.254/2001 Sb.**
- **Zákon č. 114/95 Sb. o vnitrozemské plavbě v platném znění**
- **Vyhláška MD č. 222/95 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech**
- **Povodňový plán sportovního přístavu a povodňový plán města Hluboká nad Vltavou**
- **Havarijní plán sportovního přístavu (pro případ úniku závadných látek)**
- **Zákon č.240/2000 Sb, o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)**

Pokud dojde ke změně některého z těchto nebo dalších souvisejících předpisů, je třeba provést revizi provozního řádu a v případě potřeby provést jeho úpravu formou dodatků nebo aktualizace.

I. BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) je velice obsáhlá a existuje pro ni velké množství zákonů a předpisů. Ty se neustále vyvíjí, a proto je v této oblasti kladen velký důraz na pravidelné školení obsluhy. Z uvedené oblasti jsou pro sportovní přístav provozovatelem sportovního přístavu aktuálně zpracovávány vnitřní předpisy, které jsou pravidelně aktualizovány.

V následujících kapitolách jsou uvedeny obecné základní předpisy a zásady, které je třeba při provozu sportovního přístavu respektovat.

I.1. ZÁKLADNÍ PŘEDPISY

(příkazy, směrnice a pracovní pokyny)

Základní právní předpisy související s danou problematikou:

- Zákoník práce, v platném znění
- Nařízení vlády č.178/2001 Sb. Podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č.495/2001 Sb. Podmínky pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích a čistících a desinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č.21/2003 Sb. Technické požadavky na osobní ochranné pracovní prostředky

I.2. VNITŘNÍ PŘEDPISY

- Provozní řád vodního díla
- Povodňový plán sportovního přístavu
- Havarijní plán sportovního přístavu
- Vnitřní organizační předpisy provozovatele sportovního přístavu
- Dokumentace požární ochrany
- Normy a předpisy týkající se prací na vyhrazených zařízeních, revizní zprávy elektro a uzemnění (včetně ručního elektrického nářadí)

Dokumentace a předpisy uvedené v předchozím jsou trvale uloženy u provozovatele. Musí být kdykoliv přístupny nejen obsluze, ale i kontrolním orgánům.

I.3. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

I.3.1. OBECNÉ POŽADAVKY

A. Venkovní a zejména vnitřní prostory objektu musí být dostačujícím způsobem osvětleny a osvětlovací tělesa (zdroje) pravidelně kontrolovány. V případě pracovní činnosti v prostorách pouze s umělým osvětlením musí být zaměstnanec nebo skupina zaměstnanců vybavena ruční svítilnou pro případ možného výpadku elektrického proudu. V případě pracovní činnosti v prostorách sportovního přístavu při snížené viditelnosti nebo v noci musí být osoba vykonávající tuto činnost nebo skupina takových osob vybavena ruční svítilnou.

- B.** Veškeré komunikační plochy, pochůzkové trasy musí být udržovány v čistém a bezpečném stavu s důrazem na provoz v zimním období. Pochůzné plochy dále musí být technicky zabezpečeny proti pádu osob. V místech, kde není možné technické zabezpečení z provozních důvodů použít, stanoví opatření na zajištění bezpečnosti a ochrany osob odpovědný zaměstnanec provozovatele.
- C.** Strojní a technologická zařízení vodního díla a stroje a zařízení používaná (při údržbě) ve sportovním přístavu musí být při provozu vybavena ochrannými prvky a bezpečnostními kryty a musí být zabezpečena proti manipulaci neoprávněnými osobami.
- D.** Technologická zařízení, stroje, přístroje a nářadí musí být během provozu při údržbě sportovního přístavu pravidelně kontrolována a revidována v souladu s příslušnými právními a normativními předpisy.
- E.** Při provádění prací:
- z vodní hladiny,
 - ve stísněných prostorách,
 - ve výškách, nad volnou hloubkou a nad vodou,
 - na ostatních pracovištích a při pracovních činnostech vykazujících riziko ohrožení bezpečnosti a zdraví osob dle uvážení odpovědné osoby provozovatele, musí počet nasazených osob provádějících takovou činnost odpovídat požadavkům na zajištění bezpečnosti. Tyto práce nesmí vykonávat jedna osoba bez odpovídajícího jistění a dohledu zajištěného druhou osobou, případně musí být prováděny ve skupině.
- F.** Požární bezpečnostní zařízení a věcné prostředky požární ochrany musí být provozuschopné, řádně kontrolované a přístupné v souladu se zákonem o požární ochraně a prováděcí vyhláškou.
- G.** Hlavní vypínače elektrické energie, hlavní uzávěry vody a plynu musí být vždy přístupné a označené informativními značkami.
- H.** Prostory sloužící k evakuaci zaměstnanců a osob musí být udržovány volné a musí být označeny v souladu s nařízením vlády č. 11/2002 Sb.
- I.** Dokumentace požární ochrany zpracovaná pro daný objekt v souladu s platnými právními předpisy, musí být přístupná zaměstnancům a osobám pohybujícím se v objektu.

I.3.2. VYMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

- V prostorách sportovního přístavu mohou pracovat pouze osoby, které jsou řádně obeznámeni s pracovištěm, poučeni o rizicích a jsou seznámeni s bezpečnostními opatřeními stanovenými pro provádění prací v prostorách sportovního přístavu.
- Provozovatel – osoba zajišťující a zodpovídající za provoz.
- Osoba plnící pracovní úkoly ve sportovním přístavu a fyzické a právnické osoby zajišťující provádění objednaných prací, se mohou pohybovat v prostoru sportovního přístavu pouze se souhlasem a vědomím provozovatele. Dodavatelům prací je činnost na pracovišti umožněna pouze na základě smluvního vztahu nebo objednávky, vypracovaného protokolu o předání pracoviště.
- Odpovědná osoba provozovatele je povinna seznámit osoby pohybující se s jeho vědomím na pracovišti s riziky možného ohrožení bezpečného pohybu po sportovním přístavu. Tyto osoby jsou povinny řídit se bezpečnostními opatřeními a stanovenými pokyny odpovědného zaměstnance. Odpovědný zaměstnanec je povinen uvědomit osoby pohybující se po sportovním přístavu, o případných změnách oproti běžnému stavu sportovního přístavu, vedoucích ke snížení úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví osob (např. v důsledku prováděných prací apod.).

I.3.3. POŽADAVKY NA OSOBU VYKONÁVAJÍCÍ PRACOVNÍ ÚKONY VE SPORTOVNÍM PŘÍSTAVU

- Oznamovat nadřazenému jakoukoliv změnu zdravotního stavu, která by mohla být příčinou úrazového děje nebo jednání, které by mohlo ohrozit bezpečnost a zdraví osob nacházejících se na pracovišti.
- Vykonávat pouze práce stanovené odpovědným zaměstnancem. Dodržovat při práci stanovené pracovní postupy, používat stanovené pracovní prostředky, dopravní prostředky, osobní ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení a svévolně je neměnit a nevyřazovat z provozu. Neprovádět práce nebo obsluhu na zařízení pro která nemá patřičné kvalifikační předpoklady.
- Nevstupovat na pracoviště a místa vyznačená zákazem vstupu a respektovat všechny vyznačené pokyny a nařízení.
- Dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci.
- Účastnit se školení zajišťovaných zaměstnavatelem (provozovatelem sportovního přístavu) zaměřených na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a požární ochranu včetně ověření získaných znalostí.
- Podrobit se pracovně – lékařským prohlídkám, vyšetřením nebo očkovaním stanoveným zvláštními právními předpisy.
- Dodržovat právní a ostatní předpisy na úseku BOZP a PO. Dodržovat a řídit se předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany, s nimiž byl řádně seznámen, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti, informacemi a pokyny odpovědného zaměstnance.
- Nepožívat alkoholické nápoje a nezneužívat jiné návykové látky na pracovišti a v pracovní době i mimo pracoviště, nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště a nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách, kde jsou účinkům kouření vystaveni také nekuřáci.
- Oznamovat odpovědnému zaměstnanci nedostatky a závady na pracovišti, které ohrožují nebo by bezprostředně a závažným způsobem mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví zaměstnanců při práci.
- S ohledem na vykonávané práce se podle svých možností podílet na odstraňování nedostatků zjištěných při kontrolách orgánů, kterým přísluší výkon kontroly podle zvláštních právních předpisů.
- Bezodkladně oznamovat odpovědnému zaměstnanci svůj úraz, pokud mu to jeho zdravotní stav dovolí, a pracovní úraz jiného zaměstnance, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byl svědkem, a spolupracovat při objasňování jeho příčin.
- Podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

I.3.4. POŽADAVKY NA ODPOVĚDNÉHO ZAMĚSTNANCE PROVOZOVATELE

- Vyhledávat rizika pracovního prostředí, rizika na pracovišti a u pracovních činností zaměstnanců, podílet se na jejich vyhodnocování, přijímat a prosazovat opatření k jejich odstranění nebo omezení.
- Nepřipustit, aby zaměstnanec vykonával zakázané práce, práce pro které nemá potřebnou kvalifikaci a práce jejichž náročnost by neodpovídala jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti.
- Provádět odpovědně a prokazatelně poučení nastupujících zaměstnanců a jejich

zaškolení při nástupu na pracoviště nebo před prvním započítím práce, seznámit je s riziky plynoucími z plnění pracovních úkolů, riziky vyplývajícími z charakteru pracoviště a s ochrannými opatřeními vedoucími k eliminaci těchto rizik.

- Soustavně seznamovat podřízené s právními a ostatními předpisy souvisejícími s BOZP a PO v rozsahu daném kvalifikačními požadavky a potřebám pro plnění pracovních úkolů; kontrolovat úroveň takto získaných znalostí zaměstnanců.
- Kontrolovat úroveň zajištění BOZP a PO, neodkladně zajišťovat odstraňování závad na pracovištích a při pracovních činnostech z důvodu prevence před úrazy, haváriemi a vznikem požáru.
- Zabezpečovat dodržování zákazu kouření na pracovištích a zajistit zákaz kouření na pracovištích, kde pracují nekuřáci.
- Provádět namátkově a v odůvodněných případech kontroly na požití alkoholu a jiných návykových látek a v případě pozitivního nálezu u kontrolovaného zaměstnance mu zamezit ve výkonu práce.
- Zajistit vybavení zaměstnanců osobními ochrannými pracovními a hygienickými prostředky a kontrolovat jejich používání při výkonu práce.
- Postihovat podle právních předpisů, zaměstnance porušující hrubým způsobem nebo opakovaně zásady bezpečné práce a požární bezpečnosti pracoviště.
- Vyšetřovat příčiny vzniku pracovních úrazů a provádět opatření k zamezení jejich opakování.
- Vést evidenci úrazů vzniklých na pracovišti v Knize úrazů.
- Vést deník BOZP a požární knihu na pracovišti.
- Uvádět do provozu stroje (používané při údržbě) a zařízení jen pokud odpovídají příslušným právním a technickým předpisům a uplatňovat požadavky na zajištění BOZP před jejich uvedením do provozu.
- Zajišťovat u strojů a technických zařízení (používané při údržbě) po dobu jejich provozu pravidelné předpisy stanovené kontroly, zkoušky, revize, údržbu, opravy, vést a uchovávat předepsanou provozní technickou dokumentaci.
- Podílet se na zajišťování povinných lékařských prohlídek zaměstnanců a dbát, aby zaměstnanci měli pro výkon práce odpovídající zdravotní způsobilost.
- Zajistit proškolení zaměstnanců v poskytování první pomoci, vybavení pracovišť prostředky první pomoci a prostředky pro přivolání rychlé záchranné služby.
- Zajistit pro zaměstnance a osoby pohybující se s jeho vědomím po pracovišti bezpečné a zdraví neohrožující pracovní podmínky.

I.4. PRACOVNÍ ČINNOSTI

I.4.1. SPRÁVA A ÚDRŽBA SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

Správu a údržbu sportovního přístavu provádí zaměstnanci, kteří jsou pro tuto činnost řádně zaškoleni a zaučeni. Kvalifikačním předpokladem pro tyto činnosti je zaučení a seznámení se s provozními předpisy, technologickými postupy a návody k obsluze jednotlivých zařízení.

Obsluha vyhrazených technických zařízení (tlaková, plynová, zdvihací, elektrická) vyžadující odbornou způsobilost může být prováděna zaměstnanci, kteří jsou držiteli této odbornosti.

Zaměstnanci provádějící obsluhu elektrického zařízení sportovního přístavu musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle § 4 (a vyšší) vyhlášky č. 50/1978 Sb.

Při správě sportovního přístavu se zaměstnanci řídí zpracovaným provozním řádem sportovního přístavu.

Při údržbě a pracích na strojních a elektro zařízeních sportovního přístavu vychází odpovědný zaměstnanec a zaměstnanci provádějící práce z identifikace rizik možného ohrožení.

Před zahájením prací je povinností odpovědného zaměstnance seznámit zaměstnance, kteří tyto práce budou provádět s jejich rozsahem, vymezením pracoviště, organizačními a technologickými postupy prací, riziky prováděné práce, opatřeními k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požární bezpečnosti a použitím konkrétních osobních ochranných pracovních prostředků. Tyto náležitosti je povinen odpovědný zaměstnanec uvést do provozního deníku sportovního přístavu (uveden v příloze č.17).

K všeobecným pravidlům práce na strojních a technologických zařízeních ve sportovním přístavu:

a) práce při údržbě a opravách zařízení vodního díla mohou být prováděny pouze na zařízeních prokazatelně odpojených od zdrojů energií (elektrická, tlaková, mechanická energie). Místo odpojení energie musí být označeno příslušnou bezpečnostní tabulkou s doplňujícími informacemi. Pro práce musí být stanoveny pracovní a technologické postupy, za jejichž vypracování je odpovědný vedoucí pracoviště.

b) zákaz provádění prací na zařízeních nastavených a zapnutých v automatickém režimu,

c) práce musí být prováděny způsobem zajišťujícím bezpečnost a ochranu zaměstnanců a osob před:

1. riziky spojenými s nepředvídatelným pohybem částí zařízení
2. riziky spojenými s rotujícími, střížnými a jinak pohybujícími se částmi zařízení
3. riziky spojenými s nebezpečím úrazu elektrickou energií a dalšími zdroji energií
4. riziky spojenými s pádem z výšky, do hloubky a do vody
5. riziky spojenými s pádem a sesutím skladovaného materiálu a uskladněných částí zařízení
6. rizikem pádu dopravovaného materiálu a částí zařízení (pomocí zz a dopravních prostředků)
7. riziky spojenými s provozováním dopravních prostředků
8. riziky spojenými se stavebními a montážními pracemi prováděnými dodavatelskými organizacemi

Práce vykazující výše uvedená rizika musí být organizovány způsobem zajišťujícím činnost minimálně dvou zaměstnanců.

I.4.2. PRÁCE S NEBEZPEČÍM PÁDU Z VÝŠKY, DO HLOUBKY NEBO DO VODY

K zabezpečení zaměstnanců z hlediska nebezpečí pádu z výšky, do hloubky nebo do vody je přednostně využíváno prostředků kolektivní ochrany (ochranných zábradlí a ohrazení, poklopů atd.) v souladu s § 3 odst.1 a 2 nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

V místech, kde vzhledem k provozním podmínkám a zabezpečení průchodu velkými vodními díly není možné použít prostředků kolektivní ochrany (§ 3 odst. 3 nařízení vlády č. 362/2005 Sb.) je povinností odpovědných zaměstnanců a dále pak zaměstnanců a osob pohybujících se v prostorách vodního díla řídit se následujícími organizačními opatřeními:

- práce prováděné s rizikem pádu z výšky, do hloubky nebo do vody nesmí vykonávat osamocený zaměstnanec
- práce mohou být prováděny pouze za příznivých klimatických a povětrnostních podmínek a za dobré viditelnosti. V zimním období mohou být práce prováděny až po odstranění případné námrazy a sněhu z pochozích ploch, žebříků, lávek a roštů
- technické konstrukce zajišťující proti pádu musí být dimenzovány na odpovídající provozní zatížení a musí být konstruovány v souladu s právními a normativními předpisy
- při případném dočasném odstranění technické konstrukce zajišťující proti pádu z provozních důvodů je povinností toho, kdo konstrukci odstraní přijmout a provést účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce nesmí být zahájeny do doby dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po ukončení nebo po dočasném

přerušení příslušného pracovního úkonu musí být technická konstrukce instalována na původní místo

- při pracích prováděných v prostorách, které nejsou vybaveny technickou konstrukcí zajišťující proti pádu jsou zaměstnanci povinni používat osobní ochranné pracovní prostředky (pracovní polohovací systémy nebo systémy k zachycení pádu)
- OOPP zajišťující proti pádu musí být používány, udržovány a revidovány v souladu s návodem od výrobce,
- zaměstnanec, který OOPP zajišťující proti pádu používá, je povinen se před jejich použitím přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu. Zjištěná závada na OOPP zajišťujících proti pádu znamená vyřazení prostředku z používání
- povinnost používání OOPP proti pádu, případně pracovního polohovacího systému pro konkrétní práce a stanovení kotevnicích míst určuje odpovědný zaměstnanec
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou může provádět pouze zdravotně způsobilý zaměstnanec, který byl řádně vyškolen pro používání daného typu OOPP proti pádu a způsobu jištění - školení provádí odborně způsobilá osoba - instruktor
- při pohybu v prostorách vodního díla, které nejsou opatřeny technickou konstrukcí jsou zaměstnanci povinni dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany pádu
- materiál, nářadí a pracovní pomůcky, kabely, hadice musí být uloženy na pochůzných plochách tak, aby nebyly překážkou v chůzi
- zaměstnanci jsou povinni používat žebříky v souladu s návodem výrobce a dle pokynů uvedených v příloze nařízení vlády č.362/2005 Sb. - při používání žebříků, které nejsou z provozních důvodů vybaveny ochranným košem jsou zaměstnanci povinni pro výstup a sestup používat OOPP zajišťující proti pádu
- k zajištění prostoru pod místem práce ve výšce jsou zaměstnanci povinni postupovat v souladu s přílohou k nařízení vlády č.362/2005 Sb.,
- shazování předmětů a materiálu z výšky je možné pouze dle pokynů uvedených v příloze k nařízení vlády č.362/2005 Sb.,
- práce z dočasných stavebních konstrukcí (lešení) jsou prováděny dle pokynů uvedených v příloze k nařízení vlády č.362/2005 Sb.

I.4.3. PROVOZOVÁNÍ SILNIČNÍCH A LODNÍCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ V PROSTORÁCH SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

Provozování dopravních prostředků silničních a lodních v prostorách vodního díla se řídí plně vnitřními normami řízení provozovatele.

I.4.4. PRÁCE VE SPORTOVNÍM PŘÍSTAVU V ZIMNÍM OBDOBÍ

Práce ve sportovním přístavu v zimním období je odpovědný zaměstnanec povinen organizovat a řídit dle zpracovaného provozně bezpečnostního předpisu.

I.4.5. PRÁCE VE SPORTOVNÍM PŘÍSTAVU ZA POVODNÍ

Práce ve sportovním přístavu při povodních se řídí zpracovaným povodňovým plánem pro sportovní přístav.

I.5. POVINNOSTI PROVOZOVATELE

- Dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, zejména návody výrobců jednotlivých zařízení
- Používat předepsané OOPP (osobní ochranné pracovní pomůcky)

- Při práci si počínat tak, aby neohrožoval zdraví a životy své ani svých spolupracovníků
- Odstraňovat nebo ihned nahlásit nadřazenému závady na pracovišti, které by mohly být příčinou úrazu nebo by mohly ohrozit zdraví a bezpečnost zaměstnanců
- Při práci si počínat tak, aby nebyla zavdána příčina požáru

I.6. JE ZAKÁZÁNO

- Manipulovat se zařízením jiným než schváleným pracovním postupem bez svolení odpovědného vedoucího
- Provádět práce v nebezpečných prostorách bez zvýšeného dozoru a zajištění
- Zaměstnanec musí být před každou prací v těchto prostorech **prokazatelně poučen** a musí být učiněna bezpečnostní opatření charakteru práce odpovídající. O těchto musí být proveden zápis.
- Provádět práce se zařízením, jejichž obsluha vyžaduje zvláštní kvalifikaci a oprávnění
- Porušovat zákaz vstupu s otevřeným ohněm a kouření v prostorách s nebezpečím výbuchu nebo požáru a při práci s hořlavinami
- Uvádět zařízení do chodu v případě, že jsou požadovány práce odporující příslušným normám a předpisům nebo je-li na zařízení porucha, která by mohla být příčinou ohrožení zdraví zaměstnanců, případně když stav zařízení odporuje bezpečnému provozu a jeho účinné kontrole

I.7. BEZPEČNOST PROVOZU

- Pracoviště musí být vybaveno materiálem pro poskytnutí první pomoci
- Otáčivé prvky strojního zařízení musí být chráněny krytem a při jejich revizi či opravě zajištěny ochranou proti případnému zapnutí elektrické energie
- Mezní polohy uzávěrů musí být vybaveny koncovými, případně i momentovými vypínači
- Elektrické zařízení musí být provedeno podle příslušných platných předpisů a norem, veškerá zařízení musí projít výchozí revizí s příslušnou revizní zprávou a dalšími dílčími (periodickými) revizemi
- Ruční hasicí přístroje podléhají pravidelným periodickým kontrolám a prohlídkám

I.8. MÍSTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Za bezpečnost, ochranu zdraví při práci a požární ochranu odpovídá příslušný pracovník dle vnitřních provozních předpisů provozovatele. Všichni pracovníci ve sportovním přístavu musí být prokazatelně seznámeni s následujícími platnými předpisy o ochraně a bezpečnosti při práci
- Vyhláška ČÚBP č.110/1975 Sb. o evidenci a registraci pracovních úrazů a o hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technických zařízení
- Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 343108 – Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením osobami bez elektrotechnické kvalifikace (při provádění údržbářských prací)
- ČSN 343100 – Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních (při provádění údržbářských prací)

- Zásady poskytování první pomoci při úrazech elektřinou. Viz již neplatná ČSN 343500, která byla nahrazena doporučením elektrotechnického svazu (při provádění údržbářských prací)
- Osoby vykonávající správu a údržbu musí být podrobně seznámeny s jednotlivými předpisy, které se týkají zařízení sportovního přístavu a jeho provozu, v rozsahu jejich činnosti
- Při čištění a odstraňování různých naplavenin musí pracovník použít ochranný pás a lanem být zajištěn z prostoru pracoviště.
- Vyhláška ČÚBP č. 56/1981 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve vnitrozemské plavbě ve znění vyhlášky č. 379/1991 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Při kontrole ze člunu, pracích na vodě a podobně musí být člun vybaven dle ŘPB, pracovníci vybaveni plovoucími vestami a práce provádět nejméně ve dvojici

I.9. PRÁVNÍ PŘEDPISY A NORMY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZEM

Základní právní předpisy

- Zákon č.174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.
- Zákon č.133/1985 Sb o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.284/1991 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.69/1993 Sb., § 19, odstavec 6 o zřízení ministerstev a jiných úředních orgánů státní správy České republiky, působnosti ústředních orgánů státní správy – Ministerstvo životního prostředí
- Zákon č.114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě
- Zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č.59/2000 Sb., o veřejné podpoře, ve znění zákona č. 130/2000 Sb.
- Zákon č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), samostatná působnost obce, přenesená působnost a pověřený obecní úřad ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č.239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému**
- **Zákon č.240/ 2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon)**
- Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č.305/ 2000 o povodích
- Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů
- **Zákon číslo 254/2001 Sb. (vodní zákon) v platném znění**
- Zákon č.12/2002 Sb., o státní pomoci při obnově území postiženého živelní nebo jinou pohromou a o změně zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně

některých souvisejících předpisů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů (zákon o státní pomoci při obnově území)

- Zákon č.320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením okresních úřadů (s účinností od 1.1.2003)
- Zákon č.256/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Související podzákoné předpisy

- Nařízení vlády číslo 462/2000 Sb., k provedení § 27, odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)
- Nařízení vlády číslo 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády číslo 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády číslo 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády číslo 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků a mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- Nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády číslo 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracovní prostředí a pracoviště
- Nařízení vlády číslo 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády číslo 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.110/1975 Sb. o evidenci a registraci pracovních úrazů a o hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technických zařízení
- Vyhláška ČÚBP č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.274/1990 Sb., ze dne 25.6.1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška č.110/1975 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

- Vyhláška č.222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havarii a dopravě nebezpečných věcí
- Vyhláška č.223/1995 Sb.,o způsobilosti plavidel provozu na vnitrozemských vodních cestách
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel
- Vyhláška č.246/2001 Sb., o požární prevenci
- Vyhláška Ministerstva vnitra číslo 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému
- Vyhláška Ministerstva zemědělství číslo 470/2001Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků v platném znění (333/2003 Sb)
- Vyhláška Ministerstva financí číslo 186/2002 Sb., kterou se stanoví náležitosti přehledu o předběžném odhadu nákladů na obnovu majetku sloužícího k zabezpečení základních funkcí v území postiženém živelní nebo jinou pohromou a vzor pověření osoby pověřené krajem zjišťováním údajů nutných pro zpracování tohoto seznamu
- Vyhláška MZe č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl
- Vyhláška Ministerstva vnitra č.388/2002 Sb. o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností
- Vyhláška 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště , které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým.

Metodické pokyny a normy související s provozem

- Metodický pokyn Ministerstva životního prostředí k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 4/ 1998 – revize 09/2005)
- Odborné pokyny Českého hydrometeorologického ústavu pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby, tzv. „Bílá kniha“
- Odborné pokyny pro hlásnou povodňovou službu – HYPERLINK "<http://www.chmi.cz/>"www.chmi.cz

ČSN 01 8012 Bezpečnostní značky a tabulky

ČSN 03 8240 Volba nátěrů pro ochranu kovových technických výrobků proti korozi

ČSN 03 8260 Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi. Předpisování provádění, kontrola jakosti a údržba.

TNV 75 2920 Provozní řády hydrotechnických vodních děl

TNV 75 2931 Odvětvová technická norma vodního hospodářství – Povodňové plány

Provozovatel je povinen **p r o k a z a t e l n ě** seznámit své pracovníky s výše uvedenými normami a to v rozsahu a souvislostech odpovídajících jejich vykonávané činnosti.

J. DALŠÍ ÚDAJE

Revize provozního řádu

Revize a проверки provozního řádu jsou stanoveny v souladu s TNV 75 2920 v termínu po pěti letech. Vždy po rozboru zjištěných podkladů a skutečností bude rozhodnuto o nutnosti provozní řád doplnit nebo změnit.

K. PŘÍLOHY:

SPOLEČNÉ PŘÍLOHY PRO POVODŇOVÝ A PROVOZNÍ ŘÁD

A. Výkresová dokumentace

Př.č.1.	Situace sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou
Př.č.2.	Situace stání ve sportovním přístavu
Př.č.3.	Situace stání ve sportovním přístavu za povodně
Př.č.4.	Vzorové řezy přístavním bazénem
Př.č.5.	Stání plavidel správy vodní cesty
Př.č.6.	Hrazení vjezdu - za povodně, při převodu ledů jezem
Př.č.7.	Mapa záplavového území
Př.č.8.	Evidenční listy hlásných profilů
Př.č.9.	PK Hluboká nad Vltavou
Př.č.10.	Činnost města při jednotlivých SPA (ve vztahu k přístavu)
Př.č.11.	Seznámení s PP
Př.č.12.	Tabulka aktualizací PP
Př.č.13.	Seznámení s PŘ
Př.č.14.	Tabulka aktualizací PŘ
Př.č.15.	Seznam důležitých spojení

B. Provozní a povodňová dokumentace

Př.č.16.	Povodňový deník
Př.č.17.	Provozní deník
Př.č.18.	Osnova zprávy o povodni
Př.č.19.	Harmonogram cyklické údržby
Př.č.20.	Provozní předpis pro hydraulický systém
Př.č.21.	Návod k obsluze – systém řízení
Př.č.22.	Pokyny pro obsluhu elektrického zařízení

Příloha č. 6.2

PROVOZNÍ ŘÁD

PRO PŘÍSTAVIŠTĚ

„HLUBOKÁ NAD VLTAVOU“

„STÁNÍ PRO OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVU NA ŘECE“

VLTAVA Ř. KM 229,270



Vypracoval:
ADONIX,
spol. s
r.o.,
Bratřanců
Veverkových 645,
530 02
Pardubice, IČO:
60110589

Leden
2014

Pr

provozní řád
pro
přístaviště Hluboká nad Vltavou

„STÁNÍ PRO OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVU NA ŘECE“

Vlastník přístaviště:..... Česká republika - Ředitelství
vodních cest ČR
organizační složka státu zřízená
Ministerstvem dopravy ČR
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Tok:..... Vltava

Říční km:..... 229,270

Číslo hydrologického povodí..... 1-06-03-060

Kraj:..... Jihočeský

ORP:..... České Budějovice

Obec (k.ú.):..... Hluboká nad Vltavou (k.ú. Hluboká nad
Vltavou 639605)

Správce toku:..... Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 8, 150 24 Praha 5

Vypracoval: ADONIX, spol. s r.o.,
Bratranců Veverkových 645,
530 02 Pardubice
Ing. Jiří Prax podpis/razítko

Schválil za provozovatele přístaviště:
(pověřený provozovatel)

.....
podpis/razítko

**Platnost provozního řádu do odvolání.
Stanovený termín revize provozního řádu – 1x za 5 let.**

OBSAH

A. SEZNAMY DŮLEŽITÝCH ADRES A KOMUNIKAČNÍCH SPOJENÍ	7
A.1. TELEFONNÍ SEZNAM DŮLEŽITÝCH SPOJENÍ	7

B.TECHNICKÉ ÚDAJE PŘÍSTAVIŠTĚ PRO OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVU.....	8
B.1.CHARAKTERISTICKÉ ÚDAJE	8
B.2.ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE A HYDROLOGICKÁ DATA.....	8
B.3.POPIS OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	9
B.3.1.STAVEBNÍ ČÁST	9
B.3.1.1.Přístaviště pro osobní lodní dopravu.....	9
B.3.1.2.Plovoucí železobetonové molo	9
B.3.1.3.Základové bloky kotevních prvků	10
B.3.1.4.Přístupová komunikace	11
B.3.1.5.Prvky plavebního a informačního značení	11
B.3.2.STROJNÍ ČÁST	12
B.3.2.1.Přístupová lávka	12
B.3.2.2.Kotevní prvky: kotevní vzpěra, kotevní lana, pojistný řetěz	13
C.PROVOZNÍ ÚDAJE A UKAZATELE	14
C.1.ČASOVÉ POŽADAVKY NA PRACOVNÍ OBSLUHU	14
C.2.PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ PŘÍSTAVIŠTĚ	14
C.3.VYBAVENÍ PŘÍSTAVIŠTĚ	14
C.3.1.PROVOZNÍ PŘEDPISY A DOKUMENTACE.....	14
C.3.2.PROVOZNÍ ZÁZNAMY	14
C.3.3.VYBAVENÍ OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY	14
C.3.4.PODMÍNKY PRO ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADŮ.....	14
D.POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU.....	15
D.1.PROVOZ PŘÍSTAVIŠTĚ	15
D.1.1.UŽÍVÁNÍ VODNÍ ČÁSTI PŘÍSTAVIŠTĚ PLAVIDLY – OBECNÉ ZÁSADY.....	15

D.1.2.UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ ČÁSTI PŘÍSTAVIŠTĚ – OBECNÉ ZÁSADY.....	15
D.1.3.ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VŠECH UŽIVATELŮ PŘÍSTAVIŠTĚ	16
D.1.3.1.Provoz přístaviště pro uživatele	16
D.1.3.2.Udržování čistoty a pořádku v přístavišti – obecné zásady	17
D.1.3.3.Zvláštní povinnosti uživatelů přístavišti – obecné zásady	17
D.1.3.4.Povinnosti uživatele při ochraně životního prostředí – obecné zásady	17
D.2.KONTROLA A ÚDRŽBA	18
E.POKYNY PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ	19
E.1.STAVEBNÍ A STROJNÍ ČÁST	19
F.POKYNY PRO PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ	20
F.1.PORUCHY A HAVÁRIE	20
F.1.1.HAVÁRIE JAKOSTI VODY	20
F.2.ŽIVELNÉ POHROMY.....	20
F.2.1.POVODEŇ	20
F.2.1.1.Provoz za povodňových situací.....	21
F.2.1.2.Činnost po povodni	22
F.3.VÝJIMEČNÝ STAV	22
G.ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI UŽIVATELI.....	23
G.1.PROVOZOVATEL PŘÍSTAVIŠTĚ	23
G.2.ZÁSADY SPOLUPRÁCE	23
G.2.1.SPOLUPRÁCE S OSTATNÍMI ORGANIZACEMI A ORGÁNY	23
G.2.2.POVODŇOVÉ ORGÁNY	23
G.2.3.OSTATNÍ SPOLUPRÁCE	23
H.ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY ...	24

I. BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY	25
I.1. ZÁKLADNÍ PŘEDPISY	25
I.2. VNITŘNÍ PŘEDPISY	25
I.3. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY	25
I.3.1. OBECNÉ POŽADAVKY	25
I.3.2. VYMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI	26
I.3.3. POŽADAVKY NA OSOBU VYKONÁVAJÍCÍ PRACOVNÍ ÚKONY NA PŘÍSTAVIŠTI.....	26
I.3.4. POŽADAVKY NA ODPOVĚDNÉHO ZAMĚSTNANCE PROVOZOVATELE	27
I.4. PRACOVNÍ ČINNOSTI	28
I.4.1. SPRÁVA A ÚDRŽBA PŘÍSTAVIŠTĚ	28
I.4.2. PRÁCE S NEBEZPEČÍM PÁDU Z VÝŠKY, DO HLOUBKY NEBO DO VODY	28
I.5. POVINNOSTI PROVOZOVATELE	29
I.6. JE ZAKÁZÁNO	30
I.7. BEZPEČNOST PROVOZU	30
I.8. MÍSTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	30
I.9. PRÁVNÍ PŘEDPISY A NORMY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZEM	31
J. DALŠÍ ÚDAJE	34
K. PŘÍLOHY:	35

ÚVOD

Provozní řád pro přístaviště osobní lodní dopravy (dále jen „přístaviště“) „Stání pro osobní lodní dopravu na řece – přístaviště Hluboká nad Vltavou“ byl zpracován v lednu 2014 ve smyslu vyhlášky MZe č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl a podle technické normy vodohospodářské TNV 75 29 20.

Provozní řád dále vychází ze zásad zákona č. 114/95 Sb. o vnitrozemské plavbě v platném znění, z vyhlášky MD č.222/95 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

Provozní řád je zpracován jako soubor zásad, pokynů a dokumentace pro provoz a údržbu objektů a zařízení souvisejících s provozem přístaviště s cílem vytvořit předpoklady jeho plynulého, hospodárného a bezpečného provozu.

Pracovníkem zodpovědným za provoz přístaviště „Hluboká nad Vltavou“ a za dodržování provozního řádu je osoba příslušná dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele.

Kontrolu provozu přístaviště pro osobní lodní dopravu a kontrolu dodržování provozního řádu provádí osoba příslušná dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele.

Ve spolupráci se zástupcem provozovatele přístaviště má toto právo ještě Povodí Vltavy, státní podnik (správce toku Vltavy), SPS se sídlem v Praze a Český úřad bezpečnosti práce.

Současné provozní předpisy

Jako podkladů pro sestavení tohoto provozního řádu byly použity následující doklady:

- Dosažitelná projektová dokumentace přístaviště pro osobní lodní dopravu poskytnuté projektantem (PÖYRY ENVIRONMENT a.s., Praha)
 - Hydrologické údaje pro tok Vltavy v profilu VD Hluboká nad Vltavou
 - Související normy a předpisy
 - Místní prohlídka specialisty řešitelského kolektivu
 - Fotodokumentace

Základní pojmy

- Vlastník přístaviště – osoba vykonávající majetková práva k majetku, tj. ŘVC ČR)
- Provozovatel přístaviště – osoba zajišťující a zodpovídající za provoz. Provozovatel může definovat vnitřními předpisy „pověřené osoby“, což mohou být zaměstnanci nebo dodavatelé tj. právnické osoby.
- Uživatel – účastník plavebního provozu nebo cestující na plavidle, využívající přístaviště k účelu, pro než je určeno
- Provozní řád pro užívání přístaviště je závazný pro provozovatele a všechny uživatele, kteří vstupují na území přístaviště. Upravuje podmínky, práva a povinnosti vyplývající ze vzájemných právních, hospodářských a obchodních vztahů mezi vlastníkem přístaviště, provozovatelem a jeho partnery.
- Zařízení přístaviště může užívat každý uživatel pouze podle podmínek tohoto provozního řádu.

- Přístaviště je tvořeno vodní částí, která je součástí vodních cest dle zákona č. 114/95 Sb. a pozemní částí, kterou tvoří hospodářské zázemí přístavu.
- Vodní částí se rozumí část vodní cesty související s přístavištěm.
- Pozemní částí se rozumí suchozemská část přístaviště.
- Uživatel přístaviště se rozumí právnická nebo fyzická osoba, která užívá přístav, nebo jeho část. Uživateli přístaviště jsou provozovatelé plavidel, kteří přístaviště užívají v souladu s vyhláškou ministerstva dopravy č.222/1995 Sb, o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, a ostatní oprávněné osoby užívající přístaviště se souhlasem provozovatele přístaviště.

**A. SEZNAMY DŮLEŽITÝCH ADRES A KOMUNIKAČNÍCH
SPOJENÍ**

A.1. TELEFONNÍ SEZNAM DŮLEŽITÝCH SPOJENÍ

Seznamy a adresy včetně spojení jsou uvedeny v samostatné příloze číslo 16.

B. TECHNICKÉ ÚDAJE PŘÍSTAVIŠTĚ PRO OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVU

B.1. CHARAKTERISTICKÉ ÚDAJE

- Název:** přístaviště pro osobní lodní dopravu – „HLUBOKÁ NAD VLTAVOU“
- Umístění:** Vltava, ř.km 229,270, k.ú. Hluboká nad Vltavou, ORP České Budějovice, kraj Jihočeský
- Stručný popis:** přístaviště pro osobní lodní dopravu je umístěno nad VD Hluboká nad Vltavou nad vjezdem do přístavu na levém břehu Vltavy
- Účel:** přístaviště pro osobní lodní dopravu slouží pouze pro stání plavidel provozujících veřejnou osobní dopravu k ukotvení osobních lodí při běžném plavebním provozu

B.2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE A HYDROLOGICKÁ DATA

Základní hydrologické údaje charakterizující hydrologické poměry toku v profilu přístaviště ve zdrži VD Hluboká nad Vltavou.

Povodí Vltavy k profilu přístaviště VD Hluboká nad Vltavou (pod Bezdrevským potokem)

Číslo hydrologického pořadí 1-06-03-060
Plocha povodí 3 313,62 km²
Průběh velkých vod a úrovně hladin ve Vltavě v úrovni přístaviště (ř.km 229,270) je uveden v následující tabulce:

Q_N	Hladina (Bpv)	Průtok (Q) v m ³ .s ⁻¹
Q_1		190
Q_2		263
Q_5	373,16	387
Q_{10}		500
Q_{20}	374,18	631
Q_{50}		830
Q_{100}	375,32	1004

Pro výpočty (které provedla firma DHI a.s. v roce 2010) úrovně hladin byly použity aktuální hodnoty n-letých vod, z novelizovaného katastru vodnosti, zpracované ČHMÚ – pobočka České Budějovice (dopis značky 374/10 ze dne 13.8.2010 – základní hydrologické údaje třídy II. dle ČSN 75 1400).

Pro orientaci (informaci) jsou uvedeny i hodnoty průtoků Q_{Md} a průměrného průtoku včetně ročního úhrnu srážek.

M-denní průtoky (Q_{Md}) v m³.s⁻¹

N	30	60	90	180	270	355	364
Q_{Md}	63,4	45,6	36,5	22,3	14,1	6,4	4,1

Průměrný průtok dlouhodobý roční průtok 30,10 m³/s

Průměrný roční úhrn srážek

739 mm

B.3. POPIS OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

Vlastníkem přístaviště je Česká republika, s příslušností hospodařit s majetkem státu pro – Ředitelství vodních cest ČR organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1. Přístaviště provozuje organizační složka státu s příslušností hospodařit s jeho majetkem, tj. Ředitelství vodních cest ČR.

B.3.1. STAVEBNÍ ČÁST

Přístaviště „HLUBOKÁ NAD VLTAVOU“ je umístěno nad vodním dílem Hluboká nad Vltavou, nad vjezdem do přístavu, na levém břehu Vltavy v ř.km 229,270.

B.3.1.1. Přístaviště pro osobní lodní dopravu

Všeobecný popis přístaviště a souvisejícího okolí:

Přístaviště se nachází v katastrálním území Hluboká nad Vltavou – k. ú. 639605. Jedná se o území, které je součástí vodního toku nebo leží v jeho těsné blízkosti. Přístaviště pro osobní lodě je situováno nad vjezdem do nově vystavěného sportovního přístavu (u levého břehu, ve vzdálenosti cca 220 m od jezu ve směru proti proudu Vltavy). Základové bloky a přístupová komunikace jsou umístěny na levém břehu Vltavy. Jedná se stavebně o kotevní prvky zřízené v rámci plovoucího přístaviště pro stání osobních lodí a související komunikace realizované v úrovni terénu podél nově stavěného přístavního bazénu na levém břehu Vltavy. Spojení mezi stáním plavidla a břehem je provedeno jako bezbariérové. Technologické vybavení stání se sestává zejména z vázacích prvků, záchranného kruhu a zábradlí. Od stání přístaviště je řešen systém cyklostezek, který je napojen v místech plánovaných cyklostezek investovaných Městem Hluboká nad Vltavou. Přístaviště je napojeno na pozemní komunikaci II/146. Hlavní příjezd do areálu je v místě stávající komunikace, která odbočuje ze silnice II/146 a pokračuje směrem k ubytovně a tenisovým kurtům.

Stání pro osobní lodní dopravu na řece se sestává z následujících částí:

- 1) plovoucí železobetonové molo
- 2) přístupová lávka
- 3) kotevní prvky: kotevní vzpěra, kotevní lana, pojistný řetěz
- 4) základové bloky kotevních prvků
- 5) přístupová komunikace
- 6) prvky plavebního a informačního značení

B.3.1.2. Plovoucí železobetonové molo

Plovoucí můstek se skládá ze dvou betonových plováků o šířce 2,4 m, délce 10 m a výšce boku 1,85 m, která se na přistávací hraně postupně snižuje na 1,45 m, což umožňuje pohodlný nástup do plavidel s různou výškou boku. Betonové plováky jsou tvořeny palubou, boky, dvěma příčnými přepážkami a podhonorovými čely ze železobetonové skořepiny o tloušťce 80 mm. Vnitřní prostor je kompletně vyplněn extrudovaným polystyrenem. Jednotlivé pontony byly schváleny ČLPR dopisem číslo IO-0420/09/Er ze dne 29.10. 2009.

Konstrukce plováků je natolik pevná, že odolá zamrznutí v ledu i při kolísání hladiny. Použitý beton má pevnost 25 MPa. Horní plochy plováků (paluba) mají protiskluzovou úpravu, která

je docílena protiskluzovým nátěrem na bázi akrylátové pryskyřice (VULCAN U.V.). Zbývající povrch betonu je chráněn proti povětrnostním vlivům ochranným nátěrem MC – 702 (MC Bauchemie Plzeň).

Plováky jsou vzájemně spojeny boky do celku o šířce 4,8 m. Spoje jsou pevné, které neumožňují vzájemný pohyb plováků, takže plováky působí jako jeden celek. Spoje jsou provedeny tak, že v boku každého plováku je provedena drážka tvaru T, takže po přistavení plováků vedle sebe vznikne drážka tvaru H, do níž se vsouvá spojovací člen příslušného tvaru. Spoje jsou zapuštěny pod úroveň paluby a otvor je zarovnán kompozitovým víkem s překrytím nerez plechem. Na celém můstku jsou použity dva spojovací prvky.

Návodní plovák je na protiproudni straně vysoký 1,85 m a jeho výška postupně klesá až na 1,45 m na poproudni straně. Uvedená úprava slouží k pohodlnějšímu nastupování cestujících do plavidel.

Vystrojení plováků

Nábřežní plovák je opatřen vybráním a zarážkami pro upevnění lávky. Vybrání je v úrovni paluby překryto kompozitovým pororoštem z tažených kompozitních profilů, který přechází nerezovým můstkem na lávku. V rozích plováku jsou úchyty upevňovacích lan. Vzhledem k výpočtovým silám v lanech jsou úchyty z plechu tloušťky 20 mm a k plovákům jsou upevněny osmi šrouby M24, které jsou součástí armování plováku. Kolem plováku mimo přechodu na návodní plovák je ocelové pozinkované zábradlí o výšce 1 100 mm, které je k plováku připevněno chemickými kotvami. Na nábřežní hraně ve vybrání plováku v místech pod podélnými nosníky lávky jsou dorazy, které chrání hranu plováku před poškozením, při dosednutí lávky na plovák. Dorazy jsou připevněny k plováku zavrtanými kotvami. Návodní plovák je u přistávací hrany vybaven dvěma uvazovacími pacholaty dimenzovanými na úvaznou sílu 60 kN. Každé pachole je po obvodu přivařeno k základovému plechu tloušťky 12 mm, který je zakomponován do armování plováku tak, že jeho horní plocha je v jedné rovině s palubou plováku. Přistávací hrana je opatřena plastovou oděrkou. Na čelech návodního plováku mimo přistávací hrany a na spoji obou plováků je ocelové pozinkované zábradlí o výšce 1 100 mm, které je k plovákům připevněno chemickými kotvami. Na šikmé části paluby je zábradlí doplněno shora uchopitelným madlem ve výšce 900 mm. Na zábradlí můstku jsou umístěny dva záchranné kruhy.

Ukotvení můstku

Můstek je vzepřen proti břehu lávkou, která je v můstku i na břehu volně položena a proti rázům je chráněna dorazy. Proti vypadnutí je lávka v můstku chráněna dorazy a na břehu řetízky. Toto upevnění zajišťuje volný pohyb můstku na hladině při její libovolné výšce. Proti posunu je můstek zabezpečen dvěma lany (průměr 26 mm) vedenými z rohů nábřežního plováku na břeh a jako pojistka proti uplávání je ještě upevněn na protiproudni straně ke břehu řetězem (průměr 26 mm). Při vyšších vodních stavech nebo při větším počtu osob na návodním plováku (při úhlu mezi palubou a lávkou 2,5°) dojde ke kontaktu okraje nábřežního plováku s konstrukcí lávky. Nábřežní plovák je z tohoto důvodu chráněn dorazy.

B.3.1.3. Základové bloky kotevních prvků

Základové bloky jsou provedeny z vyztuženého betonu C 30/37 XC3 XA1, maximální průsak 50 mm dle ČSN EN 12-390-8 na vrstvu podkladního betonu tloušťky 150 mm. Použitá výztuž je z oceli R 10 505. Do bloků jsou zavedeny mikropiloty, zachycující vnější zatížení jednotlivých bloků. Jednotlivé bloky zahrnují kromě hlav mikropilot s výztuží kolem hlavy pilot i vlastní obvodovou výztuž. Dále zahrnují tuhou kotevní troubu TR 324/10, na kterou je ve zhlaví nosně přivařena ocelová deska z plechu 20 mm s vázacím kruhem D = 50 mm, z oceli S 355 a průměru kruhu 30 cm. Výztuž kolem hlav mikropilot je upravena s ohledem k tuhé výztuži v centrální části bloku. Tvary bloků Z3 a Z4 jsou v půdoryse čtvercové o straně 1,5 m

s výškovým zešíkmeným povrchem po svahu. Tvar bloku Z2 je v půdoryse čtvercový, však v místě opěrné zídky je roh upraven a od zídky oddílatován. Zešíkmení bloků je přizpůsobeno skutečnému sklonu svahu. Vytužení bloku je navrženo v souladu s touto úpravou. Opěrný blok vzpěrné lávky Z1 je v půdoryse obdélníkový o rozměrech 2,4 x 2,6 m. Směrem do řeky v délce 0,5 m je vytvořen úložný práh pro lávku (celková délka je tedy 3,1 m), který je v povrchu opatřen kotveným plechem tloušťky 14 mm. V rozích opěrného bloku ve směru do řeky jsou ocelové trubky osazeny naproti sobě, a zabrání tak vypadnutí lávky do stran. Po stranách opěrného bloku jsou osazeny závěsy jistícího řetězu. Závěsy jsou vytvořené do pravého úhlu svařenými plechy tloušťky 14 mm o rozměrech 0,25 x 0,25 m s vevařením čtvrtkruhu tyče DN 30 mm. Plechy jsou zakotveny táhly DN 16 k výztuži piloty. Konstrukce základového bloku Z1 a opěrné zídky přístupové komunikace jsou oddílatovány. Zbývající prostor v okolí jednotlivých bloků je dosypán výkopkem a zhutněn. U bloku Z1 je výkopek nahrazen těžkým kamenným záhozem. Terén v okolí bloků je urovnán. Mikropiloty jsou navrženy na výsledné zatížení jednotlivých bloků. Přenášejí tahové nebo tlakové síly. Jejich návrh zohlednil inženýrskogeologické podmínky podloží. Táhla mikropilot jsou tvořeny TR 70/12 z oceli S355. Mikropiloty jsou opatřeny protikorozní úpravou a jsou osazeny do vrtu Ø 200 mm. Délka injektovaného kořene jednotlivé mikropiloty je 4,5 m.

B.3.1.4. Přístupová komunikace

Přístup na lávku je řešen pomocí přístupové komunikace, jejíž povrch je proveden z řezané nepravidelné kamenné dlažby osazené do maltového lože na podkladní beton (Technické podmínky TP 78, kat. list KN C-2). Komunikace o užité šířce 1,5 m spojuje úroveň koruny hráze s úrovní pilíře přístupové lávky. Komunikace je opatřena jednostranným zábradlím výšky 1,1 m, s vodorovným členěním doplněným o trubkové vysunuté madlo pro vozíčkáře, které je uchyceno k návodní opěrné zídce. Návodní zídka je tvořena železobetonovou konstrukcí z betonu C 25/30 XC3 XA1. Použitá výztuž je z oceli R 10 505. Zeď je obložena ze strany od vody kamenným obkladem tloušťky 200 mm. Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem 2 % směrem k opěrné zídce vedoucí podél břehové hráze. Podél opěrné zídky je osazen odvodňovací žlab, který svede dešťové vody z hráze mimo opěrnou zídku. Opěrná zídka je tvořena železobetonovou konstrukcí z betonu C 25/30 XC3 XA1. Použitá výztuž je z oceli R 10 505. Výška zdi vychází z nivelety návodního okraje plánované cyklostezky a sice tak, že v příčném řezu plynule navazuje na příčný sklon cyklostezky. Zeď je obložena z pohledové strany kamenným obkladem tloušťky 200 mm. Na koruně zídky je osazeno zábradlí výšky 1,3 m. Pod zdmi je proveden hutněný podsyp ze štěrkodrti min. tloušťky 400 mm ke zlepšení únosnosti základové spáry.

B.3.1.5. Prvky plavebního a informačního značení

Prvky informačního značení jsou provedeny jako ocelové nebo plastové tabule na nosné ocelové konstrukci a jsou umístěny na břehu u komunikace, na přístupové komunikaci k lávce a na plovoucím molu. Konstrukce jsou žárově pozinkovány a tabule jsou opatřeny retroreflexní folií.

Plavební znak A.6 (zákaz kotvení) + E.5 (povolené stání) + dodatková tabulka.

Plavební znak je umístěn na opěrné zídce přístupové komunikace k lávce do linie zábradlí. Nosné sloupky jsou tvořeny ocelovou trubkou Ø 102x4 mm žárově pozinkovanou min. tl. 80 µm, která je kotvená do opěrné zídky pomocí průvlekové kotvy HST – M10 v provedení z pozinkované oceli.

Tabule E.5 je o rozměrech 1,0 x 1,0 m z pozinkovaného ocelového plechu s dvojitým ohybem s postranními směrovými šipkami. Dodatková tabulka s textem „Pouze pro plavidla osobní lodní dopravy“ je umístěna pod tabulí E.5 a její spodní hrana je 2,1 m nad terénem. Uchycení tabule ke sloupku je provedeno pomocí běžných upínacích prostředků pro dopravní značky. Tabule A.6 je použita ze stávajícího rušeného znaku A.6.

Plavební znak E.8 (doporučené místo pro obrat)

Stávající plavební znak E.8 byl přemístěn o cca 40 m blíže ke stání pro osobní lodní dopravu. Nové umístění vyšlo z výsledků nautických experimentů (Modelový hydraulický výzkum vjezdového objektu přístavu Hluboká nad Vltavou, ČVUT v Praze, Fakulta stavební, Katedra hydrotechniky, září 2010). Stávající tabule byla použita pro nový znak, který je umístěn na břehové hraně. Blok je navržen o půdorysných rozměrech 0,75x0,75 m a hloubce 1,0 m z betonu C25/30, který je vyztužený košem z KARI sítě. Nosné sloupky tvoří ocelové trubky Ø 102x4 mm žárově pozinkované min. tl. 80 µm, které jsou kotvené do základového bloku pomocí průvlekové kotvy HST – M10 v provedení z pozinkované oceli. Spodní hrana tabule je 2,1 m nad terénem. Uchycení tabule ke sloupku je provedeno pomocí běžných upínacích prostředků pro dopravní značky.

Vstupní brána

Název přístaviště je tvořen dvojicí tabulí, které jsou umístěny na příhradové konstrukci nad místem navázání rampy na stávající komunikaci. Jedna tabule s názvem „Hluboká nad Vltavou“ je směřována při pohledu na vodu, druhá při pohledu od vody. Příhradová konstrukce je provedena tak, aby na ní bylo možné umístit dvě tabule velikosti formátu A0 s informacemi o přístavišti, splavnění Vltavy a okolí. Na zábradlí vedle vstupní brány je umístěna tabule velikosti formátu A1 s jízdním řádem. Vitrínu tvoří uzamykatelná skříňka ve venkovním provedení, s bezpečnostním sklem.

V bezprostřední blízkosti jízdního řádu je umístěna tabule velikosti formátu A1 s provozním řádem. Tabule je provedena jako plastová a je opatřena odolnou retroreflexní folií. Tabule i vitrina jsou uchyceny do kovového rámu na dvou stojinách, které jsou připevněny k zábradlí.

Informační tabule na pontonu

I.1.	Vstup na vlastní nebezpečí	malá tabulka
I.2.	Nosnost mola a maximální počet osob	malá tabulka
I.3.	Návod na záchranu tonoucího	A.1 nebo A.2, provedení jako provozní řád u vstupní brány
I.4.	Evidenční číslo plovoucího zařízení	malá tabulka
I.5.	Nosnost mola a maximální počet osob	malá tabulka
I.6.	Provozní řád	A.1, provedení shodné jako provozní řád u vstupní brány

B.3.2. STROJNÍ ČÁST

V přístavišti je osazeno technologické vybavení umožňující přístup a ukotvení přístaviště.

B.3.2.1. Přístupová lávka

Přístup na molo je řešen příhradovou ocelovou lávkou. Podlaha je tvořena kompozitovým roštem. Přejech z lávky na břehový pilř je tvořen mírně zaobleným přechodovým plechem v

délce 30 cm s oválnými výstupky na šířku lávky. Přejít na ponton (podlahu z roštu přes úložný výklenek) je pomocí 1,5 m ocelové lávky z plechu s oválnými výstupky s kloubem (v sedlu na pontonu uložená trubka TR 80/6). Zákryt výklenku roštem stejného typu jako podlaha lávky je na trubkových podporách s možností zdvihu při stavu vypuštění zdrže.

Lávka zahrnuje na obou koncích prostou posuvnou podporu prostřednictvím ½ TR 219/14. Čela konstrukce lávky a naproti tomu svislé stěny u úložných prahů jsou obloženy pryžovými dorazy.

Hlavní nosníky lávky jsou tvořeny oboustranně dvojicí I 240. Lávka je ztužena konstrukcí ze čtvercových trub v rovině mostovky i v rovině zábradlí. Užitná průchozí šířka lávky je 1,5 m. Kraje lávky u podlahy zahrnují okopový plech. Zábradelní profily navařené na svislé příhradové konstrukce odpovídají rozestupu zábradlí pro volný přístup osob. Lávka staticky působí jako vzpěra s volnějším podélným posunem pro utlumení sil od přistávajících či vyvázaných plavidel. Volnější posun lávky na obou koncích je umožněn, krajní polohy posuvu jsou zajištěny jistícími řetízky Ni 13 mezi úchyty na pontonu, na okrajích pilíře a závěsy na bocích konstrukce lávky.

Lávka je opatřena následujícím protikorozním systémem:

Očištění povrchu otryskáním na Sa 2 ½ (podle ČSN ISO 8501-1)

Metalizace ZnAL 80 µm

Základní nátěr 80 µm

Mezivrstva 100 µm

Vrchní nátěr PUR v požadovaném RAL s ochranou proti UV 60 µm

Celková tloušťka nátěrového systému včetně metalizace 320 µm

B.3.2.2. Kotevní prvky: kotevní vzpěra, kotevní lana, pojistný řetěz

Kotvení mola je realizováno dvěma lany od rohů krajního pontonu s úhlem odklonu od obrysu 45°. Kotevní úvazy jsou realizovány pomocí 8-pramenného protisměrně vinutého pozinkovaného lana s duší PLASTFILL a technologií SUPERFILL typu QS 816 V(G) s pevností v tahu 1960 N/mm². Mazaná ocelová duše je pokryta vrstvou z plastu. Pro všechny úvazy je navrženo lano průměru D 26 mm. Úprava zakončení lan musí zajišťovat stejnou únosnost jako lano. Na obou koncích jsou po kontrolním oměření osazení pontonů a provedení bloků provedena oka s očnicí a to technologií zalisování případně zápletem.

Okno na rohu pontonu je připojeno na prvek zabudovaný v rohu konstrukce pontonu. Okno pro břehové připojení je napojeno vázacím kruhem na kotevní břehový blok. Jako další pojistné jištění je navrženo kotvení řetězem s úhlem odklonu od obrysu 64° (vysokopevnostní řetěz třídy 8 dle EN 818 Ni 26).

C. PROVOZNÍ ÚDAJE A UKAZATELE

C.1. ČASOVÉ POŽADAVKY NA PRACOVNÍ OBSLUHU

Provoz přístaviště nemá stálou obsluhu. Provoz, kontrola a údržba přístaviště je zajišťována provozovatelem, který provádí pravidelnou kontrolu formou obchůzky a zajištěním údržby - dle harmonogramu cyklické údržby (kapitola D.2.) – obchůzka přístaviště je stanovena v intervalu - 1 x týdně (v případě povodní a ledových jevů je četnost stanovena častěji dle aktuální situace).

C.2. PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ PŘÍSTAVIŠTĚ

Provoz přístaviště „HLUBOKÁ NAD VLTAVOU“ zajišťuje Ředitelství vodních cest ČR případně pověřený provozovatel.

Jmenovitě jsou pověřené zodpovědné osoby za provoz uvedeny v seznamu spojení na důležité pracovníky a organizace (uveden v příloze provozního řádu).

Běžnou činnost zajišťuje provozovatel. Pouze u rozsáhlejších oprav a údržby stavebních nebo (technologických) strojních částí přístaviště bude využito služeb cizích dodavatelů.

Provoz přístaviště smí zajišťovat a provádět pouze osoba poučená (seznámená s provozní dokumentací) a k obsluze písemně pověřená provozovatelem přístaviště, která je dokonale seznámena se všemi částmi a technologickým vybavením přístaviště, řídí se tímto provozním řádem a respektuje všechny bezpečnostní zásady a předpisy, které jsou dále zmíněny. Zároveň musí ovládat zásady poskytování první pomoci při úrazech.

C.3. VYBAVENÍ PŘÍSTAVIŠTĚ

C.3.1. PROVOZNÍ PŘEDPISY A DOKUMENTACE

Provozní řád přístaviště a provozní deník.

C.3.2. PROVOZNÍ ZÁZNAMY

Provozní deník - je prvotním dokladem o činnosti na přístavišti. Za vedení tohoto deníku je zodpovědná osoba dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele, která zaznamenává do provozního deníku provozní údaje z činnosti prováděné na přístavišti, dále záznamy o veškeré vykonané provozní činnosti, závadách, provedených opravách apod.. Kontrolu záznamů a kontrolu dodržování provozního řádu provádí osoba dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele.

C.3.3. VYBAVENÍ OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY

Každý pracovník provozovatele přístaviště je vybaven osobními ochrannými pracovními prostředky.

Pro speciální práce je třeba pověřené pracovníky vybavit příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky (přilby, záchranné vesty, rybářské holinky, zabezpečovací postroje a lana, apod.), které zajistí provozovatel při provádění těchto prací.

C.3.4. PODMÍNKY PRO ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADŮ

Likvidace odpadů je prováděna na základě smlouvy s firmou, která má v souladu se zákonem o odpadech příslušná oprávnění k likvidaci nebezpečných a komunálních odpadů. Likvidace ostatních odpadů se řeší jednorázovými smlouvami, které jsou dokladovatelné u provozovatele přístaviště.

D. POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

Osobou zodpovědnou za provoz, kontrolu a údržbu přístaviště je osoba pověřená dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele, která provádí místní dozor, správu a údržbu určených zařízení, odpovídá za provoz přístaviště podle provozního řádu a plní povinnosti vyplývající z provozního řádu a dalších závazných dokumentů.

Pověřená osoba předává informace o provedené údržbě a kontrolách, jakož i o všech mimořádných událostech, které by mohly ovlivnit provoz přístaviště svému nadřízenému dle vnitřních organizačních předpisů.

Zařízení smí provozovat, spravovat a provádět údržbu pouze osoba zdravotně způsobilá.

Provoz, správa a údržba zařízení musí být prováděna podle pokynů provozního řádu (případně plánu cyklické údržby – viz. kapitola D.2.) a provozních předpisů pro jednotlivá zařízení.

D.1. PROVOZ PŘÍSTAVIŠTĚ

Běžný provoz na objektu spočívá v:

- **Kontrolní činnosti na přístavišti**
- **Obchůzkách a dohledu**
- **Údržbě zařízení a výbavy přístaviště**

Provozovatel zajišťuje dodržování „Provozního řádu“ uživateli přístaviště. V případě nedodržování „Provozního řádu“ uživateli přístaviště je provozovatel povinen vyzvat uživatele přístaviště k upuštění od porušování a v případě neuposlechnutí informovat vlastníka přístaviště a předat podnět příslušnému orgánu k prošetření.

Provozovatel je povinen chránit přístaviště, resp. jeho části před odcizením, poškozením třetími osobami (zejména vandalismem a plavebním provozem).

Provozovatel je povinen hlásit vlastníkovu přístaviště výskyt jakýchkoli poškození či vad přístaviště bezodkladně po jejich zjištění a předat vlastníkovu přístaviště veškeré podklady potřebné pro odstranění poškození nebo uplatnění nároků z vad.

D.1.1. UŽÍVÁNÍ VODNÍ ČÁSTI PŘÍSTAVIŠTĚ PLAVIDLY – OBECNÉ ZÁSADY

1) Vodní plocha přístaviště slouží zejména pro připlouvání a odplouvání plavidel k přistávacím molům a ke stání plavidel.

2) Provozovatelé (posádky) plavidel, užívající přístaviště, jsou povinni se řídit ustanoveními vyhlášky ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, základními pravidly plavebního provozu jednotlivých přístavů a dalšími souvisejícími předpisy a vyhláškami v platném znění.

3) Užívat přístaviště mohou zásadně a pouze plavidla způsobilá k plavbě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu v přístavišti nezpůsobilé k plavbě, je povinen toto neprodleně odstavit mimo vodní cestu. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto povinnost, provozovatel přístaviště, respektive pověřený správce vymístí takové plavidlo na náklady jeho provozovatele.

D.1.2. UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ ČÁSTI PŘÍSTAVIŠTĚ – OBECNÉ ZÁSADY

1) K pohybu na pozemní části přístaviště, včetně přístavního území smí být používáno jen cest, přístupů, vozovek a přechodů k tomu určených, které provozovatel udržuje v provozuschopném stavu.

2) Pro provoz na všech komunikacích platí zákon o provozu na pozemních komunikacích a pravidla silničního provozu.

- 3) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se řídí příslušnou směrnicí provozovatele.
- 4) Požární bezpečnost je řízena příslušnou směrnicí provozovatele.

D.1.3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VŠECH UŽIVATELŮ PŘÍSTAVIŠTĚ

D.1.3.1. Provoz přístaviště pro uživatele

Závazné pokyny pro činnost všech účastníků plavby v lokalitě přístaviště Hluboká nad Vltavou (dále jen „přístaviště“):

- 1) Užívat přístaviště mohou pouze plavidla provozně a technicky způsobilá k provozu na vodní cestě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu na přístavišti nezpůsobilé, musí plavidlo neprodleně odstranit mimo vodní cestu. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto povinnost, provozovatel přístaviště vymístí plavidlo na náklady jeho provozovatele.
- 2) Majitelé lodí a všichni účastníci plavebního provozu jsou povinni DŮSLEDNĚ dodržovat ustanovení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, vyhlášky FMD č. 344/1991 Sb. (Řád plavební bezpečnosti) a vyhlášky č. 241/2002 Sb. o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory.
- 3) Přístaviště je určeno pouze pro stání plavidel provozujících veřejnou osobní dopravu. Pravidla stání plavidel jsou stanovena provozovatelem. Stání plavidel a užití přístaviště je bezplatné.
- 4) Stání v prostoru veřejného přístaviště je možné pouze na dobu nezbytně nutnou pro nastoupení a vystoupení, max. však 15 min. Časy stání plavidel pravidelné veřejné osobní dopravy jsou zveřejněné u vstupu na přístaviště. Mimo čas stání plavidel pravidelné veřejné osobní dopravy je pro jedno plavidlo veřejné osobní dopravy povoleno stání po dobu max. 3 hod. Toto plavidlo je povinné přístaviště neprodleně opustit v případě potřeby přistání jiného plavidla veřejné osobní dopravy pro výstup a nástup cestujících.
- 5) Dlouhodobé stání plavidel nad rámec předchozího odstavce není dovoleno.
- 6) Plavidla musí být v přístavišti řádně a bezpečně vyvázána, a to k vázacím prvkům k tomu určeným. Plavidla musí při stání užívat odrazníky (fendry) proti přímému nárazu lodi do mola či dalších plavidel a musí být zajištěna tak, aby nemohla narážet do sousedních plavidel. Pro vyvazování plavidel je zakázáno používat stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.
- 7) Povoleno je stání plavidel pouze v šířce do 6 m. Účastníci plavby jsou povinni umožnit přednostní využívání přístaviště pro Integrovaný záchranný systém, Státní plavební správu a správce toku
- 8) Přístaviště je provozované bez střežení (dozoru) a provozovatel přístaviště proto neodpovídá za ztrátu nebo zničení vnesených nebo odložených předmětů, dopravních prostředků či plavidel. Na požádání oprávněných pracovníků provozovatele přístaviště je každý, kdo se zdržuje na přístavišti, povinen prokázat svou totožnost.
- 9) Vstup do prostoru přístaviště je povolen pouze účastníkům plavby, kteří musí dodržovat pokyny vůdců plavidel. Vstup je na vlastní nebezpečí. Vstup na přístavní molo je zakázán, pokud není u přístaviště řádně uvázané plavidlo.
- 10) Uživatelé přístaviště jsou povinni dodržovat podmínky stanovené provozovatelem přístaviště.

- 11) Uživatelé přístaviště jsou povinni udržovat čistotu a dodržovat základní hygienická pravidla. Na přístavišti je zakázáno kouření, rybolov a koupání. Uživatelé přístaviště nesmí odhazovat odpadky, odkládat nebo zanechávat osobní předměty nebo součásti lodní výstroje a výstroje, nádoby na pohonné hmoty (plné ani prázdné), nářadí apod. Provádění oprav lodí nebo její součásti není možné. Na přístavišti není možno provádět manipulaci s palivem a otevřeným ohněm
- 12) Provozní doba přístaviště je od 8:00 do 20:00 hod. Mimo provozní dobu je vstup na přístavní molo provozovatelem zakázán. Stání přes noc od 20:00 do 8:00 hod. není povoleno.
- 13) Provoz přístaviště mimo plavební sezónu uveřejněnou u vstupu na přístaviště není povolen.
- 14) Maximální zatížení plovoucího mola přístaviště včetně přístupové lávky nesmí překročit 60 osob nebo celkovou hmotnost 15 t.
- 15) Plavba plavidel na řece Vltavě je zakázána při průtoku 100 m³/s a více v profilu vodočtu České Budějovice. Při dosažení tohoto průtoku a stoupající tendenci jsou všichni provozovatelé plavidel povinni odstranit plavidla z přístaviště do ochranného přístavu, chráněného místa nebo mimo vodní cestu.

D.1.3.2. Udržování čistoty a pořádku v přístavišti – obecné zásady

- 1) Uživatelé jsou povinni udržovat čistotu a pořádek v přístavišti i na k němu přilehlých přístavních cestách a prostranstvích.
- 2) Odkládat odpadky je dovoleno pouze na místech k tomuto účelu provozovatelem určených. Na celém území přístaviště je zakázáno rozdělávat otevřené ohně a pálení odpadu.
- 3) Do vody není dovoleno odhazovat či vpouštět jakékoli látky kromě vody, zbavené veškerých škodlivin. S ropnými produkty (použité oleje, olejové nečistoty apod.) a jimi znečištěnými vodami se nesmí na přístavišti manipulovat.
- 4) Uživatel je povinen dodržovat platnou legislativu životního prostředí, především v oblasti nakládání s odpady a ochrany vod.

D.1.3.3. Zvláštní povinnosti uživatelů přístaviště – obecné zásady

- 1) Uživatelé přístaviště jsou povinni sledovat vodní stavy na přilehlém vodním toku, jakož i předpovědi o jejich vývinu.
- 2) V případě ohrožení přístaviště velkou vodou je uživatel povinen řídit se pokyny orgánů povodňové služby, informacemi a pokyny provozovatele a učinit potřebná opatření k zabránění nebo co nejvyššímu zmírnění škod, jak na svém majetku, tak na zařízení přístaviště.
- 3) Byla-li přestupkem uživatele způsobena hmotná škoda, je ten kdo se přestupku dopustil, povinen uvést věc do původního stavu nebo škodu uhradit.

D.1.3.4. Povinnosti uživatele při ochraně životního prostředí – obecné zásady

- 1) Uživatel je povinen počínat si tak, aby nedocházelo ke škodám na životním prostředí a je dále povinen dodržovat všechny povinnosti vyplývající pro něho z obecně závazných právních předpisů o ochraně životního, kdy je povinen včasnými opatřeními předcházet znečišťování nebo poškozování životního prostředí.
- 2) V případě hrozící škody na životním prostředí je uživatel povinen učinit veškerá nezbytná opatření k odvrácení této hrozby, nebo došlo-li již ke škodě je povinen učinit

veškerá opatření ke zmírnění následků a neprodleně ohlásit tyto skutečnosti provozovateli přístaviště.

3) Poškodil-li uživatel jakýmkoliv způsobem životní prostředí, či jiným protiprávním jednáním způsobil ekologickou újmu je povinen ji odstranit a obnovit původní stav.

4) Uživatel je povinen dbát o ochranu povrchových a podzemních vod, zabezpečovat jejich účelné využívání, a dále pečovat o to, aby nedocházelo k porušování platné legislativy v oblasti ochrany vod. Uživatel je dále povinen při využívání výše zmíněných vod zabezpečovat i jejich odvádění, čištění, popřípadě jiné zneškodňování odpadních vod tak, aby nebyla ohrožena jakost povrchových a podzemních vod. Uživatel je povinen udržovat objekty a zařízení přístaviště v řádném stavu.

D.2. KONTROLA A ÚDRŽBA

Cílem kontrol a údržby je udržení zařízení v řádném technickém stavu. Jejich obsah a četnost vychází z provozních předpisů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení přístaviště, z obecných předpisů a dále z provozních zkušeností. Rozsáhlejší opravy se provádějí dodavatelsky odbornou firmou.

Stejně jako za provozu je i při údržbě bezpodmínečně nutné dodržovat normy a zásady bezpečnosti práce. Činnosti prováděné v rámci povinností stanovených povodňovým plánem a pravidelnou údržbu provozovatel zajišťuje v souladu s harmonogramem cyklické údržby uvedeném v příloze č.20.

E. POKYNY PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ

Přístaviště bude v zimním období uzavřeno, ale plovoucí mola přístaviště zůstanou na hladině toku Vltavy, která bude dle aktuální hydrologické situace kolísat. Vzhledem ke konstrukci, přístavní mola ledové jevy nepoškodí. Lodě z přístaviště budou před jeho uzavřením vyklizeny.

E.1. STAVEBNÍ A STROJNÍ ČÁST

V zimním období obsluha přístaviště 1x týdně provede prohlídku přístaviště z hlediska výskytu ledových jevů a jejich vlivu na ukotvené přístaviště. V případě výskytu výrazných ledových jevů, a nebo naopak, při odtávání (chod ledů) stanoví provozovatel dle aktuální potřeby prohlídku častější.

Provozovatel v zimním období sleduje stav příjezdových a přístupových komunikací k přístavišti z hlediska operativního přístupu tzn. zamezí například ukládání shrabaného sněhu napříč cesty apod., aby v případě potřeby byl umožněn snadný a bezpečný přístup (provozovatel operativně zajistí prohrnutí přístupové cesty) obsluhy a případně technických prostředků na břeh přilehlý k přístavišti (jedná se o mimořádnou událost, při které by bylo potřeba provést zabezpečovací práce s pomocí např. jeřábu apod.).

F. POKYNY PRO PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ

V případě mimořádných událostí, ohrožujících funkci nebo bezpečnost přístaviště nebo při ohrožení životů, rozhoduje o způsobu provozu provozovatel přístaviště ve spolupráci se správcem toku, aby podle svých zkušeností a znalostí omezil hrozící nebezpečí a škody na nejmenší míru. O provedených opatřeních ihned informuje vlastníka a správce toku (vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik) a přímého nadřízeného.

F.1. PORUCHY A HAVÁRIE

Při poruše nebo havárii stavební nebo technologické části přístaviště provozovatel spolupracuje s vlastníkem, správcem toku, popř. s vodoprávním úřadem na odstranění poruchy nebo havárie (jedná se např. o hrozbu odtržení přístaviště při povodni a nebo při likvidaci havárie z hlediska zhoršení jakosti vody vzniklé při nedovoleném nakládání se závadnými látkami na místě, které k tomu není určeno).

F.1.1. HAVÁRIE JAKOSTI VODY

V případě havarijního zhoršení jakosti vody je nutno tuto havárii ohlásit následujícím způsobem:

Ohlašovací povinnost

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení - §40 zákona č.254/2001 Sb. o vodách havárií se hlásí:

Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky případně správci toku Povodí Vltavy, státní podnik.

Ve smyslu § 40 zákona č.254/2001 Sb. o vodách je definována havárie následujícím způsobem:

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

S výše uvedenou problematikou úzce souvisí vyhláška ministerstva životního prostředí č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

F.2. ŽIVELNÉ POHROMY

F.2.1. POVODEŇ

Hlásná a povodňová služba se řídí podle pokynů vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy, státní podnik a dále podle pokynů uvedených v Povodňovém plánu Povodí Vltavy, státní podnik - závodu Horní Vltava.

Příslušný povodňový orgán ve spolupráci s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, státní podnik vyhlásí při zjištěném zvýšeném vodním stavu příslušný stav povodňové aktivity na Vltavě.

Provozovatel se řídí pokyny povodňového plánu zpracovaného pro přístaviště.

Úsek řeky Vltavy v profilu VD Hluboká nad Vltavou je zařazen do povodňového úseku Vltavy od ústí Malše po vtok do VD Hněvkovice. Platí pro něj stupně povodňové aktivity, které se určují podle limnigrafické stanice (hlásný profil „A“) České Budějovice takto:

Hlásný profil kategorie „A“ České Budějovice – Vltava

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	300	244
II. st. pohotovost	370	361
III. st. ohrožení	430	489

Povodňové situace řeší provozovatel přístaviště ve spolupráci s místním povodňovým orgánem (povodňová komise města Hluboká nad Vltavou), nebo s vyšším povodňovým orgánem (povodňová komise ORP České Budějovice).

Stupně povodňové aktivity platné pro přístaviště (dle povodňového plánu)

ROZHODUJÍCÍ LIMITY SPA PRO PŘÍSTAVIŠTĚ

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
	Hlásný profil České Budějovice	
I. st. bdělost	Vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě k dosažení limitu pro zastavení plavby tzn. $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.	
II. st. pohotovost	370	361
III. st. ohrožení	430	489

Předpovědní povodňovou službu zajišťuje ČHMÚ Praha – centrální předpovědní pracoviště (CPP), se kterým spolupracuje vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik.

F.2.1.1. Provoz za povodňových situací

Provozovatel přístaviště se při provozu za povodňových situací řídí povodňovým plánem zpracovaným pro toto přístaviště a pokyny vodohospodářského dispečinku (s absolutní prioritou) a v souladu povodňového plánem Povodí Vltavy, státní podnik - závodu Horní Vltava.

V případě stoupající tendence stavů a průtoků provede provozovatel přístaviště:

- Kontrolu přístaviště z hlediska ohrožení extrémním zvýšením vodního stavu z hlediska funkce ukotvení
- Zkontroluje a případně odstraní nebo zajistí všechny odplavitelné předměty
- Zajistí odstranění zachyceného splávi na objektu přístaviště (u přístavního mola) tzn. jedná se o např. plovoucí stromy, pařezy, ale i ledové jevy např. kry, tříšť, námrazy apod., aby nedošlo k jejich případnému nahromadění u objektu přístaviště
- V případě potřeby informuje o povodňové situaci na přístavišti vlastníka, příslušnou povodňovou komisí a správce toku.

Při zabezpečovacích pracích je nutné nejprve odstranit látky vodám závadné (§ 39 zákona č. 254/2001 Sb.).

F.2.1.2. Činnost po povodni

Provozovatel provede:

- Vizuální kontrolu přístaviště a přilehlých pozemků.
- Vyčištění přístaviště od naplaveného splávní a ostatního materiálu, kontrola objemu naplavenin v okolí přístaviště.
- Odstranění naplavenin zachycených na komunikacích, případně na přilehlých pozemcích u přístaviště.
- Funkční zkoušky, kontroly a prohlídky všech zařízení přístaviště (např. kontrola přístupové lávky apod.).
- Zpracuje zprávu o povodni, kterou předloží ke schválení vlastníkovému přístaviště.

F.3. VÝJIMEČNÝ STAV

Bezpečnost přístaviště je řešena před zneužitím následujícím způsobem:

V rámci zabezpečení objektu byla provedena tato opatření:

- přístup po přístupové lávce je zabezpečen uzamykatelnou brankou a při zastavení provozu mimo plavební sezónu, z důvodů povodní nebo jiných mimořádných situací provozovatel branku uzamyká.

Pro případ vyhlášení krizového stavu např. z hlediska povodně případně i jiného ohrožení jsou kromě činností uvedených v provozním řádu připravena další opatření:

- zvýší se četnost obchůzek
- provádí se kontrola vstupů na přístaviště

G. ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI UŽIVATELI

G.1. PROVOZOVATEL PŘÍSTAVIŠTĚ

Vlastníkem přístaviště je Česká republika, s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství vodních cest ČR, které je i provozovatelem.

G.2. ZÁSADY SPOLUPRÁCE

G.2.1. SPOLUPRÁCE S OSTATNÍMI ORGANIZACEMI A ORGÁNY

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, ORP Magistrát města České Budějovice a Krajský úřad Jihočeského kraje a správce toku Povodí Vltavy, státní podnik.

Vzájemné vztahy mezi těmito institucemi a vlastníkem a provozovatelem přístaviště pro osobní lodní dopravu se řídí správními předpisy, zejména zákonem č.254/2001, zákonem č.185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, zákonem č.240/ 2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon), zákonem č.305/2000 Sb. o povodích a vyhláškami č.470/2001 Sb., 471/2001 Sb. a vyhláškou MZe č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl.

G.2.2. POVODŇOVÉ ORGÁNY

Spolupráce mezi povodňovými komisemi všech stupňů a vlastníkem a provozovatelem přístaviště je dána smyslem Zákona o vodách č.254/2001 Sb. v platné znění.

G.2.3. OSTATNÍ SPOLUPRÁCE

Tato spolupráce se nedotýká žádné konkrétní právnické osoby a vychází pouze se závazných předpisů, zákona o vodách a prováděcích vyhlášek č.470/2001 Sb., č.471/2001 Sb. a č.216/2011 Sb..

Je pouze třeba upozornit, že vzhledem k účelu přístaviště je zakázáno:

- Manipulace na zařízeních souvisejících s přístavištěm prováděné nepovolanou osobou.
- Parkování vozidel na zpevněných plochách pozemní části přístaviště s výjimkou parkování na dobu nezbytně nutnou pro zajištění činnosti provozovatele.
- Stanování a táboření na pozemcích souvisejících s provozem přístaviště.
- Nedodržování výše uvedených pravidel bude řešeno Policií ČR na základě oznámení provozovatele přístaviště.

H. ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY

Provozní řád musí být v souladu s ostatními předpisy, které se týkají provozu a údržby přístaviště. Jedná se zejména o:

- **Zákon o vodách č.254/2001 Sb.**
- **Zákon č.114/95 Sb. o vnitrozemské plavbě v platném znění**
- **Vyhláška MD č.222/95 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech**
- **Povodňový plán**
- **Zákon č.240/2000 Sb, o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)**

Pokud dojde ke změně některého z těchto nebo dalších souvisejících předpisů, je třeba provést revizi provozního řádu a v případě potřeby provést jeho úpravu formou dodatků nebo aktualizace.

I. BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) je velice obsáhlá a existuje pro ni velké množství zákonů a předpisů. Ty se neustále vyvíjí, a proto je v této oblasti kladen velký důraz na pravidelné školení obsluhy. Z uvedené oblasti jsou pro přístaviště pro osobní lodní dopravu provozovatelem přístaviště zpracovávány a pravidelně základní směrnice aktualizovány.

V následujících kapitolách jsou uvedeny základní předpisy a zásady, které je třeba při provozu přístaviště respektovat.

I.1. ZÁKLADNÍ PŘEDPISY

(příkazy, směrnice a pracovní pokyny)

Základní právní předpisy související s danou problematikou:

- Zákoník práce, v platném znění
- Nařízení vlády č.178/2001 Sb. Podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č.495/2001 Sb. Podmínky pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích a čistících a desinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č.21/2003 Sb. Technické požadavky na osobní ochranné pracovní prostředky

I.2. VNITŘNÍ PŘEDPISY

- Provozní řád vodního díla
- Povodňový plán
- Vnitřní organizační předpisy provozovatele

Dokumentace a předpisy uvedené v předchozím jsou trvale uloženy u provozovatele. Musí být kdykoliv přístupny nejen obsluze, ale i kontrolním orgánům.

I.3. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

I.3.1. OBECNÉ POŽADAVKY

A. V případě pracovní činnosti v prostorách přístaviště při snížené viditelnosti nebo v noci musí být osoba vykonávající tuto činnost nebo skupina takových osob vybavena ruční svítilnou.

B. Veškeré komunikační plochy, pochůzkové trasy musí být udržovány v čistém a bezpečném stavu s důrazem na provoz v zimním období. Pochůzní plochy dále musí být technicky zabezpečeny proti pádu osob. V místech, kde není možné technické zabezpečení z provozních důvodů použít, stanoví opatření na zajištění bezpečnosti a ochrany osob odpovědný zaměstnanec provozovatele.

C. Strojní a technologická zařízení vodního díla a stroje a zařízení používaná (při údržbě) na přístavišti musí být při provozu vybavena ochrannými prvky a bezpečnostními kryty a musí být zabezpečena proti manipulaci neoprávněnými osobami.

D. Technologická zařízení, stroje, přístroje a nářadí musí být během provozu při údržbě přístaviště pravidelně kontrolována a revidována v souladu s příslušnými právními a normativními předpisy.

E. Při provádění prací:

- z vodní hladiny,
- ve stísněných prostorách,
- ve výškách, nad volnou hloubkou a nad vodou,
- na ostatních pracovištích a při pracovních činnostech vykazujících riziko ohrožení bezpečnosti a zdraví osob dle uvážení odpovědné osoby provozovatele, musí počet nasazených osob provádějících takovou činnost odpovídat požadavkům na zajištění bezpečnosti. Tyto práce nesmí vykonávat jedna osoba bez odpovídajícího jistění a dohledu zajištěného druhou osobou, případně musí být prováděny ve skupině.

I.3.2. VYMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

- V prostorách přístaviště mohou pracovat pouze osoby, které jsou řádně obeznámeni s pracovištěm, poučení o rizicích a jsou seznámeni s bezpečnostními opatřeními stanovenými pro provádění prací v prostorách přístaviště.
- Provozovatel – osoba zajišťující a zodpovídající za provoz.
- Osoba plnící pracovní úkoly na přístavišti a fyzické a právnické osoby zajišťující provádění objednaných prací, se mohou pohybovat v prostoru přístaviště pouze se souhlasem a vědomím provozovatele. Dodavatelům prací je činnost na pracovišti umožněna pouze na základě smluvního vztahu nebo objednávky, vypracovaného protokolu o předání pracoviště.
- Odpovědná osoba provozovatele je povinna seznámit osoby pohybující se s jeho vědomím na pracovišti s riziky možného ohrožení bezpečného pohybu po přístavišti. Tyto osoby jsou povinny řídit se bezpečnostními opatřeními a stanovenými pokyny odpovědného zaměstnance. Odpovědný zaměstnanec je povinen uvědomit osoby pohybující se po přístavišti, o případných změnách oproti běžnému stavu na přístavišti, vedoucích ke snížení úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví osob (např. v důsledku prováděných prací apod.).

I.3.3. POŽADAVKY NA OSOBU VYKONÁVAJÍCÍ PRACOVNÍ ÚKONY NA PŘÍSTAVIŠTI

- Oznamovat nadřazenému jakoukoliv změnu zdravotního stavu, která by mohla být příčinou úrazového děje nebo jednání, které by mohlo ohrozit bezpečnost a zdraví osob nacházejících se na pracovišti.
- Vykonávat pouze práce stanovené odpovědným zaměstnancem. Dodržovat při práci stanovené pracovní postupy, používat stanovené pracovní prostředky, dopravní prostředky, osobní ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení a svévolně je neměnit a nevyřazovat z provozu. Neprovádět práce nebo obsluhu na zařízení pro která nemá patřičné kvalifikační předpoklady.
- Nevstupovat na pracoviště a místa vyznačená zákazem vstupu a respektovat všechny vyznačené pokyny a nařízení.
- Dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci.

- Účastnit se školení zajišťovaných zaměstnavatelem (provozovatelem přístaviště) zaměřených na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a požární ochranu včetně ověření získaných znalostí.
- Podrobit se pracovně – lékařským prohlídkám, vyšetřením nebo očkováním stanoveným zvláštními právními předpisy.
- Dodržovat právní a ostatní předpisy na úseku BOZP a PO. Dodržovat a řídit se předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany, s nimiž byl řádně seznámen, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti, informacemi a pokyny odpovědného zaměstnance.
- Nepožívat alkoholické nápoje a nezneužívat jiné návykové látky na pracovišti a v pracovní době i mimo pracoviště, nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště a nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách, kde jsou účinkům kouření vystaveni také nekuřáci.
- Oznamovat odpovědnému zaměstnanci nedostatky a závady na pracovišti, které ohrožují nebo by bezprostředně a závažným způsobem mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví zaměstnanců při práci.
- S ohledem na vykonávané práce se podle svých možností podílet na odstraňování nedostatků zjištěných při kontrolách orgánů, kterým přísluší výkon kontroly podle zvláštních právních předpisů.
- Bezodkladně oznamovat odpovědnému zaměstnanci svůj úraz, pokud mu to jeho zdravotní stav dovolí, a pracovní úraz jiného zaměstnance, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byl svědkem, a spolupracovat při objasňování jeho příčin.
- Podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

I.3.4. POŽADAVKY NA ODPOVĚDNÉHO ZAMĚSTNANCE PROVOZOVATELE

- Vyhledávat rizika pracovního prostředí, rizika na pracovišti a u pracovních činností zaměstnanců, podílet se na jejich vyhodnocování, přijímat a prosazovat opatření k jejich odstranění nebo omezení.
- Nepřipustit, aby zaměstnanec vykonával zakázané práce, práce pro které nemá potřebnou kvalifikaci a práce jejichž náročnost by neodpovídala jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti.
- Provádět odpovědně a prokazatelně poučení nastupujících zaměstnanců a jejich zaškolení při nástupu na pracoviště nebo před prvním započítím práce, seznámit je s riziky plynoucími z plnění pracovních úkolů, riziky vyplývajícími z charakteru pracoviště a s ochrannými opatřeními vedoucími k eliminaci těchto rizik.
- Soustavně seznamovat podřízené s právními a ostatními předpisy souvisejícími s BOZP a PO v rozsahu daném kvalifikačními požadavky a potřebám pro plnění pracovních úkolů; kontrolovat úroveň takto získaných znalostí zaměstnanců.
- Kontrolovat úroveň zajištění BOZP a PO, neodkladně zajišťovat odstraňování závad na pracovištích a při pracovních činnostech z důvodu prevence před úrazy, haváriemi a vznikem požáru.
- Zabezpečovat dodržování zákazu kouření na pracovištích a zajistit zákaz kouření na pracovištích, kde pracují nekuřáci.
- Provádět namátkově a v odůvodněných případech kontroly na požití alkoholu a jiných návykových látek a v případě pozitivního nálezu u kontrolovaného zaměstnance mu

zamezit ve výkonu práce.

- Zajistit vybavení zaměstnanců osobními ochrannými pracovními a hygienickými prostředky a kontrolovat jejich používání při výkonu práce.
- Postihovat podle právních předpisů, zaměstnance porušující hrubým způsobem nebo opakovaně zásady bezpečné práce a požární bezpečnosti pracoviště.
- Vyšetřovat příčiny vzniku pracovních úrazů a provádět opatření k zamezení jejich opakování.
- Vést evidenci úrazů vzniklých na pracovišti v Knize úrazů.
- Vést deník BOZP a požární knihu na pracovišti.
- Uvádět do provozu stroje (používané při údržbě) a zařízení jen pokud odpovídají příslušným právním a technickým předpisům a uplatňovat požadavky na zajištění BOZP před jejich uvedením do provozu.
- Zajišťovat u strojů a technických zařízení (používané při údržbě) po dobu jejich provozu pravidelné předpisy stanovené kontroly, zkoušky, revize, údržbu, opravy, vést a uchovávat předepsanou provozní technickou dokumentaci.
- Podílet se na zajišťování povinných lékařských prohlídek zaměstnanců a dbát, aby zaměstnanci měli pro výkon práce odpovídající zdravotní způsobilost.
- Zajistit proškolení zaměstnanců v poskytování první pomoci, vybavení pracovišť prostředky první pomoci a prostředky pro přivolání rychlé záchranné služby.
- Zajistit pro zaměstnance a osoby pohybující se s jeho vědomím po pracovišti bezpečné a zdravé neohrožující pracovní podmínky.

I.4. PRACOVNÍ ČINNOSTI

I.4.1. SPRÁVA A ÚDRŽBA PŘÍSTAVIŠTĚ

Správu a údržbu přístaviště provádí zaměstnanci, kteří jsou pro tuto činnost řádně zaškoleni a zaučení. Kvalifikačním předpokladem pro tyto činnosti je zaučení a seznámení se s provozními předpisy, technologickými postupy a návody k obsluze jednotlivých zařízení.

Při správě přístaviště se zaměstnanci řídí zpracovaným provozním řádem přístaviště.

Při údržbě a pracích na zařízeních a strojních částí přístaviště vychází odpovědný zaměstnanec a zaměstnanci provádějící práce z identifikace rizik možného ohrožení.

Před zahájením prací je povinností odpovědného zaměstnance seznámit zaměstnance, kteří tyto práce budou provádět s jejich rozsahem, vymezením pracoviště, organizačními a technologickými postupy prací, riziky prováděné práce, opatřeními k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požární bezpečnosti a použitím konkrétních osobních ochranných pracovních prostředků. Tyto náležitosti je povinen odpovědný zaměstnanec uvést do provozního deníku přístaviště.

I.4.2. PRÁCE S NEBEZPEČÍM PÁDU Z VÝŠKY, DO HLOUBKY NEBO DO VODY

K zabezpečení zaměstnanců z hlediska nebezpečí pádu z výšky, do hloubky nebo do vody je přednostně využíváno prostředků kolektivní ochrany (ochranných zábradlí a ohrazení, poklopů atd.) v souladu s § 3 odst.1 a 2 nařízení vlády č.362/2005 Sb.

V místech, kde vzhledem k provozním podmínkám a zabezpečení průchodu velkých vod vodním dílem není možné použít prostředků kolektivní ochrany (§ 3 odst. 3 nařízení vlády č. 362/2005 Sb.) je povinností odpovědných zaměstnanců a dále pak zaměstnanců a osob pohybujících se v prostorách vodního díla řídit se následujícími organizačními opatřeními:

- práce prováděné s rizikem pádu z výšky, do hloubky nebo do vody nesmí vykonávat osamocený zaměstnanec,
- práce mohou být prováděny pouze za příznivých klimatických a povětrnostních podmínek a za dobré viditelnosti. V zimním období mohou být práce prováděny až po odstranění případné námrazy a sněhu z pochozích ploch, žebříků, lávek a roštů,
- technické konstrukce zajišťující proti pádu musí být dimenzovány na odpovídající provozní zatížení a musí být konstruovány v souladu s právními a normativními předpisy,
- při případném dočasném odstranění technické konstrukce zajišťující proti pádu z provozních důvodů je povinností toho, kdo konstrukci odstranil přijmout a provést účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce nesmí být zahájeny do doby dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po ukončení nebo po dočasném přerušení příslušného pracovního úkonu musí být technická konstrukce instalována na původní místo,
- při pracích prováděných v prostorách, které nejsou vybaveny technickou konstrukcí zajišťující proti pádu jsou zaměstnanci povinni používat osobní ochranné pracovní prostředky (pracovní polohovací systémy nebo systémy k zachycení pádu),
- OOPP zajišťující proti pádu musí být používány, udržovány a revidovány v souladu s návodem od výrobce,
- zaměstnanec, který OOPP zajišťující proti pádu používá, je povinen se před jejich použitím přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu. Zjištěná závada na OOPP zajišťujících proti pádu znamená vyřazení prostředku z používání,
- povinnost používání OOPP proti pádu, případně pracovního polohovacího systému pro konkrétní práce a stanovení kotevních míst určuje odpovědný zaměstnanec,
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou může provádět pouze zdravotně způsobilý zaměstnanec, který byl řádně vyškolen pro používání daného typu OOPP proti pádu a způsobu jištění. Školení provádí odborně způsobilá osoba - instruktor,
- při pohybu v prostorách vodního díla, které nejsou opatřeny technickou konstrukcí jsou zaměstnanci povinni dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany pádu,
- materiál, nářadí a pracovní pomůcky, kabely, hadice musí být uloženy na pochůzných plochách tak, aby nebyly překážkou v chůzi,
- zaměstnanci jsou povinni používat žebříky v souladu s návodem výrobce a dle pokynů uvedených v příloze nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Při používání žebříků, které nejsou z provozních důvodů vybaveny ochranným košem jsou zaměstnanci povinni pro výstup a sestup používat OOPP zajišťující proti pádu,
- k zajištění prostoru pod místem práce ve výšce jsou zaměstnanci povinni postupovat v souladu s přílohou k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,
- shazování předmětů a materiálu z výšky je možné pouze dle pokynů uvedených v příloze k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,
- práce z dočasných stavebních konstrukcí (lešení) jsou prováděny dle pokynů uvedených v příloze k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

I.5. POVINNOSTI PROVOZOVATELE

- Dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, zejména návody výrobců jednotlivých zařízení

- Používat předepsané OOPP (osobní ochranné pracovní pomůcky)
- Při práci si počínat tak, aby neohrožoval zdraví a životy své ani svých spolupracovníků
- Odstraňovat nebo ihned nahlásit nadřizenému závady na pracovišti, které by mohly být příčinou úrazu nebo by mohly ohrozit zdraví a bezpečnost zaměstnanců
- Při práci si počínat tak, aby nebyla zavdána příčina požáru

I.6. JE ZAKÁZÁNO

- Manipulovat se zařízením jiným než schváleným pracovním postupem bez svolení odpovědného vedoucího
- Provádět práce v nebezpečných prostorách bez zvýšeného dozoru a zajištění
- Zaměstnanec musí být před každou prací v těchto prostorech **prokazatelně poučen** a musí být učiněna bezpečnostní opatření charakteru práce odpovídající. O těchto musí být proveden zápis.
- Provádět práce se zařízením, jejichž obsluha vyžaduje zvláštní kvalifikaci a oprávnění
- Porušovat zákaz vstupu s otevřeným ohněm a kouření v prostorách s nebezpečím výbuchu nebo požáru a při práci s hořlavinami
- Uvádět zařízení do chodu v případě, že jsou požadovány práce odporující příslušným normám a předpisům nebo je-li na zařízení porucha, která by mohla být příčinou ohrožení zdraví zaměstnanců, případně když stav zařízení odporuje bezpečnému provozu a jeho účinné kontrole

I.7. BEZPEČNOST PROVOZU

- Pracoviště musí být vybaveno materiálem pro poskytnutí první pomoci

I.8. MÍSTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Za bezpečnost, ochranu zdraví při práci a požární ochranu odpovídá příslušný pracovník dle vnitřních provozních předpisů provozovatele. Všichni pracovníci na přístavišti musí být prokazatelně seznámeni s následujícími platnými předpisy o ochraně a bezpečnosti při práci
- Vyhláška ČÚBP č. 110/1975 Sb. o evidenci a registraci pracovních úrazů a o hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technických zařízení
- Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 343108 – Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením osobami bez elektrotechnické kvalifikace (při provádění údržbářských prací)
- ČSN 343100 – Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních (při provádění údržbářských prací)
- Zásady poskytování první pomoci při úrazech elektřinou. Viz již neplatná ČSN 343500, která byla nahrazena doporučením elektrotechnického svazu (při provádění údržbářských prací)
- Osoby vykonávající správu a údržbu musí být podrobně seznámeny s jednotlivými předpisy, které se týkají zařízení přístaviště a jeho provozu, v rozsahu jejich činnosti

- Při čištění a odstraňování různých naplavenin musí pracovník použít ochranný pás a lanem být zajištěn z prostoru pracoviště.
- Vyhláška ČÚBP č. 56/1981 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve vnitrozemské plavbě ve znění vyhlášky č. 379/1991 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Při kontrole ze člunu, pracích na vodě a podobně musí být člun vybaven dle ŘPB, pracovníci vybaveni plovoucími vestami a práce provádět nejméně ve dvojici

I.9. PRÁVNÍ PŘEDPISY A NORMY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZEM

Základní právní předpisy

- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 284/1991 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 69/1993 Sb., § 19, odstavec 6 o zřízení ministerstev a jiných úředních orgánů státní správy České republiky, působnosti ústředních orgánů státní správy – Ministerstvo životního prostředí
- Zákon č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, ve znění zákona č. 130/2000 Sb.
- Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), samostatná působnost obce, přenesená působnost a pověřený obecní úřad ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému**
- **Zákon č. 240/ 2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon)**
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 305/ 2000 o povodích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů
- **Zákon číslo 254/2001 Sb. (vodní zákon) v platném znění**
- Zákon č. 12/2002 Sb., o státní pomoci při obnově území postiženého živelní nebo jinou pohromou a o změně zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících předpisů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů (zákon o státní pomoci při obnově území)
- Zákon č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením okresních úřadů (s účinností od 1.1.2003)
- Zákon č. 256/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích

- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Související podzákoné předpisy

- Nařízení vlády číslo 462/2000 Sb., k provedení § 27, odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)
- Nařízení vlády číslo 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády číslo 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády číslo 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády číslo 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků a mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády číslo 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracovní prostředí a pracoviště
- Nařízení vlády číslo 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády číslo 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.110/1975 Sb. o evidenci a registraci pracovních úrazů a o hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technických zařízení
- Vyhláška ČÚBP č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 274/1990 Sb., ze dne 25.6.1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 110/1975 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č.222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havarii a dopravě nebezpečných věcí
- Vyhláška č.223/1995 Sb.,o způsobilosti plavidel provozu na vnitrozemských vodních cestách
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

- Vyhláška Ministerstva vnitra číslo 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému
- Vyhláška Ministerstva zemědělství číslo 470/2001Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků v platném znění (333/2003 Sb)
- Vyhláška Ministerstva financí číslo 186/2002 Sb., kterou se stanoví náležitosti přehledu o předběžném odhadu nákladů na obnovu majetku sloužícího k zabezpečení základních funkcí v území postiženém živelní nebo jinou pohromou a vzor pověření osoby pověřené krajem zjišťováním údajů nutných pro zpracování tohoto seznamu
- Vyhláška MZe č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 388/2002 Sb. o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností
- Vyhláška 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště , které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým

Metodické pokyny a normy související s provozem

- Metodický pokyn Ministerstva životního prostředí k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 4/ 1998 – revize 09/2005)
- Odborné pokyny Českého hydrometeorologického ústavu pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby, tzv. „Bílá kniha“
- Odborné pokyny pro hlásnou povodňovou službu – www.chmi.cz

ČSN 01 8012 Bezpečnostní značky a tabulky

ČSN 03 8240 Volba nátěrů pro ochranu kovových technických výrobků proti korozi

ČSN 03 8260 Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi. Předpisování provádění, kontrola jakosti a údržba.

TNV 75 2920 Provozní řády hydrotechnických vodních děl

TNV 75 2931 Odvětvová technická norma vodního hospodářství – Povodňové plány

Provozovatel je povinen **p r o k a z a t e l n ě** seznámit své pracovníky s výše uvedenými normami a to v rozsahu a souvislostech odpovídajících jejich vykonávané činnosti.

J. DALŠÍ ÚDAJE

Revize provozního řádu

Revize a проверки provozního řádu jsou stanoveny v souladu s TNV 75 2920 v termínu po pěti letech. Vždy po rozboru zjištěných podkladů a skutečností bude rozhodnuto o nutnosti provozní řád doplnit nebo změnit.

K. PŘÍLOHY:

SPOLEČNÉ PŘÍLOHY PRO POVODŇOVÝ A PROVOZNÍ ŘÁD

A. Výkresová dokumentace

Př.č.1. F 1 11 02	Situace 1 : 200
Př.č.2. F 1 11 06	Příčný řez A-A 1 : 100
Př.č.3. F 1 11 07 1	Plovoucí molo 1 : 100
Př.č.4. F 1 11 07 2	Vystrojení mola 1 : 100
Př.č.5. F 1 11 07 3	Vystrojení zábradlí 1 : 20, 1 : 5
Př.č.6. F 1 11 07 4	Lávka (půdorys, řezy) 1 : 20, 1 : 5
Př.č.7. F 1 11 08	Základové bloky 1 : 100, 1 : 20, 1 : 10
Př.č.8.	Mapa záplavového území
Př.č.9.	Evidenční listy hlásných profilů
Př.č.10.	PK Hluboká nad Vltavou
Př.č.11.	Seznámení s PP
Př.č.12.	Tabulka aktualizací PP
Př.č.13.	Seznámení s PŘ
Př.č.14.	Tabulka aktualizací PŘ
Př.č.15.	Fotopříloha
Př.č.16.	Seznam důležitých spojení

B. Provozní a povodňová dokumentace

Př.č.17.	Povodňový deník
Př.č.18.	Provozní deník
Př.č.19.	Osnova zprávy o povodni
Př.č.20.	Harmonogram cyklické údržby

Příloha č. 6.3

PROVOZNÍ ŘÁD

PRO PŘÍSTAVIŠTĚ

„HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - HAMRY“

„STÁNÍ PRO OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVU NA ŘECE“

VLTAVA Ř. KM 228,295

Vypracov
al:
ADONIX,
spol. s
r.o.,
Bratřanců
Veverkov
ých 645,
530 02
Pardubic
e, IČO:
60110589

Leden
2014



Provozní řád

pro

přístaviště Hluboká nad Vltavou - Hamry

„STÁNÍ PRO OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVU NA ŘECE“

Vlastník přístaviště:..... Česká republika - Ředitelství
vodních cest ČR
organizační složka státu zřízená
Ministerstvem dopravy ČR
Nábřeží Ludvíka Svobody1222/12
110 15 Praha 1

Tok:..... Vltava

Říční km:..... 228,295

Číslo hydrologického povodí..... 1-06-03-060

Kraj:..... Jihočeský

ORP:..... České Budějovice

Obec (k.ú.):..... Hluboká nad Vltavou (k.ú. Hluboká nad
Vltavou 639605)

Správce toku:..... Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 8, 150 24 Praha 5

Vypracoval: ADONIX, spol. s r.o.,
Bratranců Veverkových 645,
530 02 Pardubice
Ing. Jiří Prax podpis/razítko

Schválil za provozovatele přístaviště:
(pověřený provozovatel)

.....
podpis/razítko

**Platnost provozního řádu do odvolání.
Stanovený termín revize provozního řádu – 1x za 5 let.**

OBSAH

A.SEZNAMY DŮLEŽITÝCH ADRES A KOMUNIKAČNÍCH SPOJENÍ7

A.1.TELEFONNÍ SEZNAM DŮLEŽITÝCH SPOJENÍ7

B.TECHNICKÉ ÚDAJE PŘÍSTAVIŠTĚ PRO OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVU.....	8
B.1.CHARAKTERISTICKÉ ÚDAJE	8
B.2.ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE A HYDROLOGICKÁ DATA.....	8
B.3.POPIS OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	9
B.3.1.STAVEBNÍ ČÁST	9
B.3.1.1.Přístaviště pro osobní lodní dopravu.....	9
B.3.1.2.Plovoucí železobetonové molo	9
B.3.1.3.Základové bloky kotevních prvků	10
B.3.1.4.Přístupová komunikace	11
B.3.1.5.Prvky plavebního a informačního značení	11
B.3.2.STROJNÍ ČÁST	12
B.3.2.1.Přístupová lávka	12
B.3.2.2.Kotevní prvky: kotevní lana, pojistný řetěz	12
C.PROVOZNÍ ÚDAJE A UKAZATELE	13
C.1.ČASOVÉ POŽADAVKY NA PRACOVNÍ OBSLUHU	13
C.2.PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ PŘÍSTAVIŠTĚ	13
C.3.VYBAVENÍ PŘÍSTAVIŠTĚ	13
C.3.1.PROVOZNÍ PŘEDPISY A DOKUMENTACE.....	13
C.3.2.PROVOZNÍ ZÁZNAMY	13
C.3.3.VYBAVENÍ OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY	13
C.3.4.PODMÍNKY PRO ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADŮ.....	13
D.POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU.....	14
D.1.PROVOZ PŘÍSTAVIŠTĚ	14
D.1.1.UŽÍVÁNÍ VODNÍ ČÁSTI PŘÍSTAVIŠTĚ PLAVIDLY – OBECNÉ ZÁSADY.....	14

D.1.2.UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ ČÁSTI PŘÍSTAVIŠTĚ – OBECNÉ ZÁSADY.....	14
D.1.3.ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VŠECH UŽIVATELŮ PŘÍSTAVIŠTĚ	15
D.1.3.1.Provoz přístaviště pro uživatele	15
D.1.3.2.Udržování čistoty a pořádku v přístavišti – obecné zásady	16
D.1.3.3.Zvláštní povinnosti uživatelů přístavišti – obecné zásady	16
D.1.3.4.Povinnosti uživatele při ochraně životního prostředí – obecné zásady	16
D.2.KONTROLA A ÚDRŽBA	17
E.POKYNY PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ	18
E.1.STAVEBNÍ A STROJNÍ ČÁST	18
F.POKYNY PRO PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ	19
F.1.PORUCHY A HAVÁRIE	19
F.1.1.HAVÁRIE JAKOSTI VODY	19
F.2.ŽIVELNÉ POHROMY.....	19
F.2.1.POVODEŇ	19
F.2.1.1.Provoz za povodňových situací.....	20
F.2.1.2.Činnost po povodni	21
F.3.VÝJIMEČNÝ STAV	21
G.ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI UŽIVATELI.....	22
G.1.PROVOZOVATEL PŘÍSTAVIŠTĚ	22
G.2.ZÁSADY SPOLUPRÁCE	22
G.2.1.SPOLUPRÁCE S OSTATNÍMI ORGANIZACEMI A ORGÁNY	22
G.2.2.POVODŇOVÉ ORGÁNY	22
G.2.3.OSTATNÍ SPOLUPRÁCE	22
H.ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY ...	23

I. BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY	24
I.1. ZÁKLADNÍ PŘEDPISY	24
I.2. VNITŘNÍ PŘEDPISY	24
I.3. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY	24
I.3.1. OBECNÉ POŽADAVKY	24
I.3.2. VYMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI	25
I.3.3. POŽADAVKY NA OSOBU VYKONÁVAJÍCÍ PRACOVNÍ ÚKONY NA PŘÍSTAVIŠTI.....	25
I.3.4. POŽADAVKY NA ODPOVĚDNÉHO ZAMĚSTNANCE PROVOZOVATELE	26
I.4. PRACOVNÍ ČINNOSTI	27
I.4.1. SPRÁVA A ÚDRŽBA PŘÍSTAVIŠTĚ	27
I.4.2. PRÁCE S NEBEZPEČÍM PÁDU Z VÝŠKY, DO HLOUBKY NEBO DO VODY	27
I.5. POVINNOSTI PROVOZOVATELE	29
I.6. JE ZAKÁZÁNO	29
I.7. BEZPEČNOST PROVOZU	29
I.8. MÍSTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	29
I.9. PRÁVNÍ PŘEDPISY A NORMY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZEM	30
J. DALŠÍ ÚDAJE	33
K. PŘÍLOHY:	34

ÚVOD

Provozní řád pro přístaviště osobní lodní dopravy (dále jen „přístaviště“) „Stání pro osobní lodní dopravu na řece – přístaviště Hluboká nad Vltavou Hamry“ byl zpracován v lednu 2014 ve smyslu vyhlášky MZe č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl a podle technické normy vodohospodářské TNV 75 29 20.

Provozní řád dále vychází ze zásad zákona č. 114/95 Sb. o vnitrozemské plavbě v platném znění, z vyhlášky MD č.222/95 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

Provozní řád je zpracován jako soubor zásad, pokynů a dokumentace pro provoz a údržbu objektů a zařízení souvisejících s provozem přístaviště s cílem vytvořit předpoklady jeho plynulého, hospodárného a bezpečného provozu.

Pracovníkem zodpovědným za provoz přístaviště „Hluboká nad Vltavou Hamry“ a za dodržování provozního řádu je osoba příslušná dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele.

Kontrolu provozu přístaviště pro osobní lodní dopravu a kontrolu dodržování provozního řádu provádí osoba příslušná dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele.

Ve spolupráci se zástupcem provozovatele přístaviště má toto právo ještě Povodí Vltavy, státní podnik (správce toku Vltavy), SPS se sídlem v Praze a Český úřad bezpečnosti práce.

Současné provozní předpisy

Jako podkladů pro sestavení tohoto provozního řádu byly použity následující doklady:

- Dosažitelná projektová dokumentace přístaviště pro osobní lodní dopravu poskytnuté projektantem (PÖYRY ENVIRONMENT a.s., Praha)
- Hydrologické údaje pro tok Vltavy v profilu VD Hluboká nad Vltavou
- Související normy a předpisy
- Místní prohlídka specialisty řešitelského kolektivu
- Fotodokumentace

Základní pojmy

- Vlastník přístaviště – osoba vykonávající majetková práva k majetku, tj. ŘVC ČR)
- Provozovatel přístaviště – osoba zajišťující a zodpovídající za provoz. Provozovatel může definovat vnitřními předpisy „pověřené osoby“, což mohou být zaměstnanci nebo dodavatelé tj. právnické osoby.
- Uživatel – účastník plavebního provozu nebo cestující na plavidle, využívající přístaviště k účelu, pro než je určeno
- Provozní řád pro užívání přístaviště je závazný pro provozovatele a všechny uživatele, kteří vstupují na území přístaviště. Upravuje podmínky, práva a povinnosti vyplývající ze

vzájemných právních, hospodářských a obchodních vztahů mezi vlastníkem přístaviště, provozovatelem a jeho partnery.

- Zařízení přístaviště může užívat každý uživatel pouze podle podmínek tohoto provozního řádu.
- Přístaviště je tvořeno vodní částí, která je součástí vodních cest dle zákona č. 114/95 Sb. a pozemní částí, kterou tvoří hospodářské zázemí přístavu.
- Vodní částí se rozumí část vodní cesty související s přístavištěm.
- Pozemní částí se rozumí suchozemská část přístaviště.
- Uživatel přístaviště se rozumí právnická nebo fyzická osoba, která užívá přístav, nebo jeho část. Uživateli přístaviště jsou provozovatelé plavidel, kteří přístaviště užívají v souladu s vyhláškou ministerstva dopravy č.222/1995 Sb, o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, a ostatní oprávněné osoby užívající přístaviště se souhlasem provozovatele přístaviště.

**A. SEZNAMY DŮLEŽITÝCH ADRES A KOMUNIKAČNÍCH
SPOJENÍ**

A.1. TELEFONNÍ SEZNAM DŮLEŽITÝCH SPOJENÍ

Seznamy a adresy včetně spojení jsou uvedeny v samostatné příloze číslo 16.

B. TECHNICKÉ ÚDAJE PŘÍSTAVIŠTĚ PRO OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVU

B.1. CHARAKTERISTICKÉ ÚDAJE

- Název:** přístaviště pro osobní lodní dopravu – „HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - HAMRY“
- Umístění:** Vltava, ř.km 228,295 , k.ú. Hluboká nad Vltavou, ORP České Budějovice, kraj Jihočeský
- Stručný popis:** přístaviště pro osobní lodní dopravu je umístěno pod VD Hluboká nad Vltavou pod silničním mostem v Hluboké nad Vltavou na levém břehu Vltavy
- Účel:** přístaviště pro osobní lodní dopravu slouží pouze pro stání plavidel provozujících veřejnou osobní dopravu k ukotvení osobních lodí při běžném plavebním provozu

B.2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE A HYDROLOGICKÁ DATA

Základní hydrologické údaje charakterizující hydrologické poměry toku v profilu přístaviště ve zdrži VD Hněvkovice.

Povodí Vltavy k profilu přístaviště VD Hněvkovice (pod Bezdrevským potokem)

Číslo hydrologického pořadí 1-06-03-060

Plocha povodí 3 313,62 km²

Průběh velkých vod a úrovně hladin na Vltavě v úrovni přístaviště (ř.km 228,295) je uveden v následující tabulce:

Q_N	Hladina (Bpv)	Průtok (Q) v m ³ .s ⁻¹
Q_1		190
Q_2		263
Q_5	372,50	387
Q_{10}		500
Q_{20}	373,38	631
Q_{50}		830
Q_{100}	374,56	1004

Pro výpočty (které provedla firma DHI a.s. v roce 2010) úrovně hladin byly použity aktuální hodnoty n-letých vod, z novelizovaného katastru vodnosti, zpracované ČHMÚ – pobočka České Budějovice (dopis značky 374/10 ze dne 13.8.2010 – základní hydrologické údaje třídy II. dle ČSN 75 1400).

Pro orientaci (informaci) jsou uvedeny i hodnoty průtoků Q_{Md} a průměrného průtoku včetně ročního úhrnu srážek.

M-denní průtoky (Q_{Md}) v m³.s⁻¹

N	30	60	90	180	270	355	364
Q_{Md}	63,4	45,6	36,5	22,3	14,1	6,4	4,1

Průměrný průtok dlouhodobý roční průtok 30,10 m³/s
Průměrný roční úhrn srážek 739 mm

B.3. POPIS OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

Vlastníkem přístaviště je Česká republika, s příslušností hospodařit s majetkem státu pro – Ředitelství vodních cest ČR organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1. Přístaviště provozuje organizační složka státu s příslušností hospodařit s jeho majetkem, tj. Ředitelství vodních cest ČR.

B.3.1. STAVEBNÍ ČÁST

Přístaviště „HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - HAMRY“ je umístěno pod vodním dílem Hluboká nad Vltavou, pod mostem Hluboká nad Vltavou, na levém břehu Vltavy v ř.km 228,295.

B.3.1.1. Přístaviště pro osobní lodní dopravu

Všeobecný popis přístaviště a souvisejícího okolí:

Přístaviště se nachází v katastrálním území Hluboká nad Vltavou – k. ú. 639605. Jedná se o území, které je součástí vodního toku nebo leží v jeho těsné blízkosti. Přístaviště je situováno cca 160 m pod silničním mostem v Hluboké nad Vltavou. Základové bloky a přístupová komunikace jsou umístěny na levém břehu Vltavy. Břeh je tvořen úbočím ochranné hráze, na jejímž vrcholu se nachází nebezpečná komunikace. Stání je provedeno tak, aby umožnilo bezpečné nastoupení do plavidla nebo vystoupení z plavidla na břeh. Spojení mezi stáním plavidla a břehem je provedeno jako bezbariérové. Technologické vybavení stání se sestává zejména z vázacích prvků, záchranného kruhu a zábradlí.

Stání pro osobní lodní dopravu na řece se sestává z následujících částí:

- 1) plovoucí železobetonové molo
- 2) přístupová lávka
- 3) kotevní prvky: kotevní lana, pojistný řetěz
- 4) základové bloky kotevních prvků
- 5) přístupová komunikace (část zpevněného úseku stávající komunikace)
- 6) prvky plavebního a informačního značení

B.3.1.2. Plovoucí železobetonové molo

Plovoucí můstek se skládá ze dvou betonových plováků o šířce 2,4 m, délce 10 m a výšce boku 1,85 m, která se na přistávací hraně postupně snižuje na 1,45 m, což umožňuje pohodlný nástup do plavidel s různou výškou boku. Betonové plováky jsou tvořeny palubou, boky, dvěma příčnými přepážkami a podhonorovými čely ze železobetonové skořepiny o tloušťce 80 mm. Vnitřní prostor je kompletně vyplněn extrudovaným polystyrenem. Jednotlivé pontony byly schváleny ČLPR dopisem číslo IO-0420/09/Er ze dne 29.10. 2009.

Konstrukce plováků je natolik pevná, že odolá zamrznutí v ledu i při kolísání hladiny. Použitý beton má pevnost 25 MPa. Horní plochy plováků (paluba) mají protiskluzovou úpravu, která je docílena protiskluzovým nátěrem na bázi akrylátové pryskyřice (VULCAN U.V.. Zbývající povrch betonu je chráněn proti povětrnostním vlivům ochranným nátěrem MC – 702 (MC Bauchemie Plzeň).

Plováky jsou vzájemně spojeny boky do celku o šířce 4,8 m. Spoje jsou pevné, které neumožňují vzájemný pohyb plováků, takže plováky působí jako jeden celek. Spoje jsou provedeny tak, že v boku každého plováku je provedena drážka tvaru T, takže po přistavení

plováků vedle sebe vznikne drážka tvaru H, do níž se vsouvá spojovací člen příslušného tvaru. Spoje jsou zapuštěny pod úroveň paluby a otvor je zarovnan kompozitovým víkem s překrytím nerez plechem. Na celém můstku jsou použity dva spojovací prvky. Návodní plovák je na protiproudni straně vysoký 1,85 m a jeho výška postupně klesá až na 1,45 m na poproudni straně. Uvedená úprava slouží k pohodlnějšímu nastupování cestujících do plavidel.

Vystrojení plováků

V rozích plováku jsou úchyty upevňovacích lan. Vzhledem k výpočtovým silám v lanech jsou úchyty z plechu tloušťky 20 mm a k plovákům jsou upevněny osmi šrouby M24, které jsou součástí armování plováku. Kolem plováku mimo přechodu na návodní plovák je ocelové pozinkované zábradlí o výšce 1 100 mm, které je k plováku připevněno chemickými kotvami. Na nábrežní hraně ve vybrání plováku v místech pod podélnými nosníky lávky jsou dorazy, které chrání hranu plováku před poškozením při dosednutí lávky na plovák. Dorazy jsou připevněny k plováku zavrtanými kotvami. Návodní plovák je u přistávací hrany vybaven dvěma uvazovacími pacholaty dimenzovanými na úvaznou sílu 60 kN. Každé pachole je po obvodu přivařeno k základovému plechu tloušťky 12 mm, který je zakomponován do armování plováku tak, že jeho horní plocha je v jedné rovině s palubou plováku. Přistávací hrana je opatřena plastovou oděrkou. Na čelech návodního plováku mimo přistávací hrany a na spoji obou plováků je ocelové pozinkované zábradlí o výšce 1 100 mm, které je k plovákům připevněno chemickými kotvami. Na šikmé části paluby je zábradlí doplněno shora uchopitelným madlem ve výšce 900 mm. Na zábradlí můstku jsou umístěny dva záchranné kruhy.

Ukotvení můstku

Můstek je vzepřen proti břehu lávkou, která je v můstku i na břehu volně položena a proti rázům je chráněna pryžovými dorazy. Toto upevnění zajišťuje volný pohyb můstku na hladině při její libovolné výšce. Proti posunu je můstek zabezpečen dvěma lany vedenými z rohů nábrežního plováku na břeh a jako pojistka proti uplávání je ještě upevněn na protiproudni straně ke břehu řetězem. Při vyšších vodních stavech nebo při větším počtu osob na návodním plováku (při úhlu mezi palubou a lávkou 2,5°) dojde ke kontaktu okraje nábrežního plováku s konstrukcí lávky. Nábrežní plovák je z tohoto důvodu chráněn dorazy.

B.3.1.3. Základové bloky kotevních prvků

Základové bloky jsou provedeny z vyztuženého betonu C 30/37 XC3 XA1, maximální průsak 50 mm dle ČSN EN 12-390-8 na vrstvu podkladního betonu tloušťky 150 mm. Použitá výztuž je z oceli R 10 505. Do bloků jsou zavedeny mikropiloty, zachycující vnější zatížení jednotlivých bloků. Jednotlivé bloky zahrnují kromě hlav mikropilot s výztuží kolem hlavy pilot i vlastní obvodovou výztuž. Dále zahrnují tuhou kotevní troubu TR 324/10, na kterou je ve zhlaví nosně přivařena ocelová deska z plechu 20 mm s vázacím kruhem D = 50 mm, z oceli S 355 a průměru kruhu 30 cm. Výztuž kolem hlav mikropilot je upravena s ohledem k tuhé výztuži v centrální části bloku. Tvary bloků Z2, Z3 a Z4 jsou v půdoryse čtvercové o straně 1,5 m s výškovým zešikmeným povrchem po svahu. Opěrný blok vzpěrné lávky Z1 je v půdoryse obdélníkový o rozměrech 2,4 x 2,6 m. Směrem do řeky v délce 0,5 m je vytvořen úložný práh pro lávku (celková délka je tedy 3,1 m), který je v povrchu opatřen kotveným plechem tloušťky 14 mm. V rozích opěrného bloku ve směru do řeky jsou ocelové trubky osazeny naproti sobě, a zabrání tak vypadnutí lávky do stran. Po stranách opěrného bloku jsou osazeny závěsy jisticího řetězu. Závěsy jsou vytvořené do pravého úhlu svařenými plechy tloušťky 14 mm o rozměrech 0,25 x 0,25 m s vevařením čtvrtkruhu tyče DN 30 mm. Plechy jsou zakotveny táhly DN 16 k výztuži piloty. Zbývající prostor v okolí jednotlivých bloků je dosypán výkopkem a zhutněn. U bloku Z1 je výkopek nahrazen těžkým kamenným záhozem. Terén v okolí bloků je urovnán. Mikropiloty jsou navrženy na výsledné zatížení

jednotlivých bloků. Přenášejí tahové nebo tlakové síly. Jejich návrh zohlednil inženýrskogeologické podmínky podloží. Táhla mikropilot jsou tvořeny TR 70/12 z oceli S355. Mikropiloty jsou opatřeny protikorozní úpravou a jsou osazeny do vrtu Ø 200 mm. Délka injektovaného kořene jednotlivé mikropiloty je 4,5 m.

B.3.1.4. Přístupová komunikace

Přístup na lávku je řešen pomocí přístupové komunikace. Komunikace spojuje úroveň koruny ochranné hráze s úrovní přístupové lávky. Komunikace je provedena v maximálním sklonu 1:12 o užité šířce 1,5 m. Komunikace je opatřena zábradlím umožňujícím přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Ve výšce 0,25 m od nášlapné plochy je zábradlí opatřeno vodící tyčí, v úrovni 0,9 m madlem. Nášlapná plocha je z řezané kamenné dlažby. V úseku od stávající lávky u elektrárny po napojení rampy na korunu hráze došlo ke zpevnění stávající komunikace v šířce 3,0 m. Délka úseku je 10,1 m. Skladba komunikace je navržena jako občasně pojížděná komunikace nákladními vozidly.

B.3.1.5. Prvky plavebního a informačního značení

Prvky informačního značení jsou provedeny jako ocelové nebo plastové tabule na nosné ocelové konstrukci a jsou umístěny na břehu u komunikace, na přístupové komunikaci k lávce a na plovoucím molu. Konstrukce jsou žárově pozinkovány a tabule jsou opatřeny retroreflexní folií.

Vstupní brána

Název přístaviště tvoří dvojice tabulí, které jsou umístěny na příhradové konstrukci nad místem navázání přístupové komunikace k molu na stávající komunikaci. Jedna tabule s názvem „Hluboká nad Vltavou – Hamry“ je směřována při pohledu na vodu, druhá při pohledu od vody. Příhradová konstrukce je provedena tak, aby na ní bylo možné umístit dvě tabule velikosti formátu A0 s informacemi o přístavišti, splavnění Vltavy a okolí.

Jízdní řád a Provozní řád u vstupní brány

Na ocelové konstrukci vedle vstupní brány je umístěna tabule velikosti formátu A1 s jízdním řádem. Vitrínu tvoří uzamykatelná skříňka ve venkovním provedení s bezpečnostním sklem. V bezprostřední blízkosti jízdního řádu je umístěna tabule velikosti formátu A1 s provozním řádem. Tabule je provedena jako plastová opatřena odolnou retroreflexní folií. Tabule i vitrina jsou uchyceny do kovového rámu na dvou stojínách, které jsou připevněny k zábradlí.

Informační tabule na pontonu

I.1.	Vstup na vlastní nebezpečí	malá tabulka
I.2.	Nosnost mola a maximální počet osob	malá tabulka
I.3.	Návod na záchranu tonoucího	A.1 nebo A.2, provedení jako provozní řád u vstupní brány
I.4.	Evidenční číslo plovoucího zařízení	malá tabulka

I.5.	Nosnost mola a maximální počet osob	malá tabulka
I.6.	Provozní řád	A.1, provedení shodné jako provozní řád u vstupní brány

B.3.2. STROJNÍ ČÁST

V přístavišti je osazeno technologické vybavení umožňující přístup a ukotvení přístaviště.

B.3.2.1. Přístupová lávka

Lávka je dlouhá 16,4 m, široká 1,86 m s užžitnou šířkou 1,5 m. Základem lávky jsou 2 profily I 24 a 2 profily U24. Mezi profily je příhradová konstrukce z jelek profilů 90x90x4. Lávka je dále vyztužena svislou příhradovou konstrukcí z jelek profilů 90x90x4 s horním profilem 140x140x4,5 a překryta kompozitovým pororoštem - Prefapor. Lávka je v můstku i na břehu volně položena a proti rázům je chráněna pryžovými dorazy. Proti vypadnutí je lávka v můstku chráněna zárážkami a na břehu řetízky.

B.3.2.2. Kotevní prvky: kotevní lana, pojistný řetěz

Kotvení mola je řešeno prostřednictvím lávky, která plní kromě přístupové funkce ještě funkci vzpěry. Molo je pružně kotveno kotevními ocelovými lany ukotvenými do železobetonových základových bloků a pojistným, volně položeným řetězem. Kotvení mola je realizováno dvěma lany od rohů krajního pontonu. Kotevní úvazy tvoří 8-pramenné protisměrně vinuté pozinkované lano s pevností v tahu 1960 N/mm². Na obou koncích jsou provedena oka. Oko na rohu pontonu je připojeno na prvek zabudovaný v rohu konstrukce pontonu. Oko pro břehové připojení je napojeno vázacím kruhem na kotevní břehový blok. Jako další pojistné jištění je realizováno kotvení řetězem, s použitím vysokopevnostního řetězu třídy 8 dle EN 818 Ni 26.

C. PROVOZNÍ ÚDAJE A UKAZATELE

C.1. ČASOVÉ POŽADAVKY NA PRACOVNÍ OBSLUHU

Provoz přístaviště nemá stálou obsluhu. Provoz, kontrola a údržba přístaviště je zajišťována provozovatelem, který provádí pravidelnou kontrolu formou obchůzky a zajištěním údržby - dle harmonogramu cyklické údržby (kapitola D.2.) – obchůzka přístaviště je stanovena v intervalu - 1 x týdně (v případě povodní a ledových jevů je četnost stanovena častěji dle aktuální situace).

C.2. PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ PŘÍSTAVIŠTĚ

Provoz přístaviště „HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - HAMRY“ zajišťuje Ředitelství vodních cest ČR případně další pověřený provozovatel.

Jmenovitě jsou pověřené zodpovědné osoby za provoz uvedeny v seznamu spojení na důležité pracovníky a organizace (uveden v příloze provozního řádu).

Běžnou činnost zajišťuje provozovatel. Pouze u rozsáhlejších oprav a údržby stavebních nebo (technologických) strojních částí přístaviště bude využito služeb cizích dodavatelů.

Provoz přístaviště smí zajišťovat a provádět pouze osoba poučená (seznámená s provozní dokumentací) a k obsluze písemně pověřená provozovatelem přístaviště, která je dokonale seznámena se všemi částmi a technologickým vybavením přístaviště, řídí se tímto provozním řádem a respektuje všechny bezpečnostní zásady a předpisy, které jsou dále zmíněny. Zároveň musí ovládat zásady poskytování první pomoci při úrazech.

C.3. VYBAVENÍ PŘÍSTAVIŠTĚ

C.3.1. PROVOZNÍ PŘEDPISY A DOKUMENTACE

Provozní řád přístaviště a provozní deník.

C.3.2. PROVOZNÍ ZÁZNAMY

Provozní deník - je prvotním dokladem o činnosti na přístavišti. Za vedení tohoto deníku je zodpovědná osoba dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele, která zaznamenává do provozního deníku provozní údaje z činnosti prováděné na přístavišti, dále záznamy o veškeré vykonané provozní činnosti, závadách, provedených opravách apod.. Kontrolu záznamů a kontrolu dodržování provozního řádu provádí osoba dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele.

C.3.3. VYBAVENÍ OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY

Každý pracovník provozovatele přístaviště je vybaven osobními ochrannými pracovními prostředky.

Pro speciální práce je třeba pověřené pracovníky vybavit příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky (přilby, záchranné vesty, rybářské holinky, zabezpečovací postroje a lana, apod.), které zajistí provozovatel při provádění těchto prací.

C.3.4. PODMÍNKY PRO ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADŮ

Likvidace odpadů je prováděna na základě smlouvy s firmou, která má v souladu se zákonem o odpadech příslušná oprávnění k likvidaci nebezpečných a komunálních odpadů. Likvidace ostatních odpadů se řeší jednorázovými smlouvami, které jsou dokladovatelné u provozovatele přístaviště.

D. POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

Osobou zodpovědnou za provoz, kontrolu a údržbu přístaviště je osoba pověřená dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele, která provádí místní dozor, správu a údržbu určených zařízení, odpovídá za provoz přístaviště podle provozního řádu a plní povinnosti vyplývající z provozního řádu a dalších závazných dokumentů.

Pověřená osoba předává informace o provedené údržbě a kontrolách, jakož i o všech mimořádných událostech, které by mohly ovlivnit provoz přístaviště svému nadřízenému dle vnitřních organizačních předpisů.

Zařízení smí provozovat, spravovat a provádět údržbu pouze osoba zdravotně způsobilá.

Provoz, správa a údržba zařízení musí být prováděna podle pokynů provozního řádu (případně plánu cyklické údržby – viz. kapitola D.2.) a provozních předpisů pro jednotlivá zařízení.

D.1. PROVOZ PŘÍSTAVIŠTĚ

Běžný provoz na objektu spočívá v:

- **Kontrolní činnosti na přístavišti**
- **Obchůzkách a dohledu**
- **Údržbě zařízení a výbavy přístaviště**

Provozovatel zajišťuje dodržování „Provozního řádu“ uživateli přístaviště. V případě nedodržování „Provozního řádu“ uživateli přístaviště je provozovatel povinen vyzvat uživatele přístaviště k upuštění od porušování a v případě neuposlechnutí informovat vlastníka přístaviště a předat podnět příslušnému orgánu k prošetření.

Provozovatel je povinen chránit přístaviště, resp. jeho části před odcizením, poškozením třetími osobami (zejména vandalismem a plavebním provozem).

Provozovatel je povinen hlásit vlastníkově přístaviště výskyt jakýchkoli poškození či vad přístaviště bezodkladně po jejich zjištění a předat vlastníkově přístaviště veškeré podklady potřebné pro odstranění poškození nebo uplatnění nároků z vad.

D.1.1. UŽÍVÁNÍ VODNÍ ČÁSTI PŘÍSTAVIŠTĚ PLAVIDLY – OBECNÉ ZÁSADY

- 1) Vodní plocha přístaviště slouží zejména pro připlouvání a odplouvání plavidel k přístávacím molům a ke stání plavidel.
- 2) Provozovatelé (posádky) plavidel, užívající přístaviště, jsou povinni se řídit ustanoveními vyhlášky ministerstva dopravy č.222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, základními pravidly plavebního provozu jednotlivých přístavů a dalšími souvisejícími předpisy a vyhláškami v platném znění.
- 3) Užívat přístaviště mohou zásadně a pouze plavidla způsobilá k plavbě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu v přístavišti nezpůsobilé k plavbě, je povinen toto neprodleně odstavit mimo vodní cestu. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto povinnost, provozovatel přístaviště, respektive pověřený správce vymístí takové plavidlo na náklady jeho provozovatele.

D.1.2. UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ ČÁSTI PŘÍSTAVIŠTĚ – OBECNÉ ZÁSADY

- 1) K pohybu na pozemní části přístaviště, včetně přístavního území smí být používáno jen cest, přístupů, vozovek a přechodů k tomu určených, které provozovatel udržuje v provozuschopném stavu.
- 2) Pro provoz na všech komunikacích platí zákon o provozu na pozemních komunikacích a pravidla silničního provozu.
- 3) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se řídí příslušnou směrnicí provozovatele.

- 4) Požární bezpečnost je řízena příslušnou směrnicí provozovatele.

D.1.3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VŠECH UŽIVATELŮ PŘÍSTAVIŠTĚ

D.1.3.1. Provoz přístaviště pro uživatele

Závazné pokyny pro činnost všech účastníků plavby v lokalitě přístaviště Hluboká nad Vltavou - Hamry (dále jen „přístaviště“):

- 1) Užívat přístaviště mohou pouze plavidla provozně a technicky způsobilá k provozu na vodní cestě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu na přístavišti nezpůsobilé, musí plavidlo neprodleně odstranit mimo vodní cestu. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto povinnost, provozovatel přístaviště vymístí plavidlo na náklady jeho provozovatele.
- 2) Majitelé lodí a všichni účastníci plavebního provozu jsou povinni DŮSLEDNĚ dodržovat ustanovení zákona č.114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, vyhlášky FMD č.344/1991 Sb. (Řád plavební bezpečnosti) a vyhlášky č.241/2002 Sb. o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory.
- 3) Přístaviště je určeno pouze pro stání plavidel provozujících veřejnou osobní dopravu. Pravidla stání plavidel jsou stanovena provozovatelem. Stání plavidel a užití přístaviště je bezplatné.
- 4) Stání v prostoru veřejného přístaviště je možné pouze na dobu nezbytně nutnou pro nastoupení a vystoupení, max. však 15 min. Časy stání plavidel pravidelné veřejné osobní dopravy jsou zveřejněné u vstupu na přístaviště. Mimo čas stání plavidel pravidelné veřejné osobní dopravy je pro jedno plavidlo veřejné osobní dopravy povoleno stání po dobu max. 3 hod. Toto plavidlo je povinné přístaviště neprodleně opustit v případě potřeby přistání jiného plavidla veřejné osobní dopravy pro výstup a nástup cestujících.
- 5) Dlouhodobé stání plavidel nad rámec předchozího odstavce není dovoleno.
- 6) Plavidla musí být v přístavišti řádně a bezpečně vyvázána, a to k vázacím prvkům k tomu určeným. Plavidla musí při stání užívat odrazníky (fendry) proti přímému nárazu lodi do mola či dalších plavidel a musí být zajištěna tak, aby nemohla narážet do sousedních plavidel. Pro vyvazování plavidel je zakázáno používat stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.
- 7) Povoleno je stání plavidel pouze v šířce do 6 m. Účastníci plavby jsou povinni umožnit přednostní využívání přístaviště pro Integrovaný záchranný systém, Státní plavební správu a správce toku
- 8) Přístaviště je provozované bez střežení (dozoru) a provozovatel přístaviště proto neodpovídá za ztrátu nebo zničení vnesených nebo odložených předmětů, dopravních prostředků či plavidel. Na požádání oprávněných pracovníků provozovatele přístaviště je každý, kdo se zdržuje na přístavišti, povinen prokázat svou totožnost.
- 9) Vstup do prostoru přístaviště je povolen pouze účastníkům plavby, kteří musí dodržovat pokyny vůdců plavidel. Vstup je na vlastní nebezpečí. Vstup na přístavní molo je zakázán, pokud není u přístaviště řádně uvázané plavidlo.

- 10) Uživatelé přístaviště jsou povinni dodržovat podmínky stanovené provozovatelem přístaviště.
- 11) Uživatelé přístaviště jsou povinni udržovat čistotu a dodržovat základní hygienická pravidla. Na přístavišti je zakázáno kouření, rybolov a koupání. Uživatelé přístaviště nesmí odhazovat odpadky, odkládat nebo zanechávat osobní předměty nebo součásti lodní výstroje a výzbroje, nádoby na pohonné hmoty (plné ani prázdné), nářadí apod. Provádění oprav lodí nebo její součásti není možné. Na přístavišti není možno provádět manipulaci s palivem a otevřeným ohněm
- 12) Provozní doba přístaviště je od 8:00 do 20:00 hod. Mimo provozní dobu je vstup na přístavní molo provozovatelem zakázán. Stání přes noc od 20:00 do 8:00 hod. není povoleno.
- 13) Provoz přístaviště mimo plavební sezónu uveřejněnou u vstupu na přístaviště není povolen.
- 14) Maximální zatížení plovoucího mola přístaviště včetně přístupové lávky nesmí překročit 60 osob nebo celkovou hmotnost 15 t.
- 15) Plavba plavidel na řece Vltavě je zakázána při průtoku 100 m³/s a více v profilu vodočtu České Budějovice. Při dosažení tohoto průtoku a stoupající tendenci jsou všichni provozovatelé plavidel povinni odstranit plavidla z přístaviště do ochranného přístavu, chráněného místa nebo mimo vodní cestu.

D.1.3.2. Udržování čistoty a pořádku v přístavišti – obecné zásady

- 1) Uživatelé jsou povinni udržovat čistotu a pořádek v přístavišti i na k němu přilehlých přístavních cestách a prostranstvích.
- 2) Odkládat odpadky je dovoleno pouze na místech k tomuto účelu provozovatelem určených. Na celém území přístaviště je zakázáno rozdělávat otevřené ohně a pálení odpadu.
- 3) Do vody není dovoleno odhazovat či vpouštět jakékoli látky kromě vody, zbavené veškerých škodlivin. S ropnými produkty (použití oleje, olejové nečistoty apod.) a jimi znečištěnými vodami se nesmí na přístavišti manipulovat.
- 4) Uživatel je povinen dodržovat platnou legislativu životního prostředí, především v oblasti nakládání s odpady a ochrany vod.

D.1.3.3. Zvláštní povinnosti uživatelů přístavišti – obecné zásady

- 1) Uživatelé přístaviště jsou povinni sledovat vodní stavy na přilehlém vodním toku, jakož i předpovědi o jejich vývinu.
- 2) V případě ohrožení přístaviště velkou vodou je uživatel povinen řídit se pokyny orgánů povodňové služby, informacemi a pokyny provozovatele a učinit potřebná opatření k zabránění nebo co nejvyššímu zmírnění škod, jak na svém majetku, tak na zařízení přístaviště.
- 3) Byla-li přestupkem uživatele způsobena hmotná škoda, je ten kdo se přestupku dopustil, povinen uvést věc do původního stavu nebo škodu uhradit.

D.1.3.4. Povinnosti uživatele při ochraně životního prostředí – obecné zásady

- 1) Uživatel je povinen počínat si tak, aby nedocházelo ke škodám na životním prostředí a je dále povinen dodržovat všechny povinnosti vyplývající pro něho z obecně závazných

právních předpisů o ochraně životního, kdy je povinen včasnými opatřeními předcházet znečišťování nebo poškozování životního prostředí.

- 2) V případě hrozící škody na životním prostředí je uživatel povinen učinit veškerá nezbytná opatření k odvrácení této hrozby, nebo došlo-li již ke škodě je povinen učinit veškerá opatření ke zmírnění následků a neprodleně ohlásit tyto skutečnosti provozovateli přístaviště.
- 3) Poškodil-li uživatel jakýmkoliv způsobem životní prostředí, či jiným protiprávním jednáním způsobil ekologickou újmu je povinen ji odstranit a obnovit původní stav.
- 4) Uživatel je povinen dbát o ochranu povrchových a podzemních vod, zabezpečovat jejich účelné využívání, a dále pečovat o to, aby nedocházelo k porušování platné legislativy v oblasti ochrany vod. Uživatel je dále povinen při využívání výše zmíněných vod zabezpečovat i jejich odvádění, čištění, popřípadě jiné zneškodňování odpadních vod tak, aby nebyla ohrožena jakost povrchových a podzemních vod. Uživatel je povinen udržovat objekty a zařízení přístaviště v řádném stavu.

D.2. KONTROLA A ÚDRŽBA

Cílem kontrol a údržby je udržení zařízení v řádném technickém stavu. Jejich obsah a četnost vychází z provozních předpisů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení přístaviště, z obecných předpisů a dále z provozních zkušeností. Rozsáhlejší opravy se provádějí dodavatelsky odbornou firmou.

Stejně jako za provozu je i při údržbě bezpodmínečně nutné dodržovat normy a zásady bezpečnosti práce. Činnosti prováděné v rámci povinností stanovených povodňovým plánem a pravidelnou údržbu provozovatel zajišťuje v souladu s harmonogramem cyklické údržby uvedeném v příloze č.20.

E. POKYNY PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ

Přístaviště bude v zimním období uzavřeno, ale plovoucí mola přístaviště zůstanou na hladině toku Vltavy, která bude dle aktuální hydrologické situace kolísat. Vzhledem ke konstrukci, přístavní mola ledové jevy nepoškodí. Lodě z přístaviště budou před jeho uzavřením vyklizeny.

E.1. STAVEBNÍ A STROJNÍ ČÁST

V zimním období obsluha přístaviště 1 x týdně provede prohlídku přístaviště z hlediska výskytu ledových jevů a jejich vlivu na ukotvené přístaviště. V případě výskytu výrazných ledových jevů, a nebo naopak, při odtávání (chod ledů) stanoví provozovatel dle aktuální potřeby prohlídku častější.

Provozovatel v zimním období sleduje stav příjezdových a přístupových komunikací k přístavišti z hlediska operativního přístupu tzn. zamezí například ukládání shrabaného sněhu napříč cesty apod., aby v případě potřeby byl umožněn snadný a bezpečný přístup (provozovatel operativně zajistí prohrnutí přístupové cesty) obsluhy a případně technických prostředků na břeh přilehlý k přístavišti (jedná se o mimořádnou událost, při které by bylo potřeba provést zabezpečovací práce s pomocí např. jeřábu apod.).

F. POKYNY PRO PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ

V případě mimořádných událostí, ohrožujících funkci nebo bezpečnost přístaviště nebo při ohrožení životů, rozhoduje o způsobu provozu provozovatel přístaviště ve spolupráci se správcem toku, aby podle svých zkušeností a znalostí omezil hrozící nebezpečí a škody na nejmenší míru. O provedených opatřeních ihned informuje vlastníka a správce toku (vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik) a přímého nadřízeného.

F.1. PORUCHY A HAVÁRIE

Při poruše nebo havárii stavební nebo technologické části přístaviště provozovatel spolupracuje s vlastníkem, správcem toku, popř. s vodoprávním úřadem na odstranění poruchy nebo havárie (jedná se např. o hrozbu odtržení přístaviště při povodni a nebo při likvidaci havárie z hlediska zhoršení jakosti vody vzniklé při nedovoleném nakládání se závadnými látkami na místě, které k tomu není určené).

F.1.1. HAVÁRIE JAKOSTI VODY

V případě havarijního zhoršení jakosti vody je nutno tuto havárii ohlásit následujícím způsobem:

Ohlašovací povinnost

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení - §40 zákona č.254/2001 Sb. o vodách havárií se hlásí:

Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky případně správci toku Povodí Vltavy, státní podnik.

Ve smyslu § 40 zákona č.254/2001 Sb. o vodách je definována havárie následujícím způsobem:

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

S výše uvedenou problematikou úzce souvisí vyhláška ministerstva životního prostředí č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

F.2. ŽIVELNÉ POHROMY

F.2.1. POVODĚŇ

Hlásná a povodňová služba se řídí podle pokynů vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy, státní podnik a dále podle pokynů uvedených v Povodňovém plánu Povodí Vltavy, státní podnik - závodu Horní Vltava.

Příslušný povodňový orgán ve spolupráci s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, státní podnik vyhlásí při zjištěném zvýšeném vodním stavu příslušný stav povodňové aktivity na Vltavě.

Provozovatel se řídí pokyny povodňového plánu zpracovaného pro přístaviště.

Úsek řeky Vltavy v profilu VD Hluboká nad Vltavou je zařazen do povodňového úseku Vltavy od ústí Malše po vtok do VD Hněvkovice. Platí pro něj stupně povodňové aktivity, které se určují podle limnigrafické stanice (hlásný profil „A“) České Budějovice takto:

Hlásný profil kategorie „A“ České Budějovice – Vltava

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($m^3 \cdot s^{-1}$)
I. st. bdělost	300	244
II. st. pohotovost	370	361
III. st. ohrožení	430	489

Povodňové situace řeší provozovatel přístaviště ve spolupráci s místním povodňovým orgánem (povodňová komise města Hluboká nad Vltavou), nebo s vyšším povodňovým orgánem (povodňová komise ORP České Budějovice).

Stupně povodňové aktivity platné pro přístaviště (dle povodňového plánu)

ROZHODUJÍCÍ LIMITY SPA PRO PŘÍSTAVIŠTĚ

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($m^3 \cdot s^{-1}$)
	Hlásný profil České Budějovice	
I. st. bdělost	Vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě k dosažení limitu pro zastavení plavby tzn. $100 m^3 \cdot s^{-1}$.	
II. st. pohotovost	370	361
III. st. ohrožení	395	400

Předpovědní povodňovou službu zajišťuje ČHMÚ Praha – centrální předpovědní pracoviště (CPP), se kterým spolupracuje vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik.

F.2.1.1. Provoz za povodňových situací

Provozovatel přístaviště se při provozu za povodňových situací řídí povodňovým plánem zpracovaným pro toto přístaviště a pokyny vodohospodářského dispečinku (s absolutní prioritou) a v souladu povodňového plánem Povodí Vltavy, státní podnik - závodu Horní Vltava.

V případě stoupající tendence stavů a průtoků provede provozovatel přístaviště:

- Kontrolu přístaviště z hlediska ohrožení extrémním zvýšením vodního stavu z hlediska funkce ukotvení
- Zkontroluje a případně odstraní nebo zajistí všechny odplavitelné předměty

- Zajistí odstranění zachyceného splávi na objektu přístaviště (u přístavního mola) tzn. jedná se o např. plovoucí stromy, pařezy, ale i ledové jevy např. kry, tříšť, námrazy apod., aby nedošlo k jejich případnému nahromadění u objektu přístaviště
- V případě potřeby informuje o povodňové situaci na přístavišti vlastníka, příslušnou povodňovou komisí a správce toku.

Při zabezpečovacích pracích je nutné nejprve odstranit látky vodám závadné (§ 39 zákona č. 254/2001 Sb.).

F.2.1.2. Činnost po povodni

Provozovatel provede:

- Vizuální kontrolu přístaviště a přilehlých pozemků.
- Vyčištění přístaviště od naplaveného splávi a ostatního materiálu, kontrola objemu naplavenin v okolí přístaviště.
- Odstranění naplavenin zachycených na komunikacích, případně na přilehlých pozemcích u přístaviště.
- Funkční zkoušky, kontroly a prohlídky všech zařízení přístaviště (např. kontrola přístupové lávky apod.).
- Zpracuje zprávu o povodni, kterou předloží ke schválení vlastníkovi přístaviště.

F.3. VÝJIMEČNÝ STAV

Bezpečnost přístaviště je řešena před zneužitím následujícím způsobem:

V rámci zabezpečení objektu byla provedena tato opatření:

- přístup po přístupové lávce je zabezpečen uzamykatelnou brankou a při zastavení provozu mimo plavební sezónu, z důvodů povodní nebo jiných mimořádných situací provozovatel branku uzamyká.

Pro případ vyhlášení krizového stavu např. z hlediska povodně případně i jiného ohrožení jsou kromě činností uvedených v provozním řádu připravena další opatření:

- zvýší se četnost obchůzek
- provádí se kontrola vstupů na přístaviště

G. ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI UŽIVATELI

G.1. PROVOZOVATEL PŘÍSTAVIŠTĚ

Vlastníkem přístaviště je Česká republika, s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství vodních cest ČR, které je i provozovatelem.

G.2. ZÁSADY SPOLUPRÁCE

G.2.1. SPOLUPRÁCE S OSTATNÍMI ORGANIZACEMI A ORGÁNY

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, ORP Magistrát města České Budějovice a Krajský úřad Jihočeského kraje a správce toku Povodí Vltavy, státní podnik.

Vzájemné vztahy mezi těmito institucemi a vlastníkem a provozovatelem přístaviště pro osobní lodní dopravu se řídí správními předpisy, zejména zákonem č.254/2001, zákonem č.185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, zákonem č.240/ 2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon), zákonem č. 305/2000 Sb. o povodích a vyhláškami č.470/2001 Sb., 471/2001 Sb. a vyhláškou MZe č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl.

G.2.2. POVODŇOVÉ ORGÁNY

Spolupráce mezi povodňovými komisemi všech stupňů a vlastníkem a provozovatelem přístaviště je dána smyslem Zákona o vodách č.254/2001 Sb. v platné znění.

G.2.3. OSTATNÍ SPOLUPRÁCE

Tato spolupráce se nedotýká žádné konkrétní právnické osoby a vychází pouze se závazných předpisů, zákona o vodách a prováděcích vyhlášek č.470/2001 Sb.,č.471/2001 Sb. a č.216/2011 Sb..

Je pouze třeba upozornit, že vzhledem k účelu přístaviště je zakázáno:

- Manipulace na zařízeních souvisejících s přístavištěm prováděné nepovolano osobou.
- Parkování vozidel na zpevněných plochách pozemní části přístaviště s výjimkou parkování na dobu nezbytně nutnou pro zajištění činnosti provozovatele.
- Stanování a táboření na pozemcích souvisejících s provozem přístaviště.
- Nedodržování výše uvedených pravidel bude řešeno Policií ČR na základě oznámení provozovatele přístaviště.

H. ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY

Provozní řád musí být v souladu s ostatními předpisy, které se týkají provozu a údržby přístaviště. Jedná se zejména o:

- **Zákon o vodách č.254/2001 Sb.**
- **Zákon č. 114/95 Sb. o vnitrozemské plavbě v platném znění**
- **Vyhláška MD č. 222/95 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech**
- **Povodňový plán**
- **Zákon č.240/2000 Sb, o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)**

Pokud dojde ke změně některého z těchto nebo dalších souvisejících předpisů, je třeba provést revizi provozního řádu a v případě potřeby provést jeho úpravu formou dodatků nebo aktualizace.

I. BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) je velice obsáhlá a existuje pro ni velké množství zákonů a předpisů. Ty se neustále vyvíjí, a proto je v této oblasti kladen velký důraz na pravidelné školení obsluhy. Z uvedené oblasti jsou pro přístaviště pro osobní lodní dopravu provozovatelem přístaviště zpracovávány a pravidelně základní směrnice aktualizovány.

V následujících kapitolách jsou uvedeny základní předpisy a zásady, které je třeba při provozu přístaviště respektovat.

I.1. ZÁKLADNÍ PŘEDPISY

(příkazy, směrnice a pracovní pokyny)

Základní právní předpisy související s danou problematikou:

- Zákoník práce, v platném znění
- Nařízení vlády č.178/2001 Sb. Podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č.495/2001 Sb. Podmínky pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích a čistících a desinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č.21/2003 Sb. Technické požadavky na osobní ochranné pracovní prostředky

I.2. VNITŘNÍ PŘEDPISY

- Provozní řád vodního díla
- Povodňový plán
- Vnitřní organizační předpisy provozovatele

Dokumentace a předpisy uvedené v předchozím jsou trvale uloženy u provozovatele. Musí být kdykoliv přístupny nejen obsluze, ale i kontrolním orgánům.

I.3. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

I.3.1. OBECNÉ POŽADAVKY

A. V případě pracovní činnosti v prostorách přístaviště při snížené viditelnosti nebo v noci musí být osoba vykonávající tuto činnost nebo skupina takových osob vybavena ruční svítilnou.

B. Veškeré komunikační plochy, pochůzkové trasy musí být udržovány v čistém a bezpečném stavu s důrazem na provoz v zimním období. Pochůzní plochy dále musí být technicky zabezpečeny proti pádu osob. V místech, kde není možné technické zabezpečení z provozních důvodů použít, stanoví opatření na zajištění bezpečnosti a ochrany osob odpovědný zaměstnanec provozovatele.

C. Strojní a technologická zařízení vodního díla a stroje a zařízení používaná (při údržbě) na přístavišti musí být při provozu vybavena ochrannými prvky a bezpečnostními kryty a musí být zabezpečena proti manipulaci neoprávněnými osobami.

D. Technologická zařízení, stroje, přístroje a nářadí musí být během provozu při údržbě přístaviště pravidelně kontrolována a revidována v souladu s příslušnými právními a normativními předpisy.

E. Při provádění prací:

- z vodní hladiny,
- ve stísněných prostorech,
- ve výškách, nad volnou hloubkou a nad vodou,
- na ostatních pracovištích a při pracovních činnostech vykazujících riziko ohrožení bezpečnosti a zdraví osob dle uvážení odpovědné osoby provozovatele, musí počet nasazených osob provádějících takovou činnost odpovídat požadavkům na zajištění bezpečnosti. Tyto práce nesmí vykonávat jedna osoba bez odpovídajícího jistění a dohledu zajištěného druhou osobou, případně musí být prováděny ve skupině.

I.3.2. VYMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

- V prostorách přístaviště mohou pracovat pouze osoby, které jsou řádně obeznámeni s pracovištěm, poučení o rizicích a jsou seznámeni s bezpečnostními opatřeními stanovenými pro provádění prací v prostorách přístaviště.
- Provozovatel – osoba zajišťující a zodpovídající za provoz.
- Osoba plnící pracovní úkoly na přístavišti a fyzické a právnické osoby zajišťující provádění objednaných prací, se mohou pohybovat v prostoru přístaviště pouze se souhlasem a vědomím provozovatele. Dodavatelům prací je činnost na pracovišti umožněna pouze na základě smluvního vztahu nebo objednávky, vypracovaného protokolu o předání pracoviště.
- Odpovědná osoba provozovatele je povinna seznámit osoby pohybující se s jeho vědomím na pracovišti s riziky možného ohrožení bezpečného pohybu po přístavišti. Tyto osoby jsou povinny řídit se bezpečnostními opatřeními a stanovenými pokyny odpovědného zaměstnance. Odpovědný zaměstnanec je povinen uvědomit osoby pohybující se po přístavišti, o případných změnách oproti běžnému stavu na přístavišti, vedoucích ke snížení úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví osob (např. v důsledku prováděných prací apod.).

I.3.3. POŽADAVKY NA OSOBU VYKONÁVAJÍCÍ PRACOVNÍ ÚKONY NA PŘÍSTAVIŠTI

- Oznamovat nadřazenému jakoukoliv změnu zdravotního stavu, která by mohla být příčinou úrazového děje nebo jednání, které by mohlo ohrozit bezpečnost a zdraví osob nacházejících se na pracovišti.
- Vykonávat pouze práce stanovené odpovědným zaměstnancem. Dodržovat při práci stanovené pracovní postupy, používat stanovené pracovní prostředky, dopravní prostředky, osobní ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení a svévolně je neměnit a nevyřazovat z provozu. Neprovádět práce nebo obsluhu na zařízení pro která nemá patřičné kvalifikační předpoklady.
- Nevstupovat na pracoviště a místa vyznačená zákazem vstupu a respektovat všechny vyznačené pokyny a nařízení.
- Dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci.

- Účastnit se školení zajišťovaných zaměstnavatelem (provozovatelem přístaviště) zaměřených na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a požární ochranu včetně ověření získaných znalostí.
- Podrobit se pracovně – lékařským prohlídkám, vyšetřením nebo očkováním stanoveným zvláštními právními předpisy.
- Dodržovat právní a ostatní předpisy na úseku BOZP a PO. Dodržovat a řídit se předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany, s nimiž byl řádně seznámen, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti, informacemi a pokyny odpovědného zaměstnance.
- Nepožívat alkoholické nápoje a nezneužívat jiné návykové látky na pracovišti a v pracovní době i mimo pracoviště, nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště a nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách, kde jsou účinkům kouření vystaveni také nekuřáci.
- Oznamovat odpovědnému zaměstnanci nedostatky a závady na pracovišti, které ohrožují nebo by bezprostředně a závažným způsobem mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví zaměstnanců při práci.
- S ohledem na vykonávané práce se podle svých možností podílet na odstraňování nedostatků zjištěných při kontrolách orgánů, kterým přísluší výkon kontroly podle zvláštních právních předpisů.
- Bezodkladně oznamovat odpovědnému zaměstnanci svůj úraz, pokud mu to jeho zdravotní stav dovolí, a pracovní úraz jiného zaměstnance, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byl svědkem, a spolupracovat při objasňování jeho příčin.
- Podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

I.3.4. POŽADAVKY NA ODPOVĚDNÉHO ZAMĚSTNANCE PROVOZOVATELE

- Vyhledávat rizika pracovního prostředí, rizika na pracovišti a u pracovních činností zaměstnanců, podílet se na jejich vyhodnocování, přijímat a prosazovat opatření k jejich odstranění nebo omezení.
- Nepřipustit, aby zaměstnanec vykonával zakázané práce, práce pro které nemá potřebnou kvalifikaci a práce jejichž náročnost by neodpovídala jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti.
- Provádět odpovědně a prokazatelně poučení nastupujících zaměstnanců a jejich zaškolení při nástupu na pracoviště nebo před prvním započítím práce, seznámit je s riziky plynoucími z plnění pracovních úkolů, riziky vyplývajícími z charakteru pracoviště a s ochrannými opatřeními vedoucími k eliminaci těchto rizik.
- Soustavně seznamovat podřízené s právními a ostatními předpisy souvisejícími s BOZP a PO v rozsahu daném kvalifikačními požadavky a potřebám pro plnění pracovních úkolů; kontrolovat úroveň takto získaných znalostí zaměstnanců.
- Kontrolovat úroveň zajištění BOZP a PO, neodkladně zajišťovat odstraňování závad na pracovištích a při pracovních činnostech z důvodu prevence před úrazy, haváriemi a vznikem požáru.
- Zabezpečovat dodržování zákazů kouření na pracovištích a zajistit zákaz kouření na pracovištích, kde pracují nekuřáci.

- Provádět namátkově a v odůvodněných případech kontroly na požití alkoholu a jiných návykových látek a v případě pozitivního nálezu u kontrolovaného zaměstnance mu zamezit ve výkonu práce.
- Zajistit vybavení zaměstnanců osobními ochrannými pracovními a hygienickými prostředky a kontrolovat jejich používání při výkonu práce.
- Postihovat podle právních předpisů, zaměstnance porušující hrubým způsobem nebo opakovaně zásady bezpečné práce a požární bezpečnosti pracoviště.
- Vyšetřovat příčiny vzniku pracovních úrazů a provádět opatření k zamezení jejich opakování.
- Vést evidenci úrazů vzniklých na pracovišti v Knize úrazů.
- Vést deník BOZP a požární knihu na pracovišti.
- Uvádět do provozu stroje (používané při údržbě) a zařízení jen pokud odpovídají příslušným právním a technickým předpisům a uplatňovat požadavky na zajištění BOZP před jejich uvedením do provozu.
- Zajišťovat u strojů a technických zařízení (používané při údržbě) po dobu jejich provozu pravidelné předpisy stanovené kontroly, zkoušky, revize, údržbu, opravy, vést a uchovávat předepsanou provozní technickou dokumentaci.
- Podílet se na zajišťování povinných lékařských prohlídek zaměstnanců a dbát, aby zaměstnanci měli pro výkon práce odpovídající zdravotní způsobilost.
- Zajistit proškolení zaměstnanců v poskytování první pomoci, vybavení pracovišť prostředky první pomoci a prostředky pro přivolání rychlé záchranné služby.
- Zajistit pro zaměstnance a osoby pohybující se s jeho vědomím po pracovišti bezpečné a zdravé neohrožující pracovní podmínky.

I.4. PRACOVNÍ ČINNOSTI

I.4.1. SPRÁVA A ÚDRŽBA PŘÍSTAVIŠTĚ

Správu a údržbu přístaviště provádí zaměstnanci, kteří jsou pro tuto činnost řádně zaškoleni a zaučeni. Kvalifikačním předpokladem pro tyto činnosti je zaučení a seznámení se s provozními předpisy, technologickými postupy a návody k obsluze jednotlivých zařízení.

Při správě přístaviště se zaměstnanci řídí zpracovaným provozním řádem přístaviště.

Při údržbě a pracích na zařízeních a strojních částí přístaviště vychází odpovědný zaměstnanec a zaměstnanci provádějící práce z identifikace rizik možného ohrožení.

Před zahájením prací je povinností odpovědného zaměstnance seznámit zaměstnance, kteří tyto práce budou provádět s jejich rozsahem, vymezením pracoviště, organizačními a technologickými postupy prací, riziky prováděné práce, opatřeními k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požární bezpečnosti a použitím konkrétních osobních ochranných pracovních prostředků. Tyto náležitosti je povinen odpovědný zaměstnanec uvést do provozního deníku přístaviště.

I.4.2. PRÁCE S NEBEZPEČÍM PÁDU Z VÝŠKY, DO HLOUBKY NEBO DO VODY

K zabezpečení zaměstnanců z hlediska nebezpečí pádu z výšky, do hloubky nebo do vody je přednostně využíváno prostředků kolektivní ochrany (ochranných zábradlí a ohrazení, poklopu atd.) v souladu s § 3 odst.1 a 2 nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

V místech, kde vzhledem k provozním podmínkám a zabezpečení průchodu velkých vod vodním dílem není možné použít prostředků kolektivní ochrany (§ 3 odst. 3 nařízení vlády č. 362/2005 Sb.) je povinností odpovědných zaměstnanců a dále pak zaměstnanců a osob pohybujících se v prostorách vodního díla řídit se následujícími organizačními opatřeními:

- práce prováděné s rizikem pádu z výšky, do hloubky nebo do vody nesmí vykonávat osamocené zaměstnanec,
- práce mohou být prováděny pouze za příznivých klimatických a povětrnostních podmínek a za dobré viditelnosti. V zimním období mohou být práce prováděny až po odstranění případné námrazy a sněhu z pochozích ploch, žebříků, lávek a roštů,
- technické konstrukce zajišťující proti pádu musí být dimenzovány na odpovídající provozní zatížení a musí být konstruovány v souladu s právními a normativními předpisy,
- při případném dočasném odstranění technické konstrukce zajišťující proti pádu z provozních důvodů je povinností toho, kdo konstrukci odstraní přijmout a provést účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce nesmí být zahájeny do doby dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po ukončení nebo po dočasném přerušení příslušného pracovního úkonu musí být technická konstrukce instalována na původní místo,
- při pracích prováděných v prostorách, které nejsou vybaveny technickou konstrukcí zajišťující proti pádu jsou zaměstnanci povinni používat osobní ochranné pracovní prostředky (pracovní polohovací systémy nebo systémy k zachycení pádu),
- OOPP zajišťující proti pádu musí být používány, udržovány a revidovány v souladu s návodem od výrobce,
- zaměstnanec, který OOPP zajišťující proti pádu používá, je povinen se před jejich použitím přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu. Zjištěná závada na OOPP zajišťujících proti pádu znamená vyřazení prostředku z používání,
- povinnost používání OOPP proti pádu, případně pracovního polohovacího systému pro konkrétní práce a stanovení kotevních míst určuje odpovědný zaměstnanec,
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou může provádět pouze zdravotně způsobilý zaměstnanec, který byl řádně vyškolen pro používání daného typu OOPP proti pádu a způsobu jištění. Školení provádí odborně způsobilá osoba - instruktor,
- při pohybu v prostorách vodního díla, které nejsou opatřeny technickou konstrukcí jsou zaměstnanci povinni dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany pádu,
- materiál, nářadí a pracovní pomůcky, kabely, hadice musí být uloženy na pochůzných plochách tak, aby nebyly překážkou v chůzi,
- zaměstnanci jsou povinni používat žebříky v souladu s návodem výrobce a dle pokynů uvedených v příloze nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Při používání žebříků, které nejsou z provozních důvodů vybaveny ochranným košem jsou zaměstnanci povinni pro výstup a sestup používat OOPP zajišťující proti pádu,
- k zajištění prostoru pod místem práce ve výšce jsou zaměstnanci povinni postupovat v souladu s přílohou k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,
- shazování předmětů a materiálu z výšky je možné pouze dle pokynů uvedených v příloze k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,
- práce z dočasných stavebních konstrukcí (lešení) jsou prováděny dle pokynů uvedených v příloze k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

I.5. POVINNOSTI PROVOZOVATELE

- Dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, zejména návody výrobců jednotlivých zařízení
- Používat předepsané OOPP (osobní ochranné pracovní pomůcky)
- Při práci si počínat tak, aby neohrožoval zdraví a životy své ani svých spolupracovníků
- Odstraňovat nebo ihned nahlásit nadřazenému závady na pracovišti, které by mohly být příčinou úrazu nebo by mohly ohrozit zdraví a bezpečnost zaměstnanců
- Při práci si počínat tak, aby nebyla zavedena příčina požáru

I.6. JE ZAKÁZÁNO

- Manipulovat se zařízením jiným než schváleným pracovním postupem bez svolení odpovědného vedoucího
- Provádět práce v nebezpečných prostorách bez zvýšeného dozoru a zajištění
- Zaměstnanec musí být před každou prací v těchto prostorech **prokazatelně poučen** a musí být učiněna bezpečnostní opatření charakteru práce odpovídající. O těchto musí být proveden zápis.
- Provádět práce se zařízením, jejichž obsluha vyžaduje zvláštní kvalifikaci a oprávnění
- Porušovat zákaz vstupu s otevřeným ohněm a kouření v prostorách s nebezpečím výbuchu nebo požáru a při práci s hořlavinami
- Uvádět zařízení do chodu v případě, že jsou požadovány práce odporující příslušným normám a předpisům nebo je-li na zařízení porucha, která by mohla být příčinou ohrožení zdraví zaměstnanců, případně když stav zařízení odporuje bezpečnému provozu a jeho účinné kontrole

I.7. BEZPEČNOST PROVOZU

- Pracoviště musí být vybaveno materiálem pro poskytnutí první pomoci

I.8. MÍSTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Za bezpečnost, ochranu zdraví při práci a požární ochranu odpovídá příslušný pracovník dle vnitřních provozních předpisů provozovatele. Všichni pracovníci na přístavišti musí být prokazatelně seznámeni s následujícími platnými předpisy o ochraně a bezpečnosti při práci
- Vyhláška ČÚBP č. 110/1975 Sb. o evidenci a registraci pracovních úrazů a o hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technických zařízení
- Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 343108 – Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením osobami bez elektrotechnické kvalifikace (při provádění údržbářských prací)
- ČSN 343100 – Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních (při provádění údržbářských prací)

- Zásady poskytování první pomoci při úrazech elektřinou. Viz již neplatná ČSN 343500, která byla nahrazena doporučením elektrotechnického svazu (při provádění údržbářských prací)
- Osoby vykonávající správu a údržbu musí být podrobně seznámeny s jednotlivými předpisy, které se týkají zařízení přístaviště a jeho provozu, v rozsahu jejich činnosti
- Při čištění a odstraňování různých naplavenin musí pracovník použít ochranný pás a lanem být zajištěn z prostoru pracoviště.
- Vyhláška ČÚBP č. 56/1981 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve vnitrozemské plavbě ve znění vyhlášky č. 379/1991 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Při kontrole ze člunu, pracích na vodě a podobně musí být člun vybaven dle ŘPB, pracovníci vybaveni plovoucími vestami a práce provádět nejméně ve dvojici

I.9. PRÁVNÍ PŘEDPISY A NORMY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZEM

Základní právní předpisy

- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 284/1991 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 69/1993 Sb., § 19, odstavec 6 o zřízení ministerstev a jiných úředních orgánů státní správy České republiky, působnosti ústředních orgánů státní správy – Ministerstvo životního prostředí
- Zákon č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, ve znění zákona č. 130/2000 Sb.
- Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), samostatná působnost obce, přenesená působnost a pověřený obecní úřad ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému**
- **Zákon č. 240/ 2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon)**
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 305/ 2000 o povodích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů
- **Zákon číslo 254/2001 Sb. (vodní zákon) v platném znění**
- Zákon č. 12/2002 Sb., o státní pomoci při obnově území postiženého živelní nebo jinou pohromou a o změně zákona č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně

některých souvisejících předpisů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů (zákon o státní pomoci při obnově území)

- Zákon č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením okresních úřadů (s účinností od 1.1.2003)
- Zákon č. 256/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Související podzákonné předpisy

- Nařízení vlády číslo 462/2000 Sb., k provedení § 27, odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)
- Nařízení vlády číslo 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády číslo 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády číslo 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády číslo 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků a mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády číslo 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracovní prostředí a pracoviště
- Nařízení vlády číslo 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády číslo 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.110/1975 Sb. o evidenci a registraci pracovních úrazů a o hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technických zařízení
- Vyhláška ČÚBP č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 274/1990 Sb., ze dne 25.6.1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 110/1975 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č.222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havarii a dopravě nebezpečných věcí

- Vyhláška č.223/1995 Sb.,o způsobilosti plavidel provozu na vnitrozemských vodních cestách
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci
- Vyhláška Ministerstva vnitra číslo 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému
- Vyhláška Ministerstva zemědělství číslo 470/2001Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků v platném znění (333/2003 Sb)
- Vyhláška Ministerstva financí číslo 186/2002 Sb., kterou se stanoví náležitosti přehledu o předběžném odhadu nákladů na obnovu majetku sloužícího k zabezpečení základních funkcí v území postiženém živelní nebo jinou pohromou a vzor pověření osoby pověřené krajem zjišťováním údajů nutných pro zpracování tohoto seznamu
- Vyhláška MZe č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 388/2002 Sb. o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností
- Vyhláška 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště , které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým.

Metodické pokyny a normy související s provozem

- Metodický pokyn Ministerstva životního prostředí k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 4/ 1998 – revize 09/2005)
- Odborné pokyny Českého hydrometeorologického ústavu pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby, tzv. „Bílá kniha“
- Odborné pokyny pro hlásnou povodňovou službu – www.chmi.cz

ČSN 01 8012 Bezpečnostní značky a tabulky

ČSN 03 8240 Volba nátěrů pro ochranu kovových technických výrobků proti korozi

ČSN 03 8260 Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi. Předpisování provádění, kontrola jakosti a údržba.

TNV 75 2920 Provozní řády hydrotechnických vodních děl

TNV 75 2931 Odvětvová technická norma vodního hospodářství – Povodňové plány

Provozovatel je povinen **p r o k a z a t e l n ě** seznámit své pracovníky s výše uvedenými normami a to v rozsahu a souvislostech odpovídajících jejich vykonávané činnosti.

J. DALŠÍ ÚDAJE

Revize provozního řádu

Revize a проверки provozního řádu jsou stanoveny v souladu s TNV 75 2920 v termínu po pěti letech. Vždy po rozboru zjištěných podkladů a skutečností bude rozhodnuto o nutnosti provozní řád doplnit nebo změnit.

K. PŘÍLOHY:

SPOLEČNÉ PŘÍLOHY PRO POVODŇOVÝ A PROVOZNÍ ŘÁD

A. Výkresová dokumentace

Př.č.1. B.1	Přehledná situace
Př.č.2. B.6	Situace 1 : 200
Př.č.3. C.2.1	Řez 1 – 1 1 : 50
Př.č.4. C.2.2	Řez 2 – 2 1 : 50
Př.č.5. C.2.3	Plovoucí molo, půdorys, pohledy 1 : 50
Př.č.6. C.2.4	Lávka – půdorys, řezy 1 : 20, 1 : 10, 1 : 5, 1 : 2
Př.č.7. C.2.5	Základové bloky 1 : 10, 1 : 100, 1 : 250
Př.č.8.	Mapa záplavového území
Př.č.9.	Evidenční listy hlásných profilů
Př.č.10.	PK Hluboká nad Vltavou
Př.č.11.	Seznámení s PP
Př.č.12.	Tabulka aktualizací PP
Př.č.13.	Seznámení s PŘ
Př.č.14.	Tabulka aktualizací PŘ
Př.č.15.	Fotopříloha
Př.č.16.	Seznam důležitých spojení

B. Provozní a povodňová dokumentace

Př.č.17.	Povodňový deník
Př.č.18.	Provozní deník
Př.č.19.	Osnova zprávy o povodni
Př.č.20.	Harmonogram cyklické údržby

Příloha č. 7.1

POVODŇOVÝ PLÁN

pro provoz sportovního přístavu

„Hluboká nad Vltavou“

Vodní tok: Vltava ř. km 228,76 – 229,31(vjezd do přístavu ř. km 229,12)

Katastrální území: Hluboká nad Vltavou, ČHP 1 – 06 – 03 – 060



ADON
IX,
spol.
s r.o.,
Bratra
nců

Veverkových 645, 530 02 Pardubice
Březen 2014

POVODŇOVÝ PLÁN SCHVÁLIL:

Vlastník/Provozovatel sportovního přístavu

ODBORNÉ STANOVISKO SPRÁVCE TOKU:

Správce vodního toku – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5
Závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 370 01 České Budějovice

SOULAD S POVODŇOVÝM PLÁNEM PROVEDL :

Městský úřad Hluboká nad Vltavou

Dne :

Č.j. :

Podpis, razítko

OBSAH

A.	VĚCNÁ ČÁST	4
1.	Základní identifikační údaje	4
2.	Právní předpisy a normy	5
3.	Podklady pro zpracování povodňového plánu	5
4.	Hydrologie velkých vod	5
5.	Situace a popis sportovního přístavu	10
6.	Popis přístavu z hlediska protipovodňové bezpečnosti	11
B.	ORGANIZAČNÍ ČÁST	14
1.	Hlásná a povodňová služba	14
2.	Vyhlašování stupňů povodňové aktivity	15
3.	Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity	22
4.	Důležitá telefonická spojení	28
5.	Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu	29
6.	Závěrečná ustanovení	30
C.	GRAFICKÁ ČÁST	30
1.	Seznam příloh	30

A. VĚCNÁ ČÁST

1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Účel	Sportovní přístav pro osobní lodě a malá plavidla
Umístění přístavu	V katastru Hluboké nad Vltavou na levém břehu Vltavy nad VD Hluboká nad Vltavou
Vodní tok	Vltava ř. km 228,76 – 229,31, ČHP 1-06-03-060 (vjezd do přístavu ř. km 229,12)
Obec Katastrální území Obec s rozšířenou působností Kraj	Hluboká nad Vltavou k.ú. Hluboká nad Vltavou 639605 České Budějovice Jihočeský
Projektant	Pöyry Environment a.s. Pobočka Praha, Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Investor (vlastník)	Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Správce vodního toku	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8, 150 24 Praha 5
Zpracovatel povodňového plánu	ADONIX, spol. s r.o. Bratranců Veverkových 645, 530 02 Pardubice
Výškový systém	všechny výškové kóty jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání
Příslušný vodoprávní úřad	Magistrát města České Budějovice Odbor ochrany životního prostředí Náměstí Přemysla Otakara II. č.1 a č.2 370 92 České Budějovice
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Hluboká nad Vltavou Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Příslušný povodňový orgán	v době mimo povodeň – Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Oddělení životního prostředí
Příslušný povodňový orgán	v době povodně – Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou

PROVOZOVATEL SPORTOVNÍHO

PŘÍSTAVU:

(dle smluvního vztahu s vlastníkem
přístavu ŘVC ČR)

2. PRÁVNÍ PŘEDPISY

Povodňový plán byl zpracován na základě níže uvedených právních předpisů:

- **Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů**
- **Zákon č.239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů**
- **Zákon č.240/2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů**
- **Zákon č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), samostatná působnost obce, přenesená působnost a pověřený obecní úřad, ve znění pozdějších předpisů**
- **Metodický pokyn odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí č.9/2011 k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (publikovaný ve Věstníku MŽP částka 11/2011)**

3. DOPLŇUJÍCÍ TECHNICKÉ A SPRÁVNÍ PODKLADY:

- **Odvětvová technická norma vodního hospodářství - TNV 75 2931 Povodňové plány**
- **Odborné pokyny pro hlásnou povodňovou službu – www.chmi.cz**
- **Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) - Pöyry Environment a.s., Praha**
- **Místní šetření zpracovatele povodňového plánu**
- **Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou**
- **Evidenční list limnigrafické stanice „A“ v hlásném profilu České Budějovice a výše položené hlásné profily na Vltavě a Malši**
- **Záplavové území při Q_5 , Q_{20} a Q_{100} v profilu VD Hluboká nad Vltavou a okolí**

4. HYDROLOGIE VELKÝCH VOD

4.1. Úvod

Povodňový plán řeší opatření potřebná k odvrácení, nebo zmírnění povodňových škod, ke kterým by mohlo dojít v případě zaplavení sportovního přístavu a souvisejícího okolí a případně při dalších nespecifikovaných krizových situacích spojených se zvýšenými stavy a průtoky ve Vltavě.

4.2. Hydrologický režim a charakteristika území

Hydrologické poměry

Povodí Vltavy k profilu sportovního přístavu umístěného u VD Hluboká nad Vltavou (pod Bezdrevským potokem)

Číslo hydrologického pořadí

1-06-03-050

Plocha povodí

3 313,62 km²

Průběh velkých vod a úrovně hladin ve Vltavě v úrovni přístavu (ř. km 228,76 – 229,31, vjezd do přístavu ř. km 229,12) jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Průběh velkých vod a úrovně hladin ve Vltavě nad vjezdem do sportovního přístavu (ř.km 229,310) je uveden v následující tabulce:

Q_N	Hladina (Bpv)	Průtok (Q) v m ³ .s ⁻¹
Q_1		190
Q_2		263
Q_5	373,18	387
Q_{10}		500
Q_{20}	374,19	631
Q_{50}		830
Q_{100}	375,33	1004

Průběh velkých vod a úrovně hladin ve Vltavě v místě vjezdu do sportovního přístavu (ř.km 229,120) je uveden v následující tabulce:

Q_N	Hladina (Bpv)	Průtok (Q) v m ³ .s ⁻¹
Q_1		190
Q_2		263
Q_5	373,10	387
Q_{10}		500
Q_{20}	374,12	631
Q_{50}		830
Q_{100}	375,28	1004

Průběh velkých vod a úrovně hladin ve Vltavě v profilu jezu Hluboká nad Vltavou (ř.km 229,044) je uveden v následující tabulce:

Q_N	Hladina (Bpv)	Průtok (Q) v m ³ .s ⁻¹
Q_1		190
Q_2		263
Q_5	373,08	387
Q_{10}		500
Q_{20}	374,10	631
Q_{50}		830
Q_{100}	375,26	1004

Průběh velkých vod a úrovně hladin ve Vltavě v dolní vodě jezu Hluboká nad Vltavou (ř.km 228,960) je uveden v následující tabulce:

Q_N	Hladina (Bpv)	Průtok (Q) v $m^3 \cdot s^{-1}$
Q_1		190
Q_2		263
Q_5	373,00	387
Q_{10}		500
Q_{20}	374,06	631
Q_{50}		830
Q_{100}	375,20	1004

Průběh velkých vod a úrovně hladin ve Vltavě v dolní vodě jezu Hluboká nad Vltavou (ř.km 228,760) je uveden v následující tabulce:

Q_N	Hladina (Bpv)	Průtok (Q) v $m^3 \cdot s^{-1}$
Q_1		190
Q_2		263
Q_5	372,85	387
Q_{10}		500
Q_{20}	373,79	631
Q_{50}		830
Q_{100}	374,97	1004

Pro výpočty (které provedla firma DHI a.s. v roce 2010) úrovně hladin byly použity aktuální hodnoty n-letých vod, z novelizovaného katastru vodnosti, zpracované ČHMÚ – pobočka České Budějovice (dopis značky 374/10 ze dne 13.8.2010 – základní hydrologické údaje třídy II. dle ČSN 75 1400).

Pro orientaci (informaci) jsou uvedeny i hodnoty průtoků Q_{Md} a průměrného průtoku včetně ročního úhrnu srážek.

M- denní průtoky (Q_{Md}) v $m^3 \cdot s^{-1}$

N	30	60	90	180	270	355	364
Q_{Md}	63,4	45,6	36,5	22,3	14,1	6,4	4,1

Průměrný průtok dlouhodobý roční průtok $30,10 m^3 \cdot s^{-1}$
 Průměrný roční úhrn srážek 739 mm

Řeka Vltava

Celková délka Vltavy je cca 430,30 km. Hlavní pramen (Teplé Vltavy) vyvěrá na Šumavě na východním svahu Černé hory, 4,5 km jihozápadně od obce Kvilda, nedaleko hranice s Německem, kterou v první části toku sleduje. Pro určení ohrožených lokalit v předmětném okolí toku Vltavy jsou použita záplavová území zpracovaná firmou DHI a.s. pro Q_5 , Q_{20} a Q_{100} .

Nebezpečné povodňové průtoky z hlediska ohrožení sportovního přístavu lze v tomto místě očekávat především z regionálních dešťů, které zasahují velká území, prakticky celé povodí dotčených toků, vyznačují se denními srážkovými úhrny nad 20 mm celoplošně, s výrazným orografickým efektem (vyšší úhrny s rostoucí nadmořskou výškou), dlouhou dobou trvání (řádově desítky hodin až několik dní). Jejich intenzita je menší než u místních dešťů, ale jejich objem je značný. Regionální deště doprovázejí oblast tlakové níže, vznikají ve složitě oblačnosti ve frontách. Zvýšené vodní stavy na drobných tocích většinou nepůsobí vážnější potíže, avšak na větších už ano. Povodňové vlny se vyvíjejí relativně pomalu a jejich vývoj lze obvykle poměrně dobře předpovídat. Z hlediska možností ochrany před povodněmi představují typ povodně, u které lze provádět operativní opatření ke snížení škod ještě před nástupem povodňové vlny. Způsob osazení hradicích tabulí na vjezdu do sportovního přístavu je uveden v příloze 6a (poloha hrazení ve vjezdu za povodně).

Další nebezpečí pro přístav představují zimní a jarní povodně způsobené táním sněhové pokrývky, popřípadě v kombinaci s dešťovými srážkami zimní povodně způsobené ledovými jevy na tocích i při relativně menších průtocích. Tyto povodně se vyskytují nejvíce na podhorských tocích, ale mohou postupovat i dále do nížinných úseků velkých toků. Z hlediska ohrožení sportovního přístavu se jedná o zadržení ledových ker a tříště u vjezdu do přístavu případně v kombinaci s námrazou (případně s dalšími ledovými jevy) vytvořenou ve vodících drážkách určených pro osazení tabulí hradicích vjezd do přístavu při povodňových situacích. Nahromaděný led včetně námrazy může mít nebezpečný vliv na realizaci prací spojených s osazením hradicích tabulí na vjezdu do přístavu při různých povodňových situacích, ale také za situace při převádění ledů přes jez s doprovodným snížením hladiny v nadjezí (viz. odstavec 4.3. Zimní režim).

Místní deště tzn. srážkové epizody krátkého trvání (řádově desítky minut), vysoké intenzity (nad 20 mm za hodinu), zasahující malou plochu, která zpravidla nebývá větší než 50 km². Tyto deště vznikají z ojedinělých místně vyvinutých oblaků typu Cumulus nebo Cumulonimbus. Jejich následky mohou být místně katastrofální, a to dokonce v místech, kde není žádná vodoteč. Nedají se téměř vůbec předpovídat, respektive prostorově a časově lokalizovat. Tento typ povodně prakticky nemůže ani v extrémním případě ohrozit sportovní přístav.

4.3. Zimní režim

Tání sněhu s deštěm je zimní obdobou povodní z regionálních dešťů, kterými je také doprovázeno. Intenzita deště bývá zpravidla menší než v létě, avšak v kombinaci s dalšími faktory, jako jsou teplý vítr a promrzlá půda bývají následky obdobné. Tyto povodně bývají často zpočátku doprovázeny ledochody.

Ledové povodně vznikají většinou při nízkých průtocích. Často k jejich vzniku přispívá činnost člověka, respektive provoz MVE, kdy i drobné změny průtoku vedou k porušení vytvořené ledové celiny v jezových zdržích, která se rozláme, kolmo naskládá a vytvoří ledové bariery, které pak vzdouvají vodu. Mohou tak vzniknout lokální problémy.

Z hlediska možnosti výskytu zimních tzv. "ledových" povodní, způsobených ledovými jevy většinou při relativně nízkém průtoku není objekt přístavu situován v úseku s extrémním výskytem ledových jevů, ale při transportu ledových ker a tříště může dojít k jejich zachycení u vjezdu do přístavu, což může mít nebezpečné důsledky z hlediska realizace osazení hradících tabulí chránících sportovní přístav při vzniku nebezpečné povodňové situace. Další nebezpečná situace vznikne při převodu ledů přes jez, při kterém dojde k poklesu hladiny v nadjezí (což může mít za následek nasednutí lodí v přístavním, bazénu na dno) a z důvodu ochrany lodí v přístavním bazénu je nutné osadit provizorní hrazení do vjezdu do sportovního přístavu, které však musí být osazeno ze statických důvodů v obrácené poloze oproti hrazení za povodně. Způsob osazení je uveden v příloze 6a (za povodně) a 6b (při převodu ledů přes jez). Celková hmotnost mobilních součástí provizorního hrazení je cca 15,5 t. Hmotnost dolní hradící desky se šoupátky a lávkou pro manipulaci jeřábem na vyložení cca 11 m činí 8400 kg (poloha viz. příloha č.6b a hmotnost hradících tabulí určují parametry zvedacího prostředku – jeřábu). Osazení a vyvázání jednotlivých břemen (tzn. jednotlivých tabulí provizorního hrazení) musí provádět pracovníci s příslušným proškolením (tzn. Musí mít platné jeřábnické a vazačské zkoušky – předpokládá se použití jeřábu od externí firmy, která musí tyto předpoklady splňovat).

Po ukončení manipulací na VD Hluboká nad Vltavou souvisejících s převodem ledů přes jez (tzn. stabilizování nominální hladiny v jezové zdrži) zajistí provozovatel po projednání se správcem toku (předání informací o aktuální situaci tvorby ledových jevů a prognóze jejich vývoje ve vazbě na případné další manipulace tzn. jedná o koordinaci vyhrazení tabulí s případnými dalšími manipulacemi na jezu, aby v případě déletrvajících nebezpečných „ledových“ situací nedošlo k zbytečnému vyhrazení tabulí) vyhrazení tabulí z vjezdu do přístavu. Před vyhrazením informuje o této manipulaci provozovatele vodárny „zámek“ a MVE.

Činnost provozovatele přístavu při převodu ledů jezem

V případě vzniku ledových jevů na Vltavě tuto situaci komplexně sleduje správce toku tzn. Povodí Vltavy, státní podnik, dle potřeby průběžně vyhodnocuje situaci a operativně rozhodne o převodu extrémních ledových jevů tzn. ledových ker, tříště apod., které se hromadí v nadjezí a mohou nebezpečně omezit plnoprůtočnost koryta toku Vltavy, přes jezová pole VD Hluboká nad Vltavou. Převod ledových jevů přes VD Hluboká nad Vltavou řídí správce toku prostřednictvím vodohospodářského dispečinku (PVL České Budějovice). V případě nutnosti manipulace na VD Hluboká nad Vltavou spojené s převodem jezů přes jez předá informace o harmonogramu manipulací provozovateli přístavu vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik – závod České Budějovice.

Na základě této informace zpracuje provozovatel přístavu časový harmonogram zahrazení vjezdu do přístavu. Reálný časový předpoklad o možnosti zahrazení (limitujícím faktorem je dojezd zvedacího prostředku nutného pro osazení hradících tabulí) provozovatel přístavu projedná se správcem toku a sladí čas zahrazení vjezdu do přístavu s manipulacemi na VD Hluboká nad Vltavou (pokles hladiny v nadjezí může být realizován až po zahrazení vjezdu do přístavu, neboť v opačném případě hrozí nasednutí lodí ukotvených v přístavu na dno přístavního bazénu s možností jejich následného poškození).

5. SITUACE A POPIS SPORTOVNÍHO PŘÍSTAVU

Popis sportovního přístavu a souvisejícího okolí

Sportovní přístav se všemi svými objekty je součástí výstavby a modernizace dopravní infrastruktury vodní cesty. Sportovní přístav je součástí dopravně významné, využívané vodní cesty dle zákona č. 114/1995 Sb. dle §3 odst. 4 písm. b).

Jedná se o trvalý a bezpečný sportovní přístav pro osobní lodě i malá rekreační plavidla přizpůsobený výstupu a nástupu invalidních občanů, pro krátké a střednědobé, omezeně dlouhodobé vyvázání malých plavidel a dále pro stání pro osobní lodní dopravu na řece a umožnění stání kabinových lodí v prostoru přístavu. Doplňkovou funkcí je ochranná funkce při povodních a mimo plavební sezónu možnost spouštění plavidel. Součástí stavby je zajištění napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu města. Sportovní přístav a jeho součásti jsou napojeny na pozemní komunikaci II/146. Hlavní příjezd do areálu je realizován v místě původní komunikace, která odbočuje ze silnice II/146 a pokračuje směrem k ubytovně a tenisovým kurtům. Obsluha sportovního přístavu může využívat také příjezdovou komunikaci k jezu a objektu Povodí Vltavy, státní podnik, která vede přes plovárnu. Navržené trasy cyklostezek jsou napojeny na navrhované trasy cyklostezek investované Městem Hluboká nad Vltavou. Napojení na technickou infrastrukturu je provedeno přípojkou NN z nové rozvodné skříně v místě

parkoviště dále z rozvodné skříně v objektu Povodí Vltavy, státní podnik u jezu a přípojkou vodovodu na vodovodní řad města.

Přístav se sestává z následujících částí:

Území, kde je situován přístav, využívá bývalý zabahněný meandr řeky Vltavy. Prostorem meandru protéká náhon k lokalitě Hamry, který je využíván jednak pro přivádění vody pro elektrárnu a dále pro vodárnu dopravující závlahovou vodu do státního zámku v Hluboké. Tvar původního meandru byl z velké části zachován, do břehů bylo zasahováno minimálně. Zajištění plavební hloubky 1,8 m od minimální plavební hladiny bylo realizováno prostřednictvím vytěžení uložených sedimentů. Svahy v okolí přístavního bazénu jsou upraveny s plynulým napojením na svahy stávající v jejich horní části. Dále v rámci úpravy přístavního bazénu došlo k částečnému odtěžení středové šíje, čímž vznikly dva spojené vodní bazény. V severní části přístavního bazénu je situováno přístavní molo nábreží. Svým tvarem a umístěním respektuje linii stávajícího břehu. Molo je umístěno před stávající svah s minimálním zásahem do břehu. S východní částí, kterou charakterizuje linie pevného mola, je spojeno pevnou lávkou. Pevné molo vedoucí k jižní straně je plynule napojeno na stání osobních lodí ve sportovním přístavu. Stání tvoří svislá zeď s dvěma úrovněmi (0,4 m a 0,9 m nad maximální plavební hladinou ve sportovním přístavu). Dominantu přístavu tvoří vjezdový objekt s architektonicky řešeným zdvižným mostem (zdvižnou lávkou). Lávka je zdvihána vertikálně pomocí čtveřice hydraulických válců. Západní obvod přístavu je osazen plovoucím molem a je spojen se břehem lávkou. Železobetonová rampa je realizována ve sklonu 1:7, o šířce 6 m. Ohraničená je svislými zdmi proměnné výšky. Přístavní molo u rampy pro zavážení plavidel je realizováno v místě, kde stávající břeh ve značné míře zasahuje do prostoru přístavního bazénu. Na rozhraní přístavního mola u rampy pro zavážení plavidel a přístavního mola nábreží je osazena lávka umožňující přístup na plovoucí mola umístěna kolem stávajícího ostrova. Příjezd do sportovního přístavu je řešen ze stávající komunikace přímo na parkoviště situované v severní části sportovního přístavu. Provoz na parkovišti je řešen jednosměrně.

6. POPIS PŘÍSTAVU Z HLEDISKA PROTIPOVODŇOVÉ BEZPEČNOSTI

Rozsah záplavových území a ohrožených lokalit v okolí toku Vltavy v předmětném úseku toku je zpracován firmou DHI a.s. (2010), pro Q_5 , Q_{20} a Q_{100} a příslušná mapa je uvedena v příloze č.7. - mapa záplavových území. Dle mapy záplavového území lze operativně reagovat na postupně zaplavované území a odklonit případnou evakuační trasu dle momentální hydrometeorologické situace a místních podmínek na příjezdových komunikacích. Hladiny vody ve Vltavě pro výše uvedené Q_N v profilu sportovního přístavu jsou uvedeny včetně průtoků v kapitole 4. Hydrologie velkých vod.

Sportovní přístav a přístupová komunikace v Hluboké nad Vltavou

Sportovní přístav je umístěn v Hluboké nad Vltavou na levém břehu Vltavy nad VD Hluboká nad Vltavou. Sportovní přístav včetně souvisejících objektů a přístupové komunikace, vedoucí k němu po levém břehu Vltavy, je situován v záplavovém území Vltavy.

Využití sportovního přístavu pro ukotvení plavidel je limitováno dosažením průtoku ve Vltavě v hodnotě $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje zastavení plavby. Při dosažení tohoto limitního stavu musí být všechna plavidla, v koordinaci se Státní plavební správou, umístěna na chráněná místa. Při dosažení průtoku ve Vltavě v hodnotě $200 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, zajistí město Hluboká nad Vltavou v souladu se svým povodňovým plánem osazení hradicích tabulí na vjezdu do sportovního přístavu. Provozovatel sportovního přístavu zajistí před osazením hradicích tabulí vyčištění vodících drážek tabulí (odstranění spláví případně ledových jevů bránících bezpečnému osazení hradicích tabulí). Před osazením hradicích tabulí na vjezdu do sportovního přístavu musí být MVE a „zámecká vodárna“ odstaveny z provozu. Po osazení hradicích tabulí na vjezdu do sportovního přístavu provozovatel sportovního přístavu zajistí zafixování zdvižné lávky (u vjezdu do sportovního přístavu) v částečně zdvižené poloze tak, aby nedošlo k jejímu zaplavení tzn. (v úrovni 0,5m nad Q_{100}). Dále provozovatel sportovního přístavu odmontuje odběrné sloupky umístěné na pevných molech a uschová na bezpečné místo. Během průběhu povodně (za začátek povodně na Vltavě je považováno vyhlášení II. stupně povodňové aktivity dle limitu dosaženého na hlásném profilu „A“ České Budějovice) provozovatel zajistí sledování stavu hladiny ve sportovním přístavu a pomocí stavítka na ruční pohon udržuje hladinu v přístavu na kótě 371,75 m n.m. +/- 30 cm. Tato činnost může probíhat pouze do doby než dojde k ohrožení ústupových cest z areálu sportovního přístavu postupně vybřežující vodou z Vltavy. Tento stav je limitní pro provedení evakuace sportovního přístavu.

V případě vyhlášení II.SPA dle limitu dosaženého na hlásném profilu „A“ České Budějovice, dojde k přesunutí malých plavidel do prostoru malého přístavního bazénu viz. umístění uvedené v příloze č.3. - situace stání v přístavu za povodně. První jsou vyvázána plavidla u výložníků. Další plavidla se vyvazují k plavidlům u výložníku, nebo k sobě navzájem, postupně směrem od budovy budoucího kapitanátu ke vjezdu do přístavu. O pořadí a poloze rozhoduje provozovatel sportovního přístavu bez ohledu na rozdělení stání. Plavidlo pro osobní lodní dopravu je bezpečně vyvázáno k vysokovodním dalbám. K tomuto plavidlu je možné vyvázat druhé plavidlo pro osobní lodní dopravu. Rozmístění plavidel je patrné z přílohy č.3. „Stání plavidel v přístavu za povodně“. Při povodni může být ve sportovním přístavu ochráněno 60 malých plavidel a dvě lodě pro osobní lodní dopravu (o maximálních rozměrech 5,5 x 26,5 m a 5,6 x 44 m). Ostatní plavidla musí být z přístavního bazénu vytažena nebo přemístěna na jiné chráněné místo. Plavidla mohou měnit v zahrazeném sportovním přístavu svou polohu do doby, než dojde na toku Vltavy k vyhlášení III.SPA dle limitu dosaženého na hlásném profilu „A“ České Budějovice.

Z výše uvedených důvodů je třeba v průběhu nástupu povodně objekt sportovního přístavu kontrolovat, zabezpečit (jedná se z hlediska provozovatele sportovního přístavu o kontrolu správného osazení hradících tabulí na vjezdu do sportovního přístavu při uzavření vstupu do přístavu hradícími tabulemi – vlastní osazení hradících tabulí do vodících drážek na vjezdu do sportovního přístavu zajišťuje město Hluboká nad Vltavou, provozovatel sportovního přístavu v případě potřeby zajistí před osazením hradících tabulí odstranění ledových jevů případně zachyceného splávi z vodících drážek hradících tabulí a dále provozovatel zajistí rozmístění plavidel ve sportovním přístavu před povodňovou situací apod.) **a případně dle vývoje hydrometeorologické situace** (ve spolupráci s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou) **evakuovat**.

PŘÍSTUPOVÉ A EVAKUAČNÍ CESTY

Sportovní přístav a jeho součásti jsou napojeny na pozemní komunikaci II/146. Hlavní příjezd do areálu je v místě původní komunikace, která odbočuje ze silnice II/146 a pokračuje směrem k ubytovně a tenisovým kurtům. V souvislosti s obsluhou sportovního přístavu je využívána i příjezdová komunikace vedoucí k jezu a objektu Povodí Vltavy, státní podnik, která vede přes plovárnu. Přístupová (respektive ústupová) cesta v nadjezí (tzn. nad vjezdem do sportovního přístavu) je vedena po levém břehu Vltavy podél břehové hrany sportovního přístavu a navazuje na zpevněnou cestu ve sportovním areálu. Výšková úroveň přístupové respektive ústupové cesty a plochy, na které je umístěno parkoviště, se pohybuje v úrovni výškové kóty 374,00 m n.m., což představuje ohrožení průtoky z Vltavy cca v hodnotě větší než Q_{10} (dle záplavové mapy je předmětné území při průtoku Q_{20} ve Vltavě zaplavené včetně sportovního areálu až po státní silnici). Ohrožení přístupové respektive ústupové cesty v podjezí (tzn. přístup ke sportovnímu přístavu od přemostění náhonu a realizované cyklostezky) je z hlediska terénu přilehlého k Vltavě (levý břeh Vltavy) v úrovni Q_5 . Zvýšený terén v této lokalitě vytváří do Q_{20} nezaplavený „ostrov“, ale vzhledem ke skutečnosti, že náhon a cyklostezka bude zaplavena průtokem Q_5 , je tento průtok limitním pro opuštění tohoto přilehlého území. Pro úplnost udáváme v místě vjezdu do sportovního přístavu i úroveň hladiny pro Q_{100} ($Q_{100} = 1004 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$), což představuje hodnotu 375,28 m n.m.. Tato záplava představuje masivní rozliv vody do přilehlého záplavového území na levém břehu Vltavy a to v souvislé ploše až po státní silnici. V lokalitě sportovního přístavu to znamená zaplavení přilehlého terénu hloubkou vody v hodnotě cca 128 cm.

Z výše uvedených hodnot vyplývá, že sportovní přístav musí být postupně od úrovně průtoku limitujícího zastavení plavby dle postupující záplavy zabezpečen a v případě prognózy na dosažení průtoků Q_{20} a vyšších evakuován (jedná se o pracovníky případně další osoby pohybující se v daném čase v areálu přístavu a vytipované předměty a zařízení operativně určené k evakuaci dle aktuální situace ve sportovním přístavu). Před dosažením průtoků Q_{20} musí být ve sportovním přístavu v předstihu ukončena realizace zabezpečovacích prací a sportovní přístav musí být v souladu s povodňovým plánem

evakuován, neboť průtoky v hodnotě Q_{20} již celý areál přístavu a přilehlé území až po státní silnici zaplaví.

Přístup a ústup z areálu sportovního přístavu je tedy realizován po výše uvedených komunikacích (před jejich zaplavením).

B. ORGANIZAČNÍ ČÁST

1. HLÁSNÁ A POVODŇOVÁ SLUŽBA

Ochrana před povodněmi je věcí jednotlivých dotčených fyzických a právnických osob. **Povodňová služba včetně zajišťování informací o stavech a průtocích na Vltavě pro sportovní přístav je organizována provozovatelem sportovního přístavu.**

Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou informuje vlastníky (správce) nemovitostí v záplavovém území o vzniku povodně v souladu se svým povodňovým plánem.

VLASTNÍK PŘÍSTAVU (Ředitelství vodních cest ČR)

Vlastník přístavu při zvyšujících se vodních stavech zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu sportovního přístavu a jejich předání provozovateli sportovního přístavu. Zajistí následující informace:

- stavy a průtoky na Vltavě na limnigrafické stanici kategorie „A“ České Budějovice - četnost odečtu po dosažení 1.SPA za setrvalé průtokové situace bude minimálně 1x denně – provozovatel získá tímto způsobem průběžný přehled o vývoji hydrologické situace po dosažení 1.SPA a zápis v povodňovém deníku dokládá činnost provozovatele v souvislosti se včasným shromážděním informací a pokud možno zajištěním předstihu pro provedení zabezpečovacích prací v areálu sportovního přístavu před jeho evakuací (1.SPA může být dosažen několik dní a potom po dalším výpadku dešťových srážek může být dosažen limit platný pro vyhlášení 2.SPA a případně 3.SPA a je tedy nutné, aby provozovatel dle 1.SPA byl „bdělý“ a včas identifikoval další nárůst stavů a průtoků směřujících ke kulminaci povodně, a který současně zvyšuje četnost výskytu nebezpečných situací z hlediska např. hromadění splávi případně ledových jevů v profilu vjezdu do sportovního přístavu apod.), v případě nárůstu stavů a průtoků četnost odečtu stanoví provozovatel sportovního přístavu na základě potřeby za dané hydrologické situace, informace o dosažených vodních stavech a průtocích a předpokládaném vývoji je možno je získat na www.pvl.cz nebo www.chmi.cz (včetně předpovědi počasí), v případě nedostupnosti Internetu dotazem přímo na vodohospodářském dispečinku Povodí Vltavy, státní podnik - závod České Budějovice

PROVOZOVATEL PŘÍSTAVU

Provozovatel přístavu vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech příslušný stav povodňové aktivity pro sportovní přístav a zároveň zajistí dle vývoje hydrologické

situace hlídkovou činnost (provozovatel určí hlídku, tzn. pracovníka, který v souladu s činnostmi při jednotlivých stupních povodňové aktivity provede kontrolu sportovního přístavu, identifikaci ohrožení z hlediska zachyceného splávní a ledových jevů u vjezdu do sportovního přístavu, identifikaci zámruzu vodících drážek pro hradící tabule u vjezdu do sportovního přístavu, kontrolu rozmístění lodí před povodní apod.) **ve sportovním přístavu a jeho okolí (tzn. u vjezdu do sportovního přístavu a na ústupových cestách) a následující opatření:**

Zavedení povodňového deníku (příloha povodňového plánu č.16.), kde budou zapisovány tyto údaje:

- všechna provedená opatření ochrany před povodněmi
- vyhlášení stupňů povodňové aktivity pro sportovní přístav
- znění všech přijatých a odeslaných zpráv týkajících se ochrany před povodněmi

POZOR ! KAŽDÝ ZÁPIS V POVODŇOVÉM DENÍKU MUSÍ BÝT PODEPSÁN.

2. VYHLAŠOVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY

2.1. Ochrana přilehlého území

Povodňový orgán města Hluboká nad Vltavou ve spolupráci s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, státní podnik vyhlásí při zjištěném zvýšeném vodním stavu příslušný stav povodňové aktivity na Vltavě.

Úsek řeky Vltavy v profilu VD Hluboká nad Vltavou je zařazen do povodňového úseku Vltavy od ústí Malše po vtok do VD Hněvkovice. Platí pro něj stupně povodňové aktivity, které se určují podle limnigrafické stanice (hlásný profil „A“) České Budějovice takto :

ČESKÉ BUDĚJOVICE (VLTAVA)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok (m ³ .s ⁻¹)
I. st. bdělost	300	244
II. st. pohotovost	370	361
III. st. ohrožení	430	489

Získání informací o nárůstu stavů a průtoků ve Vltavě a tím určitého předstihu pro zorganizování zabezpečovacích prací umožňuje výše položený (situovaný v ř.km 249,7 tzn. cca 20,6 km nad přístavem) hlásný profil „A“ Březí:

BŘEZÍ (VLTAVA – Ř.KM 249,70)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok (m ³ .s ⁻¹)
I. st. bdělost	170	111
II. st. pohotovost	200	156

III. st. ohrožení	230	207
-------------------	-----	-----

Další výše položený hlásný profil „B“ je na Vltavě v Českém Krumlově (situovaný v ř.km 285,60 tzn. cca 56,5 km nad přístavem):

ČESKÝ KRUMLOV (VLTAVA – Ř.KM 285,60)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok (m ³ .s ⁻¹)
I. st. bdělost	185	70
II. st. pohotovost	200	89
III. st. ohrožení	220	115

Informaci o nárůstu stavů a průtoků na Malši, což je významný přítok Vltavy v Českých Budějovicích, lze získat z hlásného profilu „A“ Roudné, který je situovaný cca 5 km nad soutokem Malše s Vltavou v Českých Budějovicích (tzn. cca 15,5 km nad přístavem).

ROUDNÉ (MALŠE – Ř.KM 5,40)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok (m ³ .s ⁻¹)
I. st. bdělost	160	41,4
II. st. pohotovost	210	62,9
III. st. ohrožení	270	94,4

Další výše položený hlásný profil „A“ je na Malši v Římově (situovaný v ř.km 19,40 tzn. cca 29,5 km nad přístavem):

ŘÍMOV (MALŠE – Ř.KM 19,40)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok (m ³ .s ⁻¹)
I. st. bdělost	102	30,3
II. st. pohotovost	147	50,3
III. st. ohrožení	212	90,6

2.2. Ochrana sportovního přístavu

STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY PRO SPORTOVNÍ PŘÍSTAV JSOU STANOVENY NÁSLEDUJÍCÍM ZPŮSOBEM (KOMENTÁŘ KE STANOVENÍ SPA PRO SPORTOVNÍ PŘÍSTAV):

První stupeň povodňové aktivity je vyhlášen v případě vydání varovné předpovědi ČHMÚ, nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy

na vzestup průtoků ve Vltavě a to v tomto čase s ohledem na dosažení limitu pro zastavení plavby v předmětném úseku Vltavy.

Jedná se o situaci, kdy pro daný region hrozí výpadek nebezpečných dešťových srážek s předpokladem povodňové odezvy. Vlastník/provozovatel přístavu zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu sportovního přístavu. Provozovatel zajistí hlídkovou činnost v areálu sportovního přístavu a jeho bezprostředním okolí. Cílem je zjistit v předstihu vývoj nebezpečné povodňové situace a bezpečně se připravit na realizaci zabezpečovacích prací a v případě nepříznivého vývoje na evakuaci sportovního přístavu.

Druhý stupeň povodňové aktivity pro sportovní přístav je vyhlášen při dosažení limitu pro zastavení plavby tzn. při průtoku ve Vltavě v hodnotě $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Tento stav charakterizuje již výraznější zvýšení průtoku v toku Vltavy. Provozovatel sportovního přístavu zajišťuje shromažďování informací o vývoji povodňové situace ve Vltavě. Provozovatel sportovního přístavu je v kontaktu s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou, kterou informuje o aktuální situaci ve sportovním přístavu ve vztahu k časovému harmonogramu hrazení vjezdu do sportovního přístavu, který za této situace zpracovává povodňová komise města Hluboká nad Vltavou. Za této situace (při povodni hradí vjezd do přístavu město Hluboká nad Vltavou) povodňová komise města Hluboká nad Vltavou zajistí před zahrazením vjezdu do přístavu u provozovatele vodárny „zámek“ a MVE odstavení jejich zařízení z provozu a na základě této informace upřesní časový údaj, kdy je možno hradit vjezd do přístavu (před zahrazením vjezdu do sportovního přístavu musí být oba výše uvedené objekty mimo provoz, jinak hrozí nebezpečný pokles hladiny v přístavu případně jeho vypuštění se všemi následnými nepříznivými důsledky na ukotvené lodě). O čase hrazení vjezdu do přístavu informuje povodňová komise města Hluboká nad Vltavou provozovatele sportovního přístavu. Provozovatel sportovního přístavu zajišťuje hlídkovou činnost a musí být připraven v případě potřeby a nebo i na výzvu správce toku nebo města Hluboká nad Vltavou (zahrazuje v případě potřeby vjezd do sportovního přístavu) zajistit zabezpečovací práce na sportovním přístavu (při nahromadění spláví nebo ledových jevů u vjezdu do přístavu při nástupu povodně apod.). Průtoky mezi $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ a $200 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ charakterizují nástup povodně na Vltavě, při kterém lze těžko odhadnout množství neseného spláví případně hromadění ledových jevů u vjezdu do přístavu, což může ohrozit osazení hradících tabulí u vjezdu do přístavu. Situace se může poměrně rychle měnit, tudíž interval četnosti hlídkové činnosti provozovatel sportovního přístavu přizpůsobí aktuálnímu vývoji hydrometeorologické situace).

V případě převodu ledů přes jez zajistí provozovatel sportovního přístavu ve spolupráci s městem Hluboká nad Vltavou a správcem toku (Povodí Vltavy, státní

podnik) **osazení hradících tabulí do vjezdu do sportovního přístavu.** Způsob osazení je uveden v příloze 6b (poloha tabulí při převodu ledů přes jez).

Třetí stupeň povodňové aktivity pro přístav je vyhlášen při dosažení průtoku 200 m³.s⁻¹, což představuje limit pro osazení hradících tabulí na vjezdu do sportovního přístavu.

Tento stav charakterizuje počátek ohrožení sportovního přístavu a je limitující pro uzavření vjezdu do sportovního přístavu hradícími tabulemi (osazení hradících tabulí souvisí prováděním manipulací na přilehlém VD Hluboká nad Vltavou ve vztahu k nárůstu povodňových průtoků). Vlastní osazení hradících tabulí provede město Hluboká nad Vltavou v souladu se svým povodňovým plánem. Provozovatel sportovního přístavu zajišťuje shromažďování informací o vývoji povodňové situace ve Vltavě a v areálu sportovního přístavu a ve spolupráci se správcem toku a městem Hluboká nad Vltavou monitoruje zahrazení vjezdu do sportovního přístavu (zahrazení se předpokládá nejpozději při dosažení průtoku 200 m³.s⁻¹). O konkrétním čase hrazení vjezdu do přístavu informuje povodňová komise města Hluboká nad Vltavou provozovatele sportovního přístavu, který vydá souhlas (v souladu s aktuální situací ve sportovním přístavu případně projedná jeho úpravu) k zahrazení vjezdu do sportovního přístavu (povodňová komise města Hluboká nad Vltavou před zahrazením vjezdu do sportovního přístavu provede kontrolu odstavení MVE a vodárny „zámek“ z provozu). Po zahrazení vjezdu provozovatel sportovního přístavu zdvihne zdvižnou lávku o +0,5 m nad Q₁₀₀ a v této poloze ji zafixuje. Dále provozovatel sportovního přístavu odmontuje odběrné sloupky umístěné na pevných molech a uschová na bezpečné místo. Dále provozovatel sportovního přístavu koriguje úroveň hladiny v přístavním bazénu pomocí hradítek osazených v dolní hradící tabuli tak, aby nedošlo k poklesu hladiny v přístavním bazénu na úroveň ohrožující ukotvená plavidla. Dále zajistí rozmístění plavidel dle schématu „Stání plavidel v přístavu za povodně“ uvedeném v příloze č.3.. V případě prognózy na další stoupání stavů a průtoků k hodnotě Q₁₀ a vyšších připraví a provede evakuaci vytipovaných předmětů a zařízení. Před opuštěním přístavu provede fotodokumentaci areálu.

ČINNOSTI PROVÁDĚNÉ V RÁMCI POVODŇOVÉHO PLÁNU

Číslo	Prováděná činnost	Četnost
	Činnost prováděná v rámci povinností stanovených povodňovým plánem	
1.	Vlastník/provozovatel přístavu	
1.1.	Zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístavu a předává je provozovateli přístavu	Po dosažení 1.SPA minimálně 1x denně V případě potřeby se četnost zvýší na základě

		aktuálního vývoje povodňové situace
1.2.	Aktualizace údajů v povodňovém plánu (personální obsazení povodňové čety, telefonní spojení)	1x měsíčně
2.	Provozovatel přístavu	
2.1.	Vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech a průtocích příslušný stav povodňové aktivity pro přístav	Při dosažení příslušných limitů dle povodňového plánu
2.2.	Vede povodňový deník	Průběžně po vyhlášení 1.SPA
2.3.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v areálu a u vjezdu do přístavu a v jeho bezprostředním okolí tzn. kontrolu ústupové cesty z hlediska identifikace nebezpečné situace a provede vizuální kontrolu zpětné klapky (není-li poškozena – v případě poškození upozorní provozovatele tzn. město Hluboká n.V.) a kontrolu funkčnosti vřetenových hradítek osazených na dolní tabuli hrazení vjezdu do přístavu	Po vyhlášení 1.SPA - 1x denně případně častěji dle aktuální povodňové situace
2.4.	Zajistí provedení zabezpečovacích prací při vzniku nebezpečné situace v areálu přístavu (hromadění spláví nebo ledových jevů u vjezdu apod.) - v souladu s povodňovým plánem přístavu	Po identifikaci nebezpečné situace – dle potřeby
2.5.	Po převzetí informace od správce toku o časovém předpokladu převodu ledů přes jez zpracuje provozovatel přístavu časový harmonogram hrazení vjezdu do přístavu (provozovatel přístavu zajistí pohotovost zvedacího prostředku schopného osadit hradící tabule u vjezdu do přístavu) a projedná jej se správcem toku a sladí čas zahrazení vjezdu do přístavu s manipulacemi na VD Hluboká nad Vltavou.	Po předání informace od správce toku o převodu ledů přes VD Hluboká nad Vltavou
2.6.	Zajistí předání informace o časovém harmonogramu hrazení vjezdu do přístavu (při převodu ledů přes jez) provozovateli vodárny „zámek“ a MVE a sladí s nimi dle aktuální situace v přístavu harmonogram odstavení jejich objektů (provozovatel vodárny „zámek“ a provozovatel MVE odstaví čerpadla respektive MVE z provozu tzn. uzavře nátokové stavidlo na čerpací stanici a současně přeruší čerpání a u MVE uzavře rozváděčím kolem nátok na turbínu a případný průtok převáděný náhonem před uzavřením vjezdu do přístavu je převáděn bez nebezpečí poklesu hladiny v přístavním bazénu hrazeným bezpečnostním přelivem) v návaznosti na hrazení vjezdu do přístavu.	Po předání informace od správce toku o převodu ledů přes VD Hluboká nad Vltavou
2.7.	Provozovatel zajistí osazení hradících tabulí na vjezdu do přístavu (osazení je v opačné pozici než při osazení při povodni – poloha hrazení je uvedena v příloze č.6b)	Po výzvě správce toku – převod ledů přes jez
2.8.	Zajistí předání informace (v případě povodně po dohodě s městským úřadem Hluboká nad Vltavou – hradí při povodni vjezd do přístavu v souladu se svým povodňovým plánem) o možnosti hrazení vjezdu do přístavu provozovateli vodárny „zámek“ a MVE a dohodne s nimi dle aktuální situace v přístavu harmonogram hrazení jejich objektů v návaznosti na hrazení vjezdu do přístavu	Po vyhlášení 1.SPA a prognóze na stoupání stavů a průtoků
2.9.	Provozovatel přístavu je v kontaktu s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou, kterou informuje o aktuální situaci v přístavu ve vztahu k časovému harmonogramu hrazení vjezdu do přístavu, který	Po vyhlášení 2.SPA

	<p>za této situace zpracovává povodňová komise města Hluboká nad Vltavou. Za této situace (při povodni hradí vjezd do přístavu město Hluboká nad Vltavou) povodňová komise města Hluboká nad Vltavou zajistí před zahrazením vjezdu do přístavu u provozovatele vodárny „zámek“ a MVE odstavení jejich zařízení z provozu a na základě této informace upřesní časový údaj, kdy je možno hradit vjezd do přístavu. O čase hrazení vjezdu do přístavu informuje povodňová komise města Hluboká nad Vltavou provozovatele přístavu, který vydá souhlas (v souladu s aktuální situací ve sportovním přístavu případně projedná jeho úpravu) k zahrazení vjezdu do sportovního přístavu.</p>	
2.10.	<p>Po dohodě s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou a provozovateli vodárny „zámek“ (NPÚ) a MVE (provedeno zahrazení obou objektů) vydá provozovatel přístavu souhlas se zahrazením vjezdu do přístavu (při povodni hradí vjezd město Hluboká nad Vltavou - poloha hrazení je uvedena v příloze č.6a)</p>	Po vyhlášení 3.SPA
2.11.	<p>Provozovatel kontroluje polohu osazení hradících tabulí - poloha hrazení je uvedena v příloze č.6a</p>	Při osazování hradících tabulí u vjezdu do přístavu
2.12.	<p>Provozovatel po osazení hradících tabulí zajistí zvednutí (za povodňové situace) zdvižné lávky +0,5 m nad Q_{100} a zafixuje ji v této poloze</p>	Po osazení hradících tabulí za povodňové situace
2.13.	<p>Provozovatel zajistí demontáž odběrných sloupků a jejich bezpečné uložení mimo dosah záplavy</p>	Po vyhlášení 3.SPA s prognózou na zaplavení přístavu
2.14.	<p>Zajistí rozmístění plavidel dle schématu „Stání plavidel v přístavu za povodně“ - příloha č.3.</p>	Po vyhlášení 3.SPA pro úsek toku Vltavy dle hlásného profilu „A“ České Budějovice
2.15.	<p>Provozovatel zajišťuje činnosti v souladu s povodňovým plánem přístavu, které však operativně přizpůsobuje vývoji hydrometeorologické situace a povodňovému ohrožení přístavu</p>	Během průběhu povodně
2.16.	<p>Provozovatel v souladu s povodňovým plánem pro přístav zajistí v případě prognózy na zaplavení přístavu jeho evakuaci. Před evakuací provozovatel sestaví dle aktuálního stavu ve sportovním přístavu seznam vytipovaných zařízení, věcí a dokumentů určených k evakuaci (jedná se o předměty, který by mohly být poškozeny v případě zaplavení areálu sportovního přístavu). Dle rozsahu a objemu předmětů určených k evakuaci v rámci areálu sportovního přístavu s předstihem naplánuje množství a nosnost dopravních prostředků a dostatečnou výkonnost zvedacích prostředků k naložení předmětů a sestaví orientační časový harmonogram evakuace sportovního přístavu. Ve spolupráci s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou rozhodne provozovatel na základě vývoje hydrometeorologické situace o zahájení evakuace. Během povodně pořizuje provozovatel přístavu v souladu s povodňovým plánem dokumentaci o průběhu povodně, která slouží jako podklad pro sestavení zprávy o povodni a případně jako podklad pro pojišťovnu při řešení povodňových škod.</p>	Při prognóze průtoků ve Vltavě větších než Q_{10}
3.	<p>Odvolá postupně jednotlivé stupně povodňové aktivity a s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou projedná na podkladě aktuální situace v přístavu harmonogram vyhrazení (zajišťuje město</p>	V závislosti na podkročení limitů platných pro jednotlivé SPA

	Hluboká nad Vltavou) hradících tabulí z vjezdu do přístavu.	
4.	Provozovatel zajistí odstranění povodňových škod a následnou postupnou obnovu provozu přístavu	Po opadnutí povodně
5.	Zpracuje zprávu o povodni	Po opadnutí povodně

ROZHODUJÍCÍ LIMITY SPA PRO PŘÍSTAV

Stupeň p.a.	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
	Hlásný profil České Budějovice
I. st. bdělost	Vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě k dosažení limitu pro zastavení plavby tzn. $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.
II. st. pohotovost	$100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ (limit zastavení plavby)
III. st. ohrožení	$200 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ (limit pro zahrazení vjezdu do sportovního přístavu)

Stupně povodňové aktivity pro sportovní přístav (jsou odlišné od obecně platných stupňů povodňové aktivity vyhlášených na základě dosažených limitů v hlásném profilu „A“ České Budějovice a platných pro předmětný úsek toku, ve kterém je umístěn sportovní přístav) vyhláshuje na základě dosaženého vodního stavu a průtoku ve Vltavě provozovatel sportovního přístavu. O vyhlášení stupně povodňové aktivity se provede záznam v povodňovém deníku.

Ochrana objektu sportovního přístavu spočívá v zorganizování hlídkové služby a případně povodňové čety, která zajišťuje organizaci a provedení preventivních opatření protipovodňové ochrany a zabezpečovacích a následné provedení základních prací po opadnutí povodně ve smyslu činností uvedených v kapitole „Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity“.

3. ČINNOST PŘI JEDNOTLIVÝCH STUPNÍCH POVODŇOVÉ AKTIVITY

3.1. Technické a dokumentační zázemí

- povodňový plán
- provozní pokyny pro obsluhu instalovaných zařízení
- dokumentace skutečného provedení stavby

3.2. Preventivní opatření

- 1x denně vlastník sportovního přístavu zjistí informace o vývoji hydrometeorologické situace v toku Vltavy v profilu areálu sportovního přístavu (včasné zjištění vydání výstrah ČHMÚ na zvýšení stavů a průtoků ve Vltavě v profilu sportovního přístavu), informace lze zjistit (včetně vydání výstrah) na Internetu adresa – www.chmi.cz nebo www.pvl.cz a údaje zapíše do provozního deníku, v případě vydání výstrahy informuje provozovatele sportovního přístavu
- průběžně sleduje možnost příjmu varovné informace o možnosti vzniku extrémních hydrometeorologických jevů – www.chmi.cz
- 1x měsíčně ověří platnost všech údajů v povodňovém plánu, zejména s ohledem na personální obsazení povodňové čety a telefonní spojení

3.3. 1. STAV BDĚLOSTI

Vyhlášen při vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě k dosažení limitu pro zastavení plavby tzn. $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Provozovatel sportovního přístavu zajistí sledování vývoje hydrometeorologické situace v lokalitě sportovního přístavu a provádí zápis do povodňového deníku o výše uvedených skutečnostech. Provozovatel sportovního přístavu informuje o dosažení stavu bdělosti vedoucího povodňové čety a v případě potřeby zajistí jeho dostupnost, případně mu nařídí pohotovost. Provozovatel sportovního přístavu v případě povodňového nebezpečí v zimním období zajistí kontrolu funkčnosti systému WAP (nasazení při rozmrazování ledu v drážkách hrazení vjezdu do sportovního přístavu) tzn. prověří funkčnost zařízení, připojení ke zdroji vody apod. a dále zajistí sledování zámru drážek náhradního hrazení a průběžně je uvolňuje od námrazy a zachyceného splávní. Provozovatel sportovního přístavu průběžně plní opatření uvedená v povodňovém plánu.

Provozovatel sportovního přístavu v případě, že vlastními technickými prostředky nedokáže splávní případně ledové jevy zachycené ve vjezdu do sportovního přístavu odstranit, předběžně zajišťuje dostupnost mechanizace, která by v případě potřeby byla schopná provést odstranění zachyceného splávní u vjezdu do sportovního přístavu případně v případě potřeby odstranit zachycené ledové kry nebo odstranit jiné ledové jevy. Provozovatel sportovního přístavu zajistí hlídkovou činnost v prostoru areálu přístavu a zajistí provedení kontroly funkčnosti zpětné klapky (osazené na výtoku z dešťové kanalizace) a vřetenových hradítek osazených na dolní tabuli hrazení vjezdu do sportovního přístavu. Hlídková činnost se soustředí před dosažením limitu zatavení plavby v předmětném úseku Vltavy na zjištění nebezpečných jevů ovlivňujících především vjezd do sportovního přístavu (zachycené splávní případně ledové jevy). V případě potřeby, nestačí-li splávní či ledové jevy vlastními prostředky odstraňovat, po dohodě s městským

úřadem Hluboká nad Vltavou a se správcem toku zajistí jejich bezpečné odstranění prostřednictvím odborně a technicky vybavené externí firmy.

Provozovatel sportovního přístavu za této situace zajistí provedení kontroly sportovního přístavu z hlediska ohrožení extrémními průtoky a kontrolu vyvázaných lodí v předstihu před dosažením limitu pro zastavení plavby tzn. průtoku $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Dále provozovatel s ohledem na skutečnost, že při povodni může být v přístavu ochráněno 60 malých plavidel a dvě lodě pro osobní lodní dopravu (o maximálních rozměrech $5,5 \times 26,5 \text{ m}$ a $5,6 \times 44 \text{ m}$), zajistí v předstihu před zastavením plavby přemístění ostatních plavidel z přístavního bazénu na jiné chráněné místo (v případě potřeby zajistí vytažení plavidel, která jsou v přístavu ukotvena nad výše stanovený povodňový limitní počet plavidel). V souvislosti s výše uvedenou činností je nutné respektovat skutečnost, že přístup na plavidla a jejich kontrola je prováděna do úrovně hladiny $372,45 \text{ m n.m.}$ z pevných mol, plovoucích mol a lávek. V případě překročení této hladiny je možné kontrolu provádět pouze za pomoci plavidla.

Současně provozovatel v rámci hlídkové činnosti za dané hydrometeorologické situace zjišťuje případně další skutečnosti, které by mohly ohrozit provoz sportovního přístavu během nástupu povodně (např. zachycené splávi u vjezdu do přístavu nesené zvýšeným průtokem při nástupu povodně apod.). Z hlediska výskytu ledových jevů je limitující pro zahájení hlídkové činnosti s četností 1x denně vyhlášení výstrahy ČHMÚ (případě Povodím Vltavy, státní podnik) na tvorbu nebezpečných ledových jevů (nebezpečné ledové jevy mohou za určitých okolností vzniknout i při nízkých průtocích tzn. nemusí doprovázet zvýšené až povodňové průtoky). Tento nebezpečný stav je nutno včas identifikovat z důvodu případného odstranění námrazy z vodících drážek hradících tabulí, neboť silná námraza v drážkách může znemožnit osazení hradících tabulí při povodni.

3.4. 2. STAV POHOTOVOSTI

Druhý stupeň povodňové aktivity pro areál sportovního přístavu je vyhlášen při dosažení průtoku v hlásném profilu „A“ České Budějovice $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje limit pro zastavení plavby.

Vyhlášení provede provozovatel sportovního přístavu a o vyhlášení 2. stupně povodňové aktivity informuje vedoucího povodňové čety a ostatní uživatele sportovního přístavu, kteří jsou v daném čase v areálu sportovního přístavu. Provozovatel sportovního přístavu organizuje hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka kontroluje areál sportovního přístavu) v areálu sportovního přístavu a jeho okolí v souvislosti s vývojem hydrometeorologické situace a zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu povodně a prognóze vývoje vodních stavů a průtoků na Vltavě a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. Provozovatel sportovního přístavu v případě možnosti reálného nasazení hradících tabulí na vjezdu do sportovního přístavu (dle hydrometeorologické prognózy) provede kontrolu vjezdu do sportovního přístavu především se zaměřením na vodící drážky hradících tabulí (je třeba, aby drážky byly volné a umožnily bezpečné osazení hradících tabulí) tzn. je nutné

vlastními prostředky za použití lodi s motorem, která je součástí vybavení sportovního přístavu odstranit pomocí ručního nářadí aktuálně zachycené splávi. V případě výskytu ledových jevů při extrémních mrazech tzn. vodící drážky jsou zamrzlé a neumožňují volný průchod hradící tabule, je z lodi nebo v případě výhodnější pozice (z hlediska vytvořené námrazy) ze břehu (ovšem za dodržení všech bezpečnostních pravidel pro práci nad vodní hladinou) prostřednictvím horké vody ze systému WAP (je i s prodlužovacími hadicemi ve vybavení sportovního přístavu) rozrušena námraza ve vodících drážkách a současně je v ploše hladiny, kterou bude procházet hradící tabule mechanicky rozlámána ledová celina a odstraněny ledové kry vzniklé touto činností. Není přípustné rozlamovat ledovou celinu spouštěnou hradící tabulí. V případě, že odstranění zachycených předmětů u vjezdu do sportovního přístavu přesahuje možnosti technických prostředků dosažitelných provozovatelem sportovního přístavu, zorganizuje provozovatel sportovního přístavu po dohodě s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou a správcem toku zabezpečovací práce s pomocí techniky zajištěné prostřednictvím povodňové komise města. V případě nouze lze též využít technické prostředky HZS a případně správce toku Povodí Vltavy, státní podnik. Vjezd respektive drážky pro osazení hradících tabulí musí být přístupné a volné, aby v případě nepříznivého vývoje povodňové situace bylo možno bez problémů do nich osadit hradící tabule (osazení zajišťuje město Hluboká nad Vltavou v souladu s vlastním povodňovým plánem).

Provozovatel sportovního přístavu dále zkontroluje a případně odstraní nebo zajistí všechny odplavitelné předměty. Při zabezpečovacích pracích je nutné nejprve odstranit látky vodám závadné (§ 39 zákona č. 254/2001 Sb.). Jedná se především o ropné produkty a nebezpečné odpady shromažďované na určeném místě v areálu sportovního přístavu. Provozovatel sportovního přístavu je v kontaktu s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou, kterou informuje o aktuální situaci v přístavu ve vztahu k časovému harmonogramu hrazení vjezdu do sportovního přístavu, který za této situace zpracovává povodňová komise města Hluboká nad Vltavou. Za této situace (při povodni hradí vjezd do sportovního přístavu město Hluboká nad Vltavou) povodňová komise města Hluboká nad Vltavou zajistí před zahrazením vjezdu do sportovního přístavu u provozovatele vodárny „zámek“ a MVE odstavení jejich zařízení z provozu a na základě této informace upřesní časový údaj, kdy je možno hradit vjezd do sportovního přístavu. O čase hrazení vjezdu do sportovního přístavu informuje povodňová komise města Hluboká nad Vltavou provozovatele sportovního přístavu.

3.5. 3. STAV OHROŽENÍ

Třetí stupeň povodňové aktivity pro areál sportovního přístavu je vyhlášen při dosažení průtoku v hlásném profilu „A“ České Budějovice $200 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje limit pro zahrazení vjezdu do sportovního přístavu.

Vyhlášení provede provozovatel sportovního přístavu a o vyhlášení 3. stupně povodňové aktivity informuje vedoucího povodňové čety a ostatní uživatele sportovního přístavu, kteří jsou v daném čase v areálu sportovního přístavu. Provozovatel sportovního přístavu

organizuje hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka kontroluje sportovní přístav) v areálu sportovního přístavu v souvislosti s vývojem hydrometeorologické situace a zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu povodně a prognóze vývoje vodních stavů a průtoků na Vltavě a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. V případě potřeby prostřednictvím povodňové čety zajišťuje průběžné odstraňování zachyceného splávi nebo ledových ker u vjezdu do sportovního přístavu. Před osazením hradících tabulí musí být vodící drážky náhradního hrazení v objektu vjezdu volné, aby do nich bylo možno osadit bez problémů hradící tabule.

O konkrétním čase hrazení vjezdu do přístavu informuje povodňová komise města Hluboká nad Vltavou provozovatele sportovního přístavu, který vydá souhlas (v souladu s aktuální situací ve sportovním přístavu případně projedná jeho úpravu) k zahrazení vjezdu do sportovního přístavu (povodňová komise města Hluboká nad Vltavou před zahrazením vjezdu do sportovního přístavu provede kontrolu odstavení MVE a vodárny „zámek“ z provozu).

Provozovatel sportovního přístavu kontroluje správnost osazení hradících tabulí do vodících drážek. Desky v případě povodně musí být osazeny do drážek provizorního hrazení tak, aby byly nosníky a žebra desek natočeny směrem do řeky (tzn. svislá strana desek směrem do přístavu). Po osazení hradících tabulí zajistí provozovatel sportovního přístavu zvednutí zdvižné lávky +0,5 m nad nad Q_{100} a současně odstraní odběrné sloupky umístěné na pevných molech a uschová je na bezpečné místo.

Jiná situace nastává v případě nutnosti osazení hradících tabulí při převádění ledů jezem s následným poklesem hladiny v nadjezí tzn. v přístavním bazénu. Za této situace jsou osazeny hradící tabule opačně než za povodně. Způsob osazení je uveden v příloze 6a (za povodně) a 6b (při převádění ledů jezem). Během průběhu povodně (za začátek povodně na Vltavě je považováno vyhlášení II. stupně povodňové aktivity dle limitu dosaženého na hlásném profilu „A“ České Budějovice) provozovatel zajistí sledování stavu hladiny v přístavu a pomocí stavítka na ruční pohon udržuje hladinu v přístavu na kótě 371,75 m n.m. +/- 30 cm. Tato činnost může probíhat pouze do doby než dojde k ohrožení ústupových cest z areálu sportovního přístavu postupně vybřežující vodou z Vltavy. Tento stav je limitní pro provedení evakuace přístavu.

V případě vyhlášení II.SPA, pro úsek toku Vltavy dle limitu dosaženého na hlásném profilu „A“ České Budějovice, zajistí provozovatel rozmístění plavidel dle schématu „Stání plavidel v přístavu za povodně“ uvedeném v příloze č.3. povodňového plánu. Plavidla mohou měnit v zahrazeném sportovním přístavu svou polohu do doby, než dojde na toku Vltavy k vyhlášení III.SPA dle limitu dosaženého na hlásném profilu „A“ České Budějovice.

V případě prognózy na zaplavení sportovního přístavu tzn. dosažení průtoků větších než Q_{10} provozovatel sestaví dle aktuálního stavu ve sportovním přístavu seznam vytipovaných zařízení, věcí a dokumentů určených k evakuaci (jedná se o předměty, který by mohly být poškozeny v případě zaplavení areálu sportovního přístavu). Dle rozsahu a objemu předmětů určených k evakuaci v rámci areálu sportovního přístavu s předstihem naplánuje

množství a nosnost dopravních prostředků a dostatečnou výkonnost zvedacích prostředků k naložení předmětů a sestaví orientační časový harmonogram evakuace sportovního přístavu. Dále je třeba operativně dle aktuální hydrometeorologické situace určit bezpečné místo mimo záplavu, kde budou evakuované předměty dočasně umístěny a zajistit jejich ostrahu. Dle vývoje hydrologické situace provozovatel orientačně určí dobu příjezdu naplánovaných prostředků využitelných pro evakuaci sportovního přístavu a dobu potřebnou k naložení předmětů a ostatních komponentů určených k evakuaci na dopravní prostředky. Začátek evakuace sportovního přístavu konzultuje se správcem toku Vltavy (Povodí Vltavy, státní podnik) a s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou. Provozovatel po kontrole areálu sportovního přístavu z hlediska úplnosti provedených přípravných prací k evakuaci vydá po dosažení stavu 430 cm a průtoku $489 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ pokyn evakuačnímu transportu k opuštění areálu sportovního přístavu. V případě dopravních problémů s výjezdem na státní komunikaci tzn. ústupovou cestu požádá (v případě nouze prostřednictvím povodňové komise města Hluboká nad Vltavou) o spolupráci policii ČR. Po ukončení evakuačních prací ve sportovním přístavu a odtransportování všech technických a dopravních prostředků mimo ohrožení stoupající vodou provozovatel sportovního přístavu zajistí vypnutí přívodu elektrické energie do areálu sportovního přístavu. Provozovatel sportovního přístavu zajistí fotodokumentaci sportovního přístavu před jeho opuštěním (tzn. před zaplavením) a dále provede zápis do povodňového deníku. Provozovatel sportovního přístavu zajistí dokumentování průběhu povodně v místě sportovního přístavu a pravidelnou informovanost o vývoji situace. V souvislosti s prognózou na další stoupání vody v toku k vyběžení tzn. k dosažení průtoku v úrovni větší jak Q_{10} , představuje tento stav a průtok ještě potřebnou časovou rezervu, kdy je možno provést prohlídku přístavu před zaplavením přístupové cesty (průtok Q_{10} a vyšší postupně zaplaví levý břeh Vltavy a odřízne možnost přístupu ke sportovnímu přístavu).

3.6. Opatření při průběhu povodně

Provozovatel sportovního přístavu zajistí průběžné dokumentování povodně tzn. fotografickou dokumentaci případně videozáznam, dokumentování vzniklých škod na sportovním přístavu a průběžné shromažďování veškerých podkladů dotýkajících se činností při povodni. Tyto zdokumentované informace budou tvořit podklad pro zprávu o povodni.

3.7. Opatření po opadnutí povodně

Pominou-li příčiny nebezpečí povodně, odvolává provozovatel sportovního přístavu jednotlivé stupně povodňové aktivity (zápisem v povodňovém deníku) a s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou projedná na podkladě aktuální situace v přístavu harmonogram vyhrazení (zajišťuje město Hluboká nad Vltavou) hradících tabulí z vjezdu do přístavu.

V případě osazení hrazení na vjezdu do přístavu z hlediska převodu ledů přes VD Hluboká

nad Vltavou zajistí po dohodě se správcem toku jeho vyhrazení (zajišťuje provozovatel přístavu).

Provozovatel sportovního přístavu zajistí postupnou obnovu provozu sportovního přístavu.

Provozovatel sportovního přístavu zajistí vizuální kontrolu sportovního přístavu a přilehlých pozemků.

Provozovatel sportovního přístavu zajistí vyčištění areálu sportovního přístavu od naplaveného splávi a ostatního materiálu a zajistí kontrolu objemu naplavenin před vjezdovým objektem do sportovního přístavu.

Provozovatel sportovního přístavu zajistí odstranění naplavenin zachycených na komunikacích, případně na pozemcích v areálu sportovního přístavu.

Provozovatel sportovního přístavu zajistí před uvedením do normálního provozu provedení funkčních zkoušek, případně revizi elektrozařízení, kontrolu a prohlídku všech dalších zařízení sportovního přístavu.

Provozovatel sportovního přístavu zajistí zpětné namontování odběrných sloupků na pevná mola.

Obnova normálního provozu MVE a vodárny „zámek“ (NPÚ) po povodni bude realizována po dohodě povodňové komise města Hluboká nad Vltavou (provede vyhrazení hradičích tabulí z vjezdu do sportovního přístavu) s provozovatelem sportovního přístavu, který bude připraven obnovit normální provoz sportovního přístavu a s provozovatelem MVE a vodárny „zámek“ (NPÚ). Obnova provozu na MVE a vodárně „zámek“, po vyhrazení tabulí z vjezdu do přístavu, si zajistí provozovatelé uvedených objektů v souladu s vlastní provozní dokumentací (tzn. provozním a manipulačním řádem).

Provozovatel sportovního přístavu zajistí odbornou prohlídku objektů sportovního přístavu za účelem posouzení jejich stavu, podmínky obnovy provozu sportovního přístavu a zjištění celkových povodňových škod momentálních i následných spojených s přerušением provozu a návrhu opatření k jejich odstranění ve sledu podle důležitosti.

Provozovatel sportovního přístavu dále zajistí splnění následujících zvláštních požadavků:

Zvláštní požadavky pro mostní objekty (po zaplavení):

- Kompletní očištění lávek od naplavenin a nečistot.
- Případná výměna poškozených prvků (zejména mostovkové fošny)
- Provést kontrolu stavu a revizi elektroinstalace.
- Provést kontrolu stavu a revizi hydraulického agregátu, v případě potřeby provést výměnu oleje.
- Provést kontrolu geometrie lávky zejména s ohledem na polohu a funkčnost vodícího zařízení a hydraulických válců.

Zvláštní požadavky pro elektrická zařízení (po zaplavení):

- Provést vizuální kontrolu kompletnosti a neporušenosti zařízení.
- Provést kontrolu, zda nejsou v zařízení cizí předměty.

- Provést vyčištění zařízení od naplavenin – zejména je třeba vyčistit svorkovnice přípojných kabelů.
- Provést po vysušení zařízení kontrolní měření izolačního stavu kabelů a jednotlivých prvků zařízení – případné závady opravit.
- Provést po připojení napájecího napětí kontrolu plné funkčnosti zařízení
- Po obnově poškozeného zařízení zajistit před jeho opětovným uvedením do provozu provedení mimořádné revize.

Zprávu o provedené prohlídce a soupis škod (příloha č.18. - osnova zprávy o povodni) předkládá provozovatel sportovního přístavu povodňové komisi města Hluboká nad Vltavou a Povodí Vltavy, státní podnik.

4. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ

Seznam a telefonní spojení na členy povodňové komise města Hluboká nad Vltavou je uveden ve společných přílohách pro povodňový plán a provozní řád a to v příloze číslo 9.

Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou zajišťuje přenos informací o hrozícím povodňovém nebezpečí a dosažených stupních povodňové aktivity a vlastník nebo provozovatel sportovního přístavu případně předává povodňové komisi města Hluboká nad Vltavou informace o situaci v areálu sportovního přístavu a o provedených opatřeních v rámci protipovodňové ochrany sportovního přístavu.

Další důležitá telefonní čísla a kontakty jsou vzhledem k snadné operativní aktualizaci uvedeny ve společných přílohách pro povodňový plán a provozní řád a to v samostatné příloze číslo 15.

5. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ POVODŇOVÉHO PLÁNU

Provozovatel sportovního přístavu:

telefon

Osoba odpovědná za dodržování povodňového plánu – Povodňová komise (četa) provozovatele sportovního přístavu:

Vedoucí povodňové čety:

Zástupce vedoucího povodňové čety:

Členové povodňové čety:

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- provozovatel sportovního přístavu je povinen tento plán dodržovat a řídit se jím
- členové povodňové čety budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech

- povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě u provozovatele sportovního přístavu
- nastanou-li změny v předpokladech, ze kterých povodňový plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit
- při změně členů povodňové čety budou do povodňového plánu, kap.B.5., doplněny příslušná jména a telefonní spojení.

C. GRAFICKÁ ČÁST

1. SEZNAM PŘÍLOH

SPOLEČNÉ PŘÍLOHY PRO POVODŇOVÝ A PROVOZNÍ ŘÁD

A. Výkresová dokumentace

Př.č.1.	Situace sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou
Př.č.2.	Situace stání ve sportovním přístavu
Př.č.3.	Situace stání ve sportovním přístavu za povodně
Př.č.4.	Vzorové řezy přístavním bazénem
Př.č.5.	Stání plavidel správy vodní cesty
Př.č.6.	Hrazení vjezdu - za povodně, při převodu ledů jezem
Př.č.7.	Mapa záplavového území
Př.č.8.	Evidenční listy hlásných profilů
Př.č.9.	PK Hluboká nad Vltavou
Př.č.10.	Činnost města při jednotlivých SPA (ve vztahu k přístavu)
Př.č.11.	Seznámení s PP
Př.č.12.	Tabulka aktualizací PP
Př.č.13.	Seznámení s PŘ
Př.č.14.	Tabulka aktualizací PŘ
Př.č.15.	Seznam důležitých spojení

B. Provozní a povodňová dokumentace

Př.č.16.	Povodňový deník
Př.č.17.	Provozní deník
Př.č.18.	Osnova zprávy o povodni
Př.č.19.	Harmonogram cyklické údržby
Př.č.20.	Provozní předpis pro hydraulický systém
Př. č.21	Návod k obsluze – systém řízení
Př. č.22	Pokyny pro obsluhu elektrického zařízení

Příloha č. 7.2

POVODŇOVÝ PLÁN

pro provoz přístaviště

„Hluboká nad Vltavou“

„Stání pro osobní lodní dopravu na řece“

Vodní tok: Vltava ř. km 229,27

Katastrální území: Hluboká nad Vltavou, ČHP 1 – 06 – 03 - 060



ADON
IX,
spol.
s r.o.,
Bratra
nců
Vever
kovýc
h 645,
530
02
Pardu
bice
Leden

2014

POVODŇOVÝ PLÁN SCHVÁLIL:

Vlastník/Provozovatel přístaviště

ODBORNÉ STANOVISKO SPRÁVCE TOKU:

Správce vodního toku – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5
Závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 370 01 České Budějovice

SOULAD S POVODŇOVÝM PLÁNEM PROVEDL :

Městský úřad Hluboká nad Vltavou

Dne :

Č.j. :

Podpis, razítko

OBSAH

A.	VĚCNÁ ČÁST	4
1.	Základní identifikační údaje	4
2.	Právní předpisy a normy	6
3.	Podklady pro zpracování povodňového plánu	6
4.	Hydrologie velkých vod	7
5.	Situace a popis přístaviště	9
6.	Popis přístaviště z hlediska protipovodňové bezpečnosti	15
B.	ORGANIZAČNÍ ČÁST	16
1.	Hlásná a povodňová služba	16
2.	Vyhlašování stupňů povodňové aktivity	17
3.	Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity	22
4.	Důležitá telefonická spojení	24
5.	Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu	25
6.	Závěrečná ustanovení	25
C.	GRAFICKÁ ČÁST	26
1.	Seznam příloh	26

A. VĚCNÁ ČÁST

1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Účel	Přístaviště pro osobní lodní dopravu na Vltavě
Umístění přístaviště	Hluboká nad Vltavou u levého břehu, ve vzdálenosti cca 220 m od jezu ve směru proti proudu Vltavy
Vodní tok	Vltava ř. km 229,27 (ČHP 1-06-03-060)
Obec	Hluboká nad Vltavou
Katastrální území	k.ú. Hluboká nad Vltavou 639605
Obec s rozšířenou působností	České Budějovice
Kraj	Jihočeský
Projektant	Pöyry Environment a.s. Pobočka Praha Bezová 1658 147 14 Praha 4
Investor (vlastník)	Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1
Správce vodního toku	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8 150 24 Praha 5
Zpracovatel povodňového plánu	ADONIX, spol. s r.o. Bratřanců Veverkových 645 530 02 Pardubice
Výškový systém	všechny výškové kóty jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání
Příslušný vodoprávní úřad	Magistrát města České Budějovice Odbor ochrany životního prostředí Náměstí Přemysla Otakara II. č.1 a č.2 370 92 České Budějovice
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Hluboká nad Vltavou

Masarykova 36
373 41 Hluboká nad Vltavou

Příslušný povodňový orgán

v době mimo povodeň – Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Oddělení životního prostředí

Příslušný povodňový orgán

v době povodně – Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou

PROVOZOVATEL PŘÍSTAVIŠTĚ:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR
organizační složka státu zřízená Ministerstvem
dopravy ČR
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

2. PRÁVNÍ PŘEDPISY

Povodňový plán byl zpracován na základě níže uvedených právních předpisů:

- **Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů**
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), samostatná působnost obce, přenesená působnost a pověřený obecní úřad, ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č.239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů**
- **Zákon č.240/2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů**
- Zákon č.305/2000 Sb., o povodích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.7/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.471/2001Sb., o technicko-bezpečnostním dohledu nad vodními díly
- Vyhláška Ministerstva zemědělství č.333/2003 Sb., kterou se mění vyhláška č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností, souvisejících se správou vodních toků
- Metodický pokyn odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí č.9/2011 k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (publikovaný ve Věstníku MŽP částka 11/2011)

3. Doplnující technické a správní podklady:

- Odvětvová technická norma vodního hospodářství - TNV 75 2931 Povodňové plány
- Odborné pokyny pro hlásnou povodňovou službu – www.chmi.cz
- Projektová dokumentace
- Místní šetření zpracovatele povodňového plánu
- Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou
- Evidenční list limnigrafické stanice „A“ v hlásném profilu České Budějovice a výše položené hlásné profily na Vltavě a Malši
- Záplavové území při Q_5 , Q_{20} a Q_{100} v profilu VD Hluboká nad Vltavou a okolí

4. HYDROLOGIE VELKÝCH VOD

4.1. Úvod

Povodňový plán řeší opatření potřebná k odvrácení, nebo zmírnění povodňových škod, ke kterým by mohlo dojít v případě nahromadění spláví u přístavního mola nebo při omezení pohybu přístaviště ve vztahu ke stoupající hladině vody ve Vltavě a případně při dalších nespecifikovaných krizových situacích spojených se zvýšenými stavy a průtoky ve Vltavě.

4.2. Hydrologický režim a charakteristika území

Hydrologické poměry

Povodí Vltavy k profilu jezu VD Hluboká nad Vltavou (pod Bezdrevským potokem)

Číslo hydrologického pořadí 1-06-03-050
 Plocha povodí 3 313,62 km²
 Průběh velkých vod a úrovně hladin ve Vltavě v úrovni přístaviště (ř.km 229,270) je uveden v následující tabulce:

Q_N	Hladina (Bpv)	Průtok (Q) v m ³ .s ⁻¹
Q_1		190
Q_2		263
Q_5	373,16	387
Q_{10}		500
Q_{20}	374,18	631
Q_{50}		830
Q_{100}	375,32	1004

Pro výpočty (které provedla firma DHI a.s. v roce 2010) úrovně hladin byly použity aktuální hodnoty n-letých vod, z novelizovaného katastru vodnosti, zpracované ČHMÚ – pobočka České Budějovice (dopis značky 374/10 ze dne 13.8.2010 – základní hydrologické údaje třídy II. dle ČSN 75 1400).

Pro orientaci (informaci) jsou uvedeny i hodnoty průtoků Q_{Md} a průměrného průtoku včetně ročního úhrnu srážek.

M-denní průtoky (Q_{Md}) v m³.s⁻¹

N	30	60	90	180	270	355	364
Q_{Md}	63,4	45,6	36,5	22,3	14,1	6,4	4,1

Průměrný průtok dlouhodobý roční průtok 30,10 m³/s
 Průměrný roční úhrn srážek 739 mm

Řeka Vltava

Celková délka Vltavy je cca 430,30 km. Hlavní pramen (Teplé Vltavy) vyvěrá na Šumavě na východním svahu Černé hory, 4,5 km jihozápadně od obce Kvilda, nedaleko hranice s Německem, kterou v první části toku sleduje. Pro určení ohrožených lokalit v předmětném okolí toku Vltavy jsou použita záplavová území zpracovaná firmou DHI a.s. pro Q_5 , Q_{20} a Q_{100} .

Nebezpečné povodňové průtoky lze v tomto místě očekávat především z regionálních dešťů, které zasahují velká území, prakticky celé povodí dotčených toků, vyznačují se denními srážkovými úhrny nad 20 mm celoplošně, s výrazným orografickým efektem (vyšší úhrny s rostoucí nadmořskou výškou), dlouhou dobou trvání (řádově desítky hodin až několik dní). Jejich intenzita je menší než u místních dešťů, ale jejich objem je značný. Regionální deště doprovázejí oblast tlakové níže, vznikají ve složitě oblačnosti ve frontách. Zvýšené vodní stavy na drobných tocích většinou nepůsobí vážnější potíže, avšak na větších už ano. Povodňové vlny se vyvíjejí relativně pomalu a jejich vývoj lze obvykle poměrně dobře předpovídat. Z hlediska možností ochrany před povodněmi představují typ povodně, u které lze provádět operativní opatření ke snížení škod ještě před nástupem povodňové vlny.

Další nebezpečí pro přístaviště představují zimní a jarní povodně způsobené táním sněhové pokrývky, popřípadě v kombinaci s dešťovými srážkami zimní povodně způsobené ledovými jevy na tocích i při relativně menších průtocích. Tyto povodně se vyskytují nejvíce na podhorských tocích, ale mohou postupovat i dále do nížinných úseků velkých toků. Z hlediska ohrožení přístaviště se jedná o zadržení ledových ker a tříště u mola případně v kombinaci s námrazou (případně s dalšími ledovými jevy) na bocích betonových plováků. Nahromaděný led může mít nebezpečný vliv na pohyb přístaviště ve vztahu ke stoupající hladině vody ve Vltavě případně může přístaviště staticky namáhat v jiné poloze, než bylo projektováno, což může způsobit deformace propojení a uchycení jednotlivých konstrukcí apod..

Místní deště tzn. srážkové epizody krátkého trvání (řádově desítky minut), vysoké intenzity (nad 20 mm za hodinu), zasahující malou plochu, která zpravidla nebývá větší než 50 km². Tyto deště vznikají z ojedinělých místně vyvinutých oblaků typu Cumulus nebo Cumulonimbus. Jejich následky mohou být místně katastrofální, a to dokonce v místech, kde není žádná vodoteč. Nedají se téměř vůbec předpovídat, respektive prostorově a časově lokalizovat. Tento typ povodně prakticky nemůže ani v extrémním případě ohrozit přístaviště.

4.3. Zimní režim

Tání sněhu s deštěm je zimní obdobou povodní z regionálních dešťů, kterými je také doprovázeno. Intenzita deště bývá zpravidla menší než v létě, avšak v kombinaci s dalšími faktory, jako jsou teplý vítr a promrzlá půda bývají následky obdobné. Tyto povodně bývají často zpočátku doprovázeny ledochody.

Ledové povodně vznikají většinou při nízkých průtocích. Často k jejich vzniku přispívá činnost člověka, respektive provoz MVE, kdy i drobné změny průtoku vedou k porušení vytvořené ledové celiny v jezových zdržích, která se rozláme, kolmo naskládá a vytvoří ledové bariery, které pak vzdouvají vodu. Mohou tak vzniknout lokální problémy.

Z hlediska možnosti výskytu zimních tzv. "ledových" povodní, způsobených ledovými jevy většinou při relativně nízkém průtoku není objekt přístaviště situován v úseku s extrémním výskytem ledových jevů, ale při transportu ledových ker a tříště může dojít k jejich zachycení u přístaviště, což může mít nebezpečné důsledky z hlediska statického namáhání konstrukce přístaviště i vzhledem ke vzniku deformací propojení jednotlivých konstrukcí. Současně může být omezen pohyb přístaviště ve vztahu ke zvyšujícím se vodním stavům a průtokům ve Vltavě.

5. SITUACE A POPIS PŘÍSTAVIŠTĚ

Popis přístaviště a souvisejícího okolí

Přístaviště se nachází v katastrálním území Hluboká nad Vltavou – k. ú. 639605. Jedná se o území, které je součástí vodního toku nebo leží v jeho těsné blízkosti. Přístaviště pro osobní lodě je situováno nad vjezdem do nově vystavěného sportovního přístavu (u levého břehu, ve vzdálenosti cca 220 m od jezu ve směru proti proudu Vltavy). Základové bloky a přístupová komunikace jsou umístěny na levém břehu Vltavy. Jedná se stavebně o kotevní prvky zřízené v rámci plovoucího přístaviště pro stání osobních lodí a související komunikace realizované v úrovni terénu podél nově stavěného přístavního bazénu na levém břehu Vltavy. Spojení mezi stáním plavidla a břehem je provedeno jako bezbariérové. Technologické vybavení stání se sestává zejména z vázacích prvků, záchranného kruhu a zábradlí. Od stání přístaviště je řešen systém cyklostezek, který je napojen v místech plánovaných cyklostezek investovaných Městem Hluboká nad Vltavou.

Přístaviště je napojeno na pozemní komunikaci II/146. Hlavní příjezd do areálu je v místě stávající komunikace, která odbočuje ze silnice II/146 a pokračuje směrem k ubytovně a tenisovým kurtům.

Přístaviště se sestává z následujících částí:

- 1) plovoucí železobetonové molo**
- 2) přístupová lávka**
- 3) kotevní prvky: kotevní vzpěra, kotevní lana, pojistný řetěz**
- 4) základové bloky kotevních prvků**
- 5) přístupová komunikace**
- 6) prvky plavebního a informačního značení**

- 1) plovoucí železobetonové molo**

Plovoucí můstek se skládá ze dvou betonových plováků o šířce 2,4 m, délce 10 m a výšce boku 1,85 m, která se na přistávací hraně postupně snižuje na 1,45 m, což umožňuje pohodlný nástup do plavidel s různou výškou boku. Betonové plováky jsou tvořeny palubou, boky, dvěma příčnými přepážkami a podhonorovými čely ze železobetonové skořepiny o tloušťce 80 mm. Vnitřní prostor je kompletně vyplněn extrudovaným polystyrenem. Jednotlivé pontony byly schváleny ČLPR dopisem číslo IO-0420/09/Er ze dne 29.10. 2009.

Konstrukce plováků je natolik pevná, že odolá zamrznutí v ledu i při kolísání hladiny. Použitý beton má pevnost 25 MPa. Horní plochy plováků (paluba) mají protiskluzovou úpravu, která je docílena protiskluzovým nátěrem na bázi akrylátové pryskyřice (VULCAN U.V.). Zbývající povrch betonu je chráněn proti povětrnostním vlivům ochranným nátěrem MC – 702 (MC Bauchemie Plzeň).

Plováky jsou vzájemně spojeny boky do celku o šířce 4,8 m. Spoje jsou pevné, které neumožňují vzájemný pohyb plováků, takže plováky působí jako jeden celek. Spoje jsou provedeny tak, že v boku každého plováku je provedena drážka tvaru T, takže po přistavení plováků vedle sebe vznikne drážka tvaru H, do níž se vsouvá spojovací člen příslušného tvaru. Spoje jsou zapuštěny pod úroveň paluby a otvor je zarovnán kompozitovým víkem s překrytím nerez plechem. Na celém můstku jsou použity dva spojovací prvky.

Návodní plovák je na protiproudni straně vysoký 1,85 m a jeho výška postupně klesá až na 1,45 m na poproudni straně. Uvedená úprava slouží k pohodlnějšímu nastupování cestujících do plavidel.

Vystrojení plováků

Nábřežní plovák je opatřen vybráním a zarážkami pro upevnění lávky. Vybrání je v úrovni paluby překryto kompozitovým pororoštem z tažených kompozitních profilů, který přechází nerezovým můstkem na lávku. V rozích plováku jsou úchyty upevňovacích lan. Vzhledem k výpočtovým silám v lanech jsou úchyty z plechu tloušťky 20 mm a k plovákům jsou upevněny osmi šrouby M24, které jsou součástí armování plováku. Kolem plováku mimo přechodu na návodní plovák je ocelové pozinkované zábradlí o výšce 1 100 mm, které je k plováku připevněno chemickými kotvami. Na nábřežní hraně ve vybrání plováku v místech pod podélnými nosníky lávky jsou dorazy, které chrání hranu plováku před poškozením, při dosednutí lávky na plovák. Dorazy jsou připevněny k plováku zavrtanými kotvami. Návodní plovák je u přistávací hrany vybaven dvěma uvazovacími pacholaty dimenzovanými na úvaznou sílu 60 kN. Každé pachole je po obvodu přivařeno k základovému plechu tloušťky 12 mm, který je zakomponován do armování plováku tak, že jeho horní plocha je v jedné rovině s palubou plováku. Přistávací hrana je opatřena plastovou oděrkou. Na čelech návodního plováku mimo přistávací hrany a na spoji obou plováků je ocelové pozinkované zábradlí o výšce 1 100 mm, které je k plovákům připevněno chemickými kotvami. Na šikmé části paluby je zábradlí doplněno shora uchopitelným madlem ve výšce 900 mm. Na zábradlí můstku jsou umístěny dva záchranné kruhy.

Ukotvení můstku

Můstek je vzepřen proti břehu lávkou, která je v můstku i na břehu volně položena a proti rázům je chráněna dorazy. Proti vypadnutí je lávka v můstku chráněna dorazy a na břehu řetízky. Toto upevnění zajišťuje volný pohyb můstku na hladině při její libovolné výšce. Proti posunu je můstek zabezpečen dvěma lany (průměr 26 mm) vedenými z rohů nábrežního plováku na břeh a jako pojistka proti uplávání je ještě upevněn na protiproudni straně ke břehu řetězem (průměr 26 mm). Při vyšších vodních stavech nebo při větším počtu osob na návodním plováku (při úhlu mezi palubou a lávkou 2,5°) dojde ke kontaktu okraje nábrežního plováku s konstrukcí lávky. Nábrežní plovák je z tohoto důvodu chráněn dorazy.

2) přístupová lávka

Přístup na molo je řešen příhradovou ocelovou lávkou. Podlaha je tvořena kompozitovým roštem. Přejechod z lávky na břehový pilíř je tvořen mírně zaobleným přechodovým plechem v délce 30 cm s oválnými výstupky na šířku lávky. Přejechod na ponton (podlahu z roštu přes úložný výklenek) je pomocí 1,5 m ocelové lávky z plechu s oválnými výstupky s kloubem (v sedlu na pontonu uložená trubka TR 80/6). Zákryt výklenku roštem stejného typu jako podlaha lávky je na trubkových podporách s možností zdvihu při stavu vypuštění zdrže.

Lávka zahrnuje na obou koncích prostou posuvnou podporu prostřednictvím ½ TR 219/14. Čela konstrukce lávky a naproti tomu svislé stěny u úložných prahů jsou obloženy pryžovými dorazy.

Hlavní nosníky lávky jsou tvořeny oboustranně dvojicí I 240. Lávka je ztužena konstrukcí ze čtvercových trub v rovině mostovky i v rovině zábradlí. Užité průchozí šířka lávky je 1,5 m. Kraje lávky u podlahy zahrnují okopový plech. Zábradelní profily navařené na svislé příhradové konstrukce odpovídají rozestupu zábradlí pro volný přístup osob. Lávka staticky působí jako vzpěra s volnějším podélným posunem pro utlumení sil od přistávajících či vyvázaných plavidel. Volnější posun lávky na obou koncích je umožněn, krajní polohy posuvu jsou zajištěny jistíci řetízky Ni 13 mezi úchyty na pontonu, na okrajích pilíře a závěsy na bocích konstrukce lávky.

Lávka je opatřena následujícím protikoročním systémem:

Očištění povrchu otryskáním na Sa 2 ½ (podle ČSN ISO 8501-1)

Metalizace ZnAL 80 µm

Základní nátěr 80 µm

Mezivrstva 100 µm

Vrchní nátěr PUR v požadovaném RAL s ochranou proti UV 60 µm

Celková tloušťka nátěrového systému včetně metalizace 320 µm

3) kotevní prvky: kotevní vzpěra, kotevní lana, pojistný řetěz

Kotvení mola je realizováno dvěma lany od rohů krajního pontonu s úhlem odklonu od obrysu 45°. Kotevní úvazy jsou realizovány pomocí 8-pramenného protisměrně vinutého

pozinkovaného lana s duší PLASTFILL a technologií SUPERFILL typu QS 816 V(G) s pevností v tahu 1960 N/mm^2 . Mazaná ocelová duše je pokryta vrstvou z plastu. Pro všechny úvazy je navrženo lano průměru $D = 26 \text{ mm}$. Úprava zakončení lan musí zajišťovat stejnou únosnost jako lano. Na obou koncích jsou po kontrolním oměření osazení pontonů a provedení bloků provedena oka s očnicí a to technologií zalisování případně zápletem.

Okno na rohu pontonu je připojeno na prvek zabudovaný v rohu konstrukce pontonu. Okno pro břehové připojení je napojeno vázacím kruhem na kotevní břehový blok. Jako další pojistné jištění je navrženo kotvení řetězem s úhlem odklonu od obrysu 64° (vysokopevnostní řetěz třídy 8 dle EN 818 Ni 26).

4) základové bloky kotevních prvků

Základové bloky jsou provedeny z vyztuženého betonu C 30/37 XC3 XA1, maximální průsak 50 mm dle ČSN EN 12-390-8 na vrstvu podkladního betonu tloušťky 150 mm. Použitá výztuž je z oceli R 10 505. Do bloků jsou zavedeny mikropiloty, zachycující vnější zatížení jednotlivých bloků. Jednotlivé bloky zahrnují kromě hlav mikropilot s výztuží kolem hlavy pilot i vlastní obvodovou výztuž. Dále zahrnují tuhou kotevní troubu TR 324/10, na kterou je ve zhlaví nosně přivařena ocelová deska z plechu 20 mm s vázacím kruhem $D = 50 \text{ mm}$, z oceli S 355 a průměru kruhu 30 cm. Výztuž kolem hlav mikropilot je upravena s ohledem k tuhé výztuži v centrální části bloku. Tvary bloků Z3 a Z4 jsou v půdoryse čtvercové o straně 1,5 m s výškovým zešikmeným povrchem po svahu. Tvar bloku Z2 je v půdoryse čtvercový, však v místě opěrné zídky je roh upraven a od zídky oddilatován. Zešikmení bloků je přizpůsobeno skutečnému sklonu svahu. Vyztužení bloku je navrženo v souladu s touto úpravou. Opěrný blok vzpěrné lávky Z1 je v půdoryse obdélníkový o rozměrech 2,4 x 2,6 m. Směrem do řeky v délce 0,5 m je vytvořen úložný práh pro lávku (celková délka je tedy 3,1 m), který je v povrchu opatřen kotveným plechem tloušťky 14 mm. V rozích opěrného bloku ve směru do řeky jsou ocelové trubky osazeny naproti sobě, a zabrání tak vypadnutí lávky do stran. Po stranách opěrného bloku jsou osazeny závěsy jistícího řetězu. Závěsy jsou vytvořené do pravého úhlu svařenými plechy tloušťky 14 mm o rozměrech 0,25 x 0,25 m s vevařením čtvrtkruhu tyče DN 30 mm. Plechy jsou zakotveny táhly DN 16 k výztuži piloty. Konstrukce základového bloku Z1 a opěrné zídky přístupové komunikace jsou oddilatovány. Zbývající prostor v okolí jednotlivých bloků je dosypán výkopkem a zhutněn. U bloku Z1 je výkopek nahrazen těžkým kamenným záhozem. Terén v okolí bloků je urovnán. Mikropiloty jsou navrženy na výsledné zatížení jednotlivých bloků. Přenášejí tahové nebo tlakové síly. Jejich návrh zohlednil inženýrskogeologické podmínky podloží. Táhlá mikropiloty jsou tvořeny TR 70/12 z oceli S355. Mikropiloty jsou opatřeny protikorozní úpravou a jsou osazeny do vrtu $\varnothing 200 \text{ mm}$. Délka injektovaného kořene jednotlivé mikropiloty je 4,5 m.

5) přístupová komunikace

Přístup na lávku je řešen pomocí přístupové komunikace, jejíž povrch je proveden z řezané nepravidelné kamenné dlažby osazené do maltového lože na podkladní beton (Technické podmínky TP 78, kat. list KN C-2). Komunikace o užité šířce 1,5 m spojuje úroveň koruny hráze s úrovní pilíře přístupové lávky. Komunikace je opatřena jednostranným zábradlím výšky 1,1 m, s vodorovným členěním doplněným o trubkové vysunuté madlo pro vozíčkáře, které je uchyceno k návodní opěrné zídce. Návodní zídka je tvořena železobetonovou konstrukcí z betonu C 25/30 XC3 XA1. Použitá výztuž je z oceli R 10 505. Zeď je obložena ze strany od vody kamenným obkladem tloušťky 200 mm. Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem 2 % směrem k opěrné zídce vedoucí podél břehové hráze. Podél opěrné zídky je osazen odvodňovací žlab, který svede dešťové vody z hráze mimo opěrnou zídku. Opěrná zídka je tvořena železobetonovou konstrukcí z betonu C 25/30 XC3 XA1. Použitá výztuž je z oceli R 10 505. Výška zdi vychází z nivelety návodního okraje plánované cyklostezky a sice tak, že v příčném řezu plynule navazuje na příčný sklon cyklostezky. Zeď je obložena z pohledové strany kamenným obkladem tloušťky 200 mm. Na koruně zídky je osazeno zábradlí výšky 1,3 m. Pod zdmi je proveden hutněný podsyp ze štěrkodrti min. tloušťky 400 mm ke zlepšení únosnosti základové spáry.

6) prvky plavebního a informačního značení

Prvky informačního značení jsou provedeny jako ocelové nebo plastové tabule na nosné ocelové konstrukci a jsou umístěny na břehu u komunikace, na přístupové komunikaci k lávce a na plovoucím molu. Konstrukce jsou žárově pozinkovány a tabule jsou opatřeny retroreflexní folií.

Plavební znak A.6 (zákaz kotvení) +E.5 (povolené stání) + dodatková tabulka.

Plavební znak je umístěn na opěrné zídce přístupové komunikace k lávce do linie zábradlí. Nosné sloupky jsou tvořeny ocelovou trubkou Ø 102x4 mm žárově pozinkovanou min. tl. 80 µm, která je kotvená do opěrné zídky pomocí průvlekové kotvy HST – M10 v provedení z pozinkované oceli.

Tabule E.5 je o rozměrech 1,0 x 1,0 m z pozinkovaného ocelového plechu s dvojitým ohybem s postranními směrovými šipkami. Dodatková tabulka s textem „Pouze pro plavidla osobní lodní dopravy“ je umístěna pod tabulí E.5 a její spodní hrana je 2,1 m nad terénem. Uchycení tabule ke sloupku je provedeno pomocí běžných upínacích prostředků pro dopravní značky. Tabule A.6 je použita ze stávajícího rušeného znaku A.6.

Plavební znak E.8 (doporučené místo pro obrat)

Stávající plavební znak E.8 byl přemístěn o cca 40 m blíže ke stání pro osobní lodní dopravu. Nové umístění vyšlo z výsledků nautických experimentů (Modelový hydraulický výzkum vjezdového objektu přístavu Hluboká nad Vltavou, ČVUT v Praze, Fakulta

stavební, Katedra hydrotechniky, září 2010). Stávající tabule byla použita pro nový znak, který je umístěn na břehové hraně. Blok je navržen o půdorysných rozměrech 0,75x0,75 m a hloubce 1,0 m z betonu C25/30, který je vyztužený košem z KARI sítě. Nosné sloupky tvoří ocelové trubky Ø 102x4 mm žárově pozinkované min. tl. 80 µm, které jsou kotvené do základového bloku pomocí průvlekové kotvy HST – M10 v provedení z pozinkované oceli. Spodní hrana tabule je 2,1 m nad terénem. Uchycení tabule ke sloupku je provedeno pomocí běžných upínacích prostředků pro dopravní značky.

Vstupní brána

Název přístaviště je tvořen dvojicí tabulí, které jsou umístěny na příhradové konstrukci nad místem navázání rampy na stávající komunikaci. Jedna tabule s názvem „Hluboká nad Vltavou“ je směřována při pohledu na vodu, druhá při pohledu od vody. Příhradová konstrukce je provedena tak, aby na ní bylo možné umístit dvě tabule velikosti formátu A0 s informacemi o přístavišti, splavnění Vltavy a okolí. Na zábradlí vedle vstupní brány je umístěna tabule velikosti formátu A1 s jízdním řádem. Vitrínu tvoří uzamykatelná skříňka ve venkovním provedení, s bezpečnostním sklem.

V bezprostřední blízkosti jízdního řádu je umístěna tabule velikosti formátu A1 s provozním řádem. Tabule je provedena jako plastová a je opatřena odolnou retroreflexní folií. Tabule i vitrina jsou uchyceny do kovového rámu na dvou stojínách, které jsou připevněny k zábradlí.

Informační tabule na pontonu

I.1.	Vstup na vlastní nebezpečí	malá tabulka
I.2.	Nosnost mola a maximální počet osob	malá tabulka
I.3.	Návod na záchranu tonoucího	A.1 nebo A.2, provedení jako provozní řád u vstupní brány
I.4.	Evidenční číslo plovoucího zařízení	malá tabulka
I.5.	Nosnost mola a maximální počet osob	malá tabulka
I.6.	Provozní řád	A.1, provedení shodné jako provozní řád u vstupní brány

6. POPIS OBJEKTŮ Z HLEDISKA PROTIPOVODŇOVÉ BEZPEČNOSTI

Rozsah záplavových území a ohrožených lokalit v okolí toku Vltavy v předmětném úseku toku jsou zpracovaná firmou DHI a.s. (2010), pro Q_5 , Q_{20} a Q_{100} a příslušná mapa je uvedena v příloze povodňového plánu. Dle mapy záplavového území lze operativně reagovat na postupně zaplavované území a odklonit případnou evakuační trasu dle

momentální hydrometeorologické situace a místních podmínek na příjezdových komunikacích. Hladiny vody ve Vltavě pro výše uvedené Q_N v profilu přístaviště jsou uvedeny včetně průtoků v kapitole 4. Hydrologie velkých vod.

Přístaviště a přístupová komunikace v Hluboké nad Vltavou - Hamry

Přístaviště včetně přístupové komunikace je umístěno nad vjezdem do sportovního přístavu a dále (přístupová komunikace) na levém břehu Vltavy v záplavovém území Vltavy.

Využití přístaviště pro ukotvení plavidel je limitováno dosažením průtoků ve Vltavě v hodnotě $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje zastavení plavby.

Pro průtok Q_5 ($387 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$) odpovídá v profilu přístaviště hladina úrovní 373,16 m n.m. (dle údajů DHI a.s. z roku 2010) a pro průtok Q_{20} ($631 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$) odpovídá v profilu přístaviště hladina úrovní 374,18 m n.m.. Z výše uvedených hodnot hladin a průtoků vyplývá (viz. záplavová mapa), že levý břeh v profilu přístaviště není ohrožen průtoky v hodnotě Q_5 , ale ohrožují jej průtoky cca Q_{20} , které v této hodnotě představují zaplavení celého levého břehu Vltavy v rámci přilehlého sportovního areálu až po státní silnici. To znamená ukončení možnosti přístupu k přístavišti.

Přístaviště je z hlediska ohrožení povodňovými průtoky bezpečné. Nebezpečí představuje případné nahromadění splávi na návodní straně přístaviště (např. zachycení plovoucího stromu a hromadění dalších trosek v počáteční fázi povodně apod.), které může za nepříznivých okolností omezit pohyb přístaviště vzhledem ke stoupající hladině vody ve Vltavě. Nestandardní namáhání přístaviště může způsobit deformace na konstrukci přístaviště (deformace spojů jednotlivých částí apod.). V podstatě to samé nebezpečí hrozí při zimních povodních doprovázených chodem ledů, které se též mohou zachytit na návodní straně přístaviště a v kombinaci s dalšími ledovými jevy mohou omezit pohyb přístaviště vzhledem ke stoupající hladině vody ve Vltavě. Nestandardní namáhání přístaviště může způsobit deformace na konstrukci přístaviště (deformace spojů jednotlivých částí apod.).

Z výše uvedených důvodů je třeba v průběhu nástupu povodně objekt přístaviště kontrolovat a případně zajistit (např. ve spolupráci s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou) odstranění zachyceného splávi případně ledových ker apod., tak aby se přístaviště mohlo volně pohybovat v souladu se stoupající vodou.

PŘÍSTUPOVÉ A EVAKUAČNÍ CESTY

Přístaviště tzn. přístupová komunikace k přístavišti je napojena na pozemní komunikaci II/146. Hlavní příjezd do areálu je v místě stávající komunikace, která odbočuje ze silnice II/146 a pokračuje směrem k ubytovně a tenisovým kurtům. Přístupová (ústupová) cesta v nadjezí od přístaviště (tzn. nad vjezdem do sportovního přístavu) je vedena po levém břehu Vltavy podél břehové hrany sportovního přístavu a navazuje na zpevněné cesty ve sportovním areálu. Výšková úroveň přístupové respektive ústupové cesty se pohybuje v úrovni výškové kóty 374,00 m n.m., což představuje ohrožení průtoky z Vltavy v hodnotě menší než Q_{20} (dle záplavové mapy je předmětné území při průtoky Q_{20} ve Vltavě

zaplavené včetně sportovního areálu až po státní silnici).

Pro úplnost udáváme v místě vjezdu do sportovního přístavu i úroveň hladiny pro Q_{100} ($Q_{100} = 1004 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$), což představuje hodnotu 375,28 m n.m.. Tato záplava představuje masivní rozliv vody do přilehlého záplavového území na levém břehu Vltavy a to v souvislé ploše až po státní silnici. V lokalitě sportovního přístavu a tedy i přístaviště včetně přístupové komunikace to znamená zaplavení přilehlého terénu cca 128 cm hloubkou vody.

B. ORGANIZAČNÍ ČÁST

1. HLÁSNÁ A POVODŇOVÁ SLUŽBA

Ochrana před povodněmi je věcí jednotlivých dotčených fyzických a právnických osob. **Povodňová služba včetně zajišťování informací o stavech a průtocích na Vltavě pro přístaviště je organizována provozovatelem přístaviště.**

Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou informuje vlastníky (správce) nemovitostí v záplavovém území o vzniku povodně v souladu se svým povodňovým plánem.

VLASTNÍK PŘÍSTAVIŠTĚ (Ředitelství vodních cest ČR)

Vlastník přístaviště při zvyšujících se vodních stavech zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístaviště a jejich předání provozovateli přístaviště. Zajistí následující informace:

- stavy a průtoky na Vltavě na limnigrafické stanici kategorie „A“ České Budějovice - četnost odečtu po dosažení 1.SPA za setrvalé průtokové situace bude minimálně 1x denně – provozovatel získá tímto způsobem průběžný přehled o vývoji hydrologické situace po dosažení 1.SPA a zápis v povodňovém deníku dokládá činnost provozovatele v souvislosti se včasným shromážděním informací a pokud možno zajištěním předstihu pro provedení zabezpečovacích prací na přístavišti (1.SPA může být dosažen několik dní a potom po dalším výpadku dešťových srážek může být dosažen limit platný pro vyhlášení 2.SPA a případně 3.SPA a je tedy nutné, aby provozovatel dle 1.SPA byl „bdělý“ a včas identifikoval další nárůst stavů a průtoků směřujících ke kulminaci povodně, a který současně zvyšuje četnost výskytu nebezpečných situací z hlediska např. hromadění spláví v profilu přístaviště apod.), v případě nárůstu stavů a průtoků četnost odečtu stanoví provozovatel přístaviště na základě potřeby za dané hydrologické situace, informace o dosažených vodních stavech a průtocích a předpokládaném vývoji je možno je získat na www.pvl.cz nebo www.chmi.cz (včetně předpovědi počasí), v případě nedostupnosti Internetu dotazem přímo na vodohospodářském dispečinku Povodí Vltavy, státní podnik - závod České Budějovice

PROVOZOVATEL PŘÍSTAVIŠTĚ

Provozovatel přístaviště vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech příslušný stav povodňové aktivity pro přístaviště a zároveň zajistí dle vývoje hydrologické situace hlídkovou činnost (provozovatel určí hlídku, tzn. pracovníka, který v souladu s činností při jednotlivých stupních povodňové aktivity provede kontrolu přístaviště z hlediska vyklizení přístaviště před zastavením plavby, identifikaci ohrožení z hlediska zachyceného splávi a ledových jevů apod.) u přístaviště a následující opatření:

Zavedení povodňového deníku (příloha povodňového plánu), kde budou zapisovány tyto údaje:

- všechna provedená opatření ochrany před povodněmi,
- vyhlášení stupňů povodňové aktivity pro přístaviště,
- znění všech přijatých a odeslaných zpráv týkajících se ochrany před povodněmi,

POZOR ! KAŽDÝ ZÁPIS V POVODŇOVÉM DENÍKU MUSÍ BÝT PODEPSÁN

2. VYHLAŠOVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY

2.1. Ochrana přilehlého území

Povodňový orgán města Hluboká nad Vltavou ve spolupráci s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, státní podnik vyhlásí při zjištěném zvýšeném vodním stavu příslušný stav povodňové aktivity na Vltavě.

Úsek řeky Vltavy v profilu VD Hluboká nad Vltavou je zařazen do povodňového úseku Vltavy od ústí Malše po vtok do VD Hněvkovice. Platí pro něj stupně povodňové aktivity, které se určují podle limnigrafické stanice (hlásný profil „A“) České Budějovice takto:

ČESKÉ BUDĚJOVICE (VLTAVA)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	300	244
II. st. pohotovost	370	361
III. st. ohrožení	430	489

Získání informací o nárůstu stavů a průtoků ve Vltavě a tím určitého předstihu pro zorganizování zabezpečovacích prací umožňuje výše položený (situovaný v ř.km 249,7 tzn. cca 20 km nad přístavištěm) hlásný profil „A“ Březí:

BŘEZÍ (VLTAVA – Ř.KM 249,70)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	170	111
II. st. pohotovost	200	156

III. st. ohrožení	230	207
-------------------	-----	-----

Další výše položený hlásný profil „B“ je na Vltavě v Českém Krumlově (situovaný v ř.km 285,60 tzn. cca 56 km nad přístavištěm):

ČESKÝ KRUMLOV (VLTAVA – Ř.KM 285,60)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	185	70
II. st. pohotovost	200	89
III. st. ohrožení	220	115

Informaci o nárůstu stavů a průtoků na Malši, což je významný přítok Vltavy v Českých Budějovicích, lze získat z hlásného profilu „A“ Roudné, který je situovaný cca 5 km nad soutokem Malše s Vltavou v Českých Budějovicích (tzn. cca 15 km nad přístavištěm).

ROUDNÉ (MALŠE – Ř.KM 5,40)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	160	41,4
II. st. pohotovost	210	62,9
III. st. ohrožení	270	94,4

Další výše položený hlásný profil „A“ je na Malši v Římově (situovaný v ř.km 19,40 tzn. cca 29 km nad přístavištěm):

ŘÍMOV (MALŠE – Ř.KM 19,40)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	102	30,3
II. st. pohotovost	147	50,3
III. st. ohrožení	212	90,6

2.2. Ochrana přístaviště

STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY PRO PŘÍSTAVIŠTĚ JSOU STANOVENY NÁSLEDUJÍCÍM ZPŮSOBEM (KOMENTÁŘ KE STANOVENÍ SPA PRO PŘÍSTAVIŠTĚ):

První stupeň povodňové aktivity je vyhlášen v případě vydání varovné předpovědi ČHMÚ, nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě a to v tomto čase s ohledem na dosažení limitu pro zastavení plavby v předmětném úseku Vltavy.

Jedná se o situaci, kdy pro daný region hrozí výpadek nebezpečných dešťových srážek s předpokladem povodňové odezvy. Vlastník přístaviště zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístaviště. Provozovatel přístaviště za této situace zajistí provedení kontroly přístaviště v předstihu před dosažením limitu pro zastavení plavby tzn. průtoků $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Je třeba včas zjistit před dosažením limitu pro zastavení plavby zda na přístavišti nejsou ukotveny lodě (zajistit v případě potřeby jejich odstranění a nasměrování do ochranných přístavů). Současně provozovatel zkontroluje funkčnost ukotvení přístaviště a v rámci dané hydrometeorologické situace zjistí případně další skutečnosti, které by mohly ohrozit stabilitu přístaviště během povodně (např. zachycené splávi, vývrát stromu na levém břehu nad přístavištěm apod.).

Po dosažení průtoků v hlásném profilu „A“ České Budějovice v hodnotě $244 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což odpovídá průtoku Q_1 , při kterém lze předpokládat nebezpečný chod splávi zajistí provozovatel přístaviště 1x denně hlídkovou činnost na přístavišti.

Z hlediska výskytu ledových jevů je limitující pro zahájení hlídkové činnosti s četností 1x denně vyhlášení výstrahy ČHMÚ (případě Povodím Vltavy, státní podnik) na tvorbu nebezpečných ledových jevů (nebezpečné ledové jevy mohou za určitých okolností vzniknout i při nízkých průtocích).

Druhý stupeň povodňové aktivity pro přístaviště je vyhlášen při dosažení stavu pohotovosti v hlásném profilu České Budějovice tzn. $370 \text{ cm} / 361 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje z hlediska průtoků hodnotu cca o $26 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ menší než Q_5 (POZOR - tento stav a průtok představuje druhý stupeň povodňové aktivity pro úsek toku Vltavy, pro který platí stupně SPA z hlásného profilu „A“ České Budějovice).

Tento stav charakterizuje již výraznější zvýšení hladiny v toku Vltavy tzn. počátek povodně. V souvislosti s vývojem povodňové situace v místě přístaviště a případně ve spolupráci se správcem toku Povodím Vltavy, státní podnik a s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou zajišťuje hlídkovou činnost u přístaviště v intervalech limitovaných při 1.SPA. 2.SPA charakterizuje nástup povodně na Vltavě, při kterém lze těžko odhadnout množství neseného splávi (případně hromadění ledových jevů u přístaviště) a jeho bezpečný průchod podél přístaviště (situace se může poměrně rychle měnit, tudíž interval četnosti provozovatel přístaviště přizpůsobí aktuálnímu vývoji hydrometeorologické situace). Provozovatel za této situace musí být připraven na výzvu správce toku zajistit zabezpečovací práce na přístavišti (při nahromadění splávi nebo ledových jevů apod.).

Třetí stupeň povodňové aktivity pro přístaviště je vyhlášen při dosažení stavu ohrožení v hlásném profilu České Budějovice tzn. $430 \text{ cm} / 489 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje z hlediska průtoků hodnotu cca o $37 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ větší než Q_{10} (POZOR - tento stav a průtok představuje třetí stupeň povodňové aktivity pro úsek toku Vltavy, pro který platí stupně SPA z hlásného profilu „A“ České Budějovice).

V souvislosti s prognózou na další stoupání vody v toku k vybřežení tzn. k dosažení průtoku v úrovni Q_{20} , představuje tento stav a průtok ještě potřebnou časovou rezervu, kdy je možno provést prohlídku přístaviště před zaplavením přístupové cesty (průtok Q_{20} a vyšší zaplaví levý břeh Vltavy a odřízne možnost přístupu k přístavišti).

ČINNOSTI PROVÁDĚNÉ V RÁMCI POVODŇOVÉHO PLÁNU

Číslo	Prováděná činnost	Četnost
1.	Vlastník/provozovatel přístaviště	
	Zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístaviště a předává je provozovateli přístaviště	Po dosažení 1.SPA minimálně 1x denně V případě potřeby se četnost zvýší na základě aktuálního vývoje povodňové situace
1.1.	Aktualizace údajů v povodňovém plánu (personální obsazení povodňové čety, telefonní spojení)	1x měsíčně
2.	Provozovatel přístaviště	
2.1.	Vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech příslušný stav povodňové aktivity pro přístaviště	Při dosažení příslušných limitů dle povodňového plánu
2.2.	Vede povodňový deník	Průběžně po vyhlášení 1.SPA
2.3.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska vyklizení přístaviště před zastavením plavby	Po vyhlášení 1.SPA - jednorázově před dosažením limitu pro zastavení plavby
2.4.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska identifikace nebezpečné situace	Po vyhlášení 2.SPA – 1 denně případně častěji dle aktuální povodňové situace
2.5.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska identifikace nebezpečné situace před zaplavením přístupové cesty	Po vyhlášení 3.SPA - před vybřežením vody
2.6.	Zajistí provedení zabezpečovacích prací při vzniku nebezpečné situace na přístavišti (hromadění splávi nebo ledových jevů)	Po identifikaci nebezpečné situace – dle potřeby
3.	Odvolá postupně jednotlivé stupně povodňové aktivity	V závislosti na podkročení limitů platných pro jednotlivé SPA
4.	Zpracuje zprávu o povodni	Po opadnutí povodně

ROZHODUJÍCÍ LIMITY SPA PRO PŘÍSTAVIŠTĚ

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
	Hlásný profil České Budějovice	
I. st. bdělost	Vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě k dosažení limitu pro zastavení plavby tzn. $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.	
II. st. pohotovost	370	361
III. st. ohrožení	430	489

Stupně povodňové aktivity pro přístaviště (jsou odvozeny od obecně platných stupňů povodňové aktivity vyhlášených na základě dosažených limitů v hlásném profilu „A“ České Budějovice a platných pro předmětný úsek toku, ve kterém je umístěno přístaviště – 1.SPA respektuje z hlediska vyklizení přístaviště limit zastavení plavby) vyhláší na základě dosaženého vodního stavu ve Vltavě provozovatel přístaviště. O vyhlášení stupně povodňové aktivity se provede záznam v povodňovém deníku.

Ochrana objektu přístaviště spočívá v zorganizování hlídkové služby a případně povodňové čety, která zajišťuje organizaci a provedení preventivních opatření protipovodňové ochrany a provedení základních prací po opadnutí povodně ve smyslu činností uvedených v kapitole „Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity“.

3. ČINNOST PŘI JEDNOTLIVÝCH STUPNÍCH POVODŇOVÉ AKTIVITY

3.1. Technické a dokumentační zázemí

- povodňový plán
- projektová dokumentace

3.2. Preventivní opatření

- 1x denně vlastník přístaviště zjistí informace o vývoji hydrometeorologické situace v toku Vltavy u přístaviště (včasné zjištění vydání výstrah ČHMÚ na zvýšení stavů a průtoků ve Vltavě v profilu přístaviště), informace lze zjistit (včetně vydání výstrah) na Internetu adresa – www.chmi.cz nebo www.pvl.cz a údaje zapíše do provozního deníku, v případě vydání výstrahy informuje provozovatele přístaviště

- průběžně sleduje možnost příjmu varovné informace o možnosti vzniku extrémních hydrometeorologických jevů – www.chmi.cz
- 1x měsíčně ověří platnost všech údajů v povodňovém plánu, zejména s ohledem na personální obsazení povodňové čety a telefonní spojení

3.3. 1. STAV BDĚLOSTI

Vyhlášen při vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě k dosažení limitu pro zastavení plavby tzn. $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Provozovatel přístaviště zajistí sledování vývoje hydrometeorologické situace v lokalitě přístaviště a provádí zápis do povodňového deníku o výše uvedených skutečnostech. Provozovatel přístaviště informuje o vyhlášení stavu bdělosti vlastníka přístaviště a vedoucího povodňové čety a v případě potřeby zajistí jeho dostupnost případně mu nařídí pohotovost. Provozovatel přístaviště předběžně zajišťuje dostupnost mechanizace, která by v případě potřeby byla schopná provést odstranění zachyceného splávi u přístaviště případně v případě potřeby odstranit zachycené ledové kry nebo jiné ledové jevy. Provozovatel přístaviště průběžně plní opatření uvedená v povodňovém plánu.

Provozovatel přístaviště zajistí hlídkovou činnost v prostoru přístaviště. Hlídková činnost (jednorázová) se soustředí před dosažením limitu zatavení plavby v předmětném úseku Vltavy na zjištění a odstranění případně ukotvených lodí u přístaviště. Provozovatel přístaviště provede kontrolu ukotvení přístaviště a prostřednictvím povodňové hlídky zjišťuje skutečnosti, které by mohly ohrozit přístaviště během povodně. Jedná se především o identifikaci ledů, splávi, zachycených stromů případně jiných předmětů u levého břehu Vltavy nad přístavištěm, které by mohly během povodně ohrozit stabilitu přístaviště. V případě potřeby po dohodě se správcem toku zajistí jejich bezpečné odstranění.

3.4. 2. STAV POHOTOVOSTI

Druhý stupeň povodňové aktivity pro přístaviště je vyhlášen při dosažení stavu pohotovosti v hlášeném profilu České Budějovice tzn. $370 \text{ cm}/361 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje z hlediska průtoků hodnotu cca o $26 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ menší než Q_5 (POZOR - tento stav a průtok představuje druhý stupeň povodňové aktivity pro úsek toku Vltavy, pro který platí stupně SPA z hlášeného profilu „A“ České Budějovice).

Vyhlášení provede provozovatel přístaviště a o vyhlášení 2. stupně povodňové aktivity informuje vlastníka přístaviště. Provozovatel přístaviště organizuje hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka kontroluje přístaviště) na přístavišti v souvislosti s

vývojem hydrometeorologické situace a zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu povodně a prognóze vývoje vodních stavů a průtoků na Vltavě v profilu přístaviště a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. V případě potřeby prostřednictvím povodňové čety zajistí odstranění zachyceného splávní nebo ledových ker. V případě, že odstranění zachycených předmětů na přístavišti přesahuje možnosti technických prostředků dosažitelných provozovatelem přístaviště, zorganizuje provozovatel přístaviště po dohodě s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou zabezpečovací práce s pomocí techniky zajištěné prostřednictvím povodňové komise města. V případě nouze lze též využít technické prostředky HZS a případně správce toku Povodí Vltavy, státní podnik.

3.5. 3. STAV OHROŽENÍ

Třetí stupeň povodňové aktivity pro přístaviště je vyhlášen při dosažení stavu ohrožení v hlásném profilu České Budějovice tzn. 430 cm / 489 m³.s⁻¹, což představuje z hlediska průtoku hodnotu cca o 37 m³.s⁻¹ vyšší než Q₁₀ (POZOR - tento stav a průtok představuje hodnotu mezi druhým a třetím stupněm povodňové aktivity pro úsek toku Vltavy, pro který platí stupně SPA z hlásného profilu „A“ České Budějovice).

Vyhlášení provede provozovatel přístaviště a o vyhlášení 3. stupně povodňové aktivity informuje vlastníka přístaviště. Provozovatel přístaviště organizuje hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka kontroluje přístaviště) na přístavišti v souvislosti s vývojem hydrometeorologické situace a zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu povodně a prognóze vývoje vodních stavů a průtoků na Vltavě v profilu přístaviště a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. V případě potřeby prostřednictvím povodňové čety zajistí odstranění zachyceného splávní nebo ledových ker. V případě, že odstranění zachycených předmětů na přístavišti přesahuje možnosti technických prostředků dosažitelných provozovatelem přístaviště, zorganizuje provozovatel přístaviště po dohodě s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou zabezpečovací práce s pomocí techniky zajištěné prostřednictvím povodňové komise města. V případě nouze lze též využít technické prostředky HZS a případně správce toku Povodí Vltavy, státní podnik.

Před zaplavením přístupové cesty provede poslední kontrolu přístaviště a předá zprávu o zjištěných skutečnostech na povodňovou komisi města Hluboká nad Vltavou a informuje vlastníka přístaviště. V případě potřeby informuje o stavu přístaviště také správce toku Povodí Vltavy, státní podnik.

3.6. Opatření při průběhu povodně

Provozovatel přístaviště zajistí průběžné dokumentování povodně tzn. fotografickou dokumentaci případně videozáznam, dokumentování vzniklých škod na přístavišti a průběžné shromažďování veškerých podkladů dotýkajících se činností při povodni. Tyto zdokumentované informace budou tvořit podklad pro zprávu o povodni.

3.7. Opatření po opadnutí povodně

Pominou-li příčiny nebezpečí povodně, odvolává provozovatel přístaviště jednotlivé stupně povodňové aktivity (zápisem v povodňovém deníku).

Provozovatel přístaviště zajistí postupnou obnovu provozu přístaviště.

Zajistí odstranění bahnitých nánosů z objektu přístaviště a přilehlé přístupové cesty.

Zajistí odbornou prohlídku objektu přístaviště za účelem posouzení jejich stavu, podmínky obnovení provozu přístaviště a zjištění celkových povodňových škod momentálních i následných spojených s přerušением provozu a návrhu opatření k jejich odstranění ve sledu podle důležitosti.

Zprávu o provedené prohlídce a soupis škod (příloha č.19. - zpráva o povodni) předkládá provozovatel přístaviště povodňové komisi města Hluboká nad Vltavou a Povodí Vltavy, státní podnik.

4. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ

Seznam a telefonní spojení na členy povodňové komise města Hluboká nad Vltavou je uveden ve společných přílohách pro povodňový plán a provozní řád v příloze číslo 10.

Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou zajišťuje přenos informací o hrozícím povodňovém nebezpečí a dosažených stupních povodňové aktivity a vlastní nebo provozovatel přístaviště případně předává povodňové komisi města Hluboká nad Vltavou informace o situaci na přístavišti a o provedených opatřeních v rámci protipovodňové ochrany přístaviště.

Další důležitá telefonní čísla a kontakty jsou vzhledem k snadné operativní aktualizaci uvedeny ve společných přílohách pro povodňový plán a provozní řád v samostatné příloze číslo 16.

5. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ POVODŇOVÉHO PLÁNU

Provozovatel přístaviště

Telefon

Osoba odpovědná za dodržování povodňového plánu – Povodňová komise (četa) provozovatele přístaviště:

Vedoucí povodňové čety:

Zástupce vedoucího povodňové čety:

Členové povodňové čety:

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- provozovatel přístaviště je povinen tento plán dodržovat a řídit se jím
- členové povodňové čety budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě u provozovatele přístaviště
- nastanou-li změny v předpokladech, ze kterých povodňový plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit
- při změně členů povodňové čety budou do povodňového plánu, kap.B.5., doplněny příslušná jména a telefonní spojení

C. GRAFICKÁ ČÁST

1. SEZNAM PŘÍLOH

SPOLEČNÉ PŘÍLOHY PRO POVODŇOVÝ A PROVOZNÍ ŘÁD

A. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

Př.č.1.	F 1 11 02	Situace 1 : 200
Př.č.2.	F 1 11 06	Příčný řez A-A 1 : 100
Př.č.3.	F 1 11 07 1	Plovoucí molo 1 : 100
Př.č.4.	F 1 11 07 2	Vystrojení mola 1 : 100
Př.č.5.	F 1 11 07 3	Vystrojení zábradlí 1 : 20, 1 : 5
Př.č.6.	F 1 11 07 4	Lávka (púdorys, řezy) 1 : 20, 1 : 5
Př.č.7.	F 1 11 08	Základové bloky 1 : 100, 1 : 20, 1 : 10
Př.č.8.		Mapa záplavového území
Př.č.9.		Evidenční listy hlásných profilů
Př.č.10.		PK Hluboká nad Vltavou
Př.č.11.		Seznámení s PP
Př.č.12.		Tabulka aktualizací PP
Př.č.13.		Seznámení s PŘ
Př.č.14.		Tabulka aktualizací PŘ
Př.č.15.		Fotopříloha
Př.č.16.		Seznam důležitých spojení

B. Provozní a povodňová dokumentace

Př.č.17.		Povodňový deník
Př.č.18.		Provozní deník
Př.č.19.		Osnova zprávy o povodni
Př.č.20.		Harmonogram cyklické údržby

Příloha č. 7.3

POVODŇOVÝ PLÁN

pro provoz přístaviště

„Hluboká nad Vltavou - Hamry“

„Stání pro osobní lodní dopravu na řece“

Vodní tok: Vltava ř. km 228,295

Katastrální území: Hluboká nad Vltavou, ČHP 1 – 06 – 03 - 060



ADON
IX,
spol.
s r.o.,
Bratra
nců
Vever
kovýc
h 645,
530
02
Pardu
bice
Leden
2014

POVODŇOVÝ PLÁN SCHVÁLIL:

Vlastník/Provozovatel přístaviště

ODBORNÉ STANOVISKO SPRÁVCE TOKU:

Správce vodního toku – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5
Závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 370 01 České Budějovice

SOULAD S POVODŇOVÝM PLÁNEM PROVEDL :

Městský úřad Hluboká nad Vltavou

Dne :

Č.j. :

Podpis, razítko

OBSAH

A.	VĚCNÁ ČÁST	4
1.	Základní identifikační údaje	4
2.	Právní předpisy a normy	6
3.	Podklady pro zpracování povodňového plánu	6
4.	Hydrologie velkých vod	7
5.	Situace a popis přístaviště	9
6.	Popis přístaviště z hlediska protipovodňové bezpečnosti	13
B.	ORGANIZAČNÍ ČÁST	15
1.	Hlásná a povodňová služba	15
2.	Vyhlašování stupňů povodňové aktivity	16
3.	Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity	20
4.	Důležitá telefonická spojení	23
5.	Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu	24
6.	Závěrečná ustanovení	24
C.	GRAFICKÁ ČÁST	25
1.	Seznam příloh	25

A. VĚCNÁ ČÁST

1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Účel	Přístaviště pro osobní lodní dopravu na Vltavě
Umístění přístaviště	Hluboká nad Vltavou u levého břehu, ve vzdálenosti cca 160 m pod silničním mostem v Hluboké nad Vltavou
Vodní tok	Vltava ř. km 228,295 (ČHP 1-06-03-060)
Obec	Hluboká nad Vltavou
Katastrální území	k.ú. Hluboká nad Vltavou 639605
Obec s rozšířenou působností	České Budějovice
Kraj	Jihočeský
Projektant	Pöyry Environment a.s. Pobočka Praha Bezová 1658 147 14 Praha 4
Investor (vlastník)	Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1
Správce vodního toku	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8 150 24 Praha 5
Zpracovatel povodňového plánu	ADONIX, spol. s r.o. Bratranců Veverkových 645 530 02 Pardubice
Výškový systém	všechny výškové kóty jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání
Příslušný vodoprávní úřad	Magistrát města České Budějovice Odbor ochrany životního prostředí Náměstí Přemysla Otakara II. č.1 a č.2 370 92 České Budějovice
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Hluboká nad Vltavou Masarykova 36 373 41 Hluboká nad Vltavou

Příslušný povodňový orgán **v době mimo povodeň** – Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Oddělení životního prostředí

Příslušný povodňový orgán **v době povodně** – Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou

PROVOZOVATEL PŘÍSTAVIŠTĚ: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR
organizační složka státu zřízená Ministerstvem
dopravy ČR
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

2. PRÁVNÍ PŘEDPISY

Povodňový plán byl zpracován na základě níže uvedených právních předpisů:

- **Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů**
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), samostatná působnost obce, přenesená působnost a pověřený obecní úřad, ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č.239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů**
- **Zákon č.240/2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů**
- Zákon č.305/2000 Sb., o povodích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.7/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.471/2001Sb., o technicko-bezpečnostním dohledu nad vodními díly
- Vyhláška Ministerstva zemědělství č.333/2003 Sb., kterou se mění vyhláška č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností, souvisejících se správou vodních toků
- Metodický pokyn odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí č.9/2011 k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (publikovaný ve Věstníku MŽP částka 11/2011)

3. Doplnující technické a správní podklady:

- Odvětvová technická norma vodního hospodářství - TNV 75 2931 Povodňové plány
- Odborné pokyny pro hlásnou povodňovou službu – www.chmi.cz
- Projektová dokumentace
- Místní šetření zpracovatele povodňového plánu
- Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou
- Evidenční list limnigrafické stanice „A“ v hlásném profilu České Budějovice a výše položené hlásné profily na Vltavě a Malši
- Záplavové území při Q_5 , Q_{20} a Q_{100} v profilu VD Hluboká nad Vltavou a okolí

4. HYDROLOGIE VELKÝCH VOD

4.1. Úvod

Povodňový plán řeší opatření potřebná k odvrácení, nebo zmírnění povodňových škod,

ke kterým by mohlo dojít v případě nahromadění splávi u přístavního mola nebo při omezení pohybu přístaviště ve vztahu ke stoupající hladině vody ve Vltavě a případně při dalších nespecifikovaných krizových situacích spojených se zvýšenými stavy a průtoky ve Vltavě.

4.2. Hydrologický režim a charakteristika území

Hydrologické poměry

Povodí Vltavy k profilu jezu VD Hluboká nad Vltavou (pod Bezdrevským potokem)

Číslo hydrologického pořadí 1-06-03-050

Plocha povodí 3 313,62 km²

Průběh velkých vod a úrovně hladin na Vltavě v úrovni přístaviště (ř.km 228,295) je uveden v následující tabulce:

Q_N	Hladina (Bpv)	Průtok (Q) v m ³ .s ⁻¹
Q_1		190
Q_2		263
Q_5	372,50	387
Q_{10}		500
Q_{20}	373,38	631
Q_{50}		830
Q_{100}	374,56	1004

Pro výpočty (které provedla firma DHI a.s. v roce 2010) úrovně hladin byly použity aktuální hodnoty n-letých vod, z novelizovaného katastru vodnosti, zpracované ČHMÚ – pobočka České Budějovice (dopis značky 374/10 ze dne 13.8.2010 – základní hydrologické údaje třídy II. dle ČSN 75 1400).

Pro orientaci (informaci) jsou uvedeny i hodnoty průtoků Q_{Md} a průměrného průtoku včetně ročního úhrnu srážek.

M-denní průtoky (Q_{Md}) v m³.s⁻¹

N	30	60	90	180	270	355	364
Q_{Md}	63,4	45,6	36,5	22,3	14,1	6,4	4,1

Průměrný průtok dlouhodobý roční průtok 30,10 m³/s

Průměrný roční úhrn srážek 739 mm

Řeka Vltava

Celková délka Vltavy je cca 430,30 km. Hlavní pramen (Teplé Vltavy) vyvěrá na Šumavě na východním svahu Černé hory, 4,5 km jihozápadně od obce Kvilda, nedaleko hranice s Německem, kterou v první části toku sleduje. Pro určení ohrožených lokalit v předmětném okolí toku Vltavy jsou použita záplavová území zpracovaná firmou DHI a.s. pro Q_5 , Q_{20} a Q_{100} .

Nebezpečné povodňové průtoky lze v tomto místě očekávat především z regionálních dešťů, které zasahují velká území, prakticky celé povodí dotčených toků, vyznačují se denními srážkovými úhrny nad 20 mm celoplošně, s výrazným orografickým efektem (vyšší úhrny s rostoucí nadmořskou výškou), dlouhou dobou trvání (řádově desítky hodin až několik dní). Jejich intenzita je menší než u místních dešťů, ale jejich objem je značný. Regionální deště doprovázejí oblast tlakové níže, vznikají ve složitě oblačnosti ve frontách. Zvýšené vodní stavy na drobných tocích většinou nepůsobí vážnější potíže, avšak na větších už ano. Povodňové vlny se vyvíjejí relativně pomalu a jejich vývoj lze obvykle poměrně dobře předpovídat. Z hlediska možností ochrany před povodněmi představují typ povodně, u které lze provádět operativní opatření ke snížení škod ještě před nástupem povodňové vlny.

Další nebezpečí pro přístaviště představují zimní a jarní povodně způsobené táním sněhové pokrývky, popřípadě v kombinaci s dešťovými srážkami zimní povodně způsobené ledovými jevy na tocích i při relativně menších průtocích. Tyto povodně se vyskytují nejvíce na podhorských tocích, ale mohou postupovat i dále do nížinných úseků velkých toků. Z hlediska ohrožení přístaviště se jedná o zadržení ledových ker a tříště u mola případně v kombinaci s námrazou (případně s dalšími ledovými jevy) na bocích betonových plováků. Nahromaděný led může mít nebezpečný vliv na pohyb přístaviště ve vztahu ke stoupající hladině vody ve Vltavě případně může přístaviště staticky namáhat v jiné poloze, než bylo projektováno, což může způsobit deformace propojení a uchycení jednotlivých konstrukcí apod..

Místní deště tzn. srážkové epizody krátkého trvání (řádově desítky minut), vysoké intenzity (nad 20 mm za hodinu), zasahující malou plochu, která zpravidla nebývá větší než 50 km². Tyto deště vznikají z ojedinělých místně vyvinutých oblaků typu Cumulus nebo Cumulonimbus. Jejich následky mohou být místně katastrofální, a to dokonce v místech, kde není žádná vodoteč. Nedají se téměř vůbec předpovídat, respektive prostorově a časově lokalizovat. Tento typ povodně prakticky nemůže ani v extrémním případě ohrozit přístaviště.

4.3. Zimní režim

Tání sněhu s deštěm je zimní obdobou povodní z regionálních dešťů, kterými je také doprovázeno. Intenzita deště bývá zpravidla menší než v létě, avšak v kombinaci s dalšími faktory, jako jsou teplý vítr a promrzlá půda bývají následky obdobné. Tyto povodně bývají často zpočátku doprovázeny ledochody.

Ledové povodně vznikají většinou při nízkých průtocích. Často k jejich vzniku přispívá činnost člověka, respektive provoz MVE, kdy i drobné změny průtoku vedou k porušení vytvořené ledové celiny v jezových zdržích, která se rozláme, kolmo naskládá a vytvoří ledové bariery, které pak vzdouvají vodu. Mohou tak vzniknout lokální problémy.

Z hlediska možnosti výskytu zimních tzv. "ledových" povodní, způsobených ledovými jevy většinou při relativně nízkém průtoku není objekt přístaviště situován v úseku s extrémním výskytem ledových jevů, ale při transportu ledových ker a tříště může dojít k jejich zachycení u přístaviště, což může mít nebezpečné důsledky z hlediska statického

namáhání konstrukce přístaviště i vzhledem ke vzniku deformací propojení jednotlivých konstrukcí. Současně může být omezen pohyb přístaviště ve vztahu ke zvyšujícím se vodním stavům a průtokům ve Vltavě.

5. SITUACE A POPIS PŘÍSTAVIŠTĚ

Popis přístaviště a souvisejícího okolí

Přístaviště se nachází v katastrálním území Hluboká nad Vltavou – k. ú. 639605. Jedná se o území, které je součástí vodního toku nebo leží v jeho těsné blízkosti. Přístaviště pro osobní lodě je situováno cca 160 pod silničním mostem v Hluboké nad Vltavou. Základové bloky a přístupová komunikace jsou umístěny na levém břehu Vltavy. Břeh je tvořen úbočím ochranné hráze, na jejímž vrcholu se nachází nezpevněná komunikace. Stání je provedeno tak, aby umožnilo bezpečné nastoupení do plavidla nebo vystoupení z plavidla na břeh. Spojení mezi stáním plavidla a břehem je provedeno jako bezbariérové. Technologické vybavení stání se sestává zejména z vázacích prvků, záchranného kruhu a zábradlí.

Od stání přístaviště je řešen systém cyklostezek, který bude napojen v místech plánovaných cyklostezek investovaných Městem Hluboká nad Vltavou.

Přístaviště je napojeno u mostu přes Vltavu na pozemní komunikaci č.146 Hluboká nad Vltavou – České Budějovice (ulice Podskalí na levém břehu a Pražská na pravém břehu Vltavy). Hlavní příjezd k přístavišti je v místě napojení příjezdové komunikace u mostu, která odbočuje po levém břehu Vltavy a pokračuje směrem k přístavišti.

Přístaviště se sestává z následujících částí:

- 1) plovoucí železobetonové molo**
- 2) přístupová lávka**
- 3) kotevní prvky: kotevní lana, pojistný řetěz**
- 4) základové bloky kotevních prvků**
- 5) přístupová komunikace (část zpevněného úseku stávající komunikace)**
- 6) prvky plavebního a informačního značení**

1) plovoucí železobetonové molo

Plovoucí můstek se skládá ze dvou betonových plováků o šířce 2,4 m, délce 10 m a výšce boku 1,85 m, která se na přistávací hraně postupně snižuje na 1,45 m, což umožňuje pohodlný nástup do plavidel s různou výškou boku. Betonové plováky jsou tvořeny palubou, boky, dvěma příčnými přepážkami a podhonorými čely ze železobetonové skořepiny o tloušťce 80 mm. Vnitřní prostor je kompletně vyplněn extrudovaným polystyrenem. Jednotlivé pontony byly schváleny ČLPR dopisem číslo IO-0420/09/Er ze dne 29.10. 2009.

Konstrukce plováků je natolik pevná, že odolá zamrznutí v ledu i při kolísání hladiny. Použitý beton má pevnost 25 MPa. Horní plochy plováků (paluba) mají protiskluzovou úpravu, která je docílena protiskluzovým nátěrem na bázi akrylátové pryskyřice

(VULCAN U.V.. Zbývající povrch betonu je chráněn proti povětrnostním vlivům ochranným nátěrem MC – 702 (MC Bauchemie Plzeň).

Plováky jsou vzájemně spojeny boky do celku o šířce 4,8 m. Spoje jsou pevné, které neumožňují vzájemný pohyb plováků, takže plováky působí jako jeden celek. Spoje jsou provedeny tak, že v boku každého plováku je provedena drážka tvaru T, takže po přistavení plováků vedle sebe vznikne drážka tvaru H, do níž se vsouvá spojovací člen příslušného tvaru. Spoje jsou zapuštěny pod úroveň paluby a otvor je zarovnán kompozitovým víkem s překrytím nerez plechem. Na celém můstku jsou použity dva spojovací prvky.

Návodní plovák je na protiproudni straně vysoký 1,85 m a jeho výška postupně klesá až na 1,45 m na poproudni straně. Uvedená úprava slouží k pohodlnějšímu nastupování cestujících do plavidel.

Vystrojení plováků

V rozích plováku jsou úchyty upevňovacích lan. Vzhledem k výpočtovým silám v lanech jsou úchyty z plechu tloušťky 20 mm a k plovákům jsou upevněny osmi šrouby M24, které jsou součástí armování plováku. Kolem plováku mimo přechodu na návodní plovák je ocelové pozinkované zábradlí o výšce 1 100 mm, které je k plováku připevněno chemickými kotvami. Na nábrežní hraně ve vybrání plováku v místech pod podélnými nosníky lávky jsou dorazy, které chrání hranu plováku před poškozením při dosednutí lávky na plovák. Dorazy jsou připevněny k plováku zavrtanými kotvami. Návodní plovák je u přistávací hrany vybaven dvěma uvazovacími pacholaty dimenzovanými na úvaznou sílu 60 kN. Každé pachole je po obvodu přivařeno k základovému plechu tloušťky 12 mm, který je zakomponován do armování plováku tak, že jeho horní plocha je v jedné rovině s palubou plováku. Přistávací hrana je opatřena plastovou oděrkou. Na čelech návodního plováku mimo přistávací hrany a na spoji obou plováků je ocelové pozinkované zábradlí o výšce 1 100 mm, které je k plovákům připevněno chemickými kotvami. Na šikmé části paluby je zábradlí doplněno shora uchopitelným madlem ve výšce 900 mm. Na zábradlí můstku jsou umístěny dva záchranné kruhy.

Ukotvení můstku

Můstek je vzepřen proti břehu lávkou, která je v můstku i na břehu volně položena a proti rázům je chráněna pryžovými dorazy. Toto upevnění zajišťuje volný pohyb můstku na hladině při její libovolné výšce. Proti posunu je můstek zabezpečen dvěma lany vedenými z rohů nábrežního plováku na břeh a jako pojistka proti uplávání je ještě upevněn na protiproudni straně ke břehu řetězem. Při vyšších vodních stavech nebo při větším počtu osob na návodním plováku (při úhlu mezi palubou a lávkou 2,5°) dojde ke kontaktu okraje nábrežního plováku s konstrukcí lávky. Nábrežní plovák je z tohoto důvodu chráněn dorazy.

2) přístupová lávka

Lávka je dlouhá 16,4 m, široká 1,86 m s užitnou šířkou 1,5 m. Základem lávky jsou 2 profily I 24 a 2 profily U24. Mezi profily je příhradová konstrukce z jekl profilů 90x90x4. Lávka je dále vyztužena svislou příhradovou konstrukcí z jekl profilů 90x90x4 s horním profilem 140x140x4,5 a překryta kompozitovým pororoštem Prefapor. Lávka je v můstku

i na břehu volně položena a proti rázům je chráněna pryžovými dorazy. Proti vypadnutí je lávka v můstku chráněna zarážkami a na břehu řetízky.

3) kotevní prvky: kotevní lana, pojistný řetěz

Kotvení mola je řešeno prostřednictvím lávky, která plní kromě přístupové funkce ještě funkci vzpěry. Molo je pružně kotveno kotevními ocelovými lany ukotvenými do železobetonových základových bloků a pojistným, volně položeným řetězem. Kotvení mola je realizováno dvěma lany od rohů krajního pontonu. Kotevní úvazy tvoří 8-pramenné protisměrně vinuté pozinkované lano s pevností v tahu 1960 N/mm^2 . Na obou koncích jsou provedena oka. Oko na rohu pontonu je připojeno na prvek zabudovaný v rohu konstrukce pontonu. Oko pro břehové připojení je napojeno vázacím kruhem na kotevní břehový blok. Jako další pojistné jištění je realizováno kotvení řetězem, s použitím vysokopevnostního řetězu třídy 8 dle EN 818 Ni 26.

4) základové bloky kotevních prvků

Základové bloky jsou provedeny z vyztuženého betonu C 30/37 XC3 XA1, maximální průsak 50 mm dle ČSN EN 12-390-8 na vrstvu podkladního betonu tloušťky 150 mm. Použitá výztuž je z oceli R 10 505. Do bloků jsou zavedeny mikropiloty, zachycující vnější zatížení jednotlivých bloků. Jednotlivé bloky zahrnují kromě hlav mikropilot s výztuží kolem hlavy pilot i vlastní obvodovou výztuž. Dále zahrnují tuhou kotevní troubu TR 324/10, na kterou je ve zhlaví nosně přivařena ocelová deska z plechu 20 mm s vázacím kruhem $D = 50 \text{ mm}$, z oceli S 355 a průměru kruhu 30 cm. Výztuž kolem hlav mikropilot je upravena s ohledem k tuhé výztuži v centrální části bloku. Tvary bloků Z2, Z3 a Z4 jsou v půdoryse čtvercové o straně 1,5 m s výškovým zešíkmeným povrchem po svahu. Opěrný blok vzpěrné lávky Z1 je v půdoryse obdélníkový o rozměrech 2,4 x 2,6 m. Směrem do řeky v délce 0,5 m je vytvořen úložný práh pro lávku (celková délka je tedy 3,1 m), který je v povrchu opatřen kotveným plechem tloušťky 14 mm. V rozích opěrného bloku ve směru do řeky jsou ocelové trubky osazeny naproti sobě, a zabrání tak vypadnutí lávky do stran. Po stranách opěrného bloku jsou osazeny závěsy jisticího řetězu. Závěsy jsou vytvořené do pravého úhlu svařenými plechy tloušťky 14 mm o rozměrech 0,25 x 0,25 m s vevařením čtvrtkruhu tyče DN 30 mm. Plechy jsou zakotveny táhly DN 16 k výztuži piloty. Zbývající prostor v okolí jednotlivých bloků je dosypán výkopkem a zhutněn. U bloku Z1 je výkopek nahrazen těžkým kamenným záhozem. Terén v okolí bloků je urovnán. Mikropiloty jsou navrženy na výsledné zatížení jednotlivých bloků. Přenášejí tahové nebo tlakové síly. Jejich návrh zohlednil inženýrskogeologické podmínky podloží. Táhla mikropilot jsou tvořeny TR 70/12 z oceli S355. Mikropiloty jsou opatřeny protikorozi úpravou a jsou osazeny do vrtu $\varnothing 200 \text{ mm}$. Délka injektovaného kořene jednotlivé mikropiloty je 4,5 m.

5) přístupová komunikace

Přístup na lávku je řešen pomocí přístupové komunikace. Komunikace spojuje úroveň koruny ochranné hráze s úrovní přístupové lávky. Komunikace je provedena v maximálním sklonu 1:12 o užité šířce 1,5 m. Komunikace je opatřena zábradlím umožňujícím přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Ve výšce 0,25 m od nášlapné plochy je zábradlí opatřeno vodící tyčí, v úrovni 0,9 m madlem. Nášlapná

plocha je z řezané kamenné dlažby. V úseku od stávající lávky u elektrárny po napojení rampy na korunu hráze došlo ke zpevnění stávající komunikace v šířce 3,0 m. Délka úseku je 10,1 m. Skladba komunikace je navržena jako občasně pojižděná komunikace nákladními vozidly.

6) prvky plavebního a informačního značení

Prvky informačního značení jsou provedeny jako ocelové nebo plastové tabule na nosné ocelové konstrukci a jsou umístěny na břehu u komunikace, na přístupové komunikaci k lávce a na plovoucím molu. Konstrukce jsou zároveň pozinkovány a tabule jsou opatřeny retroreflexní folií.

Vstupní brána

Název přístaviště tvoří dvojice tabulí, které jsou umístěny na příhradové konstrukci nad místem navázání přístupové komunikace k molu na stávající komunikaci. Jedna tabule s názvem „Hluboká nad Vltavou – Hamry“ je směřována při pohledu na vodu, druhá při pohledu od vody. Příhradová konstrukce je provedena tak, aby na ní bylo možné umístit dvě tabule velikosti formátu A0 s informacemi o přístavišti, splavnění Vltavy a okolí.

Jízdní řád a Provozní řád u vstupní brány

Na ocelové konstrukci vedle vstupní brány je umístěna tabule velikosti formátu A1 s jízdním řádem. Vitrínu tvoří uzamykatelná skříňka ve venkovním provedení s bezpečnostním sklem. V bezprostřední blízkosti jízdního řádu je umístěna tabule velikosti formátu A1 s provozním řádem. Tabule je provedena jako plastová opatřena odolnou retroreflexní folií. Tabule i vitrína jsou uchyceny do kovového rámu na dvou stojinách, které jsou připevněny k zábradlí

Informační tabule na pontonu

I.1.	Vstup na vlastní nebezpečí	malá tabulka
I.2.	Nosnost mola a maximální počet osob	malá tabulka
I.3.	Návod na záchranu tonoucího	A.1 nebo A.2, provedení jako provozní řád u vstupní brány
I.4.	Evidenční číslo plovoucího zařízení	malá tabulka
I.5.	Nosnost mola a maximální počet osob	malá tabulka
I.6.	Provozní řád	A.1, provedení shodné jako provozní řád u vstupní brány

6. POPIS OBJEKTŮ Z HLEDISKA PROTIPOVODŇOVÉ BEZPEČNOSTI

Rozsah záplavových území a ohrožených lokalit v okolí toku Vltavy v předmětném úseku toku jsou zpracovány firmou DHI a.s. (2010), pro Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ a příslušná mapa je

uvedena v příloze povodňového plánu. Dle mapy záplavového území lze operativně reagovat na postupně zaplavované území a odklonit případnou evakuační trasu dle momentální hydrometeorologické situace a místních podmínek na příjezdových komunikacích. Hladiny vody ve Vltavě pro výše uvedené Q_N v profilu přístaviště jsou uvedeny včetně průtoků v kapitole 4. Hydrologie velkých vod.

Přístaviště a přístupová komunikace v Hluboké nad Vltavou - Hamry

Přístaviště umístěné cca 160 m pod silničním mostem v Hluboké nad Vltavou a přístupová komunikace vedoucí k přístavišti po levém břehu Vltavy jsou situovány v záplavovém území Vltavy.

Využití přístaviště pro ukotvení plavidel je limitováno dosažením průtoků ve Vltavě v hodnotě $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje zastavení plavby.

Pro průtok Q_5 ($387 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$) odpovídá v profilu přístaviště hladina úrovní 372,50 m n.m. (dle údajů DHI a.s. z roku 2010) a pro průtok Q_{20} ($631 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$) odpovídá v profilu přístaviště hladina úrovní 373,38 m n.m.. Z výše uvedených hodnot hladin a průtoků vyplývá (viz. záplavová mapa), že levý břeh v profilu přístaviště není ohrožen průtoky v hodnotě Q_5 , ale ohrožují jej průtoky cca Q_{10} , které v této hodnotě představují počátek vybřežení Vltavy na levý břeh a průtoky konvergující k hodnotě Q_{20} představují zaplavení celého levého břehu Vltavy od silničního mostu až po státní silnici vedoucí zástavbou za přístavištěm (v úseku za přístavištěm tuto silnici voda při Q_{20} zaplaví). To znamená, že průtoky v hodnotě cca Q_{10} a vyšší představují ukončení možnosti přístupu k přístavišti.

Přístaviště je z hlediska ohrožení povodňovými průtoky bezpečné. Nebezpečí představuje případné nahromadění spláví na návodní straně přístaviště (např. zachycení plovoucího stromu a hromadění dalších trosek v počáteční fázi povodně apod.), které může za nepříznivých okolností omezit pohyb přístaviště vzhledem ke stoupající hladině vody ve Vltavě. Nestandardní namáhání přístaviště může způsobit deformace na konstrukci přístaviště (deformace spojů jednotlivých částí apod.). V podstatě to samé nebezpečí hrozí při zimních povodních doprovázených chodem ledů, které se též mohou zachytit na návodní straně přístaviště a v kombinaci s dalšími ledovými jevy mohou omezit pohyb přístaviště vzhledem ke stoupající hladině vody ve Vltavě. Nestandardní namáhání přístaviště může způsobit deformace na konstrukci přístaviště (deformace spojů jednotlivých částí apod.).

Z výše uvedených důvodů je třeba v průběhu nástupu povodně objekt přístaviště kontrolovat a případně zajistit (např. ve spolupráci s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou) odstranění zachyceného spláví případně ledových ker apod., tak aby se přístaviště mohlo volně pohybovat v souladu se stoupající vodou.

PŘÍSTUPOVÉ A EVAKUAČNÍ CESTY

Přístaviště tzn. přístupová komunikace k přístavišti je napojena u silničního mostu přes Vltavu na pozemní komunikaci č.146 Hluboká nad Vltavou – České Budějovice (ulice Podskalí na levém břehu a Pražská na pravém břehu Vltavy). Hlavní příjezd k přístavišti je v místě napojení příjezdové komunikace u mostu, která odbočuje po levém břehu

Vltavy a pokračuje směrem k přístavišti. Výšková úroveň přístupové respektive ústupové cesty se pohybuje v úrovni výškové kóty 373,00 až 373,05 m n.m., což představuje ohrožení průtoky z Vltavy v hodnotě cca Q_{10} a vyšší (dle záplavové mapy je předmětné území při průtoku Q_{20} ve Vltavě zaplavené od silničního mostu až po státní silnici vedoucí zástavbou za přístavištěm - v úseku za přístavištěm tuto silnici voda při Q_{20} zaplavuje.

Pro úplnost udáváme v místě přístaviště i úroveň hladiny pro Q_{100} ($Q_{100} = 1004 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$), což představuje hodnotu 374,56 m n.m.. Tato záplava představuje v úseku toku Vltavy u přístaviště rozliv vody do přilehlého záplavového území na levém břehu Vltavy přibližně ve stejném plošném rozsahu jak při Q_{20} . V lokalitě přístaviště to znamená zaplavení přilehlého terénu cca 156 cm hloubkou vody.

B. ORGANIZAČNÍ ČÁST

1. HLÁSNÁ A POVODŇOVÁ SLUŽBA

Ochrana před povodněmi je věcí jednotlivých dotčených fyzických a právnických osob. **Povodňová služba včetně zajišťování informací o stavech a průtocích na Vltavě pro přístaviště je organizována provozovatelem přístaviště.**

Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou informuje vlastníky (správce) nemovitostí v záplavovém území o vzniku povodně v souladu se svým povodňovým plánem.

VLASTNÍK PŘÍSTAVIŠTĚ (Ředitelství vodních cest ČR)

Vlastník přístaviště při zvyšujících se vodních stavech zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístaviště a jejich předání provozovateli přístaviště. Zajistí následující informace:

- stavy a průtoky na Vltavě na limnigrafické stanici kategorie „A“ České Budějovice - četnost odečtu po dosažení 1.SPA za setrvalé průtokové situace bude minimálně 1x denně – provozovatel získá tímto způsobem průběžný přehled o vývoji hydrologické situace po dosažení 1.SPA a zápis v povodňovém deníku dokládá činnost provozovatele v souvislosti se včasným shromážděním informací a pokud možno zajištěním předstihu pro provedení zabezpečovacích prací na přístavišti (1.SPA může být dosažen několik dní a potom po dalším výpadku dešťových srážek může být dosažen limit platný pro vyhlášení 2.SPA a případně 3.SPA a je tedy nutné, aby provozovatel dle 1.SPA byl „bdělý“ a včas identifikoval další nárůst stavů a průtoků směřujících ke kulminaci povodně, a který současně zvyšuje četnost výskytu nebezpečných situací z hlediska např. hromadění spláví v profilu přístaviště apod.),

v případě nárůstu stavů a průtoků četnost odečtu stanoví provozovatel přístaviště na základě potřeby za dané hydrologické situace, informace o dosažených vodních stavech a průtocích a předpokládaném vývoji je možno je získat na www.pvl.cz nebo www.chmi.cz (včetně předpovědi počasí), v případě nedostupnosti Internetu dotazem přímo na vodohospodářském dispečinku Povodí Vltavy, státní podnik - závod České Budějovice

PROVOZOVATEL PŘÍSTAVIŠTĚ

Provozovatel přístaviště vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech příslušný stav povodňové aktivity pro přístaviště a zároveň zajistí dle vývoje hydrologické situace hlídkovou činnost (provozovatel určí hlídku, tzn. pracovníka, který v souladu s činností při jednotlivých stupních povodňové aktivity provede kontrolu přístaviště z hlediska vyklizení přístaviště před zastavením plavby, identifikaci ohrožení z hlediska zachyceného splávi a ledových jevů apod.) u přístaviště a následující opatření:

Zavedení povodňového deníku (příloha povodňového plánu), kde budou zapisovány tyto údaje:

- všechna provedená opatření ochrany před povodněmi,
- vyhlášení stupňů povodňové aktivity pro přístaviště,
- znění všech přijatých a odeslaných zpráv týkajících se ochrany před povodněmi,

POZOR ! KAŽDÝ ZÁPIS V POVODŇOVÉM DENÍKU MUSÍ BÝT PODEPSÁN

2. VYHLAŠOVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY

2.1. Ochrana přilehlého území

Povodňový orgán města Hluboká nad Vltavou ve spolupráci s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, státní podnik vyhlásí při zjištěném zvýšeném vodním stavu příslušný stav povodňové aktivity na Vltavě.

Úsek řeky Vltavy v profilu VD Hluboká nad Vltavou je zařazen do povodňového úseku Vltavy od ústí Malše po vtok do VD Hněvkovice. Platí pro něj stupně povodňové aktivity, které se určí podle limnigrafické stanice (hlásný profil „A“) České Budějovice takto:

ČESKÉ BUDĚJOVICE (VLTAVA)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($m^3 \cdot s^{-1}$)
I. st. bdělost	300	244
II. st. pohotovost	370	361
III. st. ohrožení	430	489

Získání informací o nárůstu stavů a průtoků ve Vltavě a tím určitého předstihu pro zorganizování zabezpečovacích prací umožňuje výše položený (situovaný v ř.km 249,7

tzn. cca 20 km nad přístavištěm) hlásný profil „A“ Březí:

BŘEZÍ (VLTAVA – Ř.KM 249,70)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	170	111
II. st. pohotovost	200	156
III. st. ohrožení	230	207

Další výše položený hlásný profil „B“ je na Vltavě v Českém Krumlově (situovaný v ř.km 285,60 tzn. cca 56 km nad přístavištěm):

ČESKÝ KRUMLOV (VLTAVA – Ř.KM 285,60)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	185	70
II. st. pohotovost	200	89
III. st. ohrožení	220	115

Informaci o nárůstu stavů a průtoků na Malši, což je významný přítok Vltavy v Českých Budějovicích, lze získat z hlásného profilu „A“ Roudné, který je situovaný cca 5 km nad soutokem Malše s Vltavou v Českých Budějovicích (tzn. cca 15 km nad přístavištěm).

ROUDNÉ (MALŠE – Ř.KM 5,40)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	160	41,4
II. st. pohotovost	210	62,9
III. st. ohrožení	270	94,4

Další výše položený hlásný profil „A“ je na Malši v Římově (situovaný v ř.km 19,40 tzn. cca 29 km nad přístavištěm):

ŘÍMOV (MALŠE – Ř.KM 19,40)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
I. st. bdělost	102	30,3
II. st. pohotovost	147	50,3
III. st. ohrožení	212	90,6

2.2. Ochrana přístaviště

STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY PRO PŘÍSTAVIŠTĚ JSOU STANOVENY NÁSLEDUJÍCÍM ZPŮSOBEM (KOMENTÁŘ KE STANOVENÍ SPA PRO PŘÍSTAVIŠTĚ):

První stupeň povodňové aktivity je vyhlášen v případě vydání varovné předpovědi ČHMÚ, nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě a to v tomto čase s ohledem na dosažení limitu pro zastavení plavby v předmětném úseku Vltavy.

Jedná se o situaci, kdy pro daný region hrozí výpadek nebezpečných dešťových srážek s předpokladem povodňové odezvy. Vlastník přístaviště zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístaviště. Provozovatel přístaviště za této situace zajistí provedení kontroly přístaviště v předstihu před dosažením limitu pro zastavení plavby tzn. průtoků $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Je třeba včas zjistit před dosažením limitu pro zastavení plavby zda na přístavišti nejsou ukotveny lodě (zajistit v případě potřeby jejich odstranění a nasměrování do ochranných přístavů). Současně provozovatel zkontroluje funkčnost ukotvení přístaviště a v rámci dané hydrometeorologické situace zjistí případně další skutečnosti, které by mohly ohrozit stabilitu přístaviště během povodně (např. zachycené splávi, vývrat stromu na levém břehu nad přístavištěm apod.).

Po dosažení průtoků v hlásném profilu „A“ České Budějovice v hodnotě $244 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což odpovídá průtoku Q_1 , při kterém lze předpokládat nebezpečný chod splávi zajistí provozovatel přístaviště 1x denně hlídkovou činnost na přístavišti.

Z hlediska výskytu ledových jevů je limitující pro zahájení hlídkové činnosti s četností 1x denně vyhlášení výstrahy ČHMÚ (případě Povodím Vltavy, státní podnik) na tvorbu nebezpečných ledových jevů (nebezpečné ledové jevy mohou za určitých okolností vzniknout i při nízkých průtocích).

Druhý stupeň povodňové aktivity pro přístaviště je vyhlášen při dosažení stavu pohotovosti v hlásném profilu České Budějovice tzn. $370 \text{ cm}/361 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje z hlediska průtoků hodnotu cca o $26 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ menší než Q_5 (POZOR - tento stav a průtok představuje druhý stupeň povodňové aktivity pro úsek toku Vltavy, pro který platí stupně SPA z hlásného profilu „A“ České Budějovice).

Tento stav charakterizuje již výraznější zvýšení hladiny v toku Vltavy tzn. počátek povodně. V souvislosti s vývojem povodňové situace v místě přístaviště a případně ve spolupráci se správcem toku Povodím Vltavy, státní podnik a s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou zajišťuje hlídkovou činnost u přístaviště v intervalech limitovaných při 1.SPA. 2.SPA charakterizuje nástup povodně na Vltavě, při kterém lze těžko odhadnout množství neseného splávi (případně hromadění ledových jevů u přístaviště) a jeho bezpečný průchod podél přístaviště (situace se může poměrně rychle měnit, tudíž interval četnosti provozovatel přístaviště přizpůsobí aktuálnímu vývoji hydrometeorologické situace). Provozovatel za této situace musí být připraven na výzvu správce toku zajistit zabezpečovací práce na přístavišti (při nahromadění splávi nebo ledových jevů apod.).

Třetí stupeň povodňové aktivity pro přístaviště je vyhlášen při dosažení stavu a průtoku v hlásném profilu České Budějovice tzn. $395 \text{ cm}/400 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje z hlediska průtoku hodnotu cca o $52 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ menší než Q_{10} (POZOR - tento stav a průtok představuje hodnotu mezi druhým a třetím stupněm povodňové aktivity pro úsek toku Vltavy, pro který platí stupně SPA z hlásného profilu „A“ České Budějovice).

V souvislosti s prognózou na další stoupání vody v toku k vyběžení tzn. k dosažení průtoku v úrovni Q_{10} , představuje tento stav a průtok ještě potřebnou časovou rezervu, kdy je možno provést prohlídku přístaviště před zaplavením přístupové cesty (průtok Q_{10} a vyšší zaplaví levý břeh Vltavy a odřízne možnost přístupu k přístavišti).

ČINNOSTI PROVÁDĚNÉ V RÁMCI POVODŇOVÉHO PLÁNU

Číslo	Prováděná činnost	Četnost
1.	Vlastník/provozovatel přístaviště	
	Zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístaviště a předává je provozovateli přístaviště	Po dosažení 1.SPA minimálně 1x denně V případě potřeby se četnost zvýší na základě aktuálního vývoje povodňové situace
1.1.	Aktualizace údajů v povodňovém plánu (personální obsazení povodňové čety, telefonní spojení)	1x měsíčně
2.	Provozovatel přístaviště	
2.1.	Vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech příslušný stav povodňové aktivity pro přístaviště	Při dosažení příslušných limitů dle povodňového plánu
2.2.	Vede povodňový deník	Průběžně po vyhlášení 1.SPA
2.3.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska vyklizení přístaviště před zastavením plavby	Po vyhlášení 1.SPA - jednorázově před dosažením limitu pro zastavení plavby
2.4.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska identifikace nebezpečné situace	Po vyhlášení 2.SPA – 1 denně případně častěji dle aktuální povodňové situace
2.5.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska identifikace nebezpečné situace před zaplavením přístupové cesty	Po vyhlášení 3.SPA - před vyběžením vody
2.6.	Zajistí provedení zabezpečovacích prací při vzniku nebezpečné situace na přístavišti (hromadění spláví nebo ledových jevů)	Po identifikaci nebezpečné situace – dle potřeby
3.	Odvolá postupně jednotlivé stupně povodňové aktivity	V závislosti na podkročení

		limitů platných pro jednotlivé SPA
4.	Zpracuje zprávu o povodni	Po opadnutí povodně

ROZHODUJÍCÍ LIMITY SPA PRO PŘÍSTAVIŠTĚ

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)
	Hlásný profil České Budějovice	
I. st. bdělost	Vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě k dosažení limitu pro zastavení plavby tzn. $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.	
II. st. pohotovost	370	361
III. st. ohrožení	395	400

Stupně povodňové aktivity pro přístaviště (jsou odlišné od obecně platných stupňů povodňové aktivity vyhlášených na základě dosažených limitů v hlásném profilu „A“ České Budějovice a platných pro předmětný úsek toku, ve kterém je umístěno přístaviště – úprava respektuje z hlediska vyklizení přístaviště limit zastavení plavby) vyhláší na základě dosaženého vodního stavu ve Vltavě provozovatel přístaviště. O vyhlášení stupně povodňové aktivity se provede záznam v povodňovém deníku.

Ochrana objektu přístaviště spočívá v zorganizování hlídkové služby a případně povodňové čety, která zajišťuje organizaci a provedení preventivních opatření protipovodňové ochrany a provedení základních prací po opadnutí povodně ve smyslu činností uvedených v kapitole „Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity“.

3. ČINNOST PŘI JEDNOTLIVÝCH STUPNÍCH POVODŇOVÉ AKTIVITY

3.1. Technické a dokumentační zázemí

- povodňový plán
- projektová dokumentace

3.2. Preventivní opatření

- 1x denně vlastník přístaviště zjistí informace o vývoji hydrometeorologické situace v toku Vltavy u přístaviště (včasné zjištění vydání výstrah ČHMÚ na zvýšení stavů a průtoků ve Vltavě v profilu přístaviště), informace lze zjistit (včetně vydání výstrah) na Internetu adresa – www.chmi.cz nebo www.pvl.cz a údaje zapíše do provozníhoho

- deníku, v případě vydání výstrahy informuje provozovatele přístaviště
- průběžně sleduje možnost příjmu varovné informace o možnosti vzniku extrémních hydrometeorologických jevů – www.chmi.cz
 - 1x měsíčně ověří platnost všech údajů v povodňovém plánu, zejména s ohledem na personální obsazení povodňové čety a telefonní spojení

3.3. 1. STAV BDĚLOSTI

Vyhlášen při vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků ve Vltavě k dosažení limitu pro zastavení plavby tzn. $100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Provozovatel přístaviště zajistí sledování vývoje hydrometeorologické situace v lokalitě přístaviště a provádí zápis do povodňového deníku o výše uvedených skutečnostech. Provozovatel přístaviště informuje o vyhlášení stavu bdělosti vlastníka přístaviště a vedoucího povodňové čety a v případě potřeby zajistí jeho dostupnost případně mu nařídí pohotovost. Provozovatel přístaviště předběžně zajišťuje dostupnost mechanizace, která by v případě potřeby byla schopná provést odstranění zachyceného splávy u přístaviště případně v případě potřeby odstranit zachycené ledové kry nebo jiné ledové jevy. Provozovatel přístaviště průběžně plní opatření uvedená v povodňovém plánu.

Provozovatel přístaviště zajistí hlídkovou činnost v prostoru přístaviště. Hlídková činnost (jednorázová) se soustředí před dosažením limitu zastavení plavby v předmětném úseku Vltavy na zjištění a odstranění případně ukotvených lodí u přístaviště. Provozovatel přístaviště provede kontrolu ukotvení přístaviště a prostřednictvím povodňové hlídky zjišťuje skutečnosti, které by mohly ohrozit přístaviště během povodně. Jedná se především o identifikaci ledů, splávy, zachycených stromů případně jiných předmětů u levého břehu Vltavy nad přístavištěm, které by mohly během povodně ohrozit stabilitu přístaviště. V případě potřeby po dohodě se správcem toku zajistí jejich bezpečné odstranění.

3.4. 2. STAV POHOTOVOSTI

Druhý stupeň povodňové aktivity pro přístaviště je vyhlášen při dosažení stavu pohotovosti v hlásném profilu České Budějovice tzn. $370 \text{ cm}/361 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje z hlediska průtoků hodnotu cca o $26 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ menší než Q_5 (POZOR - tento stav a průtok představuje druhý stupeň povodňové aktivity pro úsek toku Vltavy, pro který platí stupně SPA z hlásného profilu „A“ České Budějovice).

Vyhlášení provede provozovatel přístaviště a o vyhlášení 2. stupně povodňové aktivity

informuje vlastníka přístaviště. Provozovatel přístaviště organizuje hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka kontroluje přístaviště) na přístavišti v souvislosti s vývojem hydrometeorologické situace a zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu povodně a prognóze vývoje vodních stavů a průtoků na Vltavě v profilu přístaviště a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. V případě potřeby prostřednictvím povodňové čety zajistí odstranění zachyceného splávi nebo ledových ker. V případě, že odstranění zachycených předmětů na přístavišti přesahuje možnosti technických prostředků dosažitelných provozovatelem přístaviště, zorganizuje provozovatel přístaviště po dohodě s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou zabezpečovací práce s pomocí techniky zajištěné prostřednictvím povodňové komise města. V případě nouze lze též využít technické prostředky HZS a případně správce toku Povodí Vltavy, státní podnik.

3.5. 3. STAV OHROŽENÍ

Třetí stupeň povodňové aktivity pro přístaviště je vyhlášen při dosažení stavu a průtoků v hlášeném profilu České Budějovice tzn. 395 cm / 400 m³.s⁻¹, což představuje z hlediska průtoků hodnotu cca o 52 m³.s⁻¹ menší než Q₁₀ (POZOR - tento stav a průtok představuje hodnotu mezi druhým a třetím stupněm povodňové aktivity pro úsek toku Vltavy, pro který platí stupně SPA z hlášeného profilu „A“ České Budějovice).

Vyhlášení provede provozovatel přístaviště a o vyhlášení 3. stupně povodňové aktivity informuje vlastníka přístaviště. Provozovatel přístaviště organizuje hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka kontroluje přístaviště) na přístavišti v souvislosti s vývojem hydrometeorologické situace a zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu povodně a prognóze vývoje vodních stavů a průtoků na Vltavě v profilu přístaviště a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. V případě potřeby prostřednictvím povodňové čety zajistí odstranění zachyceného splávi nebo ledových ker. V případě, že odstranění zachycených předmětů na přístavišti přesahuje možnosti technických prostředků dosažitelných provozovatelem přístaviště, zorganizuje provozovatel přístaviště po dohodě s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou zabezpečovací práce s pomocí techniky zajištěné prostřednictvím povodňové komise města. V případě nouze lze též využít technické prostředky HZS a případně správce toku Povodí Vltavy, státní podnik.

Před zaplavením přístupové cesty provede poslední kontrolu přístaviště a předá zprávu o zjištěných skutečnostech na povodňovou komisi města Hluboká nad Vltavou a informuje vlastníka přístaviště. V případě potřeby informuje o stavu přístaviště také správce toku Povodí Vltavy, státní podnik.

3.6. Opatření při průběhu povodně

Provozovatel přístaviště zajistí průběžné dokumentování povodně tzn. fotografickou dokumentaci případně videozáznam, dokumentování vzniklých škod na přístavišti a

průběžné shromažďování veškerých podkladů dotýkajících se činností při povodni. Tyto zdokumentované informace budou tvořit podklad pro zprávu o povodni.

3.7. Opatření po opadnutí povodně

Pominou-li příčiny nebezpečí povodně, odvolává provozovatel přístaviště jednotlivé stupně povodňové aktivity (zápisem v povodňovém deníku).

Provozovatel přístaviště zajistí postupnou obnovu provozu přístaviště.

Zajistí odstranění bahnitých nánosů z objektu přístaviště a přilehlé přístupové cesty.

Zajistí odbornou prohlídku objektu přístaviště za účelem posouzení jejich stavu, podmínky obnovení provozu přístaviště a zjištění celkových povodňových škod momentálních i následných spojených s přerušением provozu a návrhu opatření k jejich odstranění ve sledu podle důležitosti.

Zprávu o provedené prohlídce a soupis škod (příloha č.19. - zpráva o povodni) předkládá provozovatel přístaviště povodňové komisi města Hluboká nad Vltavou a Povodí Vltavy, státní podnik.

4. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ

Seznam a telefonní spojení na členy povodňové komise města Hluboká nad Vltavou je uveden ve společných přílohách pro povodňový plán a provozní řád v příloze číslo 10.

Povodňová komise města Hluboká nad Vltavou zajišťuje přenos informací o hrozícím povodňovém nebezpečí a dosažených stupních povodňové aktivity a vlastníci nebo provozovatel přístaviště případně předává povodňové komisi města Hluboká nad Vltavou informace o situaci na přístavišti a o provedených opatřeních v rámci protipovodňové ochrany přístaviště.

Další důležitá telefonní čísla a kontakty jsou vzhledem k snadné operativní aktualizaci uvedeny ve společných přílohách pro povodňový plán a provozní řád v samostatné příloze číslo 16.

5. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ POVODŇOVÉHO PLÁNU

Provozovatel přístaviště

Telefon

Osoba odpovědná za dodržování povodňového plánu – Povodňová komise (četa) provozovatele přístaviště:

Vedoucí povodňové čety:

Zástupce vedoucího povodňové čety:

Členové povodňové čety:

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- provozovatel přístaviště je povinen tento plán dodržovat a řídit se jím
- členové povodňové čety budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě u provozovatele přístaviště

- nastanou-li změny v předpokladech, ze kterých povodňový plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit
- při změně členů povodňové čety budou do povodňového plánu, kap.B.5., doplněny příslušná jména a telefonní spojení

C. GRAFICKÁ ČÁST

1. SEZNAM PŘÍLOH

SPOLEČNÉ PŘÍLOHY PRO POVODŇOVÝ A PROVOZNÍ ŘÁD

A. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

Př.č.1. B.1	Přehledná situace
Př.č.2. B.6	Situace 1 : 200
Př.č.3. C.2.1	Řez 1 – 1 1 : 50
Př.č.4. C.2.2	Řez 2 – 2 1 : 50
Př.č.5. C.2.3	Plovoucí molo, půdorys, pohledy 1 : 50
Př.č.6. C.2.4	Lávka – půdorys, řezy 1 : 20, 1 : 10, 1 : 5, 1 : 2
Př.č.7. C.2.5	Základové bloky 1 : 10, 1 : 100, 1 : 250
Př.č.8.	Mapa záplavového území
Př.č.9.	Evidenční listy hlásných profilů
Př.č.10.	PK Hluboká nad Vltavou
Př.č.11.	Seznámení s PP
Př.č.12.	Tabulka aktualizací PP
Př.č.13.	Seznámení s PŘ
Př.č.14.	Tabulka aktualizací PŘ
Př.č.15.	Fotopříloha
Př.č.16.	Seznam důležitých spojení

B. Provozní a povodňová dokumentace

Př.č.17.	Povodňový deník
Př.č.18.	Provozní deník
Př.č.19.	Osnova zprávy o povodni
Př.č.20.	Harmonogram cyklické údržby

Příloha č. 8.1

Harmonogram cyklické údržby přístavu a činnosti prováděné v rámci povinností stanovených povodňovým plánem.

Všechny činnosti vlastníka a provozovatele přístavu mimo výslovně označených zajišťuje v rámci plnění smlouvy správce

A. TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU PŘÍSTAVU

Zajištění provozu přístavu lze obecně rozdělit do tří skupin:

1) zajištění toku informací (včetně souvisejících činností) z hlediska identifikace vzniku krizové (povodňové nebezpečí a nebezpečí tvorby extrémních ledových jevů) situace - **činnosti č.1.1., 1.2., 2.1., 2.2., 2.3., 2.6.,2.8.,2.7.,2.9.,2.10,2.11., 3, a 5. uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B**

2) zajištění zabezpečovacích prací v přístavu z hlediska odstranění zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů (zámrz vodících drážek hrazení vjezdu do přístavu, nahromaděných ker, tříště apod.) a zajištění osazení hradících tabulí na vjezdu do přístavu při převodu ledů jezem, zdvižení lávky nad Q_{100} , demontáž odběrných sloupků, rozmístění lodí v přístavu při povodňové situace a v případě potřeby zajištění evakuace přístavu – **činnosti č.2.4.,2.5.,2.7,2.12.,2.13.,2.14.,2.15.,2.16. a 4. uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B**

3) zajištění běžné údržby přístavu z hlediska kontroly a zajištění prací z hlediska harmonogramu cyklické údržby - **činnosti č.6. až č.43. uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B**

1) zajištění toku informací z hlediska identifikace vzniku krizové (povodňové nebezpečí a nebezpečí tvorby extrémních ledových jevů) situace

Z hlediska zajištění toku informací se jedná o organizaci sběru dat o aktuální hydrometeorologické situaci v lokalitě přístavu (v souladu s požadavky povodňového plánu zajišťuje provozovatel) za setrvalé průtokové situace (běžné průtoky při plavebním provozu – identifikace vzniku povodňového nebezpečí tzn. zachycení vydané výstrahy apod.) a po vyhlášení 1.SPA (nárůst průtoků po zastavení plavebního provozu ve vazbě na ohrožení přístavu z hlediska zachycení splávi a výskytu nebezpečných ledových jevů u vjezdu do přístavu).

V případě nebezpečného vývoje hydrometeorologické situace (předpoklad dosažení limitu zastavení plavby v daném úseku toku Vltavy, předpoklad dosažení stupňů povodňové aktivity platných pro přístav, dosažení tvorby extrémních ledových jevů z hlediska ohrožení vjezdu do přístavu) musí vlastník přístavu (nebude-li v rámci pracovního postupu tato činnost přenesena na provozovatele přístavu) zajistit vyšší četnost sběru informací ve vazbě na prognózu vývoje stavů a průtoků ve Vltavě. O vydané výstraze na výskyt povodňové situace nebo tvorbu nebezpečných ledových jevů předá provozovatel informaci vlastníkovi přístavu.

Na základě prognózy vývoje hydrologické situace na toku Vltavy musí provozovatel zajistit v předstihu zphotovení technických prostředků určených k odstranění nahromaděného splávi případně nebezpečných ledových jevů, které se vytvoří u vjezdu do přístavu. V souladu s povodňovým plánem provozovatel zajistí zvedací prostředek na osazení hradících tabulí u vjezdu do přístavu (parametry pro výkon jeřábu jsou uvedeny v povodňovém plánu) v případě převádění ledů přes jez (hrozí pokles hladiny v přístavním bazénu s následným nasednutím ukotvených lodí na dno přístavního bazénu). **Osazení hradících tabulí do vjezdu do přístavu za povodňové situace zajišťuje město Hluboká nad Vltavou v souladu se svým povodňovým plánem.**

K identifikaci nebezpečné situace na přístavu musí provozovatel v souladu s povodňovým plánem zorganizovat činnost hlídkové služby.

2) zajištění zabezpečovacích prací v přístavu z hlediska odstranění zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů (zámrz vodících drážek pro hrazení vjezdu, nahromaděných ker, tříště u vjezdu do přístavu apod.)

Z hlediska zajištění zabezpečovacích prací v přístavu při odstraňování zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů musí mít provozovatel k dispozici technické prostředky schopné nasazení při vzniku krizové situace. Provozovatel využije vlastní technické prostředky z vybavení přístavu uvedené v kapitole C - Technické prostředky pro zajištění údržby a zabezpečovacích prací v rámci přístavu. Nevládne-li provozovatel přístavu vzniklou krizovou situaci vlastními prostředky zajistí technickou pomoc prostřednictvím odborné firmy (např. po dohodě se správcem toku apod.) nebo v případě nebezpečí z prodlení požádá o pomoc HZS. Předpoklad doby nasazení po zphotovení technických prostředků je do 2 hodin z hlediska nebezpečí nárůstu množství zachycených předmětů, splávi a ledů u vjezdu do přístavu při extrémní tvorbě ledových jevů nebo nástupu povodně (ohrožení osazení hradících tabulí u vjezdu do přístavu při osazení při převodu ledů přes jez). Postup provozovatele by měl být následující – po přijetí výstrahy na výskyt nebezpečí z hlediska výskytu ledových jevů a možnosti převodu ledů přes jez zajistí provozovatel pohotovost, buď vlastní, nebo smluvně zajištěných technických prostředků, tak aby v případě potřeby mohly být nasazeny na místo určení do 2 hodin. Z hlediska bezpečnosti práce se jedná minimálně o dva pracovníky a ruční nářadí (bidla s kovovým hákem, lano s hákem, kovové tyče na postrčení splávi pomocí páky od vodících drážek určených pro osazení provizorního hrazení apod.) na uvolnění zachyceného drobnějšího splávi u vjezdu do přístavu.

Odstraňování splávi a případně ledových jevů je prováděno pracovníky u vjezdu do přístavu, kteří pomocí dřevěných bidel s kovovými háky (minimálně 2 pracovníci z hlediska bezpečnosti práce tzn. je třeba minimálně dvě bidla s háky a jedno do rezervy) odstraňují splávi případně rozrušují ledové jevy u vjezdu do přístavu a posouvají je do prostoru mimo vjezd do přístavu. V případě zámru vodících drážek provizorního hrazení vjezdu je nutno zajistit jejich uvolnění od ledových jevů např. prostřednictvím systému WAP s ohřevem vody (rozmrazení bude provedeno ostřikem horkou vodou před osazením tabulí provizorního hrazení). V této souvislosti je nutné upozornit na skutečnost, že v zimním období při pracích souvisejících s odstraňováním ledových jevů (námrazy, rozrušování ledové celiny apod.) je zakázáno vstupovat do míst, která vykazují známky zeslabení ledové celiny, obtížně identifikovatelných z hlediska nahromadění ledové tříště případně výskytu proparů a dalších vizuálně identifikovatelných nebezpečných míst. Pracovníci provádějící tyto práce musí být vybaveni plovacími vestami a záchranným 10 m lanem a práce provádět nejméně ve dvojici.

Po uvolnění drážek a hladiny v dráze spouštěné hradící tabule může proběhnout její osazení prostřednictvím vhodného zvedacího prostředku, který je v předstihu zajištěn s dojezdem do 2 hodin.

3) zajištění běžné údržby přístavu z hlediska kontroly a zajištění prací z hlediska harmonogramu cyklické údržby

Z hlediska zajištění kontroly a běžné údržby přístavu dle harmonogramu cyklické údržby musí mít provozovatel k dispozici pracovníka provádějícího pravidelnou obchůzku přístavu v souladu s požadavky provozního řádu a pracovníka (případně pracovní skupinu) provádějícího běžnou údržbu, včetně následujícího vybavení vyplývajícího z předpokládaných údržbových prací. Jedná se o zajištění následujících prací:

a) sečení zatravněných ploch

Sečení se bude provádět křovinořezem s nasazenými nástroji pro sečení tohoto typu vegetace. Stvolky je nutno uřezávat co nejnižší u země. Při této operaci může dojít k ohrožení okolí odletujícími kameny, a to do vzdálenosti 15-20 m !! tzn. je bezpodmínečně nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k ohrožení osob pohybujících se v areálu přístavu. Posečená hmota bude shrabována na hromady, odstraněna z předmětné plochy a odvezena do kompostárny nebo bude zlikvidována v souladu se zákonem o odpadech. Je naprosto nepřijatelné se posečené hmoty zbavovat jejím vhašováním do vodního toku !! Pokud se po shrabání zjistí, že řez byl veden výše, než 5 cm nad terénem, případně pokud při sečení vegetace polehne a na posečené ploše zůstanou polehlé dlouhé stvolky, seč bude opakována. Sečení bude prováděno na zatravněných plochách v rámci areálu přístavu.

b) doplnění výmolů v zatravněných plochách případně u přirozeného povrchového terénního odvodnění v rámci areálu přístavu

V případě lokálního poškození zatravněné plochy případně při výskytu lokálních výmolů (např. u okraje zpevněné plochy ohrožované soustředěným odtokem při výpadku dešťové srážky) je nutné před rozprostřením ornice rozdrtit povrch zasažené plochy do hloubky nejméně 300 mm a obnovit, podle možností, co nejlépe původní strukturu zeminy a stav plochy. Poté bude provedeno rozprostření úživné vrstvy v tloušťce 10 cm v ulehlém stavu. Nerovnosti ve vrchní vrstvě ornice se sledují pomocí třímetrové lati, pod níž nesmí být prohlubně větší než 5 cm. Povrch určený k osetí travním semenem musí být obnoven pečlivým uhrabáním a vláčením, poté bude zbaven kamenů a cizích předmětů větších než 100 mm. Je zcela nepřijatelné použít k humusování v takto předepsané tloušťce zeminu, v níž se vyskytují čerstvé drny značných rozměrů. Rovněž nesmí být za úživnou vrstvu vydávána směs humózního materiálu s balvany, nicméně se připouští ojedinělý výskyt kamenů o velikosti do 10 cm, jichž však nesmí být více než 1 ks na 5 m². Takto připravené plochy se osejí vhodnou travní směsí, jejíž návrh zohledňuje místní klimatické podmínky a požadavek na vysokou protierozní účinnost travního krytu. Příkladem takové skladby je tato směs:

Druh	%	kg osiva na 100 m ²	
		v rovině	na svahu
Lipnice luční	60	0,36	0,72
Kostřava červená trsnatá	10	0,08	0,16
Kostřava červená výběžkatá (<i>Dawson</i>)	15	0,12	0,24
Jílek vytrvalý	15	0,09	0,18
Cekem	100	0,65	1,30

Povrch ohumusovaného terénu bude zpracován do drobtovité struktury, odplevelen a dle potřeby přihnojen, pH úživné vrstvy se musí pohybovat v rozmezí pH 4,5 až 7. Semeno musí být zaseto v odpovídající roční době a stejnoměrně rozseto. Před výsevem je třeba zajistit homogenizaci směsi osiva (rovnoměrné promísení semen jednotlivých odrůd). Výsev se provádí ručně (pak je třeba osivo zapravit do půdy na hloubku 10 mm).

Trávu je třeba sít v ročním období, jež zaručuje, že ani v noci teplota dlouhodobě neklesá k bodu mrazu, s ohledem na možné riziko eroze se doporučuje období od počátku jara do konce srpna. Po osetí je v případě přísušku nutno osetou plochu pravidelně kropit. V zavlažování je třeba pokračovat ještě zejména 2 měsíce po vzejití. Špatně vzešlá nebo erozně narušená místa se dosejí.

Nově provedený vegetační kryt je třeba opatrně ošetřovat sekáním v rámci pravidelné seče v průběhu roku (do plného zakořenění travního krytu).

Pravidelné sekání je bezpodmínečně nutné z těchto důvodů:

- pravidelným sekáním tráva zhoustne a zesílí její kořenový systém. Tak se zvýší protierozní odolnost krytu.

- pravidelné sekání zabrání rozrůstání plevelů, které jinak svým bujným vzrůstem trávu dusí, avšak jejich kořenový systém nemůže nahradit protierozní účinek trávy. Včasným kosením se rovněž zabrání dozrání semen plevelů a jejich dalšímu šíření touto cestou. Protože omezení růstu plevelů není jediným cílem údržby travního krytu, je naprosto nepřijatelné omezovat jejich růst prostřednictvím defoliantů či jiným chemickým ošetřením. Postřiky totiž sice mohou bránit vzrůstu plevelů, nezajistí však posílení kořenového systému tak, jak to zabezpečí pravidelné sekání. Plošné chemické ošetřování porostů je ostatně na březích vodoteče zcela nepřijatelné. Případné ruční odstranění víceletých obzvláště úporných a agresivních plevelů vypletím je ovšem přípustné a žádoucí. V případě rozsáhlejšího poškození nezpevněných ploch (>5 m²) případně výmolů v rozsahu ohrožujících stabilitu zpevněné cesty (opevněna kamennou dlažbou) je nutno tuto skutečnost oznámit vlastníkovi přístavu, který v rámci reklamace zajistí opravu odbornou firmou (jedná se o záruku na stavební práce).

c) kontrola a údržba kamenné dlažby v areálu přístavu

V případě poškození spárování kamenné dlažby zajistí pracovník provozovatele opravu poškozené spáry cementovou záplavkou. V případě uvolnění kamenů je nutno tuto skutečnost oznámit vlastníkovi přístavu, který v rámci reklamace zajistí opravu odbornou firmou (jedná se o záruku na práce a zaručení bezpečnosti provozu po opevněných plochách).

K zajištění výše uvedených činností musí být provozovatel vybaven nejen personálně, ale i technickými prostředky výše uvedených parametrů schopných zajistit provozní údržbu a zabezpečovací práce při odstraňování splávi při povodni a při odstraňování nebezpečných ledových jevů. Provozovatel musí výše uvedené technické prostředky, buď vlastnit, a nebo je musí mít v předstihu spolehlivě smluvně zajištěny (dle požadavku doby nasazení od zphotovení).

V případě výpadku elektrické energie zajistí správce toku osazení náhradního mobilního zdroje elektrické energie na VD Hluboká nad Vltavou, prostřednictvím tohoto zdroje je zajištěno napájení přístavu.

B. HARMONOGRAM CYKlickÉ ÚDRŽBY PŘÍSTAVU A ČINNOSTI PROVÁDĚNÉ V RÁMCI POVINNOSTÍ STANOVENÝCH POVODŇOVÝM PLÁNEM.

Číslo	Prováděná činnost	Četnost
Činnost prováděná v rámci povinností stanovených povodňovým plánem		
1.	Vlastník/provozovatel přístavu	
1.1.	Zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístavu a předává je provozovateli přístavu	Po dosažení 1.SPA minimálně 1x denně V případě potřeby se četnost zvýší na základě aktuálního vývoje povodňové situace
1.2.	Aktualizace údajů v povodňovém plánu (personální obsazení povodňové čety, telefonní spojení)	1x měsíčně
2.	Provozovatel přístavu	
2.1.	Vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech a průtocích příslušný stav povodňové aktivity pro přístav	Při dosažení příslušných limitů dle povodňového plánu
2.2.	Vede povodňový deník	Průběžně po vyhlášení 1.SPA

2.3.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v areálu a u vjezdu do přístavu a v jeho bezprostředním okolí tzn. kontrolu ústupové cesty z hlediska identifikace nebezpečné situace a provede vizuální kontrolu zpětné klapky (není-li poškozena – v případě poškození upozorní provozovatele tzn. město Hluboká n.V.) a kontrolu funkčnosti vřetenových hradítek osazených na dolní tabuli hrazení vjezdu do přístavu	Po vyhlášení 1.SPA - 1x denně případně častěji dle aktuální povodňové situace
2.4.	Zajistí provedení zabezpečovacích prací při vzniku nebezpečné situace v areálu přístavu (hromadění spláví nebo ledových jevů u vjezdu apod.) - v souladu s povodňovým plánem přístavu	Po identifikaci nebezpečné situace – dle potřeby
2.5.	Po převzetí informace od správce toku o časovém předpokladu převodu ledů přes jez zpracuje provozovatel přístavu časový harmonogram hrazení vjezdu do přístavu (provozovatel přístavu zajistí pohotovost zvedacího prostředku schopného osadit hradící tabule u vjezdu do přístavu) a projedná jej se správcem toku a sladí čas zahrazení vjezdu do přístavu s manipulacemi na VD Hluboká nad Vltavou.	Po předání informace od správce toku o převodu ledů přes VD Hluboká nad Vltavou
2.6.	Zajistí předání informace o časovém harmonogramu hrazení vjezdu do přístavu (při převodu ledů přes jez) provozovateli vodárny „zámek“ a MVE a sladí s nimi dle aktuální situace v přístavu harmonogram odstavení jejich objektů (provozovatel vodárny „zámek“ a provozovatel MVE odstaví čerpadla respektive MVE z provozu tzn. uzavře nátokové stavidlo na čerpací stanici a současně přeruší čerpání a u MVE uzavře rozváděčím kolem nátok na turbínu a případný průtok převáděný náhonem před uzavřením vjezdu do přístavu je převáděn bez nebezpečí poklesu hladiny v přístavním bazénu hrazeným bezpečnostním přelivem) v návaznosti na hrazení vjezdu do přístavu.	Po předání informace od správce toku o převodu ledů přes VD Hluboká nad Vltavou
2.7.	Provozovatel zajistí osazení hradících tabulí na vjezdu do přístavu (osazení je v opačné pozici než při osazení při povodni – poloha hrazení je uvedena v příloze č.6b) – není součástí plnění smlouvy	Po výzvě správce toku – převod ledů přes jez
2.8.	Zajistí předání informace (v případě povodně po dohodě s městským úřadem Hluboká nad Vltavou – hradí při povodni vjezd do přístavu v souladu se svým povodňovým plánem) o možnosti hrazení vjezdu do přístavu provozovateli vodárny „zámek“ a MVE a dohodne s nimi dle aktuální situace v přístavu harmonogram hrazení jejich objektů v návaznosti na hrazení vjezdu do přístavu	Po vyhlášení 1.SPA a prognóze na stoupání stavů a průtoků
2.9.	Provozovatel přístavu je v kontaktu s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou, kterou informuje o aktuální situaci v přístavu ve vztahu k časovému harmonogramu hrazení vjezdu do přístavu, který za této situace zpracovává povodňová komise města Hluboká nad Vltavou. Za této situace (při povodni hradí vjezd do přístavu město Hluboká nad Vltavou) povodňová komise města Hluboká nad Vltavou zajistí před zahrazením vjezdu do přístavu u provozovatele vodárny „zámek“ a MVE odstavení jejich zařízení z provozu a na základě této informace upřesní časový údaj, kdy je možno hradit vjezd do přístavu. O čase hrazení vjezdu do přístavu informuje povodňová komise města Hluboká nad Vltavou provozovatele přístavu, který vydá souhlas (v souladu s aktuální situací ve sportovním přístavu případně projedná jeho úpravu) k zahrazení vjezdu do sportovního přístavu.	Po vyhlášení 2.SPA
2.10.	Po dohodě s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou a provozovateli vodárny „zámek“ (NPÚ) a MVE (provedeno zahrazení obou objektů) vydá provozovatel přístavu souhlas se zahrazením vjezdu do přístavu (při povodni hradí vjezd město Hluboká nad Vltavou - poloha hrazení je uvedena v příloze č.6a)	Po vyhlášení 3.SPA

2.11.	Provozovatel kontroluje polohu osazení hradících tabulí - poloha hrazení je uvedena v příloze č.6a	Při osazování hradících tabulí u vjezdu do přístavu
2.12.	Provozovatel po osazení hradících tabulí zajistí zvednutí (za povodňové situace) zdvižné lávky +0,5 m nad Q_{100} a zafixuje ji v této poloze	Po osazení hradících tabulí za povodňové situace
2.13.	Provozovatel zajistí demontáž odběrných sloupků a jejich bezpečné uložení mimo dosah záplavy	Po vyhlášení 3.SPA s prognózou na zaplavení přístavu
2.14.	Zajistí rozmístění plavidel dle schématu „Stání plavidel v přístavu za povodně“ - příloha č.3.	Po vyhlášení 3.SPA pro úsek toku Vltavy dle hlásného profilu „A“ České Budějovice
2.15.	Provozovatel zajišťuje činnosti v souladu s povodňovým plánem přístavu, které však operativně přizpůsobuje vývoji hydrometeorologické situace a povodňovému ohrožení přístavu	Během průběhu povodně
2.16.	Provozovatel v souladu s povodňovým plánem pro přístav zajistí v případě prognózy na zaplavení přístavu jeho evakuaci. Před evakuací provozovatel sestaví dle aktuálního stavu ve sportovním přístavu seznam vytipovaných zařízení, věcí a dokumentů určených k evakuaci (jedná se o předměty, který by mohly být poškozeny v případě zaplavení areálu sportovního přístavu). Dle rozsahu a objemu předmětů určených k evakuaci v rámci areálu sportovního přístavu s předstihem naplánuje množství a nosnost dopravních prostředků a dostatečnou výkonnost zvedacích prostředků k naložení předmětů a sestaví orientační časový harmonogram evakuace sportovního přístavu. Ve spolupráci s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou rozhodne provozovatel na základě vývoje hydrometeorologické situace o zahájení evakuace. Během povodně pořizuje provozovatel přístavu v souladu s povodňovým plánem dokumentaci o průběhu povodně, která slouží jako podklad pro sestavení zprávy o povodni a případně jako podklad pro pojišťovnu při řešení povodňových škod.	Při prognóze průtoků ve Vltavě větších než Q_{10}
3.	Odvolá postupně jednotlivé stupně povodňové aktivity a s povodňovou komisí města Hluboká nad Vltavou projedná na podkladě aktuální situace v přístavu harmonogram vyhrazení (zajišťuje město Hluboká nad Vltavou) hradících tabulí z vjezdu do přístavu.	V závislosti na podkročení limitů platných pro jednotlivé SPA
4.	Provozovatel zajistí odstranění povodňových škod a následnou postupnou obnovu provozu přístavu není součástí plnění smlouvy	Po opadnutí povodně
5.	Zpracuje zprávu o povodni	Po opadnutí povodně
Činnost prováděná v rámci údržby přístavu		
6.	Pravidelně formou obchůzky kontrolovat vjezd do přístavu z hlediska zachycení splávi na svodidlech (v zimním období kontrolovat zámrz vodících drážek hrazení vjezdu do přístavu) a v případě potřeby zajistit jejich odstranění. V rámci pravidelné obchůzky kontrolovat dodržování provozního řádu v areálu přístavu a soustředit se na identifikaci úniku závadných látek na ploše přístavu a především u shromažďovacího místa nebezpečného odpadu. Dále při obchůzce kontrolovat stav stavebních konstrukcí zejména hlavní nosné prvky (nosné zdi, ochranné zídky apod.) a v případě identifikace poruchy informuje vlastníka přístavu, který zajistí opravu - není součástí plnění smlouvy. V rámci obchůzky zkontrolovat hydraulický systém	1x denně 1)

	zdvížené lávky (jedná se o kontrolu hladiny oleje v hydraulickém zařízení a kontrolu zanesení filtru ukazatelem znečištění). Dále kontrolovat aktuálnost informací v informační vitríně, v případě neaktuálnosti zajistit jejich odstranění. V rámci pravidelné obchůzky kontrolovat potřebu sečení travního porostu v areálu přístavu a v případě potřeby zajistit posečení. Zároveň kontrolovat v přístavu viditelnost plavebních znaků náležících k přístavu, v případě potřeby zajistit obnovu jejich viditelnosti..	
7.	Kontrola hydraulického zařízení z hlediska úniku provozních kapalin	Vizuální kontrola 1x denně při obchůzce
8.	Provozovatel kontroluje odtok z odlučovače lehkých kapalin (provoz odlučovače zajišťuje město Hluboká nad Vltavou) z hlediska případného výtoku závadných látek do přístavního bazénu při překročení jeho kapacity např. při úniku pohonných hmot či provozních médií na parkovišti, nebo při zanedbání provozní údržby apod. V případě identifikace úniku závadné látky neprodleně zajistit u jeho provozovatele sanaci úniku a jeho vyčištění (provoz odlučovače zajišťuje město Hluboká nad Vltavou). Současně kontroluje zpětnou klapku umístěnou na výtoku z dešťové kanalizace a při jejím poškození upozorní	Vizuální kontrola 1x denně při obchůzce 2)
9.	Kontrola teploty hydraulického zařízení, provozního tlaku na manometru, stavu stíracího kroužku a povrchu pístnice hydraulických válců, znečištění tzn. prostupu vzduchu el. motorem, provozní hlučnosti a vibrací (dle provozního předpisu uvedeného v příloze provozního řádu v příloze č.20.)	Při chodu zařízení
10.	Pravidelně provozovatel přístavu odstraňuje plaveniny a splávi zachycené na konstrukci svodidel u vjezdu do přístavu a na přilehlém břehu a vzniklé odpady likviduje v souladu se zákonem o odpadech.	Průběžně dle potřeby
11.	Provozovatel provádí sečení travního porostu v areálu přístavu, doplňování výmolů v zatravněných plochách a drobné opravy dlažby zřízené v areálu přístavu a stavební údržbu stavebních objektů (povrch betonů) 3) Opravy většího rozsahu s předstihem zajistit u odborné firmy - není součástí plnění smlouvy.	Průběžně dle potřeby
12.	Provozovatel udržuje dostatečnou závlahu dřevinnou zeleň vysázenou na ostrově (minimálně dvě vegetační sezóny po výsadbě)	Průběžně dle potřeby
13.	Provozovatel každoročně kontroluje výmladnost a nálet dřevin na ostrově a po obvodu přístavu v blízkosti hladiny. Výmladky a nálet likviduje v souladu se zákonem o odpadech.	1x ročně po skončení vegetační sezóny (říjen – listopad)
14.	Provozovatel kontroluje a provádí menší opravy kovových konstrukcí (poklapy, žebříky, zábradlí, podpůrné a kotevní konstrukce apod.) potřebných k bezpečnému provozu 4) Opravy většího rozsahu s předstihem zajistit u odborné firmy - není součástí plnění smlouvy.	Průběžně dle potřeby
15.	Provozovatel čistí komunikace v areálu přístavu.	Průběžně dle potřeby
16.	Provozovatel čistí a obnovuje nápisy, znaky, výstražné tabule v areálu přístavu apod. a dále aktualizuje obsah informační vitríny a při jejím poškození zajistí její opravu a v případě potřeby výměnu jejího obsahu. Provozovatel zajistí odstranění nepovolených polepů, reklam apod.. Na žádost provozovatele koncesované vodní dopravy umístí jízdní řád do vitríny, na žádost města umístí do vitríny informační materiály nekomerčního charakteru.	Průběžně dle potřeby

17.	Provozovatel zajišťuje úklid prostorů v areálu přístavu (mola, přístupové lávky a související plochy apod.). Shromážděné odpady likviduje v souladu se zákonem o odpadech.	Průběžně dle potřeby
18.	Provozovatel zajišťuje pravidelné (průběžné) čištění poklopů a kovových konstrukcí a obnovení jejich nátěrů	Průběžně dle potřeby
19.	Provozovatel zajistí kontrolu a průběžné čištění míst, kde dochází k udržování nečistoty, tedy zejména styčnicků prvků, ložisek, most.ních závěrů, vodících konzol, šachet a úchytlů hydraulických válců	Průběžně dle potřeby
20.	Provozovatel zajistí provedení funkční zkoušky hradítek na spodní tabuli provizorního hrazení vjezdu do přístavu (pohyb hradítkem do krajních poloh)	1x za 3 měsíce
21.	Prověření stavu vzduchových filtrů v závislosti na okolních podmínkách (bez kontroly provést výměnu po 2000 hodinách - není součástí plnění smlouvy)	1x za 3 měsíce nebo po 2000 provozních hodinách
22.	Kontrola poškození a pevného usazení všech prvků hydraulického zařízení	1x za 3 měsíce nebo po 2000 provozních hodinách
23.	Provést kontrolu (zkoušku) kvality oleje – identifikace znečištění, vody v oleji, silně zestárlý olej apod.	1x za 6 měsíců nebo po 4000 provozních hodinách
24.	Provést kontrolu hadicového vedení	1x za 6 měsíců nebo po 4000 provozních hodinách
25.	Provést kontrolu funkce měřících přístrojů	1x za 6 měsíců nebo po 4000 provozních hodinách
26.	Provozovatel kosením odstraňuje bylinnou buřeň a nálet dřevin	2x ročně
27.	Provozovatel před zimním obdobím zajistí vypuštění kompletních rozvodů vodovodního potrubí a demontáž modulu odběru vody z odběrných sloupků	Před zimním obdobím
28.	Provozovatel před obnovením provozu zajistí odkalení a dezinfekci kompletních rozvodů vodovodního potrubí	Před obnovením provozu vodovodu
29.	Provozovatel zajistí kontrolu a případné dotáhnutí svorníků upevňujících dřevěné konstrukce	1x ročně
30.	Průběžná ochrana dřevěných konstrukcí včetně obnovy nátěrů 8)	1x ročně
31.	Provozovatel zajistí kompletní revizi nátěrů PKO (ocelových konstrukcí). Jakékoliv oděry na konstrukcích opravit i mimo roční periodu dle potřeby 9)	1x ročně
32.	Provozovatel zajistí kontrolu stavu a revizi elektroinstalací - není součástí plnění smlouvy	1x ročně
33.	Provozovatel zajistí provedení kontroly stavu a revizi hydraulického agregátu a provedení funkční zkoušky zdvižného mostu a současně provede kontrolu těsnosti šachty pro agregát	1x ročně (po zimním období)
34.	Zajistit provedení analýzy oleje, v případě kladného výsledku lze olej ponechat (bez analýzy olej vyměnit po 8000 hodinách tzn. cca 1x ročně) – výměna oleje není součástí plnění smlouvy	1x ročně nebo po 8000 provozních hodinách
35.	Provozovatel zajišťuje čištění odvodňovacího systému včetně komunikací a krajinic.	Dle potřeby minimálně však 1x za rok
36.	Provozovatel zajistí před ukončením záruky provedení mimořádné prohlídky mostu oprávněnou osobou - není součástí plnění	Před ukončením záruky

	smlouvy	
37.	Provozovatel po povodni zajistí kontrolu úrovně dna a úrovně nánosů v řečišti před vjezdem do přístavu (ale mimo plavební dráhu, kde kontrolu zajišťuje správce vodní cesty) a úroveň nánosů v přístavním bazénu a při zjištění případných nánosů zajistí jejich odstranění. 5) odstranění nánosů není součástí plnění smlouvy	Po povodni - minimálně však 1x za rok
38.	Provozní kontrola ocelových konstrukcí 6) - není součástí plnění smlouvy	1x ročně - případně po odeznění extrémního jevu (povodeň větší jak Q10 nebo po výrazných ledových jevech)
39.	Zajistit provedení běžné mostní prohlídky oprávněnou osobou (ve smyslu normy ČSN 73 6221 – prohlídky mostů pozemních komunikací) není součástí plnění smlouvy	Dle stupně stavebního stavu - prohlídka jedenkrát za 1 – 2 roky
40.	Provozovatel zajistí kontrolu a obnovu ochranných a impregnačních nátěrů dřevěných konstrukcí 8) není součástí plnění smlouvy	Minimálně 1x za 5 let
41.	Zajistit provedení hlavní mostní prohlídky oprávněnou osobou (ve smyslu normy ČSN 73 6221 – prohlídky mostů pozemních komunikací) není součástí plnění smlouvy	Dle stupně stavebního stavu – prohlídka jedenkrát za 2 – 6 let
42.	Komplexní provozní prohlídka ocelových konstrukcí 7) není součástí plnění smlouvy	1x za 10 let
43.	Vlastník přístavu po skončení životnosti protikorozní ochrany ocelových konstrukcí zajistí jejich obnovení není součástí plnění smlouvy	Předpoklad cca po 30 letech provozu

- 1) v případě povodně případně při výskytu ledových jevů či v případě výskytu jiné mimořádné situace se četnost obchůzky (kontroly) upraví dle aktuální hydrometeorologické (nebo jiné krizové) situace
- 2) **Odlučovač lehkých kapalin – zabezpečuje odtok vody z parkoviště s výtokem do přístavního bazénu (provoz odlučovače včetně zpětné klapky na výtoku do přístavního bazénu zajišťuje město Hluboká nad Vltavou).**

Obecné pokyny pro provoz a údržbu – informativně uvedené, aby provozovatel přístavu věděl o funkci tohoto zařízení, neboť jeho špatná funkce může být příčinou vzniku havárie z hlediska zhoršení jakosti vody v přístavním bazénu

Provozovatel odlučovače lehkých kapalin provádí cca 1 x měsíčně kontrolu z hlediska zadržovaných ropných produktů plovoucích na hladině odlučovače (vizuálně) a vrstvy usazených sedimentů (měrnou latí) – v případě výrazného znečištění zajistí jeho vyčištění odbornou firmou, po vyčištění odlučovače je třeba postupovat v souladu s provozním řádem dodaným výrobcem odlučovače.

Provozovatel zajistí odběr vzorků z odlučovače ropných látek dle četnosti stanovené vodoprávním úřadem.

Provozovatel zajistí v návaznosti na výsledky rozborů vody (cca 1 x ročně) z výtoku odlučovače ropných látek celkové vyčištění odlučovače ropných látek (v případě vyhovujících rozborů může být odlučovač provozován dále bez čištění).

Při plnění odlučovače ACO Oleopass postupujte opatrně. Dávejte pozor na to, aby vždy došlo nejprve k naplnění kulaté vnitřní nádrže z PE-HD. Až poté naplňte železobetonovou

nádrž (lapač kalů) tohoto odlučovače ropných látek. Pokud neprovedete naplnění odlučovače v tomto pořadí, může vnitřní nádrž z PE-HD vyplavat směrem vzhůru! Tím by mohlo dojít ke zničení vnitřní odlučovací garnitury

Plovák je nutno vyjmout předtím, než dojde k naplnění odlučovače vodou. Neprovádějte instalaci plováku do plovákového koše, dokud nedojde k úplnému naplnění odlučovače (což je indikováno kontinuálním odtokem vody do kanalizačních stok přes šachtu pro odběr vzorků). Pokud by došlo k nedodržení tohoto pokynu, mohlo by dojít k zablokování odtokového potrubí plovákem, což bude mít za následek hromadění natékající vody v odlučovači a zpětný tok do kanalizačních stok. Pokud dojde k této situaci, nebude odlučovač řádně pracovat. Odlučovač je nutno před zprovozněním naplnit čistou vodou až na jeho provozní hladinu. Nesmí se čekat na naplnění odlučovače natékající dešťovou vodou!

Osazení a připojení odlučovače, stejně tak jeho pravidelná kontrola a čištění se budou řídit pokyny výrobce.

- 3) jedná se o drobnou údržbu povrchu betonů a dalších stavebních objektů v areálu přístavu ve smyslu opravy poškozených spár v kamenné dlažbě, dosypání drobných výmolů podél komunikací (např. po intenzivní dešťové srážce bude voda odtékat z cesty do okolního terénu a může způsobit erozi navazujícího terénu apod.), posekání trávy v areálu přístavu

Údržba viditelných betonových povrchů

Viditelné železobetonové konstrukce nábrežních zdí byly navrženy jako pohledové. Pohledový beton byl ošetřen penetrací a 2x vodoodpudivou impregnací Sikagard – 700 S na bázi silikonu.

- 4) jedná se o kontrolu a drobnou údržbu kovových konstrukcí tzn. v případě jejich poškození nebo ztráty zajištění jejich opravy nebo náhrady za nové, dále o drobnou údržbu šroubových spojů tzn. dotažení povolených matek nebo v případě ztráty jejich náhrada, drobnou údržbu odrazníků (fendrů) na molu tzn. jejich očištění od zachyceného splávi a vizuální kontrola z hlediska jejich poškození, což představuje identifikaci destrukce fendru (praskliny případně jejich chybějící části apod.) a zajištění náhrady novými fendry, což představuje odstranění poškozených fendrů a namontování nových
- 5) jedná se o zjištění naplavenin, splávi uchyceného na dně u vjezdu do přístavu případně v přístavním bazénu (např. pařezů, větví apod.), případně nánosů, které mohou ohrožovat plavební provoz, úroveň dna případně změny z hlediska zachyceného splávi lze zjistit pojížděnkou člunem s osazeným echografem nebo sondáží pomocí např. geodetické latě (prohlídka je důležitá z hlediska zachování bezpečného profilu pro plavební provoz).

Prohlídky a kontroly ocelových konstrukcí

Prohlídky a kontroly ocelových konstrukcí se provádí ve smyslu normy ČSN EN 1090-1+A1a souvisejících předpisů.

6) Provozní kontrola

- a) **Provozní kontrola**

Účelem této kontroly je kontrola stavu konstrukcí a zjištění vzniku případných provozních závad, které by mohly vést k poruchám. Četnost kontroly a její náplň je stanovena s ohledem na namáhání ocelových konstrukcí při povodních a chodu ledových jevů. Provozní kontrolu provede strojní specialista po odeznění extrémního jevu, tzn. po povodních nebo po zatížení ocelových konstrukcí ledovými jevy a soustředí se na zjištění deformace konstrukcí, uvolnění spojů a poškození ukotvení apod. V případě zjištění poruchy konstrukcí informuje vlastníka přístavu, který zajistí opravu u odborné organizace.

Provádí: Strojní specialista

Četnost: Podle provozních podmínek - 1x ročně případně po odeznění extrémního jevu (povodeň větší než Q10, výrazné ledové jevy)

Náplň činnosti:

- Kontrola celkového stavu konstrukce.
- Konstrukce se kontroluje vizuálně, poklepem apod.
- Kontroluje se, zda konstrukce jako celek nevykazuje deformace.
- Kontrolují se spoje, zda nedošlo k uvolnění.
- Kontrolují se svary, zda se neobjevují trhliny.
- Kontroluje se stav protikorozních ochran.

7) Komplexní provozní prohlídka

b) Komplexní provozní prohlídka

Účelem této prohlídky je určení skutečného stavu konstrukcí po delším provozu a určení podmínek, za kterých mohou být konstrukce dále bezpečně provozovány. Podkladem pro komplexní provozní prohlídku jsou zápisy z provozních kontrol, které vyhodnotí odborná organizace (specialisté na prohlídky ocelových konstrukcí) a na základě výsledku provede komplexní provozní prohlídku se zaměřením na opakované poruchy.

Provádí: Odborná organizace , strojní specialista , který prováděl provozní kontroly a předmětnou konstrukci provozně zná.

Četnost: 1x za 10 let

Náplň činnosti: Náplň činnosti je obdobná jako při provozní kontrole a případně rozšířená o skutečnosti (např. opakující se závady) zjištěné při vyhodnocení zápisů z provozních kontrol. V případě zjištění poruchy konstrukcí informuje provozovatel vlastníka přístavu, který zajistí opravu u odborné organizace.

8) Údržba nátěrů dřevěných konstrukcí

Dřevo bylo povrchově ošetřeno 2x tlakovou impregnací a následně 2x olejovou lazurou Osmo Color.

V rámci cyklické údržby přístavu bude 1x ročně proveden ochranný nátěr dřevěných konstrukcí. Nátěr bude odpovídat typu použitému při výstavbě – olejová lazura. Minimálně 1x za 5 let bude provedena kontrola a obnova ochranných a impregnačních nátěrů dřevěných konstrukcí.

9) Údržba nátěrů kovových konstrukcí

Provozovatel přístavu bude zajišťovat 1x ročně revizi nátěrů ocelových konstrukcí. Nátěr bude proveden přípravkem s UV ochranou určeným na ocelové konstrukce. Při zjištění jakýchkoliv oděrů na konstrukci je tyto nutné opravit i mimo roční periodu. Po skončení životnosti protikorozní ochrany ocelových konstrukcí bude zajištěno jejich obnovení – předpoklad po cca. 30 letech provozu.

C. Technické prostředky pro zajištění údržby a zabezpečovacích prací v rámci přístavu

Technické prostředky ve vybavení přístavu

- 1) Lod' s motorem o výkonu 15 kW – na zajištění pohybu po hladině přístavního bazénu a pro zajištění zabezpečovacích prací u vjezdu do přístavu a případně další údržbových prací v rámci přístavu
- 2) Systém WAP s ohřevem vody a s prodlužovacími hadicemi pro připojení na zdroj vody – na rozmrazení ledových jevů ve vodících drážkách určených pro osazení hradicích tabulí na vjezdu do přístavu
- 3) Kompresor o výkonu 5 m³ za hodinu – na vyfoukání zbytků vody z vodovodních větví při zabezpečení vodovodu před zimním obdobím
- 4) Radiostanice – pro spojení s osádkou lodí
- 5) Ruční nářadí - bidla s kovovým hákem, lano s hákem, kovové tyče na postrčení splávi pomocí páky od vodících drážek, další ruční nářadí tzn. lopata, krumpáč, kladivo kleště, sada šroubováků, sada klíčů apod.
- 6) Osobní ochranné pomůcky pro práci nad hladinou včetně pracovních rukavic, ochranných přileb, reflexních vest apod.
- 7) Náhradní zdroje světla – tzn. minimálně dvě dobíjecí svítilny
- 8) Kovový skládací žebřík v délce minimálně 3 m

Parametry pro zvedací prostředek pro osazení hradicích tabulí do vjezdu přístavu – musí být v předstihu zajištěn externě u odborné firmy s příslušným zaměřením (po dohodě může být k dosažení u správce toku a v případě nouze u HZS).

Celková hmotnost mobilních součástí provizorního hrazení je cca 15,5 t. Hmotnost dolní hradicí desky se šoupátky a lávkou pro manipulaci jeřábem na vyložení cca 11 m činí 8400 kg. Desky musí být osazeny do drážek provizorního hrazení tak, aby byly nosníky a žebra desek natočeny směrem do řeky (tzn. svíslá strana desek směrem do přístavu), viz. situace příloha 6a při převodu ledů jezem je provizorní hrazení osazeno opačně viz. situace příloha 6b.

Příloha č. 8.2

Harmonogram cyklické údržby přístaviště a činnosti prováděné v rámci povinností stanovených povodňovým plánem.

Všechny činnosti vlastníka a provozovatele přístavu mimo výslovně označených zajišťuje v rámci plnění smlouvy správce

A. TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU PŘÍSTAVIŠTĚ

Zajištění provozu přístaviště lze obecně rozdělit do tří skupin:

- 1) zajištění toku informací z hlediska identifikace vzniku krizové (povodňové nebezpečí a nebezpečí tvorby extrémních ledových jevů) situace - **činnosti č.1.1., 1.2., 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 2.5., 3, a 4. uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B**
- 2) zajištění zabezpečovacích prací na přístavišti z hlediska odstranění zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů (nahromaděných ker, tříště apod.) - **činnosti č.2.6. uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B**
- 3) zajištění běžné údržby přístaviště z hlediska kontroly a zajištění prací z hlediska harmonogramu cyklické údržby - **činnosti č.5.,6,7,8,9,10,11,12 a 13 uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B**

1) zajištění toku informací z hlediska identifikace vzniku krizové (povodňové nebezpečí a nebezpečí tvorby extrémních ledových jevů) situace

Z hlediska zajištění toku informací se jedná o organizaci sběru dat o aktuální hydrometeorologické situaci v lokalitě přístaviště (v souladu s požadavky povodňového plánu zajišťuje provozovatel) za setrvalé průtokové situace (běžné průtoky při plavebním provozu – identifikace vzniku povodňového nebezpečí tzn. zachycení vydané výstrahy apod.) a po vyhlášení 1.SPA (nárůst průtoků po zastavení plavebního provozu ve vazbě na ohrožení přístaviště z hlediska zachycení splávi na přístavišti a ohrožení přístaviště ledovými jevy).

V případě nebezpečného vývoje hydrometeorologické situace (předpoklad dosažení limitu zastavení plavby v daném úseku toku Vltavy, předpoklad dosažení stupňů povodňové aktivity platných pro přístaviště, dosažení tvorby extrémních ledových jevů z hlediska ohrožení přístaviště) musí vlastník přístaviště (nebude-li v rámci pracovního postupu tato činnost přenesena na provozovatele přístaviště) zajistit vyšší četnost sběru informací ve vazbě na prognózu vývoje stavů a průtoků ve Vltavě. O vydané výstraze na výskyt povodňové situace nebo tvorbu nebezpečných ledových jevů předá provozovatel informaci vlastníkovu přístaviště.

Na základě prognózy vývoje hydrologické situace na toku Vltavy musí provozovatel zajistit v předstihu zpohotovnění technických prostředků určených k odstranění nahromaděného splávi případně nebezpečných ledových jevů, které se vytvoří u přístaviště.

K identifikaci nebezpečné situace na přístavišti musí provozovatel v souladu s povodňovým plánem zorganizovat činnost hlídkové služby.

2) zajištění zabezpečovacích prací na přístavišti z hlediska odstranění zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů (nahromaděných ker, tříště apod.)

Z hlediska zajištění zabezpečovacích prací na přístavišti z hlediska odstranění zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů musí mít provozovatel k dispozici technické prostředky schopné nasazení při vzniku krizové situace. Předpoklad doby nasazení po zphotovení technických prostředků je do 2 hodin z hlediska nebezpečí nárůstu množství zachycených předmětů a splávi při nástupu povodně (hrozí např. zachycení neseného vývratu a následného zachycení dalších předmětů, které mohou v extrému ohrozit stabilitu přístaviště). Postup provozovatele by měl být následující – po přijmutí výstrahy na výskyt povodňového (nebo nebezpečí z hlediska výskytu ledových jevů) nebezpečí zajistí provozovatel pohotovost, buď vlastních, nebo smluvně zajištěných technických prostředků, tak aby v případě potřeby mohly být nasazeny na místo určení do 2 hodin. Z hlediska bezpečnosti práce se jedná minimálně o dva pracovníky a ruční nářadí (bidla s kovovým hákem, lano s hákem, kovové tyče na postrčení splávi pomocí páky od přístaviště apod.) na uvolnění zachyceného drobnějšího splávi u přístaviště.

Odstraňování splávi a případně ledových jevů je prováděno pracovníky na přístavišti, kteří pomocí dřevěných bidel s kovovými háky (minimálně 2 pracovníci z hlediska bezpečnosti práce tzn. je třeba minimálně dvě bidla s háky a jedno do rezervy) odstraňují splávi případně rozrušují ledové jevy na návodní straně mola a posunují je do prostoru mimo přístaviště. V této souvislosti je nutné upozornit na skutečnost, že v zimním období při pracích souvisejících s odstraňováním ledových jevů (námrazy, rozrušování ledové celiny apod.) je zakázáno vstupovat do míst, která vykazují známky zeslabení ledové celiny, obtížně identifikovatelných z hlediska nahromadění ledové tříště případně výskytu proparů a dalších vizuálně identifikovatelných nebezpečných míst. Pracovníci provádějící tyto práce musí být vybaveni plovacími vestami a záchranným 10 m lanem a práce provádět nejméně ve dvojici.

3) zajištění běžné údržby přístaviště z hlediska kontroly a zajištění prací z hlediska harmonogramu cyklické údržby

Z hlediska zajištění kontroly a běžné údržby přístaviště dle harmonogramu cyklické údržby musí mít provozovatel k dispozici pracovníka provádějícího pravidelnou obchůzku přístaviště v souladu s požadavky provozního řádu a pracovníka (případně pracovní skupinu) provádějícího běžnou údržbu, včetně následujícího vybavení vyplývajícího z předpokládaných údržbových prací. Jedná se o zajištění následujících prací:

a) sečení zatravněných ploch

Sečení se bude provádět křovinořezem s nasazenými nástroji pro sečení tohoto typu vegetace. Stvolky je nutno uřezávat co nejnižše u země. Při této operaci může dojít k ohrožení okolí odletujícími kameny, a to do vzdálenosti 15-20 m !! tzn. je bezpodmínečně nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k ohrožení osob pohybujících se v rámci přístaviště. Posečená hmota bude shrabována na hromady, odstraněna z předmětné plochy a odvezena do kompostárny nebo bude zlikvidována v souladu se zákonem o odpadech. Je naprosto nepřijatelné se posečené hmoty zbavovat jejím vhažováním do vodního toku !! Pokud se po shrabání zjistí, že řez byl veden výše, než 5 cm nad terénem, případně pokud při sečení vegetace polehne a na posečené ploše zůstanou polehlé dlouhé stvolky, seč bude opakována. Sečení bude pouze v šířce cca 1 m od okraje přístaviště.

b) doplnění výmolů v zatravněných plochách případně u přirozeného povrchového terénního odvodnění podél přístaviště (v rozsahu cca 1m podél přístaviště)

V případě lokálního poškození zatravněné plochy případně při výskytu lokálních výmolů (např. u okraje zpevněné plochy ohrožované soustředěným odtokem při výpadku dešťové srážky) je nutné před rozprostřením ornice rozdrtit povrch zasažené plochy do hloubky nejméně 300 mm a obnovit, podle možností, co nejlépe původní strukturu zeminy a stav plochy. Poté bude provedeno rozprostření úživné vrstvy v tloušťce 10 cm v ulehlem stavu.

Nerovnosti ve vrchní vrstvě ornice se sledují pomocí třímetrové lati, pod níž nesmí být prohlubně větší než 5 cm. Povrch určený k osetí travním semenem musí být obnoven pečlivým uhrabáním a vláčením, poté bude zbaven kamenů a cizích předmětů větších než 100 mm. Je zcela nepřípustné použít k humusování v takto předepsané tloušťce zeminu, v níž se vyskytují čerstvé drny značných rozměrů. Rovněž nesmí být za úživnou vrstvu vydávána směs humózního materiálu s balvany, nicméně se připouští ojedinělý výskyt kamenů o velikosti do 10 cm, jichž však nesmí být více než 1 ks na 5 m². Takto připravené plochy se osejí vhodnou travní směsí, jejíž návrh zohledňuje místní klimatické podmínky a požadavek na vysokou protierozní účinnost travního krytu. Příkladem takové skladby je tato směs:

Druh	%	kg osiva na 100 m ²	
		v rovině	na svahu
Lipnice luční	60	0,36	0,72
Kostřava červená trsnatá	10	0,08	0,16
Kostřava červená výběžkatá (Dawson)	15	0,12	0,24
Jílek vytrvalý	15	0,09	0,18
Cekem	100	0,65	1,30

Povrch ohumusovaného terénu bude zpracován do drobtovité struktury, odplevelen a dle potřeby přihnojen, pH úživné vrstvy se musí pohybovat v rozmezí pH 4,5 až 7. Semeno musí být zaseto v odpovídající roční době a stejnoměrně rozseto. Před výsevem je třeba zajistit homogenizaci směsi osiva (rovnoměrné promísení semen jednotlivých odrůd). Výsev se provádí ručně (pak je třeba osivo zapravit do půdy na hloubku 10 mm).

Trávu je třeba sít v ročním období, jež zaručuje, že ani v noci teplota dlouhodobě neklesá k bodu mrazu, s ohledem na možné riziko eroze se doporučuje období od počátku jara do konce srpna. Po osetí je v případě přísušku nutno osetou plochu pravidelně kropit. V zavlažování je třeba pokračovat ještě zejména 2 měsíce po vzejití. Špatně vzešlá nebo erozně narušená místa se dosejí.

Nově provedený vegetační kryt je třeba opatrně ošetřovat sekáním v rámci pravidelné seče v průběhu roku (do plného zakořenění travního krytu).

Pravidelné sekání je bezpodmínečně nutné z těchto důvodů:

- pravidelným sekáním tráva zhoustne a zesílí její kořenový systém. Tak se zvýší protierozní odolnost krytu.

- pravidelné sekání zabrání rozrůstání plevelů, které jinak svým bujným vzrůstem trávu dusí, avšak jejich kořenový systém nemůže nahradit protierozní účinek trávy. Včasným kosením se rovněž zabrání dozrání semen plevelů a jejich dalšímu šíření touto cestou.

Protože omezení růstu plevelů není jediným cílem údržby travního krytu, je naprosto nepřípustné omezovat jejich růst prostřednictvím defoliantů či jiným chemickým ošetřením. Postřiky totiž sice mohou bránit vzrůstu plevelů, nezajistí však posílení kořenového systému tak, jak to zabezpečí pravidelné sekání. Plošné chemické ošetřování porostů je ostatně na březích vodoteče zcela nepřípustné. Případné ruční odstranění víceletých obzvláště úporných a agresivních plevelů vypletím je ovšem přípustné a žádoucí.

V případě rozsáhlejšího poškození nezpevněných ploch (>5 m²) případně výmolů v rozsahu ohrožujících stabilitu zpevněné cesty (opevněna kamennou dlažbou) je nutno tuto skutečnost oznámit vlastníku přístaviště, který v rámci reklamace zajistí opravu odbornou firmou (jedná se o záruku na práce).

c) kontrola a údržba kamenné dlažby na přístupu k přístavišti

V případě poškození spárování kamenné dlažby zajistí pracovník provozovatele opravu poškozené spáry cementovou zálivkou. V případě uvolnění kamenů je nutno tuto skutečnost

oznámit vlastníku přístaviště, který v rámci reklamace zajistí opravu odbornou firmou (jedná se o záruku na práce a zaručení bezpečnosti provozu po opravené komunikaci).

K zajištění výše uvedených činností musí být provozovatel vybaven nejen personálně, ale i technickými prostředky výše uvedených parametrů schopných zajistit provozní údržbu a zabezpečovací práce při odstraňování splávi při povodni a při odstraňování nebezpečných ledových jevů. Provozovatel musí výše uvedené technické prostředky, buď vlastnit, a nebo je musí mít v předstihu spolehlivě smluvně zajištěny (dle požadavku doby nasazení od zphotovení).

B. HARMONOGRAM CYKlickÉ ÚDRŽBY PŘÍSTAVIŠTĚ A ČINNOSTI PROVÁDĚNÉ V RÁMCI POVINNOSTÍ STANOVENÝCH POVODŇOVÝM PLÁNEM.

Číslo	Prováděná činnost	Četnost
	Činnost prováděná v rámci povinností stanovených povodňovým plánem	
1.	Vlastník/provozovatel přístaviště	
1.1.	Zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístaviště a předává je provozovateli přístaviště	Po dosažení 1.SPA minimálně 1 x denně V případě potřeby se četnost zvýší na základě aktuálního vývoje povodňové situace
1.2.	Aktualizace údajů v povodňovém plánu (personální obsazení povodňové čety, telefonní spojení)	1 x měsíčně
2.	Provozovatel přístaviště	
2.1.	Vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech příslušný stav povodňové aktivity pro přístaviště	Při dosažení příslušných limitů dle povodňového plánu
2.2.	Vede povodňový deník	Průběžně po vyhlášení 1.SPA
2.3.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska vyklizení přístaviště před zastavením plavby	Po vyhlášení 1.SPA - jednorázově před dosažením limitu pro zastavení plavby
2.4.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska identifikace nebezpečné situace	Po vyhlášení 2.SPA – 1 denně případně častěji dle aktuální povodňové situace
2.5.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska identifikace nebezpečné situace před zaplavením přístupové cesty	Po vyhlášení 3.SPA - před vyběžením vody
2.6.	Zajistí provedení zabezpečovacích prací při vzniku nebezpečné situace na přístavišti (hromadění splávi nebo ledových jevů)	Po identifikaci nebezpečné situace – dle potřeby
3.	Odvolá postupně jednotlivé stupně povodňové aktivity	V závislosti na podkročení limitů platných pro jednotlivé SPA
4.	Zpracuje zprávu o povodni	Po opadnutí povodně

Činnost prováděná v rámci údržby přístaviště		
5.	Pravidelně formou obchůzky kontrolovat a sledovat stav plovoucí konstrukce přístaviště, zejména hlavní nosné prvky, přístupovou lávku, kotevní prvky a zábradlí a to i v zimním období, kdy bude přístaviště mimo provoz. Dále kontrolovat aktuálnost informací ve vitríně, v případě neaktuálnosti zajistit jejich odstranění. Provozovatel kontroluje potřebu sečení travního porostu v prostoru přístaviště a okolí a v případě potřeby vyzve vlastníka pozemku k provedení údržby. Zároveň kontroluje z mola přístaviště viditelnost plavebních znaků náležících k přístavišti, v případě potřeby vyzve správce toku k provedení údržby porostů.	1 x týdně*)
6.	Pravidelně provozovatel přístaviště odstraňuje plaveniny a splávy zachycené na konstrukci přístaviště a přilehlém břehu a vzniklé odpady likviduje je v souladu se zákonem o odpadech.	Průběžně dle potřeby
7.	Provozovatel provádí sečení travního porostu v rozsahu cca 1m podél přístaviště, doplňování výmolů a drobné opravy v prostoru dlažby zřízené v rámci přístaviště a stavební údržbu stavebních objektů**) Opravy většího rozsahu s předstihem zajistit u odborné firmy po odsouhlasení vlastníkem.	Průběžně dle potřeby
8.	Provozovatel kontroluje a provádí menší opravy kovových konstrukcí (přístupová lávka, zábradlí a kotevní konstrukce) potřebných k bezpečnému provozu***) Opravy většího rozsahu s předstihem zajistit u odborné firmy po odsouhlasení vlastníkem.	Průběžně dle potřeby
9.	Provozovatel čistí komunikace v areálu přiléhajícím k přístavišti.	Průběžně dle potřeby
10.	Provozovatel čistí a obnovuje nápisy, znaky, výstražné tabule na přístavišti apod. a dále aktualizuje obsah vitríny a při jejím poškození zajistí její opravu a v případě potřeby výměnu jejího obsahu. Provozovatel zajistí odstranění nepovolených polepů, reklam apod.. Na žádost provozovatele koncesované vodní dopravy umístí jízdní řád do vitríny, na žádost obce umístí do vitríny informační materiály nekomerčního charakteru.	Průběžně dle potřeby
11.	Provozovatel zajišťuje úklid prostorů v přístavišti (mola, přístupové lávky a okolí přístaviště apod.). Shromážděné odpady likviduje v souladu se zákonem o odpadech.	Průběžně dle potřeby
12.	Provozovatel po povodni zajistí kontrolu úrovně dna a úrovně nánosů v okolí přístaviště (ale mimo plavební dráhu, kde kontrolu zajišťuje správce vodní cesty) a při zjištění nahromadění splávů a případných nánosů zajistí jejich odstranění.****). Správce nezajišťuje.	Po povodni - minimálně však 1 x za rok
13.	Provozní kontrola*****) Správce nezajišťuje.	1 x ročně - případně po odeznění extrémního jevu (povodeň větší jak Q10 nebo po výrazných ledových jevech
14.	Komplexní provozní prohlídka*****). Správce nezajišťuje.	1 x za 10 let

*) v případě povodně případně při výskytu ledových jevů či v případě výskytu jiné mimořádné situace se četnost obchůzky (kontroly) upraví dle aktuální hydrometeorologické (nebo jiné krizové) situace

***) jedná se o drobnou údržbu stavebních objektů ve smyslu opravy poškozených spár v kamenné dlažbě na přístupu k přístavišti, dosypání drobných výmolů podél cesty opevněné kamennou dlažbou (např. po intenzivní dešťové srážce bude voda odtékat z cesty do okolního terénu a může způsobit erozi navazujícího terénu apod.), posekání trávy na břehu přiléhajícímu k přístupové cestě k přístavišti v šířce cca 1 m nebo v prostoru dlažby zřízené v rámci přístaviště

****) jedná se o kontrolu a drobnou údržbu spojovacích řetízků u zábradlí u přístupové lávky tzn. v případě jejich poškození nebo ztráty zajištění jejich opravy nebo náhrady za nové, dále o drobnou údržbu šroubových spojů tzn. dotažení povolených matek nebo v případě ztráty jejich náhrada, dále o dotažení šroubové spojky u kotevního lana v případě ztráty spojky její náhradu za novou, drobnou údržbu odrazníků (fendrů) na molu tzn. jejich očištění od zachyceného splávi a vizuální kontrola z hlediska jejich poškození, což představuje identifikaci destrukce fendru (praskliny případně jejich chybějící části apod.) a zajištění náhrady novými fendry, což představuje odstranění poškozených fendrů a namontování nových

*****) jedná se o zjištění naplavenin, splávi uchyceného na dně u přístaviště (např. pařezů, větví apod.), případně nánosů, které mohou umožnit další zadržení splávi u přístavního mola, úroveň dna případné změny z hlediska zachyceného splávi lze zjistit pojížděnou člunem s osazeným echografem nebo sondáží pomocí např. geodetické latě (prohlídka je důležitá z hlediska zachování bezpečného profilu pro plavební provoz).

*****) Provozní kontrola

Prohlídky a kontroly ocelových konstrukcí

Prohlídky a kontroly ocelových konstrukcí se provádí ve smyslu normy ČSN EN 1090-1+A1a souvisejících předpisů.

a) Provozní kontrola

Účelem této kontroly je kontrola stavu konstrukcí a zjištění vzniku případných provozních závad, které by mohly vést k poruchám. Četnost kontroly a její náplň je stanovena s ohledem na namáhání konstrukce přístaviště při povodních a chodu ledových jevů. Provozní kontrolu provede strojní specialista po odeznění extrémního jevu, tzn. po povodních nebo po zatížení konstrukce přístaviště ledovými jevy a soustředí se na zjištění deformace konstrukcí, uvolnění spojů a poškození kotevních lan apod. V případě zjištění poruchy konstrukcí informuje vlastníka přístaviště, který zajistí opravu u odborné organizace.

Provádí: Strojní specialista

Četnost: Podle provozních podmínek - 1 x ročně případně po odeznění extrémního jevu (povodeň větší než Q10, výrazné ledové jevy)

Náplň činnosti:

- Kontrola celkového stavu konstrukce.
- Konstrukce se kontroluje vizuálně, poklepem apod.
- Kontroluje se, zda konstrukce jako celek nevykazuje deformace.
- Kontrolují se spoje, zda nedošlo k uvolnění.
- Kontrolují se svary, zda se neobjevují trhliny.

- Kontroluje se stav protikoročních ochran.

*****) **Komplexní provozní prohlídka**

b) Komplexní provozní prohlídka

Účelem této prohlídky je určení skutečného stavu konstrukcí po delším provozu a určení podmínek, za kterých mohou být konstrukce dále bezpečně provozovány. Podkladem pro komplexní provozní prohlídku jsou zápisy z provozních kontrol, které vyhodnotí odborná organizace (specialisté na prohlídky ocelových konstrukcí) a na základě výsledku provede komplexní provozní prohlídku se zaměřením na opakované poruchy.

Provádí: Odborná organizace , strojní specialista , který prováděl provozní kontroly a předmětnou konstrukci provozně zná.

Četnost: 1 x za 10 let

Náplň činnosti: Náplň činnosti je obdobná jako při provozní kontrole a případně rozšířená o skutečnosti (např. opakující se závady) zjištěné při vyhodnocení zápisů z provozních kontrol. V případě zjištění poruchy konstrukcí informuje provozovatel vlastníka přístaviště, který zajistí opravu u odborné organizace.

Příloha č. 8.3

Harmonogram cyklické údržby přístaviště a činnosti prováděné v rámci povinností stanovených povodňovým plánem.

Všechny činnosti vlastníka a provozovatele přístavu mimo výslovně označených zajišťuje v rámci plnění smlouvy správce

A. TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU PŘÍSTAVIŠTĚ

Zajištění provozu přístaviště lze obecně rozdělit do tří skupin:

- 1) zajištění toku informací z hlediska identifikace vzniku krizové (povodňové nebezpečí a nebezpečí tvorby extrémních ledových jevů) situace - **činnosti č.1.1., 1.2., 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 2.5., 3, a 4. uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B**
- 2) zajištění zabezpečovacích prací na přístavišti z hlediska odstranění zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů (nahromaděných ker, tříště apod.) - **činnosti č.2.6. uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B**
- 3) zajištění běžné údržby přístaviště z hlediska kontroly a zajištění prací z hlediska harmonogramu cyklické údržby - **činnosti č.5.,6,7,8,9,10,11,12 a 13 uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B**

1) zajištění toku informací z hlediska identifikace vzniku krizové (povodňové nebezpečí a nebezpečí tvorby extrémních ledových jevů) situace

Z hlediska zajištění toku informací se jedná o organizaci sběru dat o aktuální hydrometeorologické situaci v lokalitě přístaviště (v souladu s požadavky povodňového plánu zajišťuje provozovatel) za setrvalé průtokové situace (běžné průtoky při plavebním provozu – identifikace vzniku povodňového nebezpečí tzn. zachycení vydané výstrahy apod.) a po vyhlášení 1.SPA (nárůst průtoků po zastavení plavebního provozu ve vazbě na ohrožení přístaviště z hlediska zachycení splávi na přístavišti a ohrožení přístaviště ledovými jevy).

V případě nebezpečného vývoje hydrometeorologické situace (předpoklad dosažení limitu zastavení plavby v daném úseku toku Vltavy, předpoklad dosažení stupňů povodňové aktivity platných pro přístaviště, dosažení tvorby extrémních ledových jevů z hlediska ohrožení přístaviště) musí vlastník přístaviště (nebude-li v rámci pracovního postupu tato činnost přenesena na provozovatele přístaviště) zajistit vyšší četnost sběru informací ve vazbě na prognózu vývoje stavů a průtoků ve Vltavě. O vydané výstraze na výskyt povodňové situace nebo tvorbu nebezpečných ledových jevů předá provozovatel informaci vlastníkovu přístaviště.

Na základě prognózy vývoje hydrologické situace na toku Vltavy musí provozovatel zajistit v předstihu zpohotovnění technických prostředků určených k odstranění nahromaděného splávi případně nebezpečných ledových jevů, které se vytvoří u přístaviště.

K identifikaci nebezpečné situace na přístavišti musí provozovatel v souladu s povodňovým plánem zorganizovat činnost hlídkové služby.

2) zajištění zabezpečovacích prací na přístavišti z hlediska odstranění zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů (nahromaděných ker, tříště apod.)

Z hlediska zajištění zabezpečovacích prací na přístavišti z hlediska odstranění zachyceného spláví a odstranění nebezpečných ledových jevů musí mít provozovatel k dispozici technické prostředky schopné nasazení při vzniku krizové situace. Předpoklad doby nasazení po zphotovení technických prostředků je do 2 hodin z hlediska nebezpečí nárůstu množství zachycených předmětů a spláví při nástupu povodně (hrozí např. zachycení neseného vývratu a následného zachycení dalších předmětů, které mohou v extrémě ohrozit stabilitu přístaviště). Postup provozovatele by měl být následující – po přijmutí výstrahy na výskyt povodňového (nebo nebezpečí z hlediska výskytu ledových jevů) nebezpečí zajistí provozovatel pohotovost, buď vlastních, nebo smluvně zajištěných technických prostředků, tak aby v případě potřeby mohly být nasazeny na místo určení do 2 hodin. Z hlediska bezpečnosti práce se jedná minimálně o dva pracovníky a ruční nářadí (bidla s kovovým hákem, lano s hákem, kovové tyče na postrčení spláví pomocí páky od přístaviště apod.) na uvolnění zachyceného drobnějšího spláví u přístaviště.

Odstraňování spláví a případně ledových jevů je prováděno pracovníky na přístavišti, kteří pomocí dřevěných bidel s kovovými háky (minimálně 2 pracovníci z hlediska bezpečnosti práce tzn. je třeba minimálně dvě bidla s háky a jedno do rezervy) odstraňují spláví případně rozrušují ledové jevy na návodní straně mola a posunují je do prostoru mimo přístaviště. V této souvislosti je nutné upozornit na skutečnost, že v zimním období při pracích souvisejících s odstraňováním ledových jevů (námrazy, rozrušování ledové celiny apod.) je zakázáno vstupovat do míst, která vykazují známky zeslabení ledové celiny, obtížně identifikovatelných z hlediska nahromadění ledové tříště případně výskytu proparů a dalších vizuálně identifikovatelných nebezpečných míst. Pracovníci provádějící tyto práce musí být vybaveni plovacími vestami a záchranným 10 m lanem a práce provádět nejméně ve dvojici.

3) zajištění běžné údržby přístaviště z hlediska kontroly a zajištění prací z hlediska harmonogramu cyklické údržby

Z hlediska zajištění kontroly a běžné údržby přístaviště dle harmonogramu cyklické údržby musí mít provozovatel k dispozici pracovníka provádějícího pravidelnou občůzku přístaviště v souladu s požadavky provozního řádu a pracovníka (případně pracovní skupinu) provádějícího běžnou údržbu, včetně následujícího vybavení vyplývajícího z předpokládaných údržbových prací. Jedná se o zajištění následujících prací:

a) sečení zatravněných ploch

Sečení se bude provádět křovinořezem s nasazenými nástroji pro sečení tohoto typu vegetace. Stvolý je nutno uřezávat co nejnižše u země. Při této operaci může dojít k ohrožení okolí odletujícími kameny, a to do vzdálenosti 15-20 m !! tzn. je bezpodmínečně nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k ohrožení osob pohybujících se v rámci přístaviště. Posečená hmota bude shrabována na hromady, odstraněna z předmětné plochy a odvezena do kompostárny nebo bude zlikvidována v souladu se zákonem o odpadech. Je naprosto nepřijatelné se posečené hmoty zbavovat jejím vřazováním do vodního toku !! Pokud se po shrabání zjistí, že řez byl veden výše, než 5 cm nad terémem, případně pokud při sečení vegetace polehne a na posečené ploše zůstanou polehlé dlouhé stvolý, seč bude opakována. Sečení bude pouze v šířce cca 1 m od okraje přístupové komunikace.

b) doplnění výmolů v zatravněných plochách případně u přirozeného povrchového terénního odvodnění podél přístupové cesty (v rozsahu cca 1m podél cesty nebo v prostoru dlažby zřízené v rámci přístaviště)

V případě lokálního poškození zatravněné plochy případně při výskytu lokálních výmolů (např. u okraje zpevněné plochy ohrožované soustředěným odtokem při výpadku dešťové srážky) je nutné před rozprostřením ornice rozdrtit povrch zasažené plochy do hloubky nejméně 300 mm a obnovit, podle možností, co nejlépe původní strukturu zeminy a stav

plochy. Poté bude provedeno rozprostření úživné vrstvy v tloušťce 10 cm v ulehlem stavu. Nerovnosti ve vrchní vrstvě ornice se sledují pomocí třímetrové lati, pod níž nesmí být prohlubně větší než 5 cm. Povrch určený k osetí travním semenem musí být obnoven pečlivým uhrabáním a vláčením, poté bude zbaven kamenů a cizích předmětů větších než 100 mm. Je zcela nepřípustné použít k humusování v takto předepsané tloušťce zeminu, v níž se vyskytují čerstvé drny značných rozměrů. Rovněž nesmí být za úživnou vrstvu vydávána směs humózního materiálu s balvany, nicméně se připouští ojedinělý výskyt kamenů o velikosti do 10 cm, jichž však nesmí být více než 1 ks na 5 m². Takto připravené plochy se osejí vhodnou travní směsí, jejíž návrh zohledňuje místní klimatické podmínky a požadavek na vysokou protierozní účinnost travního krytu. Příkladem takové skladby je tato směs:

Druh	%	kg osiva na 100 m ²	
		v rovině	na svahu
Lipnice luční	60	0,36	0,72
Kostrava červená trsnatá	10	0,08	0,16
Kostrava červená výběžkatá (Dawson)	15	0,12	0,24
Jílek vytrvalý	15	0,09	0,18
Cekem	100	0,65	1,30

Povrch ohumusovaného terénu bude zpracován do drobtovité struktury, odplevelen a dle potřeby přihnojen, pH úživné vrstvy se musí pohybovat v rozmezí pH 4,5 až 7. Semeno musí být zaseto v odpovídající roční době a stejnoměrně rozeseto. Před výsevem je třeba zajistit homogenizaci směsi osiva (rovnoměrné promísení semen jednotlivých odrůd). Výsev se provádí ručně (pak je třeba osivo zapravit do půdy na hloubku 10 mm).

Trávu je třeba sít v ročním období, jež zaručuje, že ani v noci teplota dlouhodobě neklesá k bodu mrazu, s ohledem na možné riziko eroze se doporučuje období od počátku jara do konce srpna. Po osetí je v případě přísušku nutno osetou plochu pravidelně kropit. V zavlažování je třeba pokračovat ještě zejména 2 měsíce po vzejití. Špatně vzešlá nebo erozně narušená místa se dosejí.

Nově provedený vegetační kryt je třeba opatrně ošetřovat sekáním v rámci pravidelné seče v průběhu roku (do plného zakořenění travního krytu).

Pravidelné sekání je bezpodmínečně nutné z těchto důvodů:

- pravidelným sekáním tráva zhoustne a zesílí její kořenový systém. Tak se zvýší protierozní odolnost krytu.

- pravidelné sekání zabrání rozrůstání plevelů, které jinak svým bujným vzrůstem trávu dusí, avšak jejich kořenový systém nemůže nahradit protierozní účinek trávy. Včasným kosením se rovněž zabrání dozrání semen plevelů a jejich dalšímu šíření touto cestou.

Protože omezení růstu plevelů není jediným cílem údržby travního krytu, je naprosto nepřípustné omezovat jejich růst prostřednictvím defoliantů či jiným chemickým ošetřením. Postřiky totiž sice mohou bránit vzrůstu plevelů, nezajistí však posílení kořenového systému tak, jak to zabezpečí pravidelné sekání. Plošné chemické ošetřování porostů je ostatně na březích vodoteče zcela nepřípustné. Případné ruční odstranění víceletých obzvláště úporných a agresivních plevelů vypletím je ovšem přípustné a žádoucí.

V případě rozsáhlejšího poškození nezpevněných ploch (>5 m²) případně výmolů v rozsahu ohrožujících stabilitu zpevněné cesty (opevněna kamennou dlažbou) je nutno tuto skutečnost oznámit vlastníku přístaviště, který v rámci reklamace zajistí opravu odbornou firmou (jedná se o záruku na práce).

c) kontrola a údržba kamenné dlažby na přístupu k přístavišti

V případě poškození spárování kamenné dlažby zajistí pracovník provozovatele opravu poškozené spáry cementovou zálivkou. V případě uvolnění kamenů je nutno tuto skutečnost oznámit vlastníku přístaviště, který v rámci reklamace zajistí opravu odbornou firmou (jedná se o záruku na práce a zaručení bezpečnosti provozu po opravené komunikaci).

K zajištění výše uvedených činností musí být provozovatel vybaven nejen personálně, ale i technickými prostředky výše uvedených parametrů schopných zajistit provozní údržbu a zabezpečovací práce při odstraňování splávi při povodni a při odstraňování nebezpečných ledových jevů. Provozovatel musí výše uvedené technické prostředky, buď vlastnit, a nebo je musí mít v předstihu spolehlivě smluvně zajištěny (dle požadavku doby nasazení od zphotovení).

B. HARMONOGRAM CYKlickÉ ÚDRŽBY PŘÍSTAVIŠTĚ A ČINNOSTI PROVÁDĚNÉ V RÁMCI POVINNOSTÍ STANOVENÝCH POVODŇOVÝM PLÁNEM.

Číslo	Prováděná činnost	Četnost
	Činnost prováděná v rámci povinností stanovených povodňovým plánem	
1.	Vlastník/provozovatel přístaviště	
1.1.	Zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístaviště a předává je provozovateli přístaviště	Po dosažení 1.SPA minimálně 1 x denně V případě potřeby se četnost zvýší na základě aktuálního vývoje povodňové situace
1.2.	Aktualizace údajů v povodňovém plánu (personální obsazení povodňové čety, telefonní spojení)	1 x měsíčně
2.	Provozovatel přístaviště	
2.1.	Vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech příslušný stav povodňové aktivity pro přístaviště	Při dosažení příslušných limitů dle povodňového plánu
2.2.	Vede povodňový deník	Průběžně po vyhlášení 1.SPA
2.3.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska vyklizení přístaviště před zastavením plavby	Po vyhlášení 1.SPA - jednorázově před dosažením limitu pro zastavení plavby
2.4.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska identifikace nebezpečné situace	Po vyhlášení 2.SPA – 1 denně případně častěji dle aktuální povodňové situace
2.5.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v profilu přístaviště z hlediska identifikace nebezpečné situace před zaplavením přístupové cesty	Po vyhlášení 3.SPA - před vybřežením vody
2.6.	Zajistí provedení zabezpečovacích prací při vzniku nebezpečné situace na přístavišti (hromadění splávi nebo ledových jevů)	Po identifikaci nebezpečné situace – dle potřeby
3.	Odvolá postupně jednotlivé stupně povodňové aktivity	V závislosti na podkročení limitů platných pro

		jednotlivé SPA
4.	Zpracuje zprávu o povodni	Po opadnutí povodně
	Činnost prováděná v rámci údržby přístaviště	
5.	Pravidelně formou obchůzky kontrolovat a sledovat stav plovoucí konstrukce přístaviště, zejména hlavní nosné prvky, přístupovou lávku, kotevní prvky a zábradlí a to i v zimním období, kdy bude přístaviště mimo provoz. Dále kontrolovat aktuálnost informací ve vitríně, v případě neaktuálnosti zajistit jejich odstranění. Provozovatel kontroluje potřebu sečení travního porostu v prostoru přístaviště a okolí a v případě potřeby vyzve vlastníka pozemku k provedení údržby. Zároveň kontroluje z mola přístaviště viditelnost plavebních znaků náležících k přístavišti, v případě potřeby vyzve správce toku k provedení údržby porostů.	1 x týdně*)
6.	Pravidelně provozovatel přístaviště odstraňuje plaveniny a spláví zachycené na konstrukci přístaviště a přilehlém břehu a vzniklé odpady likviduje je v souladu se zákonem o odpadech.	Průběžně dle potřeby
7.	Provozovatel provádí sečení travního porostu v rozsahu cca 1m podél cesty zřízené v rámci přístaviště, doplňování výmolů a drobné opravy v prostoru dlažby zřízené v rámci přístaviště a stavební údržbu stavebních objektů**) Opravy většího rozsahu s předstihem zajistit u odborné firmy po odsouhlasení vlastníkem.	Průběžně dle potřeby
8.	Provozovatel kontroluje a provádí menší opravy kovových konstrukcí (přístupová lávka, zábradlí a kotevní konstrukce) potřebných k bezpečnému provozu***) Opravy většího rozsahu s předstihem zajistit u odborné firmy po odsouhlasení vlastníkem.	Průběžně dle potřeby
9.	Provozovatel čistí komunikace v areálu přiléhajícím k přístavišti.	Průběžně dle potřeby
10.	Provozovatel čistí a obnovuje nápisy, znaky, výstražné tabule na přístavišti apod. a dále aktualizuje obsah vitríny a při jejím poškození zajistí její opravu a v případě potřeby výměnu jejího obsahu. Provozovatel zajistí odstranění nepovolených polepů, reklam apod.. Na žádost provozovatele koncesované vodní dopravy umístí jízdní řád do vitríny, na žádost obce umístí do vitríny informační materiály nekomerčního charakteru.	Průběžně dle potřeby
11.	Provozovatel zajišťuje úklid prostorů v přístavišti (mola, přístupové lávky a okolí přístaviště apod.). Shromážděné odpady likviduje v souladu se zákonem o odpadech.	Průběžně dle potřeby
12.	Provozovatel po povodni zajistí kontrolu úrovně dna a úrovně nánosů v okolí přístaviště (ale mimo plavební dráhu, kde kontrolu zajišťuje správce vodní cesty) a při zjištění nahromadění spláví a případných nánosů zajistí jejich odstranění.****) Správce nezajišťuje.	Po povodni - minimálně však 1 x za rok
13.	Provozní kontrola*****) Správce nezajišťuje.	1 x ročně - případně po odeznění extrémního jevu (povodeň větší jak Q10 nebo po výrazných ledových jevech
14.	Komplexní provozní prohlídka*****)	1 x za 10 let

*) v případě povodně případně při výskytu ledových jevů či v případě výskytu jiné mimořádné situace se četnost obchůzky (kontroly) upraví dle aktuální hydrometeorologické (nebo jiné krizové) situace

***) jedná se o drobnou údržbu stavebních objektů ve smyslu opravy poškozených spár v kamenné dlažbě na přístupu k přístavišti, dosypání drobných výmolů podél cesty opevněné kamennou dlažbou (např. po intenzivní dešťové srážce bude voda odtékat z cesty do okolního terénu a může způsobit erozi navazujícího terénu apod.), posekání trávy u vstupu a na břehu přiléhajícímu k přístupové cestě k přístavišti v šířce cca 1 m nebo v prostoru dlažby zřízené v rámci přístaviště

****) jedná se o kontrolu a drobnou údržbu spojovacích řetízků u zábradlí u přístupové lávky tzn. v případě jejich poškození nebo ztráty zajištění jejich opravy nebo náhrady za nové, dále o drobnou údržbu šroubových spojů tzn. dotažení povolených matek nebo v případě ztráty jejich náhrada, dále o dotažení šroubové spojky u kotevního lana v případě ztráty spojky její náhradu za novou, drobnou údržbu odrazníků (fendrů) na molu tzn. jejich očištění od zachyceného splávi a vizuální kontrola z hlediska jejich poškození, což představuje identifikaci destrukce fendru (praskliny případně jejich chybějící části apod.) a zajištění náhrady novými fendry, což představuje odstranění poškozených fendrů a namontování nových

*****) jedná se o zjištění naplavenin, splávi uchyceného na dně u přístaviště (např. pařezů, větví apod.), případně nánosů, které mohou umožnit další zadržení splávi u přístavního mola, úroveň dna případné změny z hlediska zachyceného splávi lze zjistit pojížděnkou člunem s osazeným echografem nebo sondáží pomocí např. geodetické latě (prohlídka je důležitá z hlediska zachování bezpečného profilu pro plavební provoz).

*****) Provozní kontrola

Prohlídky a kontroly ocelových konstrukcí

Prohlídky a kontroly ocelových konstrukcí se provádí ve smyslu normy ČSN EN 1090-1+A1a souvisejících předpisů.

a) Provozní kontrola

Účelem této kontroly je kontrola stavu konstrukcí a zjištění vzniku případných provozních závad, které by mohly vést k poruchám. Četnost kontroly a její náplň je stanovena s ohledem na namáhání konstrukce přístaviště při povodních a chodu ledových jevů. Provozní kontrolu provede strojní specialista po odeznění extrémního jevu, tzn. po povodních nebo po zatížení konstrukce přístaviště ledovými jevy a soustředí se na zjištění deformace konstrukcí, uvolnění spojů a poškození kotevních lan apod. V případě zjištění poruchy konstrukcí informuje vlastníka přístaviště, který zajistí opravu u odborné organizace.

Provádí: Strojní specialista

Četnost: Podle provozních podmínek - 1 x ročně případně po odeznění extrémního jevu (povodeň větší než Q10, výrazné ledové jevy)

Náplň činnosti:

- Kontrola celkového stavu konstrukce.
- Konstrukce se kontroluje vizuálně, poklepem apod.
- Kontroluje se, zda konstrukce jako celek nevykazuje deformace.
- Kontrolují se spoje, zda nedošlo k uvolnění.
- Kontrolují se svary, zda se neobjevují trhliny.

- Kontroluje se stav protikoročních ochran.

*****) **Komplexní provozní prohlídka**

b) Komplexní provozní prohlídka

Účelem této prohlídky je určení skutečného stavu konstrukcí po delším provozu a určení podmínek, za kterých mohou být konstrukce dále bezpečně provozovány. Podkladem pro komplexní provozní prohlídku jsou zápisy z provozních kontrol, které vyhodnotí odborná organizace (specialisté na prohlídky ocelových konstrukcí) a na základě výsledku provede komplexní provozní prohlídku se zaměřením na opakované poruchy.

Provádí: Odborná organizace , strojní specialista , který prováděl provozní kontroly a předmětnou konstrukci provozně zná.

Četnost: 1 x za 10 let

Náplň činnosti: Náplň činnosti je obdobná jako při provozní kontrole a případně rozšířená o skutečnosti (např. opakující se závady) zjištěné při vyhodnocení zápisů z provozních kontrol. V případě zjištění poruchy konstrukcí informuje provozovatel vlastníka přístaviště, který zajistí opravu u odborné organizace.

Podmínky pro poskytování služeb Uživatelům

Minimální rozsah poskytovaných služeb Správcem za úplatu hrazenou Uživateli ve prospěch Správce:

- (a) Prodej prodlužovacích kabelů s vidlicemi CEE 230 V, různé délky dle potřeby plavidel
- (b) Zprostředkování půjčování plavidel, jimiž není Správce provozovatelem, včetně proškolení osoby půjčující si plavidlo, předání a převzetí plavidla, vyplnění příslušných dokumentů. Úplata Správci je hrazena provozovatelem plavidla a provozovatel plavidla zodpovídá za řádné proškolení Správce pro výkon činnosti zprostředkování půjčení plavidel
- (c) Zprostředkování prodeje jízdенок na cestu osobní lodí, již není Správce provozovatelem, včetně inkasování plateb od Uživatelů a jejich vyúčtování ve prospěch provozovatele osobní lodní dopravy. Úplata Správci je hrazena provozovatelem osobní lodní dopravy
- (d) Prodej drobných potřeb pro plavbu malými plavidly, jako jsou lana, hygienické potřeby apod.
- (e) Prodej drobných balených potravin a občerstvení

Správce nesmí poskytovat následující služby, resp. při poskytování služeb umožnit:

- (a) Služby v rozporu s dobrými mravy nebo porušující zákon
- (b) Výherní či loterijní činnosti
- (c) Kouření v prostoru přístavu
- (d) Úplatný sběr odpadu, vyjma odpadů vznikajících při plavebním provozu

Při poskytování služeb musí Správce dodržovat následující pravidla:

- (a) Služby jsou poskytovány výhradně za pro Uživatele viditelně vyvěšené ceny v kapitanátu provozní budovy přístavu, případně i ve vývěsní skříni přístavu, služby jako jejich celkový přehled, u zboží visačkou v místě jeho vystavení, nediskriminačně všem Uživatelům.
- (b) Správce nesmí odmítnout poskytnutí služby Uživateli, pokud tomu nebrání kapacitní, provozní nebo jiné, jednoznačně uvedené důvody. Po jejich pominutí je povinen služby dále poskytovat.
- (c) Poskytováním služeb nesmí být znemožněno ani nijak omezeno plnění povinností Správce při údržbě a dozoru nad provozem Přístavu. Poskytování úplatných služeb Uživatelům ve prospěch Správce musí organizovat tak, aby opakovaně nedocházelo k čekacím dobám Uživatelů na bezúplatné služby nebo služby ve prospěch Vlastníka déle než 15 min. V opačném případě musí Správce zajistit vlastními prostředky dostatečnou personální kapacitu.
- (d) Prostory provozní budovy musí využívat tak, aby poskytováním úplatných služeb Uživatelům ve prospěch Správce nebylo omezeno poskytování bezúplatných služeb nebo služeb ve prospěch Vlastníka, včetně informací o podmínkách stání v přístavu a turistických zajímavostech v obci
- (e) Skladovací prostory slouží přednostně pro majetek Vlastníka a potřeby pro provoz přístavu, které musí být stále operativně dostupné.
- (f) Na vnějších manipulačních plochách nebude dlouhodobě skladovat prostředky pro poskytování úplatných služeb Uživatelům ve prospěch Správce, krátkodobé umístění je možné pouze tak, že nebude omezovat plavební provoz a obsluhu plavidel.
- (g) Na objektu provozní budovy nebudou umístěovány žádné reklamy nebo označení Správce, vyjma zákonné identifikace provozovny Správce na vstupních dveřích. Ve vnějším prostoru přístavu nebudou umístěovány žádné reklamy, vyjma informací o službách poskytovaných v rámci plavebního provozu. Vlastník má právo rozhodnout o odstranění nebo přemístění reklamy či označení, pokud omezuje provoz přístavu nebo může být pro uživatele matoucí.

- (h) V provozní budově nesmí být umístovány reklamy či loga větší než logo ŘVC ČR, přípustné jsou pouze informace a reklamy na služby cestovního ruchu a občanské vybavenosti sloužící plavebnímu provozu nebo turistice.
- (i) V provozní budově zachová využití místností podle projektové dokumentace v příloze 9.1. Případné přemístění nábytku provede jen na základě předchozího schválení Vlastníka, přičemž nesmí dojít k omezení podmínek pro poskytování bezúplatných služeb Uživatelům dle této Smlouvy, služeb ve prospěch Vlastníka nebo služeb Uživatelům.