

RÁMCOVÁ DOHODA

Č.j. PPR-22358-90/ČJ-2018-990640

Čl. 1. Smluvní strany




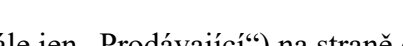
/1/ Centrální zadavatel:

ČESKÁ REPUBLIKA Ministerstvo vnitra
sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupen: Ing. Martin Šlemer
vedoucím odboru veřejných zakázek Policejního prezidia ČR
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710
doručovací adresa: Ministerstvo vnitra ČR
poštovní schránka 160
160 41 Praha 6
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
Pelléova 21, Praha 6
tel.: 974 835 653
e-mail: pp.ovz@pcr.cz
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „Centrální zadavatel“) na jedné straně

a

/2/ Prodávající:

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o., o. z. Praha – Prosek
sídlo: Liberecká 12, 182 00 Praha 8
IČO: 47124652
DIČ: CZ47124652
zapsán: v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C,
vložce 12939
zastoupen: 
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 5020015851/5500
pracovní kontakt: 
tel.: 
e-mail: 
datová schránka: akgt5bg

(dále jen „Prodávající“) na straně druhé

(Prodávající a Centrální zadavatel dále též společně jako „Smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „Smluvní strana“)

u z a v í r a j í

podle ustanovení § 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NOZ“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení „**Rámcová dohoda na dodávky eskortních vozidel**“ realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 ZZVZ a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 odst. 1 této dohody, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této dohodě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

Čl. 2. Předmět dohody

/1/ Touto dohodou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům (uvedeným v příloze č.3 této dohody) odevzdá věc (dále i „policejní speciály“, „vozidla“ nebo „zboží“) uvedenou v čl. 3 této dohody, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabýt vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé se zavazují, že zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto dohodou.

Čl. 3. Zboží

/1/ Zbožím se rozumí:

45 ks speciálních policejních eskortních vozidel zn. Volkswagen Crafter

Typ 1 - eskortní vozidla pro převoz 8 eskortovaných osob 17 ks

Typ 2 - eskortní vozidla pro převoz 4 eskortovaných osob 28 ks

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu účinnosti této dohody a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše počtu ks uvedených v odst. /1/ tohoto článku.

/4/ Prodávající se zavazuje dodat zboží výhradně nové, veřejní zadavatelé budou jeho prvním uživatelem.

/5/ Dodaná vozidla musí být v kompletním požadovaném provedení, včetně zástavby a zabudované kompletní policejní výbavy, schválená pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jako **policejní speciály, nebo vozidla zvláštního určení**.

/6/ Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, výbavy pro právo přednosti v jízdě a výbavy pro použití radiostanice musí být homologovány.

/7/ Zboží nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení zboží.

/8/ Na zboží musí být proveden kompletní předprodejní servis. Zboží musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích.



/9/ Součástí dodávky je zaškolení obsluhy na vozidlo, a to minimálně ve shodném poměru počtu osob k počtu dodávaných vozidel v daném termínu. Cena zaškolení je již zahrnuta v celkové nabídkové ceně. Vyškolení musí proběhnout tak, aby došlo k dostatečnému proškolení všech zúčastněných osob na ovládání celého vozidla se zaměřením na majákovou techniku, ovládání všech druhů topení a klimatizací, a dalšího zařízení.

/10/ Vzhledem k době trvání, časovému rozpětí jednotlivých dodávek a rychlému vývoji v oblasti dodávaných přístrojů a vybavení, je v rámci dodávek umožněna změna jednotlivých typů přístrojů, oproti zboží uvedenému v nabídce (následně pak v této dohodě), v případě, že např. dojde k ukončení výroby typu přístroje, avšak pouze za předpokladu, že zboží bude splňovat požadované parametry a bude kvalitativně srovnatelné nebo lepší, přičemž ale zůstane zachována nabídková cena. Změna jednotlivých typů zboží podléhá odsouhlasení centrálního zadavatele a případnému dodatku k této dohodě.

Čl. 4. Doba účinnosti dohody a doba plnění

/1/ Tato dohoda je platná dnem jejího uzavření až do 30. 11. 2021.

/2/ Veřejní zadavatelé budou od prodávajícího nakupovat zboží na základě dílčí písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“), kterou vystaví centrální zadavatel. Centrální zadavatel doručí podepsanou objednávku prostřednictvím datové schránky prodávajícímu. Prodávající je povinen písemně potvrdit objednávku a toto potvrzení doručit prostřednictvím datové schránky zpět centrálnímu zadavateli, a to do 10 pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu. **Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník:**

 vedoucí prodeje vozů Volkswagen, 

/3/ Plnění bude probíhat od uveřejnění této dohody v Registru smluv s dílčím plněním do 200 dnů od doručení objednávky prodávajícímu, nejpozději do 30. 11. 2021. Podmínkou plnění do 30. 11. 2021 je včasné vystavení objednávky ze strany centrálního zadavatele tak, aby dodržel

termín plnění do 200 dnů od doručení objednávky prodávajícímu, pokud se obě smluvní strany písemně nedohodnou na kratším termínu plnění.

/4/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresa místa plnění: **Porsche Praha – Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8.**

Čl. 5. Dodání a převzetí zboží

/1/ Prodávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky o termínu dodání zboží nejméně 5 pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka jednotlivých skladových prostor (viz příloha č. 4 této dohody).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu odpovědným pracovníkem. Dodací list bude vyhotoven ve třech originálech, z nichž jeden zůstane veřejnému zadavateli a dva prodávajícímu (jeden bude zaslán společně s fakturou). Dále **prodávající zašle kopii faktury přes e-mail na [redacted]** do 14 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.

/3/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnického práva ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/4/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/5/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/6/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu při jeho převzetí, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu.

/7/ Prodávající společně se zbožím předá veřejnému zadavateli:

- Technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR jako policejní speciál (vozidlo zvláštního určení);
- Kompletní technickou dokumentaci, schémata elektrických rozvodů včetně zapojení všech přídatně namontovaných zařízení, které jsou v rámci plnění požadovány dodat a zabudovat;
- Kopie dokladů o homologaci přestavby dodaných vozidel na policejní speciál (vozidlo zvláštního určení), včetně protokolů o provedených zkouškách;
- Schéma zapojení elektrické výbavy, montáže výbavy pro použití radiostanice;
- Revizní zprávu k elektroinstalaci vozidla, včetně zástavby;
- Servisní (záruční) knížku k vozidlu;
- Fakturu s rozepsáním celkové částky na jednotlivé položky, které jsou součástí dodávky (radiostanice, hasicí přístroj, majáky a další) + originál dodacího listu;
- Návod k obsluze a údržbě vozidla a dodávaného zařízení v českém jazyce.

Čl. 6. Kupní cena

/1/ Kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna dohody, kupní ceny zboží, není důvodem k uzavření dodatku k dohodě dle čl. 13. odst. /10/ dohody.

/2/ Celková cena za zboží činí:

- a) **bez DPH: 71.142.100,- Kč**
(slovy: sedmdesát jedna milionů jedno sto čtyřicet dva tisíc jedno sto korun českých),
- b) **DPH 21 %: 14.939.841,- Kč**
- c) **včetně DPH: 86.081.941,- Kč**
(slovy: osmdesát šest milionů osmdesát jedna tisíc devět set čtyřicet jedna korun českých).

/3/ Tato kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této dohody.

/4/ Detailní rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 této dohody (Specifikace zboží a ceny).

Čl. 7. Platební podmínky

/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje dílčí daňový doklad (dále jen „faktura“) předat současně se zbožím.

/3/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

- a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 NOZ,
- b) **číslo jednacím této dohody**, registrační čísla akcí a názvy akcí (budou vždy doplněna s objednávkou),
- c) na faktuře nebo její příloze nebo na dodacím listu **bude zvlášť vyčíslena hodnota za každou jednotlivou položku** – tzn. základního vozidla a ostatního příslušenství, **včetně všech výrobních čísel** pro účely zaúčtování.

/4/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dní od dne doručení veřejnému zadavateli z důvodu rozpočtových pravidel veřejného zadavatele.

/5/ Veřejný zadavatel je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Proávající je v případě vrácení faktury povinen do 10 pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/6/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/7/ Úctovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/8/ Veřejný ani centrální zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

Čl. 8. Záruka na jakost


/1/ Proávající se zavazuje k záruční době **48** měsíců ode dne převzetí veřejným zadavatelem, nebo 200.000 km, podle toho co nastane dříve. Dále je požadována záruční doba na lak vozidla včetně nástavby **60** měsíců, na neprorezavění karosérie **120** měsíců, na zástavbu včetně úprav s ní spojených **36** měsíců, na policejní polepy **60** měsíců a na dodané ostatní vybavení a příslušenství **24** měsíců.

/2/ Běh záruční doby začíná ode dne převzetí zboží. Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/3/ Reklamacie jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny pověřeným pracovníkem SLZ PP ČR. Reklamacie ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

/4/ Lhůta pro vyřízení reklamacie činí 30 dnů po doručení reklamačního protokolu prodávajícímu. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání reklamačního protokolu veřejným zadavatelem na e-mail prodávajícího uvedený v této dohodě.

/5/ Reklamacie lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i reklamacie odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.

/6/ Proávající musí umožnit předat **reklamované komponenty zástavby** (vozidlo, vybavení) na území ČR – adresa, e-mail, telefon, kontaktní osoba: **SICAR spol. s r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod,** 

Čl. 9. Servisní podmínky

/1/ Servisní opravy prodávající zajistí v servisních místech uvedených v příloze č. 2 (Seznam servisů) a to po dobu min. 7 (sedmi) let od data převzetí.

/2/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném servisu bez vlivu na záruky na vozidla poskytované výrobcem vozidel (minimálně 1x autoservis v každém kraji ČR) po dobu 7 let od data převzetí poslední dodávky.

/3/ Prodávající garantuje umožnění provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

/4/ Hodina práce ve smluvně zajištěných servisech nesmí být vyšší než cena hodiny práce uvedená v platném ceníku daného servisu v příslušném místě a čase. V případě, že má veřejný zadavatel s daným servisem uzavřenou jinou smlouvu na opravy vozidel stejné značky a typu, má právo zástupce veřejného zadavatele opravovat za pro něj výhodnějších podmínek.

/5/ Maximální doba prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných servisů nebo servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel – do 5 pracovních dnů. Před objednáním do smluvně zajištěného servisu, musí zástupce veřejného zadavatele (KŘP, SLZ PP) informovat o tomto zámyslu prodávajícího, a to v případě, pokud to bude prodávající vyžadovat. Za tímto účelem prodávající předá v rámci dodání vozidel kontakty (telefonní čísla, e-maily). Doporučuje se, aby tyto kontakty byly součástí servisní knížky daného vozidla.

/6/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel:

- běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy – maximálně 2 pracovní dny;
- náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do 5 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do 15 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli do 48 hodin (po předešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.

Výše uvedené lhůty se budou počítat ode dne přistavení vozidla do daného servisu k fyzicky skutečně možné opravě, tj. v době až po vyjádření zástupce pojišťovny (likvidátora). Ve výjimečných případech např. při značném poškození vozidla, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy). Výše uvedené podmínky jsou závazné pouze v případě, že neodporují technologickým postupům pro danou činnost stanoveným výrobcem dané značky vozidel.

/7/ U **přístrojové techniky** smluvně zajistit servis a opravy nejpozději do 30 pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska, nebo sběrného místa – minimálně 1x na území ČR. U složitějších oprav ve výjimečných případech např. při značném poškození přístrojové techniky, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy).

Čl. 10. Další povinnosti prodávajícího

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 1. tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 NOZ.

/6/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této dohody uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této dohody, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona o finanční kontrole provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího této dohody.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávajícím i

při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této dohody. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této dohodě včetně ceny zboží.

/12/ Prodávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této dohody, od uzavření této dohody do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Prodávající bude při plnění předmětu této dohody postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.

/14/ Prodávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 NOZ. Bude-li se poškozený v případě škody vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od NOZ a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Prodávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.

/16/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

- a) V rámci realizace centrální zadavatel požaduje provést dodatečné úpravy zástavby prvního kusu vozidla (prototypu). Prodávající je povinen konzultovat konečné řešení, použité materiály, rozmístění, uchycení a jiné úpravy s vytvořenou pracovní skupinou z řad konečných uživatelů (policie). V rámci dodatečných úprav koneční uživatelé odsouhlasí umístění, připevnění všech přístrojů včetně ovládání, vybavení a příslušenství instalovaného do zástavby vozidla. Konečný uživatel musí rovněž odsouhlasit rozmístění požadovaných elektrických zásuvek. Zástavba musí být ze strany konečného uživatele odsouhlasena písemně –



prvního kusu kompletního schváleného vozidla budou následně vyrobena ostatní vozidla. **Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.**

Odsouhlasení umístění vybavení a příslušenství požadovaného dodat a instalovat proběhne za osobní účasti zástupce(ů) konečného uživatele(ů) v místě kompletace



V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Prodávající musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem.

- b) Montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby konzultovat s pracovníkem ŘSPP PP ČR – [REDACTED]
konzultovat v procesu přípravy). **Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.**
- c) Provedení policejních polepů konzultovat s pracovníkem OSM PP ČR – [REDACTED]
konzultovat již v procesu přípravy). **Bez písemného schválení nelze vozidla převzít.**
- d) Montáž a umístění adaptéru radiostanice včetně montážní sady konzultovat s pracovníkem OIPIT PP ČR – [REDACTED]
písemnému schvalování (nutno konzultovat již v procesu přípravy). **Bez písemného schválení nelze vozidla převzít.**

Čl. 11. Sankce

/1/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4, odst. 3. této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z ceny té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení článku 6. této dohody.

/2/ Prodávající je povinen v případě prodlení s doručením faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7, odst. 2. této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení článku 6. této dohody.

/3/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7, odst. 4 této dohody zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované, nezaplacené ceny zboží s DPH za každý den prodlení.

/4/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 8. odst. 4 a v čl. 9 této dohody zaplatit veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10., odst. 1 až 5 této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové kupní ceny včetně DPH, maximálně však 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/6/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této dohodě.

/7/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

/8/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok centrálního nebo veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího.

/9/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle NOZ, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele odpovědný pracovník Správy logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky.

/10/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle NOZ, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

Čl. 12. Odstoupení od dohody

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této dohody v případě podstatného porušení této dohody prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 30 dní,
- b) vadné plnění zboží v souladu s § 2106 NOZ,
- c) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 10, odst. 5 této dohody.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- c) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenční nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- e) prodávající vstoupí do likvidace,

- f) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této dohody, pokud je veřejný zadavatel v prodlení s úhradou faktury o více než 30 dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Čl. 13. Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto dohodou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Vzájemné vztahy smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty v této dohodě, se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.

/4/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/5/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/6/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této dohody na třetí osobu.

/7/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této dohody.

/8/ Součástí této dohody je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny) – 45 listů

Příloha č. 2 (Seznam servisů) – 3 listy

Příloha č. 3 (Znak Policie ČR) – 1 list

Příloha č. 4 (Seznam veřejných zadavatelů) – 2 listy

/9/ Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zabezpečí centrální zadavatel.

/10/ Tato dohoda může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této dohodě.

/11/ Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodu mohou ukončit vzájemnou dohodou.

/12/ Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své podpisy.

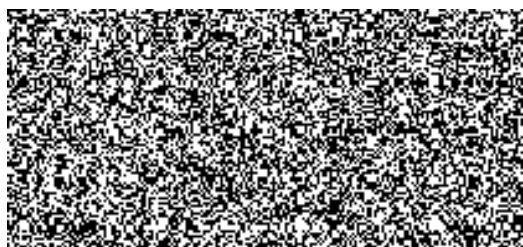
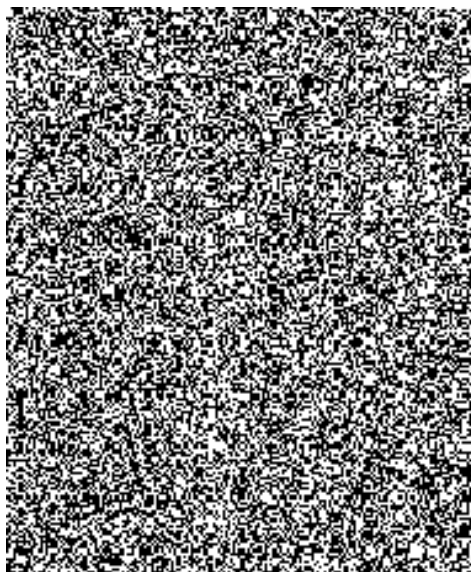
/13/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/14/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.

Za centrálního zadavatele:

Za prodávajícího:

Ing. Martin Šlemer
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejního prezidia ČR



Specifikace zboží a ceny

	Počet kusů	Cena Kč za 1 kus bez DPH	DPH za 1 kus	Cena Kč za 1 kus s DPH	Cena Kč celkem bez DPH	DPH celkem	Cena Kč celkem s DPH
Typ 1 - eskortní vozidla pro převoz 8 eskortovaných osob	17	1.731.700,-	363.657,-	2.095.357,-	29.438.900,-	6.182.169,-	35.621.069,-
Typ 2 - eskortní vozidla pro převoz 4 eskortovaných osob	28	1.489.400,-	312.774,-	1.802.174,-	41.703.200,-	8.757.672,-	50.460.872,-
Celková cena za požadovaný počet ks					71.142.100,-	14.939.841,-	86.081.941,-

Záruky:

- Záruční doba (celková) na jakost na dodaná vozidla včetně nástavby a všech úprav **48 měsíců** nebo 200.000 km podle toho, co nastane dříve.
- Záruční doba na zástavbu včetně úprav s ní spojených **36 měsíců**;
- Záruční doba na lak vozidla včetně nástavby **60 měsíců**;
- Záruční doba na neprorezavění karosérie v délce **120 měsíců**;
- Záruční doba na policejní polepy **60 měsíců**;
- Záruční doba na ostatní vybavení a příslušenství **24 měsíců**.

Typ 1- eskortní vozidla pro převoz 8 eskortovaných osob

Poř. č.	Požadované údaje:		Údaje, které nabízí prodávající:
1	Tovární značka:		Volkswagen
2	Obchodní označení (typ, model):		Crafter skříň 55 130kW 6G RWD XDR
3	Druh vozidla:	Speciální vozidlo;	ANO
4		V osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu) se požaduje označení jako: „VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ“;	ANO
5	Provedení:	Autobus pro přepravu 18 osob (včetně řidiče) - 3 osoby vpředu, - 7 osob uprostřed, - 8 osob vzadu;	ANO
6	Kategorie:	M2 nebo N2;	M2 po přestavbě vozidla
7	Konstrukční rychlost: (km/h)	Minimálně 130 (v požadovaném provedení včetně majákové techniky);	164 km/h
8	Dveře:	2x vpředu (pravé a levé kabiny řidiče);	ANO
9		1x boční posuvné vpravo;	ANO
10		1x dvoukřídle vzadu s otevíráním v úhlu min. 250°;	1x dvoukřídle vzadu s otevíráním v úhlu 270°.
11	Motor:		
12	Typ:	Vznětový;	ANO
13		Přepínaný turbodmychadlem nebo turbodmychadly;	ANO
14	Palivo:	Nafta motorová;	ANO
15	Objem: (ccm)	Minimálně 1950;	1968 ccm
16	Výkon: (kW)	Minimálně 120;	130 kW
17	Točivý moment: (Nm)	Minimálně 400;	410 Nm
18	Emisní předpis EU:	Minimálně Euro 6;	Euro 6
19	Spotřeba:	V souladu s Nařízením vlády č. 173/2016 Sb., příloha 2, odst. III;	11,3 l/100km ve městě

			7,4 l/100km mimo město 8,8 l/100km průměrná
20	Ostatní:	Přihřívač motoru;	ANO
21		Bez omezovače rychlosti a jiných prvků omezujících výkon služby (např. bez funkce nouzového brzdění, bez systému sledování mrtvého úhlu);	ANO
22		Bez tachografu, nebo s tachografem s možností deaktivace (jízda bez nutnosti vložení karty řidiče);	Bez tachografu
23	Hmotnosti:		
24	Celková hmotnost: (kg)	Minimálně 5300;	5500 kg
25	Užitečná hmotnost: (kg)	Minimálně 2400 před přestavbou;	2612 kg
26	Převodovka:		
27		Minimálně 6 stupňová vpřed, manuální nebo automatická;	Manuální 6 stupňová vpřed
28	Nápravy/pohon:		
29		Pohon zadní nápravy;	ANO
30	Podvozek:		
31		Dvoumontáž na zadní nápravě;	ANO
32		Zesílená přední náprava;	ANO
33		Zesílené tlumiče a stabilizátory vpředu a vzadu;	ANO
34		Podvozek uzpůsobený pro provoz na nekvalitních cestách (lesní a polní cesty);	ANO
35	Palivová nádrž:		
36	Objem: (l)	Minimálně 70;	75 litrů
37	Vnější rozměry vozidla:		
38	Celková délka: (mm)	Maximálně 7500;	7391 mm
39	Šířka: (mm)	Maximálně 2550 (včetně vnějších zpětných zrcátek);	2427 mm
40	Výška: (mm)	Maximálně 2800 (včetně všech zařízení namontovaných na střeše vozidla);	2710 mm
41	Rozvor: (mm)	Minimálně 4300;	4490 mm
42	Vnitřní rozměry vozidla:		
43	Vnitřní světlá výška vzadu: (mm)	Minimálně 1800 (po zástavbě od podlahy ke stropu);	1800 mm
44	Vnitřní šířka vzadu u podlahy mimo prostoru podběhů: (mm)	Minimálně 1750;	1750 mm

45	Vnitřní délka zadní části: (mm)	Minimálně 4700 (měřeno u podlahy od přepážky za kabinou řidiče k zadním dvoukřídlovým dveřím)	4855 mm
46	Karoserie:		
47	Provedení:	Skříňové;	ANO
48	Střecha:	Kovová, vyztužená, v barvě karoserie;	ANO
49	Barva vozidla a policejní polepy:		
50	Barva vozidla včetně nástavby:	Základní stříbrná metalíza;	Odstín výrobce:8E8E
51		Bez výrazného označení výrobce, typu a jiných větších nápisů a obrazců;	ANO
52		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.);	ANO
53	Polepy vozidla: (v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat	Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017);	Orafol (Reflexite) VC612 - Flexibright
54	barevným ilustračním nákresem)	Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026);	Orafol (Reflexite) VC612 - Flexibright
55		Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, viz. grafický manuál v příloze č. 3 této dohody.	ANO
56		Reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.	ANO
57	Rozdělení prostoru vozidla – přepážky a mříže:		
58		Vnitřek vozidla se požaduje rozdělit na 3 prostory:	ANO
59		1. prostor - kabina vpředu se třemi místy k sezení (řidič a dva spolujezdci). Kabina se požaduje celkově oddělená pevnou kovovou plnou přepážkou od zadních prostor, s posuvným průhledným okénkem v horní části. Možnost posunu otevírání okénka z obou stran. Okénko se požaduje vybavit perforovaným (mřížovaným) krytem;	ANO
60		2. prostor uprostřed pro 7 eskortujících policistů.	ANO

61

3. prostor vzadu určený pro 8 eskortovaných osob oddělených mřížemi.
- **První mříž** musí celkově oddělovat tento prostor od prostoru pro eskortující policisty. Mříž musí být trojdílná s posuvnými „dveřmi“ (vstupem) maximálně ke středu vozidla. Vstup musí být o šířce minimálně 58 cm. Otevírání musí být bezhlučné. Požaduje se možnost aretace „dveří“ při plném otevření do boku. Uzamčení „dveří“ pouze z prostoru pro eskortující policisty. Požaduje se uzamykání formou zámku s vložkou, která musí být zapuštěná. Požaduje se minimálně 5 klíčů ke každému vozidlu. Mříž musí mít po celé ploše včetně dveří výplň z pevnostní ocelové sítě s oky cca 40x40 mm a celkovou výplň z průhledného čirého netříštivého materiálu – polykarbonátu o síle minimálně 5 mm, umístěného z prostoru pro převoz eskortovaných osob;
 - U zadních dvoukřídlých dveří (za poslední sedadla) se požaduje umístit **druhá mříž**, s možností otevření a odemčení pouze z vnější strany po otevření zadních dvoukřídlých dveří vozidla. Mříž musí být od stropu k podlaze a od pravého boku k levému. Otevírání se požaduje křídlové s maximálním prostupem. Požaduje se uzamykání formou visacího zámku s pogumovaným tělem. Požaduje se minimálně 5 klíčů. Mříž musí mít po celé ploše včetně dveří výplň z pevnostní ocelové sítě s oky 40x40 mm.
 - Všechny mříže musí mít kompletně antikorozi ochranu včetně odolného nátěru šedé barvy.
 - V místě uchycení obou mříží ke karoserii musí být vyztužené fixační body v karoserii vozidla.
 - Vyhotovení rámu i výplně mříží musí být odolné proti lidské síle (agresivním osobám).
 - Uchycení mříží a jejich celkové provedení nesmí způsobovat rušivé zvuky vlivem jízdy nebo otřesů vozidla.

První mříž odděluje prostor eskortovaných osob od prostoru pro eskortující policisty. Mříž je trojdílná s posuvnými „dveřmi“ (vstupem) maximálně ke středu vozidla. Vstup je o šířce 58 cm. Otevírání je bezhlučné. Možnost aretace „dveří“ při plném otevření do boku. Uzamčení „dveří“ pouze z prostoru pro eskortující policisty. Uzamykání je formou zámku s vložkou, která je zapuštěná a disponuje 5-ti klíči ke každému vozidlu. Mříž má po celé ploše včetně dveří výplň z pevnostní ocelové sítě s oky cca 40x40 mm a celkovou výplň z průhledného čirého netříštivého materiálu – polykarbonátu o síle 5 mm, umístěného z prostoru pro převoz eskortovaných osob.

Druhá mříž u zadních dvoukřídlých dveří (za poslední sedadla), s možností otevření a odemčení pouze z vnější strany po otevření zadních dvoukřídlých dveří vozidla. Mříž je od stropu k podlaze a od pravého boku k levému. Otevírání je křídlové s maximálním prostupem. Uzamykání formou visacího zámku s pogumovaným tělem a 5-ti klíči. Mříž má po celé ploše včetně dveří výplň z pevnostní

		ocelové sítě s oky 40x40 mm. Obě mříže mají kompletně antikorozi ochranu včetně odolného nátěru šedé barvy a jsou ke karoserii uchyceny pomocí vyztužených fixačních bodů. Vyhotovení rámu i výplně je odolné proti lidské síle (agresivním osobám). Uchycení mříží a jejich celkové provedení nezpůsobuje rušivé zvuky vlivem jízdy nebo otřesů vozidla.
62	Okna a dveře:	
63	Sklo čelního okna se požaduje tónované;	ANO
64	Okna dveří řidiče a spolujezdce prosklené s maximálním přípustným zatmavením (30%) do černa bezpečnostní fólií proti rozbití (min. 100 mikronů), včetně atestu;	SunTek okenní fólie, typ 4m s celkovou propustností světla 91%, 100 mikronů, atest 8 SD 2 960
65	Boční okna vpředu (u řidiče a spolujezdce) se požadují elektricky ovládaná;	ANO
66	Boční posuvné dveře vpravo prosklené (okno s posuvným otevíráním) – tónované bezpečnostní fólií proti rozbití (min. 100 mikronů) s propustností světla maximálně 20%, včetně atestu;	SunTek okenní fólie, typ 4MCH20, kategorie V, 100 mikronů, atest 8 SD 2 960
67	Boční posuvné dveře se požadují s aretací při plném otevření;	ANO
68	Na levém boku za kabinou řidiče (naproti bočním posuvným dveřím) se požaduje okno (s posuvným otevíráním) opatřené tónovanou bezpečnostní fólií proti rozbití (min. 100 mikronů) s propustností světla maximálně 20%, včetně atestu;	SunTek okenní fólie, typ 4MCH20, kategorie V, 100 mikronů, atest 8 SD 2 960
69	Zadní dvoukřídlé dveře (s otevíráním v úhlu minimálně 250°) s aretací při otevření v úhlu 90° a při plném otevření (minimálně v úhlu 250°). Dveře se požadují plné, neprosklené;	Dvoukřídlé plné (neprosklené) dveře s otevíráním v úhlu 270 stupňů (při plném otevření). Aretace dveří v úhlu 90 stupňů a při plném otevření v úhlu 270 stupňů.
70	Zbylé části vozidla se požadují plné, bez oken, neprosklené;	ANO

71	Sedadla:		
72	Kabina řidiče:	3 (řidič + 2 spolujezdcí vpředu);	ANO
73		Sedadlo řidiče – polohovatelné (výškově, dopředu a dozadu), vybavené minimálně 1 loketní opěrkou, odpružené;	ANO
74		Dvousedadlo spolujezdců s úložným prostorem pod sedákem;	ANO
75		Čalouněná tkaninou tmavší barvy;	Šedočerná
76		Ze zesílené tkaniny (zesílený robustní potah);	potahový materiál: Robustní látka Marathon – originální z výroby
77	Prostor pro eskortující policisty (doprovod):	7 ks čalouněných sedadel;	ANO
78		<ul style="list-style-type: none"> - 3 ks sedadel umístěných za dělicí přepážkou od kabiny řidiče, situovaná v protisměru jízdy vozidla. Sedadla se požadují se sklopnými sedáky. Opěradla musí být v úhlu pro přirozené sezení (nesmí být kolmá). - po 2 ks sedadel na levém a pravém boku proti sobě kolmo ke směru jízdy. Sedadla se požadují se sklopnými sedáky. Opěradla musí být v úhlu pro přirozené sezení (opěradla nesmí být kolmá). 	ANO
79		Každé sedadlo musí mít nosnost minimálně 150 kg;	ANO
80		Šířka sedáku minimálně 420 mm;	430 mm
81		Délka sedáku minimálně 440 mm;	440 mm
82		Výška opěradla minimálně 750 mm včetně opěrky hlavy;	760 mm včetně opěrky hlavy
83		Čalouněné tkaninou – látkou;	ANO
84		Ze zesílené tkaniny tmavší barvy;	ANO
86		Homologovaná pro kategorii vozidel M1;	ANO
87		Vybavená 3bodovými bezpečnostními pásy;	ANO
88	Prostor pro eskortované osoby (osoby omezené na osobní svobodě):	8 ks čalouněných sedadel;	ANO
89		<ul style="list-style-type: none"> - 4 ks sedadel umístit u zadních dvoukřídlých dveří v jedné řadě ve směru jízdy; - 2 ks sedadel na pravém boku a 2 ks sedadel na levém boku umístěná u stěny proti sobě kolmo ke směru jízdy; 	ANO
90		Sedadla musí být polstrovaná, potažená omyvatelným materiálem např. koženkou nebo jiným nesajícím materiálem. Odolná proti agresivním čisticím prostředkům (např. dezinfekcím). Potah šedé nebo černé barvy;	potahový materiál a barva: Černá koženka

91	Šířka sedáku minimálně 390 mm;	410 mm
92	Délka sedáku minimálně 350 mm;	420 mm
93	Výška opěradla minimálně 700 mm včetně opěrky hlavy;	730 mm včetně opěrky hlavy
94	S pevnou pozicí tzn. základní sklon opěradla pro přirozené sezení osob, bez jakéhokoliv nastavení výšky, sklonu ani polohy.	ANO
95	Každé sedadlo musí mít nosnost minimálně 150 kg;	ANO
96	Sedáky i opěradla musí být dostatečně vyztužené, aby se vlivem sezení nezlomily;	ANO
97	Homologovaná pro kategorii vozidel M2;	ANO
98	Vybavená 2bodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy;	ANO
99	<p>Každé sedadlo v přední části musí být vybaveno jedním pevným poutacím okem o průměru cca 10 cm pro připoutání eskortované osoby policejními pouty pro zamezení volného pohybu.</p> <p>Oko musí být odolné proti vytržení lidskou silou.</p> <p>Oko musí být ošetřeno proti oděru a korozi.</p> <p>Oko se požaduje umístit pod hranu sedáku (viz nákres).</p> <p>Přesah poutacího oka od hrany sedáku musí být 10 cm.</p> <p>V poutacím oku bude umístěno (provlečeno) nerezové lanko odolné proti roztržení lidskou silou o průměru lanka minimálně 6 mm, tvořícího nepřetržitou smyčku do výšky cca 25 cm od poutacího oka.</p> <p>Nerezové lanko musí být po celém obvodu potaženo vhodným materiálem proti poškození sedáku případně pout např. vytvrzenou bužírkou.</p> <p>Sedáky sedadel musí být odolné proti poškození od pout nebo nerezavého lanka.</p> <p>Oko ani lanko nesmí mít ostré hrany ani spoje, aby nedošlo ke zranění eskortovaných osob nebo policistů.</p>	<p>Každé sedadlo v přední části bude vybaveno jedním pevným poutacím okem o průměru 10 cm pro připoutání eskortované osoby policejními pouty pro zamezení volného pohybu.</p> <p>Oko bude odolné proti vytržení lidskou silou, ošetřeno proti oděru a korozi a bude umístěno pod hranou sedáku.</p> <p>Přesah poutacího oka od hrany sedáku bude 10 cm.</p> <p>V poutacím oku bude umístěno (provlečeno) nerezové lanko odolné proti roztržení lidskou silou o průměru lanka 6 mm, tvořícího nepřetržitou smyčku do výšky 25 cm od poutacího oka.</p> <p>Nerezové lanko bude po celém obvodu potaženo vytvrzenou bužírkou.</p> <p>Sedáky sedadel budou odolné proti poškození od pout nebo nerezavého lanka.</p> <p>Oko ani lanko nebude mít ostré hrany ani spoje, aby nedošlo ke</p>

			zranění eskortovaných osob nebo policistů.
100	Pneumatiky a kola:		
101		Dvoumontáž kol na zadní nápravě;	ANO
102		Ocelové disky;	ANO
103		Sada 6 ks kompletních kol na letních pneumatikách (včetně disků);	ANO
104		Sada 6 ks kompletních kol na zimních pneumatikách (včetně disků);	ANO
105		Na vozidle bude namontována sada kol s pneumatikami v souladu s platnou legislativou dle ročního období;	ANO
106		Rezervní kolo plnohodnotné, umístěné a bezpečně upevněné uvnitř vozidla za přepážkou za kabinou řidiče (v prostoru pro eskortující policisty);	ANO
107		Sada nářadí na výměnu kol včetně zvedáku vozidla. Zvedák musí být dostatečně dimenzovaný pro zvedání vozidla při celkovém zatížení vozidla (při celkové hmotnosti);	Sada nářadí na výměnu kol včetně originálního zvedáku vozidla na celkovou hmotnost 5500kg.
108		Lapače nečistot (zástěrky) za předními i zadními koly;	ANO
109	Bezpečnost:		
110	Počet airbagů:	Minimálně 4 – z toho 2x přední (před řidičem a spolujezdci vpředu) a 2x boční nebo hlavové;	6 ks celkem – 2x přední, 2x boční a 2x hlavové
111	Ostatní:	Bez zvukové signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů;	ANO
112		Možnost vypnutí (deaktivace) airbagu před spolujezdci obsluhou vozidla;	ANO
113		ABS, ASR, ESP nebo obdobné technické systémy zabezpečující stejnou funkcionalitu;	ABS, ESP, ASR
114		Posilovač řízení;	ANO
115		Výstražná akustická vnější signalizace pro jízdu směrem dozadu;	ANO
116	Výbava:		
117	Standardní pro základní stupeň výbavy obsahující minimálně tyto prvky výbavy:	Centrální zamykání dveří kabiny vpředu a bočních posuvných dveří s dálkovým ovládním minimálně 2 klíče s dálkovým ovládním;	ANO
		Zadní dvoukřídlé dveře se požadují bez centrálního zamykání. Zamykání bude řešeno pouze klíčem z venkovní strany;	ANO
118		Vnější zpětná zrcátka vyhřívána, elektricky nastavitelná;	ANO
119		Vnitřní zpětné zrcátko;	ANO

120	Přední hlavní světlomety se požadují LED diodová, nebo bi-xenonová nebo lepší technologie. Nelze nabídnout světla halogenová;	LED diodová
121	Možnost celkového vypnutí světel při nastartovaném motoru řidičem vozidla;	Přídavným vypínačem
122	Přední mlhové světlomety s přisvěcováním do zatáček originální z výroby vozidla. Pokud nejsou mlhová světla originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže nabízených mlhových světel do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Přední mlhové světlomety s přisvěcováním do zatáček originální z 1. stupně výroby vozidla.
123	Třetí brzdové světlo;	ANO
124	Zesílený alternátor dle energetické potřeby vozidla, minimálně 200A;	ANO – 250A
125	Druhý (sekundární) bezúdržbový akumulátor typu AGM propojený na elektrický okruh vozidla minimálně 90 Ah/420 A s dělicím relé. Pokud není druhý akumulátor originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto akumulátoru do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Druhý (sekundární) bezúdržbový akumulátor AGM 92Ah/520A propojený na elektrický okruh vozidla s dělicím relé. Akumulátor je originální z 1. stupně výroby.
126	Imobilizér;	ANO
127	Nastavitelný volant (výška a sklon);	ANO
128	Tempomat;	ANO
129	Palubní počítač minimálně s funkcemi: průměrná spotřeba celková, průměrná spotřeba jízda, ukazatel dojezdu v km, stav paliva v nádrži;	Multifunkční ukazatel plus zobrazující aktuální informace mj. vnější teplotu, zbývající dojezdovou vzdálenost, průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu paliva celkovou a při dané jízdě a stav paliva v nádrži
130	Ukazatel vnější teploty (může být i součástí palubního počítače);	Součástí multifunkčního ukazatele plus.
131	Klimatizace v kabině řidiče originální z výroby vozidla. Regulace teploty přední části nezávisle na prostoru vzadu (dva oddělené prostory);	Klimatizace Climatic v kabině řidiče originální z výroby vozidla. Regulace teploty přední části nezávisle na

		prostoru vzadu (dva oddělené prostory).
133	Klimatizace celého zadního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické, integrované do ovládacího panelu v prostoru eskortujících policistů, případně ovládání automatické nastavením teploty zadního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Klimatizace Climatronic s automatickou regulací a 2. výparníkem pod střechou vozidla dodaná v 1. stupni výroby společností Volkswagen.
134	Na motoru nezávislé horkovzdušné naftové topení o výkonu minimálně 3,5 kW s termostatem, s dodávkou nafty z nádrže vozidla vytápějí zadní prostor s možností nastavení požadované teploty s nepřetržitým chodem topení. Ovládání musí být integrované v prostoru pro eskortující policisty. Pojistka pro odjetí tzn. proti celkovému vyčerpání paliva v nádrži. Pojistka proti celkovému vybití hlavního vozidlového akumulátoru. Vývody topení opatřit pevnými kryty proti mechanickému poškození. Pokud není nezávislé topení originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto topení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Originální nezávislé horkovzdušné topení 3,5 kW se spínacími hodinami a dálkovým ovládaním dodané výrobcem vozidla Volkswagen v 1. stupni výroby.
135	Teplovodní topení s minimálně dvourychlostním ventilátorem (nebo automaticky ovládaným ventilátorem) v celém zadním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Systém teplovodního topení musí být doplněn o teplovodní nezávislé topení/přihříváč o minimálním výkonu 5 kW. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v prostoru pro eskortující policisty, případně ovládání automatické nastavením teploty celého zadního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel doloží vyjádření v nabídce;	Originální teplovodní topení o výkonu 5kW Climatronic s automatickou regulací a 2. výměníkem topení vozidla dodávaným v 1. stupni výroby společností Volkswagen.

136	2x reversní/dvoucestný střešní ventilátor s minimálním výkonem 700 m3/hod., umístěný v přední a zadní části vozidla. Každý musí umožňovat samostatné zapnutí. Venkovní kryt musí být lakován v barvě vozidla;	2x reversní/dvoucestný střešní ventilátor Kalori A.D.T. 452 s výkonem 700 m3/hod., umístěný v přední a zadní části vozidla. Každý umožňuje samostatné zapnutí. Venkovní kryt je lakován v barvě vozidla.
137	Tepelná izolace celého vozidla, především stěn a stropu vozidla od sloupku „B“ dozadu včetně bočních posuvných dveří a zadních dvoukřídlých dveří. Izolace musí být stálá a z nehořlavého materiálu;	Zateplení stěn a stropu vozidla od „B“ sloupku dozadu včetně bočních posuvných dveří a zadních dvoukřídlých dveří z nehořlavého polystyrenu.
138	Obložení stěn a stropu celé zadní části provést omyvatelným (nesajícím tekutiny), oděruvzdorným a pevným netříštivým materiálem. Zabezpečení proti tříštění materiálu a možnému sebepoškození eskortovaných osob (bez ostrých hran);	Obložení stěn a stropu celé zadní části komaxovaným hliníkovým plechem v bílé barvě se zatměním spár, bez ostrých hran.
139	Zesílená podlaha. Podlaha musí být pevná, tvrdá, bez prohlubní a nesmí být pórovitá. Podlahovina musí být protiskluzová, šedé barvy. Požadavky splňuje např. ALTRO. Požaduje se podlaha stejných nebo lepších parametrů. Okraje podlahy musí být u stěn a u podběhů zakončeny tak, aby nedocházelo k zatékání kapalin za hranu podlahy;	Zesílená podlaha je pevná, tvrdá, bez prohlubní a není pórovitá. Podlahovina protiskluzová, šedé barvy typ ALTRO WM 2010 Dolphin. Olemování podlahy u stěn a u podběhů zakončeny tak, aby nedocházelo k zatékání kapalin za hranu podlahy.
140	U bočních posuvných dveří se požaduje integrovaný nástupní schod s osvětlením při otevření bočních posuvných dveří;	ANO
141	U bočních posuvných dveří se požadují 2 madla pro přidržení při nastupování (1x napravo a 1x nalevo);	ANO
142	Osvětlení zadního prostoru formou LED diodových světel – zářivek. Osvětlení musí být formou teplého bílého světla, umístěné rovnoměrně na stropě celého zadního prostoru tak, aby dostatečným způsobem osvítilo celý prostor. Požaduje se volba nastavení intenzity svícení. Ovládání z prostoru pro eskortující policisty i z kabiny řidiče viz popis níže;	LED diodová světla v teplé bílé barvě 2x3m v AL liště se stmívačem pro změnu intenzity svícení. Zapnutí a vypnutí světel umožněno z prostoru pro eskortující policisty a nebo z kabiny řidiče.

143	<p>Doplňkové stropní osvětlení prostoru skříně se požaduje v LED diodovém provedení s modrým svitem (noční osvětlení), které bude umístěno v AL profilu se zapuštěným PVC krytem do stropu vozidla tak, aby se minimalizovalo možné rozbití. Prostor skříně bude osazeno rovnoměrně minimálně 3 ks těchto světel – zářivek o délce minimálně 30 cm. Doplňkové osvětlení se požaduje i jako automatické rozsvícení zadního prostoru při otevření bočních posuvných dveří s možností stálého zapnutí (svícení). Ovládání viz popis níže;</p>	<p>Doplňkové stropní osvětlení prostoru skříně v LED diodovém provedení s modrým svitem (noční osvětlení), které bude umístěno v AL profilu se zapuštěným PVC krytem do stropu vozidla tak, aby se minimalizovalo možné rozbití. Prostor skříně bude osazen rovnoměrně 3 ks těchto světel – LED o délce 30 cm. Doplňkové osvětlení funguje i jako automatické rozsvícení zadního prostoru při otevření bočních posuvných dveří s možností stálého zapnutí (svícení).</p>
144	<p>2x venkovní tzv. „pracovní světlo“ pro osvětlení pravého boku vozidla. Uchycení v horní části karoserie – 1x co nejvíce vpředu a 1x co nejvíce vzadu (přesné umístění musí být konzultováno se zástupcem konečného uživatele). Pro dostatečné osvětlení prostoru vedle vozidla minimálně do vzdálenosti 10 metrů. Provedení formou LED diodové technologie. Světlo teplé bílé barvy. Odolné proti povětrnostním vlivům a voděodolné. Každé světlo se požaduje zapínat zvlášť. Ovládání viz níže;</p>	<p>2x venkovní pracovní LED světlo - 36 světelných bodů. Voděodolná a odolná proti povětrnostním vlivům. Osvětlení vozidla do vzdálenosti 10-ti metrů.</p>
145	<p>Ovladač osvětlení (vnitřní a venkovní) musí umožňovat použití i pro jiné spotřebiče nežli jsou světla. Vzájemně musí být mezi sebou propojené, v případě poruchy jednoho ovládacího prvku zbylé fungují. Propojení je tzv. „CAN BUS“ systémem. Intenzita podsvícení ovládacích prvků s možností regulace, v závislosti na okolní intenzitě osvětlení. Jeden ovládací panel bude umístěn v kabině řidiče s minimálně 14 tlačítka a druhý ovládací panel s minimálně 10 tlačítka bude umístěn v prostoru pro eskortující policisty. Z obou ovladačů bude možné ovládat stejné spotřebiče v závislosti na požadavcích zadavatele., které se budou konkretizovat v rámci dodatečných úprav. Jeden spínač na ovládacím panelu v kabině řidiče musí mít funkci pro vypnutí zadního ovládacího panelu. Jestliže bude zadní ovládací panel vypnut, musí signalizovat tento stav;</p>	<p>Elektronický systém řízení spotřebičů CAN BUS ANGEL – viz příloha CAN BUS - ANGEL.</p>

146	Skříňka na odpad (odpadkový koš) upevněná v držáku v prostoru pro eskortující osoby. Uzavíratelná a snadno vyjímatelná;	Závěsný odpadkový koš Plastimex – Univerzální bílý 8 litrů s víkem.
147	Odkládací prostor (polička s hradítkem) u stropu, nad sedadly eskortujících policistů v prostoru dělicí přepážky za kabinou řidiče nebo na levém boku;	Odkládací prostor (polička s hradítkem) u stropu, nad sedadly eskortujících policistů v prostoru na levém boku.
148	Minimálně 2x přídatná el. zásuvka 12V/15A a minimálně 2x USB v prostoru řidiče vpředu;	ANO, 2x12V/15A a 2x USB 5V/2,1A
149	Minimálně 2x přídatná el. zásuvka 12V/15A a minimálně 2x USB v prostoru eskortujících policistů;	ANO, 2x12V/15A a 2x USB 5V/2,1A
150	V kabině řidiče namontovat univerzální držák na mobilní telefon;	Univerzální držák pro mobilní telefony 46-76mm namontovaný na palubní desce v dosahu řidiče.
151	Minimálně 2x háček na oděvy umístěný v kabině řidiče;	ANO, 2x háček na oděvy
152	Autorádio s reproduktory umístěné v kabině řidiče + GPS navigace + handsfree sada bluetooth + zobrazování obrazu ze zpětné kamery při couvání. Velikost displeje minimálně 5,8". Vše musí být součástí autorádia. Mapové podklady – podrobná mapa ČR včetně bezplatných aktualizací po dobu minimálně 5 let. Pokud není autorádio originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto autorádia do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Originální autorádio a navigační systém Discover Media dodávaný výrobcem vozidla Volkswagen v 1. stupni výroby. GPS navigace + handsfree sada bluetooth + zobrazování obrazu ze zpětné kamery při couvání. Velikost displeje 8". Mapové podklady – podrobná mapa ČR včetně bezplatných aktualizací po dobu 5 let.
153	Zadní zpětná kamera, jako parkovací asistent, s automatickým zapnutím při zařazení zpětného chodu. Přenos obrazu na displej autorádia včetně vyznačení naváděcích pruhů a měření vzdálenosti od překážek v obraze na displeji. Pokud není zpětná kamera originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže zpětné kamery do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Originální zadní zpětná kamera dodávaná výrobcem vozidla Volkswagen v 1. stupni výroby, jako parkovací asistent, s automatickým zapnutím při zařazení zpětného chodu. Přenos obrazu na displej autorádia včetně vyznačení naváděcích pruhů a měření

		vzdálenosti od překážek v obraze na displeji.
154	V kabině řidiče se požaduje odpojovač (vypínač) veškerého ovládání elektroinstalace v prostoru pro eskortující policisty;	Mechanický odpojovač 360915060 veškeré elektroinstalace v prostoru pro eskortující policisty umístěný v kabině řidiče.
155	V prostoru pro eskortující policisty se požaduje umístit a připevnit 1x vyprošťovací ruční nástroj (sekeru) VRVN. VRVN je součástí dodávky. Vyobrazení viz ilustrační obrázek;	Sekera vyprošťovací ruční VRVN 1-220 vč. držáku.
156	Signalizační zařízení do kabiny řidiče formou tlačítka, které bude umístěno v prostoru pro eskortující policisty;	ANO
157	Vnitřní monitorovací systém se záznamem obrazu i zvuku eskortní části, ovládaný z místa spolujezdce vpředu. Jedná se o kamerový systém pro monitorování zadního prostoru splňující tyto požadavky: <ul style="list-style-type: none"> - 1. kamera musí být umístěna u stropu za přední dělicí přepážkou. Kamera musí směřovat dozadu a musí plošně zabírat (monitorovat) celkový prostor zadní části. - 2. kamera musí být umístěna u stropu před zadním dvoukřídlými dveřmi. Kamera musí směřovat dopředu a musí plošně zabírat (monitorovat) celkový prostor zadní části z opačného pohledu než kamera číslo 1. - V případě celkového nepokrytí zadních prostor musí být vozidlo vybaveno více kamerami tak, aby byl pokryt kompletně celý prostor pro eskortované osoby i prostor pro eskortující policisty; - Všechny kamery musí být zabudovány tak, aby byly maximálně zakrytované a nemohlo dojít k jejich zničení nebo poškození eskortovanými osobami. Kabeláž musí být vedena skrytě bez možnosti poškození eskortovanými osobami. - Všechny kamery musí mít stabilizátor obrazu a Full HD rozlišení, aby byl vždy pořízen kvalitní záznam s rozpoznáním jednotlivých osob, a to i za nočního provozu (noční režim) při modrém nebo bílém světle; - Záznam ve formátu MP4 (MPEG-4) nebo AVI; - Součástí záznamu musí být i záznam zvukový; 	Dodavatel: VIDEO TRADE s.r.o. - 2x AXIS FA3105-L - kamera Full HD Den/Noc s objektivem 3,13mm a IR přísvitem a speciálním antivandal krytem - 1x AXIS T8351 MICROPHONE 3.5MM – mikrofon určený k záznamu zvuku - 1x LCM 703D 7" LCD Monitor LCM 709D – 7 palců monitor v kabině řidiče - 3x SDXC karta 64GB Kingston Extreme – SD Karta - záznam ve formátech MPEG-4 nebo AVI - 1x Main Unit pro 2 kamery – Primární uložení dat (záznamů) se slotem na 2 SD karty - 1x Zyxel NAS326 2-Bay Personal Cloud Storage - datové úložiště o velikosti 1000 GB – SSD - 1x kabel USB 3.0 k přenosu dat (záznamů) do PC

	<ul style="list-style-type: none"> - Požaduje se přenos obrazu z obou kamer na externí displej uchycený v kabině řidiče před spolujezdci nebo displej autorádia. Displej musí být o velikosti minimálně 5,8 palců. - Záznam se požaduje bez smyčky pro jeho uchování. - Ukládání záznamu se požaduje na dobře přístupném místě mimo prostor pro eskortované osoby. - Primární uložení dat (záznamů) se požaduje na SD kartu o velikosti minimálně 64 GB; - Záznam na interní (dočasnou/vyrovnávací) paměť typu SSD o velikosti minimálně 256 GB, a to v případě nevložení SD karty nebo v případě naplnění kapacity SD karty; - Možnost přenosu dat (záznamů) z interní paměti (SSD disku) do PC pomocí kabelu nebo Wi-Fi, nebo obojím způsobem. V případě kabelu musí být tento kabel součástí dodávky, a to takové délky, aby bylo zajištěno bezproblémové napojení PC v prostoru vozidla; - Součástí dodávky musí být minimálně 3 ks záznamového média tzn. 3 ks SD karet o velikosti minimálně 64 GB každá; <p>Zařízení musí být uchyceno ve vozidle tak, aby nedocházelo k jeho poškození během jízdy (musí být vhodné pro použití ve vozidlech).</p>	<p>Monitorovací zařízení bude ve vozidle uchyceno tak, aby nedocházelo k jeho poškození během jízdy.</p> <p>Záznamová jednotka bude skryta a zpřístupněna pouze proškolené obsluze.</p> <p>Kamery budou ochráněny speciálním antivandal krytem.</p> <p>Celé záznamové zařízení je schválené pro použití ve vozidlech dle „Rozhodnutí č. 3546“ Ministerstva dopravy.</p>
158	1x automobilový hasicí přístroj práškový, o hmotnosti minimálně 1 kg umístěný v držáku v kabině řidiče na dobře přístupném místě;	1x automobilový hasicí přístroj práškový, o hmotnosti 2 kg
159	1x automobilový hasicí přístroj práškový, o hmotnosti minimálně 1 kg umístěný v držáku v prostoru pro eskortující policisty na dobře přístupném místě;	1x automobilový hasicí přístroj práškový, o hmotnosti 2 kg
160	2x klín zakládací umístěný v držáku na dobře přístupném místě;	ANO
161	Povinná výbava pro danou kategorii vozidel (lékárnička, výstražný trojúhelník, reflexní vesta aj.);	ANO
162	Gumové koberce v kabině řidiče;	ANO
163	Parkovací senzory vzadu originální z výroby vozidla. Pokud nejsou parkovací senzory originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Parkovací senzory vzadu originální z výroby vozidla v 1. stupni od společnosti Volkswagen.

164		Tažné oko vpředu a vzadu;	ANO
165	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě:		
166	Obsahující tyto prvky:	„Světelná majáková rampa generující na pravé straně od středu vozidla výstražné světlo modré a na levé straně od středu vozidla červené barvy, s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, umístěná na střeše vozidla nad kabinou řidiče. Požaduje se maximální délka, která nesmí přesahovat obrysovou šířku kabiny vozidla. Výstražné LED moduly musí být osazeny v maximálním možném počtu tzn. výstražné LED moduly musí být osazeny bez zbytečných mezer po celém obvodu. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny jednou nebo dvěma řadami diod s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné rampy. Světelná rampa musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Všechna světla musí pracovat ve střídavém režimu. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: Ceridian - LED světelná souprava - 2x rohový LED modul červeno/modré barvy ve tvaru U (levá strana červená/pravá modrá) - doplňkové LED moduly červeno/modré barvy (levá strana červená/pravá modrá) - výška 67 mm, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
167		„1x LED maják umístěný na střeše vozidla vzadu uprostřed (pevná montáž) s max. výškou 110 mm, o průměru minimálně 180 mm generující střídavě výstražné světlo modré a červené barvy. Lze nabídnout i řešení formou menší světelné rampy s pevnou montáží, kde bude pravá strana od středu rampy vyzařovat modré výstražné světlo a levá strana červené. Zvolené řešení však musí být osazeno výstražnými LED moduly v maximálním možném počtu, tzn. výstražné LED moduly musí být osazeny bez zbytečných mezer po celém obvodu majáku (rampy). Zvolené řešení musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Zařízení musí být vybaveno čirým krytem. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: Ceridian – výstražná světelná rampa - LED světelná souprava - 2x rohový LED modul červeno/modré barvy ve tvaru U (levá strana červená/pravá modrá) - doplňkové LED moduly červeno/modré barvy (levá strana červená/pravá modrá) - výška 67 mm, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
168		Konstrukce majákové rampy, majáku a jejich uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;	ANO
169		Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону integrovaného do dálkového ovládní VRZ a reproduktor (případně dva reproduktory) s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1m (tj. při	Výrobce: Whelen Typ: HHS3200 (200W) + 2x reproduktor SA315P

	měření s filtrem typu A). Reproduktor musí být umístěn skrytě v přední části vozidla;	
170	„1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy ve střídavém režimu umístěné v čelní masce vpravo a 1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené barvy ve střídavém režimu umístěné v čelní masce vlevo. Všechna světla musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Světla musí mít číré kryty. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: ION T - 1x červené světlo vlevo a 1x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
171	„Doplňková zvláštní výstražná světla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy na pravé straně vozidla a výstražné světlo červené barvy na levé straně vozidla, umístěná v přední části obou boků (blatníků) vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x). Všechna světla musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Všechna světla musí pracovat ve střídavém režimu. Světla musí mít číré kryty. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: ION T - 1x červené světlo vlevo a 1x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
172	„Doplňková zvláštní výstražná svítidla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy na pravé straně vozidla a výstražné světlo červené barvy na levé straně vozidla, umístěná v horní části boku vozidla (co nejvíce u střechy vozidla, na každé straně min. 3x). Všechna světla musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Všechna světla musí pracovat ve střídavém režimu. Světla musí mít číré kryty. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: ION T - 3x červené světlo vlevo a 3x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
173	„Doplňková zvláštní výstražná svítidla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy na pravé straně vozidla a výstražné světlo červené barvy na levé straně vozidla, umístěná v horní části zadních dvoukřídlých dveří vozidla (co nejvíce u střechy vozidla, min. 1x – levé a 1x pravé křídlo těchto dveří). Všechna světla musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Všechna světla musí pracovat ve střídavém režimu. Světla musí mít číré kryty. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: ION T - 1x červené světlo vlevo a 1x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
174	Ovládání VRZ, tedy světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světel, a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače	ANO

		VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcí. Dálkové ovládání VRZ připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu;	
175		Přepínání denního a nočního režimu všech výstražných světel musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ;	ANO
176		Podsvícená tlačítka ovladače VRZ. Lze nabídnout stálé podsvícení nebo podsvícení při přepnutí na noční režim;	Ve vypnutém stavu je podsvícení všech tlačítek vypnuto s výjimkou velmi tlumeného podsvícení tlačítka hlavního vypínače (PWR). Zapnutí výstražného systému do pohotovostního stavu se děje buď automaticky zapnutím „klíčku zapalování“ nebo stiskem tlačítka PWR. V pohotovostním stavu jsou podsvícená všechna tlačítka klávesnice.
177		Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční;	ANO
178		Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed, vzad a do boku bude možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně výstražnými moduly na rampě. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	ANO
179		Všechna světla a kryty světel výbavy pro užití práva přednosti v jízdě musí být odolné vůči korozi a stabilizované proti UV záření;	ANO
180	Výbava pro použití radiostanice obsahující tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPM 700 - rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci:	Výrobce: Tetrapol Typ: Montážní sada pro TPM 700
181		- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla (součástí dodávky);	Panel bude umístěn v kapličce na středu palubní desky
182		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla (radioblok není součástí dodávky);	ANO

183	- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	ANO
184	- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	ANO
185	- GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	ANO
186	- záložní zdroj TBU včetně připojení na něj;	ANO
187	- Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Kovový klips instalován na středu palubní desky. Přesné umístění bude konzultováno
188	- Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	ANO
189	- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$;	ANO
190	Multifunkční odpojovač nastavby vozidla:	
191	Multifunkční odpojovač nastavby vozidla zajišťující funkci postupného automatického vypínání spotřebičů umístěných v nastavbě (včetně radiostanice a VRZ) nebo jejich přepnutí do pohotovostního režimu vlivem poklesu napětí autobaterie tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení sekundární ani primární autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno. Multifunkční odpojovač musí sledovat minimálně tři přednastavené hodnoty napětí akumulátoru, na základě kterých bude odpojovač řízen.	Pakliže je na zařízení indikováno: 1. Napětí 12,9V a výše je obvod trvale průchozí. LED ukazatel trvale svítí. Veškeré zařízení je zapnuté 2. Napětí 12,8 až 10,6V je obvod sepnutý po dobu 4 hodin a po uplynutí této doby se obvod rozezne. LED ukazatel bliká ve stejném časovém intervalu 3. Napětí 10,5 V a méně, je obvod rozpojen. LED bliká v nepravidelném intervalu.
192	Všeobecné podmínky:	
193	Jiné rozmístění jednotlivých komponentů a výbavy včetně úložných prostor v jiných částech nastavby než je popsáno, je možné, ale pouze za předpokladu,	ANO

	že si to vyžádají konstrukční, technologické nebo jiné důvody, jako např. rozložení váhy, elektrické rozvody, homologace apod. V tomto případě jsou možné změny, ale pouze při zachování stejného počtu vybavení, jako je uvedeno v požadavku. V případě změn v průběhu realizace je nutné vše konzultovat s konečnými uživateli a následně se zadavatelem. Jakékoliv změny po uzavření rámcové dohody musí být řádně odůvodněny a písemně odsouhlaseny oběma stranami a následně potvrzeny dodatkem k rámcové dohodě (pokud je to nutné). Bez těchto úkonů nelze úpravy a změny provést. Změny nelze provést ani v případě, pokud se mění charakter použití předmětu zadávacího řízení;	
194	Vozidla v konečné úpravě musí být dodána s příslušným schválením MD ČR pro provoz na pozemní komunikaci dle zákona 56/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů;	ANO
195	Elektroinstalace musí být v provedení odpovídajícím maximální bezpečnosti posádky a osob nacházejících se ve vozidle a v bezprostřední blízkosti vozidla. Vozidlo musí být bezpečné pro osoby i v případě dopravní nehody. Za tímto účelem se požadují revize elektroinstalace;	ANO

Typ 2- eskortní vozidla pro převoz 4 eskortovaných osob

Poř. č.	Požadované údaje:		Údaje, které nabízí prodávající:
1	Tovární značka:		Volkswagen
2	Obchodní označení (typ, model):		Crafter skříň 35 130kW 6G 4Mot SR
3	Druh vozidla:	Speciální vozidlo;	ANO
4		V osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu) se požaduje označení jako: „VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ“;	ANO
5	Provedení:	Autobus (minibus) pro přepravu 9 osob (včetně řidiče) <ul style="list-style-type: none"> - 2 osoby vpředu (řidič + spolujezdec), - 3 osoby uprostřed, - 4 osoby vzadu; 	ANO
6	Kategorie:	M1, M1G, N1, nebo N1G;	M1 po přestavbě vozidla
7	Konstrukční rychlost: (km/h)	Minimálně 150 (v požadovaném provedení včetně majákové techniky). Vozidlo musí být schopné dosáhnout této rychlosti;	165 km/h
8	Dveře:	2x vpředu (pravé a levé);	ANO
9		1x boční posuvné vpravo;	ANO
10		1x dvoukřídlé vzadu s otevíráním v úhlu min. 250°;	1x dvoukřídlé vzadu s otevíráním v úhlu 270°.
11	Motor:		
12	Typ:	Vznětový;	ANO
13		Přepínatelný turbodmychadlem nebo turbodmychadly;	ANO
14	Palivo:	Nafta motorová;	ANO
15	Objem: (ccm)	Minimálně 1950;	1968 ccm
16	Výkon: (kW)	Minimálně 120;	130 kW
17	Točivý moment: (Nm)	Minimálně 400;	410 Nm
18	Emisní předpis EU:	Minimálně Euro 6;	Euro 6
19	Spotřeba:	V souladu s Nařízením vlády č. 173/2016 Sb., příloha 2, odst. III;	10,1 l/100km ve městě 8,3 l/100km mimo město

			8,9 l/100km průměrná
20	Ostatní:	Přihříváč motoru;	ANO
21		Bez tachografu;	ANO
22		Bez omezovače rychlosti a jiných prvků omezujících výkon služby (např. bez funkce nouzového brzdění, bez systému sledování mrtvého úhlu);	ANO
23	Hmotnosti:		
24	Celková hmotnost: (kg)	Minimálně 3300, maximálně 3500;	3500 kg
25	Užitečná hmotnost: (kg)	Minimálně 950 před přestavbou;	999 kg
26	Převodovka:		
27		Minimálně 6 stupňová vpřed, manuální nebo automatická;	Manuální 6 stupňová vpřed
28	Nápravy/pohon:		
29		Pohon obou náprav, 4x4;	Trvale hnaná přední náprava, zadní náprava připojitelná spojkou Haldex.
30		Mechanická nebo elektronická uzávěra zadního diferenciálu;	Mechanická uzávěra zadního diferenciálu.
31	Podvozek:		
32		Jednoduchá montáž kol na obou nápravách;	ANO
33		Spodní ochranný kryt motoru originální nebo schválený výrobcem nabízeného vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Originální spodní ochranný kryt motoru dodávaný výrobcem v 1. stupni výroby vozidla společností Volkswagen.
34		Zesílená přední náprava;	ANO
35		Zesílené tlumiče a stabilizátory vpředu a vzadu;	ANO
36		Podvozek uzpůsobený pro provoz na nekvalitních cestách (lesní a polní cesty);	ANO
37	Palivová nádrž:		
38	Objem: (l)	Minimálně 70;	75 litrů
39	Vnější rozměry vozidla:		
40	Celková délka: (mm)	Maximálně 6000;	5986 mm
41	Šířka: (mm)	Maximálně 2550 (včetně vnějších zpětných zrcátek);	2427 mm
42	Výška: (mm)	Maximálně 2800 (včetně všech zařízení namontovaných na střeše vozidla);	2710 mm
43	Rozvor: (mm)	Minimálně 3500;	3640 mm
44	Světlá výška: (mm)	Minimálně 190;	190 mm

45	Vnitřní rozměry vozidla:		
46	Vnitřní světlá výška vzadu: (mm)	Minimálně 1800 (po zástavbě od podlahy ke stropu);	1800 mm
47	Vnitřní šířka vzadu u podlahy mimo prostoru podběhů: (mm)	Minimálně 1750;	1750 mm
48	Vnitřní délka zadní části: (mm)	Minimálně 3300 (měřeno u podlahy od sedadla řidiče k zadním dvoukřídlým dveřím)	3400 mm
49	Karoserie:		
50	Provedení:	Skříňové;	ANO
51	Střecha:	Kovová, vyztužená, v barvě karoserie;	ANO
52	Barva vozidla a policejní polepy:		
53	Barva vozidla včetně	Základní stříbrná metalíza;	Odstín výrobce: 8E8E
54	nástavby:	Bez výrazného označení výrobce, typu a jiných větších nápisů a obrazců;	ANO
55		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.);	ANO
56	Polepy vozidla: (v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným	Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017);	Orafol (Reflexite) VC 612 - Flexibright
57	ilustračním nákresům)	Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026);	Orafol (Reflexite) VC 612 - Flexibright
58		Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, viz. grafický manuál v příloze č. 3 této dohody.	ANO
59		Reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.	ANO
60	Rozdělení prostoru vozidla – přepážky a mříže:		
61		Vnitřek vozidla se požaduje rozdělit na 3 prostory:	ANO

62	1. prostor - kabina vpředu se dvěma místy k sezení (řidič a spolujezdec). Kabina se požaduje celkově oddělená pevnou kovovou plnou přepážkou od zadních prostor, s posuvným průhledným okénkem v horní části. Možnost posuvu otevírání okénka z obou stran. Okénko se požaduje vybavit perforovaným (mřížovaným) krytem;	ANO
63	2. prostor uprostřed pro 3 eskortující policisty.	ANO
64	<p>3. prostor vzadu určený pro 4 eskortované osoby oddělené mřížemi.</p> <ul style="list-style-type: none"> - První mříž musí celkově oddělovat tento prostor od prostoru pro eskortující policisty. Mříž musí být trojdílná s posuvnými „dveřmi“ (vstupem) maximálně ke středu vozidla. Vstup musí být o šířce minimálně 58 cm. Otevírání musí být bezhlučné. Požaduje se možnost aretace „dveří“ při plném otevření do boku. Uzamčení „dveří“ pouze z prostoru pro eskortující policisty. Požaduje se uzamykání formou zámku s vložkou, která musí být zapuštěná. Požaduje se minimálně 5 klíčů ke každému vozidlu. Mříž musí mít po celé ploše včetně dveří výplň z pevnostní ocelové sítě s oky cca 40x40 mm a celkovou výplň z průhledného čirého netříštivého materiálu – polykarbonátu o síle minimálně 5 mm, umístěného z prostoru pro převoz eskortovaných osob; - U zadních dvoukřídlých dveří (za poslední sedadla) se požaduje umístit druhá mříž, s možností otevření a odemčení pouze z vnější strany po otevření zadních dvoukřídlých dveří vozidla. Mříž musí být od stropu k podlaze a od pravého boku k levému. Otevírání se požaduje křídlové s maximálním prostupem. Požaduje se uzamykání formou visacího zámku s pogumovaným tělem. Požaduje se minimálně 5 klíčů. Mříž musí mít po celé ploše včetně dveří výplň z pevnostní ocelové sítě s oky 40x40 mm. - Všechny mříže musí mít kompletně antikorozi ochranu včetně odolného nátěru šedé barvy. - V místě uchycení obou mříží ke karoserii musí být vyztužené fixační body v karoserii vozidla. 	<p>První mříž odděluje prostor eskortovaných osob od prostoru pro eskortující policisty. Mříž je trojdílná s posuvnými „dveřmi“ (vstupem) maximálně ke středu vozidla. Vstup je o šířce 58 cm. Otevírání je bezhlučné. Možnost aretace „dveří“ při plném otevření do boku. Uzamčení „dveří“ pouze z prostoru pro eskortující policisty. Uzamykání je formou zámku s vložkou, která je zapuštěná a disponuje 5-ti klíči ke každému vozidlu. Mříž má po celé ploše včetně dveří výplň z pevnostní ocelové sítě s oky cca 40x40 mm a celkovou výplň z průhledného čirého netříštivého materiálu – polykarbonátu o síle 5 mm, umístěného z prostoru pro převoz eskortovaných osob.</p> <p>Druhá mříž u zadních dvoukřídlých dveří (za poslední sedadla), s možností otevření a odemčení pouze z vnější strany po otevření zadních dvoukřídlých dveří vozidla. Mříž je od stropu k podlaze a</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - Vyhotovení rámu i výplní mříží musí být odolné proti lidské síle (agresivním osobám). - Uchycení mříží a jejich celkové provedení nesmí způsobovat rušivé zvuky vlivem jízdy nebo otřesů vozidla. 	<p>od pravého boku k levému. Otevírání je křídlové s maximálním prostupem. Uzamykání formou visacího zámku s pogumovaným tělem a 5-ti klíči. Mříž má po celé ploše včetně dveří výplň z pevnostní ocelové sítě s oky 40x40 mm.</p> <p>Obě mříže mají kompletně antikorozi ochranu včetně odolného nátěru šedé barvy a jsou ke karoserii uchyceny pomocí vyztužených fixačních bodů. Vyhotovení rámu i výplní je odolné proti lidské síle (agresivním osobám). Uchycení mříží a jejich celkové provedení nezpůsobuje rušivé zvuky vlivem jízdy nebo otřesů vozidla.</p>
65	Okna a dveře:		
66		Sklo čelního okna se požaduje tónované;	ANO
67		Okna dveří řidiče a spolujezdce prosklené s maximálním přípustným zatmavením (30%) do černa bezpečnostní fólií proti rozbití (min. 100 mikronů), včetně atestu;	SunTek okenní fólie, typ 4m s celkovou propustností světla 91%, 100 mikronů, atest 8 SD 2 960
68		Boční okna vpředu (řidiče a spolujezdců) se požadují elektricky ovládaná;	ANO
69		Boční posuvné dveře vpravo prosklené (okno s posuvným otevíráním) – tónované bezpečnostní fólií proti rozbití (min. 100 mikronů) s propustností světla maximálně 20%, včetně atestu;	SunTek okenní fólie, typ 4MCH20, kategorie V, 100 mikronů, atest 8 SD 2 960
70		Boční posuvné dveře vpravo se požadují s aretací při plném otevření;	ANO
71		Na levém boku za kabinou řidiče (naproti posuvným dveřím) se požaduje okno (s posuvným otevíráním) opatřené tónovanou bezpečnostní fólií proti rozbití (min. 100 mikronů) s propustností světla maximálně 20%, včetně atestu;	SunTek okenní fólie, typ 4MCH20, kategorie V, 100 mikronů, atest 8 SD 2 960

72		Zadní dvoukřídlé dveře (s otevíráním v úhlu minimálně 250°) s aretací při otevření v úhlu 90° a při plném otevření (minimálně v úhlu 250°). Dveře se požadují plné, neprosklené;	Dvoukřídlé plné (neprosklené) dveře s otevíráním v úhlu 270 stupňů (při plném otevření), aretace dveří v úhlu 90 stupňů. Aretace dveří v úhlu 90 stupňů a při plném otevření v úhlu 270 stupňů.
73		Zbylé části vozidla se požadují plné, bez oken, neprosklené;	ANO
74	Sedadla:		
75	Kabina řidiče:	2 (řidič + spolujezdec vpředu);	ANO
76		Sedadlo řidiče – polohovatelné (výškově, dopředu a dozadu), vybavené minimálně 1 loketní opěrkou, odpružené;	ANO
77		Sedadlo spolujezdce – polohovatelné (výškově, dopředu a dozadu), vybavené minimálně 1 loketní opěrkou;	ANO
78		Čalouněná tkaninou tmavší barvy;	Šedočerná
79		Ze zesílené tkaniny (zesílený robustní potah);	Robustní látka Mathador – originální z výroby
80	Prostor pro eskortující policisty (doprovod):	3 ks čalouněných sedadel;	ANO
81		<ul style="list-style-type: none"> - 2 ks sedadel umístěných za dělicí přepážkou od kabiny řidiče, situovaná v protisměru jízdy vozidla. Sedadla se požadují se sklopnými sedáky. Opěradla musí být v úhlu pro přirozené sezení (nesmí být kolmá). - 1 ks sedadla na levém boku, kolmo ke směru jízdy. Sedadlo se požaduje se sklopným sedákem. Opěradlo musí být v úhlu pro přirozené sezení (opěradlo nesmí být kolmé). 	ANO
82		Každé sedadlo musí mít nosnost minimálně 150 kg;	ANO
83		Šířka sedáku minimálně 420 mm;	430 mm
84		Délka sedáku minimálně 440 mm;	440 mm
86		Výška opěradla minimálně 750 mm včetně opěrky hlavy;	760 mm včetně opěrky hlavy
87		Čalouněné tkaninou – látkou;	ANO
88		Ze zesílené tkaniny tmavší barvy;	ANO
89		Homologovaná pro kategorii vozidel M1;	ANO
90		Vybavená 3bodovými bezpečnostními pásy;	ANO
91		4 ks čalouněných sedadel;	ANO

92	Prostor pro eskortované osoby (osoby omezené na osobní svobodě):	<ul style="list-style-type: none"> - 2 ks sedadel umístit u zadních dvoukřídlých dveří v jedné řadě ve směru jízdy; - 1 ks sedadel na pravém boku a 1 ks sedadel na levém boku umístěná u stěny proti sobě kolmo ke směru jízdy; 	ANO
93		Sedadla musí být polstrovaná, potažená omyvatelným materiálem např. koženkou nebo jiným nesajícím materiálem. Odolná proti agresivním čisticím prostředkům (např. dezinfekcím). Potah šedé nebo černé barvy;	potahový materiál a barva: Černá koženka
94		Šířka sedáku minimálně 390 mm;	410 mm
95		Délka sedáku minimálně 350 mm;	420 mm
96		Výška opěradla minimálně 700 mm včetně opěrky hlavy;	730 mm včetně opěrky hlavy
97		S pevnou pozicí tzn. základní sklon opěradla pro přirozené sezení osob, bez jakéhokoliv nastavení výšky, sklonu ani polohy.	ANO
98		Každé sedadlo musí mít nosnost minimálně 150 kg;	ANO
99		Sedáky i opěradla musí být dostatečně vyztužené, aby se vlivem sezení nezlomily;	ANO
100		Homologovaná pro kategorii vozidel M2;	ANO
101		Vybavená 2bodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy;	ANO
102		<p>Každé sedadlo v přední části musí být vybaveno jedním pevným poutacím okem o průměru 10 cm pro připoutání eskortované osoby policejními pouty pro zamezení volného pohybu.</p> <p>Oko musí být odolné proti vytržení lidskou silou.</p> <p>Oko musí být ošetřeno proti oděru a korozi.</p> <p>Oko se požaduje umístit pod hranu sedáku (viz nákres).</p> <p>Přesah poutacího oka od hrany sedáku musí být cca 10 cm.</p> <p>V poutacím oku bude umístěno (provlečeno) nerezové lanko odolné proti roztržení lidskou silou o průměru lanka minimálně 6 mm, tvořícího nepřetržitou smyčku do výšky cca 25 cm od poutacího oka.</p> <p>Nerezové lanko musí být po celém obvodu potaženo vhodným materiálem proti poškození sedáku případně pout např. vytvrzenou bužírkou.</p> <p>Sedáky sedadel musí být odolné proti poškození od pout nebo nerezového lanka.</p> <p>Oko ani lanko nesmí mít ostré hrany ani spoje, aby nedošlo ke zranění eskortovaných osob nebo policistů.</p>	<p>Každé sedadlo v přední části bude vybaveno jedním pevným poutacím okem o průměru 10 cm pro připoutání eskortované osoby policejními pouty pro zamezení volného pohybu.</p> <p>Oko bude odolné proti vytržení lidskou silou, ošetřeno proti oděru a korozi a bude umístěno pod hranou sedáku.</p> <p>Přesah poutacího oka od hrany sedáku bude 10 cm.</p> <p>V poutacím oku bude umístěno (provlečeno) nerezové lanko odolné proti roztržení lidskou silou o průměru lanka 6 mm, tvořícího nepřetržitou smyčku do výšky 25 cm od poutacího oka.</p>

			Nerezové lanko bude po celém obvodu potaženo vytvrzenou bužírkou. Sedáky sedadel budou odolné proti poškození od pout nebo nerezavého lanka. Oko ani lanko nebude mít ostré hrany ani spoje, aby nedošlo ke zranění eskortovaných osob nebo policistů.
103	Pneumatiky a kola:		
104		Jednoduchá kola se středovým nebo celoplošným kryty kol;	Jednoduchá kola se středovým krytem kol
105		Ocelové disky;	ANO
106		Sada 4 ks kompletních kol na letních pneumatikách (včetně disků);	ANO
107		Sada 4 ks kompletních kol na zimních pneumatikách (včetně disků);	ANO
108		Na vozidle bude namontována sada kol s pneumatikami v souladu s platnou legislativou dle ročního období;	ANO
109		Rezervní kolo plnohodnotné, umístěné a bezpečně upevněné uvnitř vozidla za přepážkou za kabinou řidiče (v prostoru pro eskortující policisty);	ANO
110		Sada nářadí na výměnu kol včetně zvedáku vozidla. Zvedák musí být dostatečně dimenzovaný pro zvedání vozidla při celkovém zatížení vozidla (při celkové hmotnosti);	ANO
111		Lapače nečistot (zástěrky) za předními i zadními koly;	ANO
112		Kontrola tlaku v pneumatikách pro obě sady kol;	Originální řešení výrobcem vozidla
113	Bezpečnost:		
114	Počet airbagů:	Minimálně 4 – z toho 2x přední (před řidičem a spolujezdcem vpředu) a 2x boční nebo hlavové;	6 ks celkem – 2x přední, 2x boční a 2x hlavové
115	Ostatní:	Možnost vypnutí (deaktivace) airbagu před spolujezdcem obsluhou vozidla;	ANO
116		Bez zvukové signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů;	ANO
117		ABS, ASR, ESP nebo obdobné technické systémy zabezpečující stejnou funkcionalitu;	ABS, ESP, ASR
118		Posilovač řízení;	ANO

119		Výstražná akustická vnější signalizace pro jízdu směrem dozadu;	ANO
120	Výbava:		
121	Standardní pro základní stupeň výbavy obsahující minimálně tyto prvky výbavy:	Centrální zamykání dveří kabiny vpředu a bočních posuvných dveří s dálkovým ovládním minimálně 2 klíče s dálkovým ovládním;	ANO
122		Zadní dvoukřídlé dveře se požadují bez centrálního zamykání. Zamykání bude řešeno pouze klíčem z venkovní strany;	ANO
123		Vnější zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná;	ANO
124		Vnitřní zpětné zrcátko;	ANO
125		Přední hlavní světlomety se požadují LED diodová nebo bi-xenonová nebo lepší technologie. Nelze nabídnout světla halogenová;	LED diodová
126		Možnost celkového vypnutí světel při nastartovaném motoru řidičem vozidla;	Přídavným vypínačem
127		Přední mlhové světlomety s přisvěcováním do zatáček originální z výroby vozidla. Pokud nejsou mlhová světla originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže nabízených mlhových světel do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Přední mlhové světlomety s přisvěcováním do zatáček originální z 1. stupně výroby vozidla.
128		Třetí brzdové světlo;	ANO
129	Zesílený alternátor dle energetické potřeby vozidla, minimálně 200A;	ANO – 250A	
130	Druhý bezúdržbový akumulátor propojený na elektrický okruh vozidla minimálně 90 Ah/420 A s dělicím relé. Pokud není druhý akumulátor originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto akumulátoru do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Druhý (sekundární) bezúdržbový akumulátor AGM 92Ah/520A propojený na elektrický okruh vozidla s dělicím relé. Akumulátor je originální z 1. stupně výroby.	
131	Imobilizér;	ANO	
133	Nastavitelný volant (výška a sklon);	ANO	
134	Tempomat;	ANO	
135	Palubní počítač minimálně s funkcemi: průměrná spotřeba celková, průměrná spotřeba jízda, ukazatel dojezdu v km, stav paliva v nádrži;	Multifunkční ukazatel plus zobrazující aktuální informace mj. vnější teplotu, zbývající dojezdovou vzdálenost, průměrnou rychlost, průměrnou	

		spotřebu paliva celkovou a při dané jízdě a stav paliva v nádrži
136	Ukazatel vnější teploty (může být i součástí palubního počítače);	Součástí multifunkčního ukazatele plus.
137	Klimatizace v kabině řidiče originální z výroby vozidla. Regulace teploty přední části nezávisle na prostoru vzadu (dva oddělené prostory);	Klimatizace Climatic v kabině řidiče originální z výroby vozidla. Regulace teploty přední části nezávisle na prostoru vzadu (dva oddělené prostory).
138	Klimatizace celého zadního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické, integrované do ovládacího panelu v prostoru eskortujících policistů, případně ovládání automatické nastavením teploty zadního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Klimatizace Climatronic s automatickou regulací a 2. výparníkem pod střechou vozidla dodaná v 1. stupni výroby společností Volkswagen.
139	Na motoru nezávislé horkovzdušné naftové topení o výkonu minimálně 3,5 kW s termostatem, s dodávkou nafty z nádrže vozidla vytápějící zadní prostor s možností nastavení požadované teploty s nepřetržitým chodem topení. Ovládání musí být integrované v prostoru pro eskortující policisty. Pojistka pro odjetí (hlídač stavu paliva v nádrži). Vývody opatřit pevnými kryty proti mechanickému poškození. Pokud není nezávislé topení originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto akumulátoru do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Originální nezávislé horkovzdušné topení 3,5 kW se spínacími hodinami a dálkovým ovládním dodané výrobcem vozidla Volkswagen v 1. stupni výroby.
140	Teplovodní topení s minimálně dvourychlostním ventilátorem (nebo automaticky ovládaným ventilátorem) v celém zadním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Systém teplovodního topení musí být doplněn o teplovodní nezávislé topení/přihříváč o minimálním výkonu 5 kW. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v prostoru pro eskortující policisty, případně ovládání automatické nastavením teploty celého zadního prostoru z kabiny řidiče	Originální teplovodní topení o výkonu 5kW Climatronic s automatickou regulací a 2. výměníkem topení vozidla dodávaným v 1. stupni výroby společností Volkswagen.

	(automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel doloží vyjádření v nabídce;	
141	2x reversní/dvoucestný střešní ventilátor s minimálním výkonem 700 m ³ /hod., umístěný v přední a zadní části vozidla. Každý musí umožňovat samostatné zapnutí. Venkovní kryt musí být lakován v barvě vozidla;	2x reversní/dvoucestný střešní ventilátor Kalori A.D.T. 452 s výkonem 700 m ³ /hod., umístěný v přední a zadní části vozidla. Každý umožňuje samostatné zapnutí. Venkovní kryt je lakován v barvě vozidla.
142	Tepelná izolace celého vozidla především stěn a stropu z nehořlavého materiálu;	Zateplení stěn a stropu vozidla od „B“ sloupku dozadu včetně bočních posuvných dveří a zadních dvoukřídlých dveří z nehořlavého polystyrenu.
143	Obložení stěn a stropu celé zadní části provést omyvatelným (nesajícím tekutiny), oděruvzdorným a pevným netříštivým materiálem. Zabezpečení proti tříštění materiálu a možnému sebepoškozování eskortovaných osob (bez ostrých hran);	Obložení stěn a stropu celé zadní části komaxovaným hliníkovým plechem v bílé barvě se zatmelením spár, bez ostrých hran.
144	Zesílená podlaha. Podlaha musí být pevná, tvrdá, bez prohlubní a nesmí být pórovitá. Podlahovina musí být protiskluzová, šedé barvy. Požadavky splňuje např. ALTRO. Požaduje se podlaha stejných nebo lepších parametrů. Okraje podlahy musí být u stěn a u podběhů zakončeny tak, aby nedocházelo k zatékání kapalin za hranu podlahy;	Zesílená podlaha je pevná, tvrdá, bez prohlubní a není pórovitá. Podlahovina protiskluzová, šedé barvy typ ALTRO WM 2010 Dolphin. Olemování podlahy u stěn a u podběhů zakončeny tak, aby nedocházelo k zatékání kapalin za hranu podlahy.
145	U bočních posuvných dveří se požaduje nástupní schod s osvětlením bílé barvy při otevření bočních posuvných dveří;	ANO
146	U bočních posuvných dveří se požadují 2 madla pro přidržení při nastupování (1x napravo a 1x nalevo);	ANO

147	Osvětlení zadního prostoru formou LED diodových světel – zářivek. Osvětlení musí být formou teplého bílého světla umístěné rovnoměrně na stropě celého zadního prostoru tak, aby dostatečným způsobem osvítilo celý prostor. Požaduje se volba nastavení intenzity svícení. Ovládání z prostoru pro eskortující policisty i z kabiny řidiče viz popis níže;	LED diodová světla v teplé bílé barvě 2x3m v AL liště se stmívačem pro změnu intenzity svícení. Zapnutí a vypnutí světel umožněno z prostoru pro eskortující policisty a nebo z kabiny řidiče.
148	Doplňkové stropní osvětlení prostoru skříně se požaduje v LED diodovém provedení s modrým svitem (noční osvětlení), které bude umístěno v AL profilu se zapuštěným PVC krytem do stropu vozidla tak, aby se minimalizovalo možné rozbití. Prostor skříně bude osazeno rovnoměrně minimálně 3 ks těchto světel – zářivek o délce minimálně 30 cm. Doplňkové osvětlení se požaduje i jako automatické rozsvícení zadního prostoru při otevření bočních posuvných dveří s možností stálého zapnutí (svícení). Ovládání viz popis níže;	Doplňkové stropní osvětlení prostoru skříně v LED diodovém provedení s modrým svitem (noční osvětlení), které bude umístěno v AL profilu se zapuštěným PVC krytem do stropu vozidla tak, aby se minimalizovalo možné rozbití. Prostor skříně bude osazen rovnoměrně 3 ks těchto světel – LED o délce 30 cm. Doplňkové osvětlení funguje i jako automatické rozsvícení zadního prostoru při otevření bočních posuvných dveří s možností stálého zapnutí (svícení).
149	2x venkovní tzv. „pracovní světlo“ pro osvětlení pravého boku vozidla. Uchycení v horní části karoserie – 1x co nejvíce vpředu a 1x co nejvíce vzadu (přesné umístění musí být konzultováno se zástupcem konečného uživatele). Pro dostatečné osvětlení prostoru vedle vozidla minimálně do vzdálenosti 10 metrů. Provedení formou LED diodové technologie. Světlo teplé bílé barvy. Odolné proti povětrnostním vlivům a voděodolné. Každé světlo se požaduje zapínat zvlášť. Ovládání viz níže;	2x venkovní pracovní LED světlo - 36 světelných bodů. Voděodolná a odolná proti povětrnostním vlivům. Osvětlení vozidla do vzdálenosti 10-ti metrů.
150	Ovladač osvětlení (vnitřní a venkovní) musí umožňovat použití i pro jiné spotřebiče nežli jsou světla. Vzájemně musí být mezi sebou propojené, v případě poruchy jednoho ovládacího prvku zbylé fungují. Propojení je tzv. „CAN BUS“ systémem. Intenzita podsvícení ovládacích prvků s možností regulace, v závislosti na okolní intenzitě osvětlení. Jeden ovládací panel bude umístěn v kabině řidiče	Elektronický systém řízení spotřebičů CAN BUS ANGEL – viz příloha CAN BUS - ANGEL.

	s minimálně 14 tlačítka a druhý ovládací panel s minimálně 10 tlačítka bude umístěn v prostoru pro eskortující policisty. Z obou ovladačů bude možné ovládat stejné spotřebiče v závislosti na požadavcích zadavatele., které se budou konkretizovat v rámci dodatečných úprav. Jeden spínač na ovládacím panelu v kabině řidiče musí mít funkci pro vypnutí zadního ovládacího panelu. Jestliže bude zadní ovládací panel vypnut, musí signalizovat tento stav;	
151	Skříňka na odpad (odpadkový koš) upevněná v držáku v prostoru pro eskortující osoby. Uzavíratelná a snadno vyjímatelná;	Závěsný odpadkový koš Plastimex – Univerzální bílý 8 litrů s víkem.
152	Závěsný odkládací prostor (polička s hradítkem) u stropu, nad sedadly eskortujících policistů v prostoru dělicí přepážky za kabinou řidiče nebo na levém boku;	Odkládací prostor (polička s hradítkem) u stropu, nad sedadly eskortujících policistů v prostoru na levém boku.
153	Minimálně 2x přídatná el. zásuvka 12V/15A a minimálně 1x USB v prostoru řidiče vpředu;	ANO , 2x12V/15A a 1x USB 5V/2,1A
154	Minimálně 2x přídatná el. zásuvka 12V/15A a minimálně 2x USB v prostoru eskortujících policistů;	ANO , 2x12V/15A a 2x USB 5V/2,1A
155	V kabině řidiče namontovat univerzální držák na mobilní telefon;	Univerzální držák pro mobilní telefony 46-76mm namontovaný na palubní desce v dosahu řidiče.
156	Minimálně 2x háček na oděvy umístěný v kabině řidiče;	ANO, 2x háček na oděvy
157	Autorádio s reproduktory umístěné v kabině řidiče + GPS navigace + handsfree sada bluetooth + zobrazování obrazu ze zpětné kamery při couvání. Velikost displeje minimálně 5,8". Vše musí být součástí autorádia. Mapové podklady – podrobná mapa ČR včetně bezplatných aktualizací po dobu minimálně 5 let. Pokud není autorádio originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto autorádia do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Originální autorádio a navigační systém Discover Media dodávaný výrobcem vozidla Volkswagen v 1. stupni výroby. GPS navigace + handsfree sada bluetooth + zobrazování obrazu ze zpětné kamery při couvání. Velikost displeje 8". Mapové podklady – podrobná mapa ČR včetně bezplatných aktualizací po dobu 5 let.

158	Zadní zpětná kamera, jako parkovací asistent, s automatickým zapnutím při zařazení zpětného chodu. Přenos obrazu na displej autorádia včetně vyznačení navigačních pruhů a měření vzdálenosti od překážek v obraze na displeji. Pokud není zpětná kamera originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže zpětné kamery do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Originální zadní zpětná kamera dodávaná výrobcem vozidla Volkswagen v 1. stupni výroby, jako parkovací asistent, s automatickým zapnutím při zařazení zpětného chodu. Přenos obrazu na displej autorádia včetně vyznačení navigačních pruhů a měření vzdálenosti od překážek v obraze na displeji.
159	V kabině řidiče se požaduje odpojovač (vypínač) veškerého ovládání elektroinstalace v prostoru pro eskortující policisty;	Mechanický odpojovač 360915060 veškeré elektroinstalace v prostoru pro eskortující policisty umístěný v kabině řidiče.
160	V prostoru pro eskortující policisty se požaduje umístit a připevnit 1x vyprošťovací ruční nástroj (sekeru) VRVN. VRVN je součástí dodávky. Vyobrazení viz ilustrační obrázek;	Sekera vyprošťovací ruční VRVN 1-220 vč. držáku.
161	Signalizační zařízení do kabiny řidiče formou tlačítka, které bude umístěno v prostoru pro eskortující policisty;	ANO
162	Vnitřní monitorovací systém se záznamem obrazu i zvuku eskortní části, ovládaný z místa spolujezdce vpředu. Jedná se o kamerový systém pro monitorování zadního prostoru splňující tyto požadavky: <ul style="list-style-type: none"> - 1. kamera musí být umístěna u stropu za přední dělicí přepážkou. Kamera musí směřovat dozadu a musí plošně zabírat (monitorovat) celkový prostor zadní části. - 2. kamera musí být umístěna u stropu před zadním dvoukřídlými dveřmi. Kamera musí směřovat dopředu a musí plošně zabírat (monitorovat) celkový prostor zadní části z opačného pohledu než kamera číslo 1. - V případě celkového nepokrytí zadních prostor musí být vozidlo vybaveno více kamerami tak, aby byl pokryt kompletně celý prostor pro eskortované osoby i prostor pro eskortující policisty; - Všechny kamery musí být zabudovány tak, aby byly maximálně zakrytované a nemohlo dojít k jejich zničení nebo poškození eskortovanými 	Dodavatel: VIDEO TRADE s.r.o. - 2x AXIS FA3105-L - kamera Full HD Den/Noc s objektivem 3,13mm a IR přísvitem a speciálním antivandal krytem - 1x AXIS T8351 MICROPHONE 3.5MM – mikrofon určený k záznamu zvuku - 1x LCM 703D 7" LCD Monitor LCM 709D – 7 palců monitor v kabině řidiče - 3x SDXC karta 64GB Kingston Extreme – SD Karta - záznam ve formátech MPEG-4 nebo AVI

	<p>osobami. Kabeláž musí být vedena skrytě bez možnosti poškození eskortovanými osobami.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Všechny kamery musí mít stabilizátor obrazu a Full HD rozlišení, aby byl vždy pořízen kvalitní záznam s rozpoznáním jednotlivých osob, a to i za nočního provozu (noční režim) při modrém nebo bílém světle; - Záznam ve formátu MP4 (MPEG-4) nebo AVI; - Součástí záznamu musí být i záznam zvukový; - Požaduje se přenos obrazu z obou kamer na externí displej uchycený v kabině řidiče před spolujezdcí nebo displej autorádia. Displej musí být o velikosti minimálně 5,8 palců. - Záznam se požaduje bez smyčky pro jeho uchování. - Ukládání záznamu se požaduje na dobře přístupném místě mimo prostor pro eskortované osoby. - Primární úložiště dat (záznamů) se požaduje na SD kartu o velikosti minimálně 64 GB; - Záznam na interní (dočasnou/vyrovnávací) paměť typu SSD o velikosti minimálně 256 GB, a to v případě nevložení SD karty nebo v případě naplnění kapacity SD karty; - Možnost přenosu dat (záznamů) z interní paměti (SSD disku) do PC pomocí kabelu nebo Wi-Fi, nebo obojím způsobem. V případě kabelu musí být tento kabel součástí dodávky, a to takové délky, aby bylo zajištěno bezproblémové napojení PC v prostoru vozidla; - Součástí dodávky musí být minimálně 3 ks záznamového média tzn. 3 ks SD karet o velikosti minimálně 64 GB každá; <p>Zařízení musí být uchyceno ve vozidle tak, aby nedocházelo k jeho poškození během jízdy (musí být vhodné pro použití ve vozidlech).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 1x Main Unit pro 2 kamery – Primární úložiště dat (záznamů) se slotem na 2 SD karty - 1x Zyxel NAS326 2-Bay Personal Cloud Storage - datové úložiště o velikosti 1000 GB – SSD - 1x kabel USB 3.0 k přenosu dat (záznamů) do PC <p>Monitorovací zařízení bude ve vozidle uchyceno tak, aby nedocházelo k jeho poškození během jízdy.</p> <p>Záznamová jednotka bude skryta a přístupná pouze proškolené obsluze.</p> <p>Kamery budou ochráněny speciálním antivandal krytem.</p> <p>Celé záznamové zařízení je schválené pro použití ve vozidlech dle „Rozhodnutí č. 3546“ Ministerstva dopravy.</p>
163	1x automobilový hasicí přístroj práškový, o hmotnosti minimálně 1 kg umístěný v držáku v kabině řidiče na dobře přístupném místě;	1x automobilový hasicí přístroj práškový, o hmotnosti 2 kg
164	1x automobilový hasicí přístroj práškový, o hmotnosti minimálně 1 kg umístěný v držáku v prostoru pro eskortující policisty na dobře přístupném místě;	1x automobilový hasicí přístroj práškový, o hmotnosti 2 kg
165	2x klín zakládací umístěný v držáku na dobře přístupném místě;	ANO

166		Povinná výbava pro danou kategorii vozidel (lékárnička, výstražný trojúhelník, reflexní vesta aj.);	ANO
167		Gumové koberce v kabině řidiče;	ANO
168		Parkovací senzory vzadu originální z výroby vozidla. Pokud nejsou parkovací senzory originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce;	Parkovací senzory vzadu originální z výroby vozidla v 1. stupni od společnosti Volkswagen.
169		Tažné oko vpředu a vzadu;	ANO
170	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě:		
171	Obsahující tyto prvky:	„Světelná majáková rampa generující na pravé straně od středu vozidla výstražné světlo modré a na levé straně od středu vozidla červené barvy, s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, umístěná na střeše vozidla nad kabinou řidiče. Požaduje se maximální délka, která nesmí přesahovat obrysovou šířku kabiny vozidla. Výstražné LED moduly musí být osazeny v maximálním možném počtu tzn. výstražné LED moduly musí být osazeny bez zbytečných mezer po celém obvodu. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny jednou nebo dvěma řadami diod s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné rampy. Světelná rampa musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Všechna světla musí pracovat ve střídavém režimu. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: Ceridian - LED světelná souprava - 2x rohový LED modul červenomodré barvy ve tvaru U (levá strana červená/pravá modrá) - doplňkové LED moduly červenomodré barvy (levá strana červená/pravá modrá) - výška 67 mm, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
172		„1x LED maják umístěný na střeše vozidla vzadu uprostřed (pevná montáž) s max. výškou 110 mm, o průměru minimálně 180 mm generující střídavě výstražné světlo modré a červené barvy. Lze nabídnout i řešení formou menší světelné rampy s pevnou montáží, kde bude pravá strana od středu rampy vyzařovat modré výstražné světlo a levá strana červené. Zvolené řešení však musí být osazeno výstražnými LED moduly v maximálním možném počtu, tzn. výstražné LED moduly musí být osazeny bez zbytečných mezer po celém obvodu majáku (rampy). Zvolené řešení musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Zařízení musí být vybaveno čirým krytem. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: Ceridian – výstražná světelná rampa - LED světelná souprava - 2x rohový LED modul červenomodré barvy ve tvaru U (levá strana červená/pravá modrá) - doplňkové LED moduly červenomodré barvy (levá strana červená/pravá modrá)

		- výška 67 mm, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
173	Konstrukce majákové rampy, majáku a jejich uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;	ANO
174	Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládní VRZ a reproduktor (případně dva reproduktory) s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor musí být umístěn skrytě v přední části vozidla;	Výrobce:Whelen Typ:HHS3200 (200W) + 2x reproduktor SA315P
175	„1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy ve střídavém režimu umístěné v čelní masce vpravo a 1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené barvy ve střídavém režimu umístěné v čelní masce vlevo. Všechna světla musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Světla musí mít číré kryty. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: ION T - 1x červené světlo vlevo a 1x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
176	„Doplňková zvláštní výstražná světla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy na pravé straně vozidla a výstražné světlo červené barvy na levé straně vozidla, umístěná v přední části obou boků (blatníků) vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x). Všechna světla musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Všechna světla musí pracovat ve střídavém režimu. Světla musí mít číré kryty. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: ION T - 1x červené světlo vlevo a 1x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
177	„Doplňková zvláštní výstražná svítidla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy na pravé straně vozidla a výstražné světlo červené barvy na levé straně vozidla, umístěná v horní části boku vozidla (co nejvíce u střechy vozidla, na každé straně min. 2x). Všechna světla musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Všechna světla musí pracovat ve střídavém režimu. Světla musí mít číré kryty. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: ION T - 2x červené světlo vlevo a 2x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)

178	„Doplňková zvláštní výstražná svítidla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy na pravé straně vozidla a výstražné světlo červené barvy na levé straně vozidla, umístěná v horní části zadních dvoukřídlých dveří vozidla (co nejvíce u střechy vozidla, min. 1x – levé a 1x pravé křídlo těchto dveří). Všechna světla musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). Všechna světla musí pracovat ve střídavém režimu. Světla musí mít čiré kryty. V době předání vozidel musí nabízené zařízení splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10.“	Výrobce: Whelen Typ: ION T - 1x červené světlo vlevo a 1x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
179	Ovládání VRZ, tedy světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světel a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcí. Dálkové ovládání VRZ připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu;	ANO
180	Přepínání denního a nočního režimu výstražných světel musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ;	ANO
181	Podsvícená tlačítka ovládače VRZ. Lze nabídnout stálé podsvícení nebo podsvícení při přepnutí na noční režim;	Ve vypnutém stavu je podsvícení všech tlačítek vypnuto s výjimkou velmi tlumeného podsvícení tlačítka hlavního vypínače (PWR). Zapnutí výstražného systému do pohotovostního stavu se děje buď automaticky zapnutím „klíčku zapalování“ nebo stiskem tlačítka PWR. V pohotovostním stavu jsou podsvícená všechna tlačítka klávesnice.
182	Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční;	ANO
183	Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed, vzad a do boku bude možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně výstražnými moduly na rampě. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	ANO

184		Všechna světla a kryty světel výbavy pro užití práva přednosti v jízdě musí být odolné vůči korozi a stabilizované proti UV záření;	ANO
185	Výbava pro použití radiostanice obsahující tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPM 700 - rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci:	Výrobce: Tetrapol Typ: Montážní sada pro TPM 700
186		- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla (součástí dodávky);	Panel bude umístěn v kapličce na středu palubní desky
187		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla (radioblok není součástí dodávky);	ANO
188		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	ANO
189		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	ANO
		- GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	ANO
190		- záložní zdroj TBU včetně připojení na něj;	ANO
191		- Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	ANO
192		- Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	ANO
193		- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	ANO
194	Multifunkční odpojovač nastavby vozidla:		
195		Multifunkční odpojovač nastavby vozidla zajišťující funkci postupného automatického vypínání spotřebičů umístěných v nastavbě (včetně radiostanice a VRZ) nebo jejich přepnutí do pohotovostního režimu vlivem poklesu napětí autobaterie tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení sekundární ani primární autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno. Multifunkční	Pakliže je na zařízení indikováno: 1. Napětí 12,9V a výše je obvod trvale průchozí. LED ukazatel trvale svítí. Veškeré zařízení je zapnuté

		odpojovač musí sledovat minimálně tři přednastavené hodnoty napětí akumulátoru, na základě kterých bude odpojovač řízen.	2. Napětí 12,8 až 10,6V je obvod sepnutý po dobu 4 hodin a po uplynutí této doby se obvod rozezne. LED ukazatel bliká ve stejném časovém intervalu 3. Napětí 10,5 V a méně, je obvod rozpojen. LED bliká v nepravidelném intervalu.
196	Všeobecné podmínky:		
197		Jiné rozmístění jednotlivých komponentů a výbavy včetně úložných prostor v jiných částech nástavby než je popsáno, je možné, ale pouze za předpokladu, že si to vyžadují konstrukční, technologické nebo jiné důvody, jako např. rozložení váhy, elektrické rozvody, homologace apod. V tomto případě jsou možné změny, ale pouze při zachování stejného počtu vybavení, jako je uvedeno v požadavku. V případě změn v průběhu realizace je nutné vše konzultovat s konečnými uživateli a následně se zadavatelem. Jakékoliv změny po uzavření rámcové dohody musí být řádně odůvodněny a písemně odsouhlaseny oběma stranami a následně potvrzeny dodatkem k rámcové dohodě (pokud je to nutné). Bez těchto úkonů nelze úpravy a změny provést. Změny nelze provést ani v případě, pokud se mění charakter použití předmětu zadávacího řízení;	ANO
198		Vozidla v konečné úpravě musí být dodána s příslušným schválením MD ČR pro provoz na pozemní komunikaci dle zákona 56/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů;	ANO
199		Elektroinstalace musí být v provedení odpovídajícím maximální bezpečnosti posádky a osob nacházejících se ve vozidle a v bezprostřední blízkosti vozidla. Vozidlo musí být bezpečné pro osoby i v případě dopravní nehody. Za tímto účelem se požadují revize elektroinstalace;	ANO

Seznam servisů

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Ostrava

Cihelní 49

702 00 Ostrava - Moravská Ostrava



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Opava

Bruntálská 7

747 07 Opava - Jaktář



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Olomouc

Kafkova 474/1

779 00 Olomouc



Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

SAMOHÝL AUTO a.s.

tř. T. Bati 623

763 02 Zlín



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Brno

Řípská 13a

627 00 Brno



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche České Budějovice

Okružní 2557

370 04 České Budějovice



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Hradec Králové

Na Okrouhlíku 1708/25b

500 02 Hradec Králové 2



Prodej osobních vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Plzeň

Podnikatelská 1

301 00 Plzeň - Borská pole



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Prosek

Liberecká 12, P.O.Box 52

182 00 Praha 8



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Smíchov

Vrchlického 31

150 00 Praha 5



Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Louda Auto a.s.
Hradecká 555
530 09 Pardubice



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Auto Vysočina s.r.o.
Žižkova 109 a
586 01 Jihlava



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

OKIM, spol. s.r.o.
Masarykova 1028
400 01 Ústí n. Labem



Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

CAR POINT Karlovy Vary
Chebská 55
360 06 Karlovy Vary



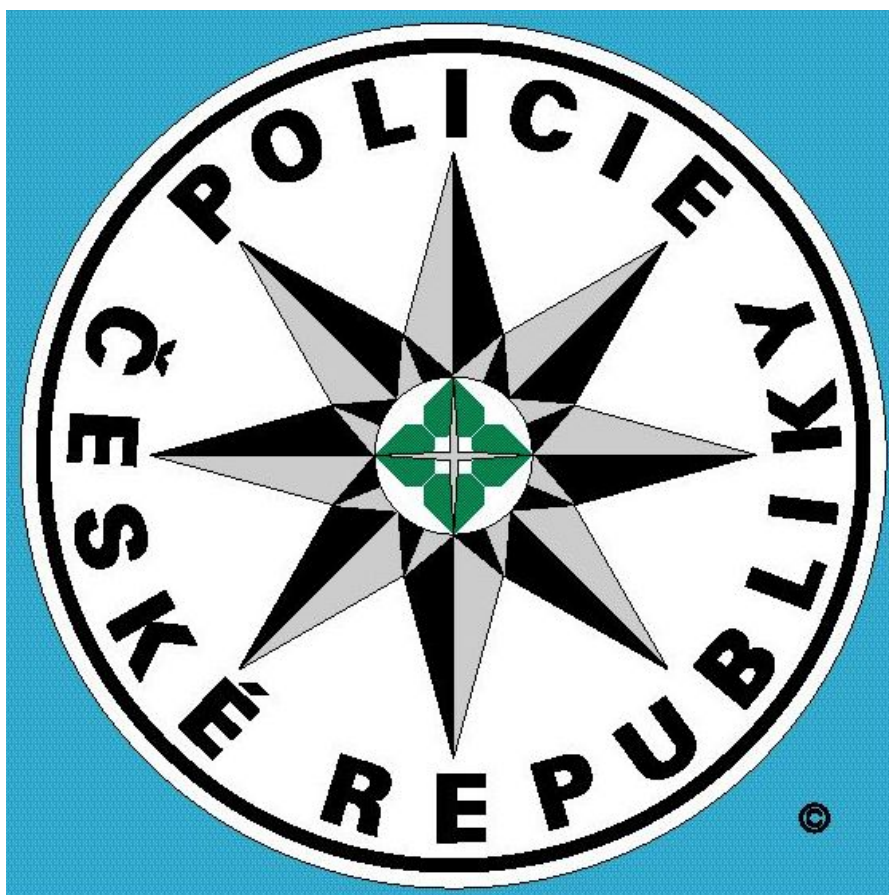
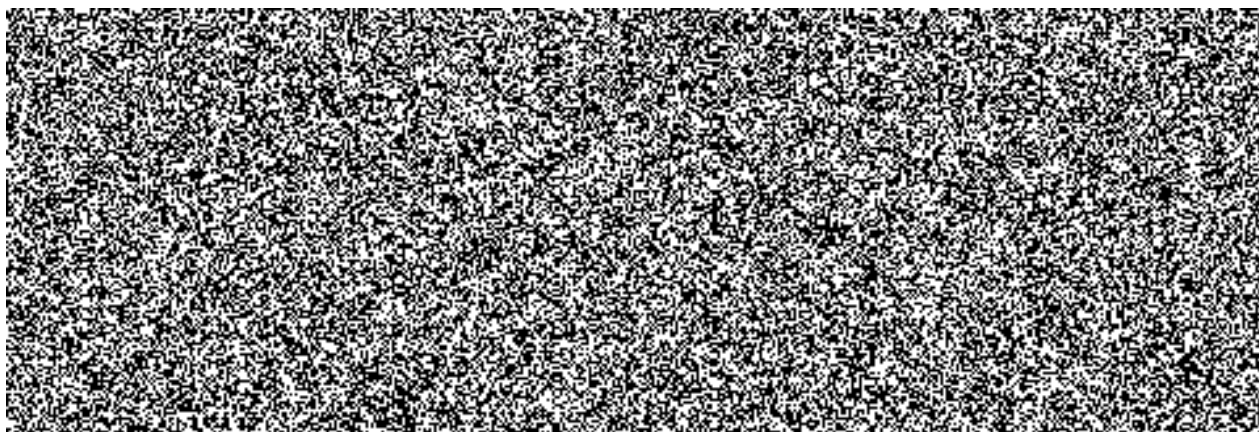
Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

AUTOTREND, spol. s r.o.
České Mládeže 1101
463 12 Liberec
email: simunek@autotrendliberec.cz



Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Znak Policie ČR



Seznam veřejných zadavatelů

Konkrétní veřejný zadavatel bude upřesněn v rámci objednávky.

1.	Česká republika Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 - Nusle IČ: 75151472 DIČ: CZ75151472
2.	Česká republika Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Na Baních 1535, 156 00 Praha - Zbraslav IČ: 75151481 DIČ: CZ75151481
3.	Česká republika Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje Lanova tř. 193/26, 370 74 České Budějovice 6 IČ: 75151511 DIČ: CZ75151511
4.	Česká republika Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje Nádražní 2437/2, 306 28 Plzeň 3 IČ: 75151529 DIČ: CZ75151499
5.	Česká republika Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary, Dvory IČ: 72051612 DIČ: CZ72051612
6.	Česká republika Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje Lidické náměstí 899/9, 401 79 Ústí nad Labem IČ: 75151537 DIČ: CZ75151537
7.	Česká republika Krajské ředitelství policie Libereckého kraje nám. Dr. E. Beneše 584/24, 460 32 Liberec I – Staré Město IČ: 72050501 DIČ: CZ72050501
8.	Česká republika Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje Ulrichovo náměstí 810/4, 501 01 Hradec Králové IČ: 751514545 DIČ: CZ751514545

Česká republika

Krajské ředitelství
policie
Pardubického kraje Jan Machač
 Na Spravedlnosti
 2516, 530 48
 9. Pardubice V
 IČ: 72050250
 DIČ: CZ72050250
 Česká republika
 Krajské ředitelství
policie
Jihomoravského kraje

tel.:



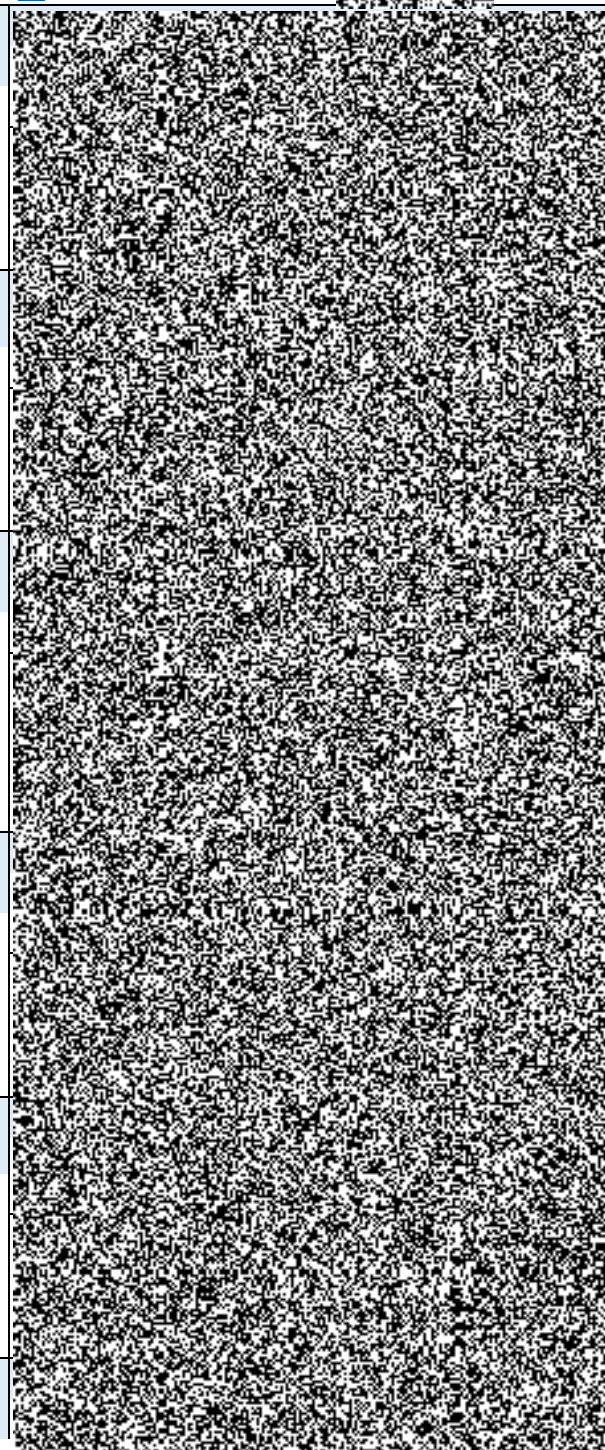
mobil:


tel.:
 mobil:

tel.:



10.	Kounicova 687/24, 611 32 Brno IČ: DIČ: Česká republika Krajské ředitelství policie kraje Vysočina
11.	Vrchlického 2627/46, 587 24 Jihlava IČ: DIČ: Česká republika Krajské ředitelství policie Zlínského kraje
12.	J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín IČ: DIČ: Česká republika Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
13.	30. dubna 1682/24, 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz IČ: DIČ: Česká republika Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
14.	tř. Kosmonautů 189/10, PSC 779 00, Olomouc IČ: DIČ: Česká republika Správa logistického zabezpečení PP ČR Praha
15.	Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7 IČ:



DIČ:		CZ00007064 
poštovní adresa: PP ČR Správa logistického zabezpečení		
P. O. Box 6, 150 05 Praha 5		