

Dodatek č. 2 ke

Smlouvě o úhradě zvýšených nákladů způsobených využitím dopravy s alternativním pohonem

č. smlouvy dopravce: 442/2017/PMDP

č. smlouvy SŽDC: E618-S-4928/2017/PAL

uzavřené dne 15. 3. 2018

ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Smluvní strany

1. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

IČO: 25220683, DIČ: CZ25220683

se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. B 710

zastoupená Mgr. Romanem Zarzyckým, předsedou představenstva

bankovní spojení: [REDACTED]

tel.: [REDACTED], fax: [REDACTED]

kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „dopravce“)

a

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 – Libeň

kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „SŽDC“)

Preambule

1. Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 je změna rozsahu poskytování nezbytné dopravy s alternativním pohonem a s tím spojené navýšení vícenákladů za tuto dopravu.

Změna rozsahu poskytování dopravy s alternativním pohonem byla způsobena neuvedením silnice I/26 do provozu. To bylo způsobeno navýšením objemu zemních prací za opěrami mostu, kde se nacházela neúnosná zemina pod násypovým tělesem a zároveň bylo zastiženo nehomogenní prostředí z navážek a sutí. Vzhledem k tomu, že se práce nacházely na kritické cestě HMG a k rozsáhlosti úpravy zemních prací, došlo k nezbytnému posunu realizace navazujících prací. Následné zemní práce nebylo možné provádět v klimaticky nevhodných zimních měsících, čímž dochází k posunu termínu ukončení těchto prací do 2. poloviny roku 2019. Konec poskytování dopravy s alternativním pohonem je plánován k termínu 30. 08. 2019.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku IX. odst. 1. Smlouvy o úhradě zvýšených nákladů způsobených využitím dopravy s alternativním pohonem č. smlouvy objednatele: E618-S-4928/2017/PAL; č. smlouvy dopravce: 442/2017/PMDP, uzavřené dne 15. 3. 2018 (dále jen Smlouva) dohodly na její úpravě a doplnění, takto:

1) Čl. IV. - Místo a rozsah poskytování dopravy s alternativním pohonem

- ruší se stávající text odst. b) čl. IV Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- b) dotčené trolejbusové linky: linka č. 12
termín: 24. 5. 2018 – 30. 08. 2019

2) Čl. VII. - Úhrada vícenákladů za dopravu s alternativním pohonem a navazující služby a platební podmínky

- s účinností od 15. 05. 2019 se ruší stávající text čl. VIII Smlouvy, odst. 2.2 a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

2.2 Výše úhrady za vzniklé vícenáklady za provedení dopravy s alternativním pohonem na období od 15. 05. 2019 do 30. 08. 2019 je předběžně vyčíslena v příloze č. 3 této smlouvy, která je nedílnou součástí této smlouvy. Uvedená částka je částkou předběžnou. Zahrnuje předběžné náklady potřebné k zajištění dopravy s alternativním pohonem a s tím související náklady, vyčíslené podle ceníku dopravce platného k 13. 5 2019, když její výše se může měnit podle fakticky uskutečněného počtu jízd a kilometrů v dopravě s alternativním pohonem.

3) Čl. IX – Změny a ukončení smlouvy

- ruší se stávající text odst. 2 čl. IX a nahrazuje se novým textem:

2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 24. 5. 2018 do 30. 08. 2019.

4) Čl. XI. – Závěrečná ustanovení

- ruší se stávající text odst. 6 čl. XI Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou Přílohy č. 1, 2 a 3 – Kalkulace nákladů

5) Příloha č. 3 Smlouvy – Kalkulace nákladů

Smluvní strany se dohodly na vložení nové přílohy č. 3 – Kalkulace nákladů pro období od 15. 05. 2019 do 30. 08. 2019.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění.
3. SŽDC bere na vědomí, že dopravce zveřejní znění tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
4. Přílohou č. 1 dodatku č. 2 jsou jako přílohy a nedílné součásti Smlouvy:
příloha č. 3: Kalkulace nákladů pro období od 15. 05. 2019 do 30. 08. 2019

V Praze dne 24 -05- 2019

V Plzni dne 6.6.2019

za SŽDC:

za dopravce:

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Květen

[Redacted text block]

Červen

[Redacted text block]

Červenec

[Redacted text block]

Srpen

[Redacted text block]

Dílčí výpočty

Výpočet květen od [Redacted]

1 pracovní den: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

1 sobota: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

1 neděle: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Výpočet červenec – srpen

1 pracovní den – prázdniny: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

1 sobota - prázdniny: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

1 neděle - prázdniny: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 319553

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b0b04b90-50ff-45f0-8735-e3012ab934f4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.06.2019 11:13:01



93e6fb34-595b-4a61-a233-455456a8ed98