


## Kupní smlouva č. 2019090

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), kterou uzavřely tyto smluvní strany:


### Česká republika – Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

se sídlem: Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem  
IČO: 70886300  
DIČ: CZ70886300 (není plátcem DPH)  
Zastoupená: plk. Ing. Romanem Vyskočilem, ředitelem HZS Ústeckého kraje  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu:

(dále jen „kupující“)

a

### S A P spol. s r. o.

se sídlem: Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice  
IČO: 47543442  
DIČ: CZ47543442  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, spisová značka 26324  
Zastoupená:   
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:

(dále jen „prodávající“)

(dále společně jen jako „smluvní strany“)

## Čl. I. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, za podmínek v ní dále sjednaných, dodat a odevzdat kupujícímu na svůj náklad a nebezpečí, řádně a včas, v ujednaném množství, jakosti, provedení, barvě, ceně a dle technické specifikace vymezené v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy **1 ks automobilového nosiče kontejnerů hmotnostní třídy M tov.zn. Renault typ D12 v taktickém celku s hydraulickým nakládacím jeřábem a kontejnerem**, včetně příslušenství (dále jen „zboží“), které je předmětem koupě, jakož i doklady, které se k němu vztahují, a umožnit kupujícímu nabýt k němu vlastnické právo.
2. Kupující se zavazuje, že zboží převezme a zaplatí za něj prodávajícímu kupní cenu způsobem a za podmínek dále touto smlouvou sjednaných.
3. Podkladem pro uzavření této smlouvy je závazná cenová nabídka prodávajícího, která je přílohou č. 2 této smlouvy.

## Čl. II. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží byla stanovena dohodou smluvních stran a činí:

|                                |   |    |
|--------------------------------|---|----|
| Cena za 1 ks zboží bez DPH:    | 2 158 000,-   | Kč |
| DPH 21 %:                      | 453 180,-   | Kč |
| Cena za 1 ks zboží včetně DPH: | 2 611 180,-   | Kč |
| <b>Cena celkem slovy:</b>      | dvamilionyšestsetjedenáctisícstosmdesátkorun českých= |    |


2. Kupní cena je cenou konečnou a nejvýše přípustnou, kterou je možné změnit jen v případě změny zákonné sazby DPH. Sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s odevzdáním zboží (např. balné, dopravu do místa odevzdání, skladování, clo, zprovoznění, seznámení s obsluhou apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury (daňového dokladu) vystaveného prodávajícím po převzetí zboží kupujícími. Faktura vystavená prodávajícím musí obsahovat všechny údaje uvedené v § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), jakož i údaj o firmě, jménu nebo názvu prodávajícího, sídle nebo místu podnikání a identifikačním čísle, číslo smlouvy a dále vyčíslení zvláště ceny za zboží v Kč bez DPH, zvláště DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit a odevzdat fakturu zároveň se zbožím.

4. Úhrada kupní ceny bude provedena bezhotovostně v českých korunách na účet prodávajícího č. ú. [REDAKCE]. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné částky z bankovního účtu kupujícího ve prospěch bankovního účtu prodávajícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit kupní cenu. Okamžikem odstranění vady zboží a jeho předání kupujícímu začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, veškeré bankovní poplatky a jiné náklady související s platbou do zahraničí jdou na vrub prodávajícího.
5. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu (dodacího listu) a položkový rozpis fakturované částky.
6. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury kupujícímu. V případě, že faktura bude uhrazena opožděně z důvodů na straně banky, není kupující po tuto dobu v prodlení s placením faktury.
7. Kupující neposkytuje prodávajícímu jakoukoliv zálohovou platbu na úhradu kupní ceny a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury počíná běžet nová lhůta splatnosti v délce 30 kalendářních dnů.
9. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího provádět jakékoli zápočty svých pohledávek vůči kupujícímu proti jakýmkoli pohledávkám kupujícího za prodávajícím, ani postupovat jakákoli svoje práva a pohledávky vůči kupujícímu na jakoukoli třetí osobu.
10. Smluvní strany se dohodly a činí nesporným, že prodávající na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírá nebezpečí změny okolností. Ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 občanského zákoníku se tedy ve vztahu k prodávajícímu nepoužije.
11. Smluvní strany se dohodly a činí nesporným, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a ZDPH, jestliže se prodávající stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu § 106a ZDPH. Úhradou DPH na účet příslušného finančního úřadu se pohledávka prodávajícího vůči kupujícímu v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další smluvní ujednání za uhrazenou.

### **Čl. III.**

#### **Doba, místo plnění a způsob odevzdání zboží**

1. Prodávající je povinen odevzdat zboží po předchozí dohodě v místě plnění nejpozději do 31. 10. 2019 po nabytí účinnosti této smlouvy. Prodávající písemně nebo telefonicky vyrozumí kupujícího o termínu odevzdání nejméně 3 pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího. Převzetí zboží potvrzuje kupující podpisem oprávněného zástupce na předávacím protokolu (dodacím listu).
2. Místem plnění a odevzdání zboží je stanice Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje v Ústí nad Labem – Všebořice, na adrese Masarykova 342/380, 400 10 Ústí nad Labem.
3. Prodávající předá kupujícímu společně se zbožím tyto doklady, které se k němu vztahují:
  - Základní technický popis (může být součástí návodu),
  - Osvědčení o registraci vozidla, část II. (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
  - Návod k použití, obsluze a údržbě v českém jazyce, včetně pokynů k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami,
  - Rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentací apod.,
  - Záruční a servisní knížka,
  - Seznam vybavení včetně případného požárního příslušenství (včetně výrobních čísel), doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
  - Kontaktní údaje servisních míst na území ČR,
  - Záruční list zboží a záruční listy, doklady a dokumentace k provozování jeho příslušenství a vybavení,

- Předávací protokol,
  - Další doklady nutné a vyžadované k provozu na pozemních komunikacích.
4. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby jsou povinné oznámit prodávajícímu termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
  5. Při dodání zboží zajistí prodávající seznámení kupujícího s obsluhou zboží a v místě plnění proběhne provozní zkouška zboží, jejíž výsledek bude zaznamenán v předávacím protokolu.
  6. Kupující je oprávněn odmítnout převzít zboží pro jeho zjevné vady již při dodání, zejména pro vady v druhu, jakosti a provedení zboží, přičemž v takovém případě osoba zodpovědná za převzetí zboží důvody odmítnutí jeho převzetí uvede na dodací list. V případě dodání zboží se zjevnými vadami třetí osobou (spedice, smluvní přepravce apod.) je kupující oprávněn vrátit zboží prodávajícímu do 5 dnů od převzetí. Veškeré náklady spojené s dodáním náhradního zboží nese prodávající. Termín dodání náhradního zboží je 7 kalendářních dní ode dne, kdy kupující odmítl převzít zboží, či jej vrátil, pakliže se smluvní strany vzájemně nedohodnou jinak. V souvislosti s tím si také kupující vyhrazuje právo od této smlouvy okamžitě a jednostranně odstoupit, přičemž pokud by takový případ nastal, je prodávající povinen zajistit neprodleně přepravu zboží z místa plnění na jeho náklad.
  7. Osobou oprávněnou k převzetí zboží za kupujícího je:  

  8. Kupující nabývá vlastnického práva k dodanému zboží okamžikem jeho řádného převzetí v místě plnění od prodávajícího, přičemž nebezpečí škody na zboží přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem převzetí zboží podle příslušných listin.

#### Čl. IV.

##### Odpovědnost za vady, záruka za jakost a reklamace

1. Práva a povinnosti z vadného plnění vyplývají pro smluvní strany obecně z občanského zákoníku, zejména z jeho ustanovení § 1914 a § 2099 a násl., stejně jako případně z jiných právních předpisů s tím souvisejících.
2. Prodávající deklaruje a výslovně ve smyslu ustanovení § 2103 občanského zákoníku prohlašuje, že zboží je bez vad, nezátížené právy třetích osob ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku a že plněním ve smyslu této smlouvy nejsou nijak dotčena práva duševního vlastnictví třetích osob.
3. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží nové, nepoužité, nepoškozené, nerepasované, homologované, určené pro český trh, v jakosti obvyklé a očekávané pro tento typ a druh zboží, způsobilé pro použití k obvyklému účelu, splňující podmínky technických, bezpečnostních a hygienických norem a platné legislativy ČR, schválené jako vozidlo pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, včetně veškerých dokladů požadovaných právními předpisy k používání předmětu plnění a uživatelských manuálů v českém jazyku, kompletní technické dokumentace apod.
4. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží dle ustanovení § 2113 a násl. občanského zákoníku, odpovídající záručním podmínkám výrobce pro daný typ zboží, v délce trvání:  
na podvozek včetně nástavby (kontejnerová technologie, hydraulický nakládací jeřáb a kontejner)  
**24 měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry,  
ode dne protokolárního předání a převzetí zboží kupujícím za podmínek touto smlouvou sjednaných. V souvislosti s tím potom prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění a na jeho vrub budou řešeny veškeré nároky plynoucí ze záruky zboží.
5. Pravidelný záruční servis zboží a jeho garanční prohlídky budou prováděny v autorizovaných servisech nacházejících se na území ČR, dle pokynů prodávajícího, přičemž kupující si vyhrazuje právo zvolit si servisní místo dle svých zkušeností a preferencí. Vlastní záruční, garanční a pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) jdou plně k tíži prodávajícího, a to včetně případných nákladů na dopravu do a ze servisního místa.

6. Záruka se nevztahuje na vady způsobené použitím zařízení v rozporu s návodem k použití, nebo hrubou nedbalostí uživatele. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
7. Veškeré vady zboží, které kupující zjistí až po převzetí zboží během záruční lhůty, je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu, a to formou oznámení e-mailovou zprávou na adresu kontaktní osoby.
8. Proávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamované vady bez zbytečného odkladu, nejpozději potom ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení reklamace, nesjednají-li smluvní strany s ohledem na charakter a rozsah reklamované vady jinak. Reklamace a odstranění záručních vad bude prodávajícím řešena v místě plnění, pokud nebude možno reklamaci řešit v místě dodání (plnění), zajistí prodávající odstranění záručních vad ve výrobním závodu, provozovně autorizovaného servisu či smluvního partnera prodávajícího, na odpovědnost a riziko prodávajícího.
9. Uznané reklamace, které nelze odstranit opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový, a to zcela na náklady prodávajícího.
10. Veškeré náklady spojené s uplatněním reklamace či obecně vadami v plnění, které v souvislosti s tím vzniknou ať už na straně prodávajícího či kupujícího, nese výhradně prodávající. Za účelem odstranění vad prodávající přebírá zboží nebo jeho část, u které kupující řádně a oprávněně uplatnil vady, v místě odevzdání zboží, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
11. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
12. V případě, že prodávající neodstraní řádně a oprávněně reklamované vady ve sjednané lhůtě, je kupující oprávněn zjednat nápravu a zajistit odstranění vad prostřednictvím 3. osoby. Proávající se pro takový případ zavazuje uhradit kupujícímu veškeré náklady v souvislosti s tím vzniklé, přičemž výslovně prohlašuje a činí nesporným, že tímto způsobem nebudou nijak dotčeny záruční podmínky zboží.
13. Uplatněním nároků z vad zboží nejsou nijak dotčeny nároky kupujícího na náhradu škody a smluvní pokuty.
14. Proávající se zavazuje zajišťovat servis zboží a jeho vybavení a dodávat kupujícímu náhradní díly i po uplynutí záruční doby po dobu minimálně 10 let ode dne ukončení výroby daného typu zboží.
15. Proávající, mimo běžnou údržbu, opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
  - a) výměna poškozených, zničených či opotřeбенých dílů,
  - b) drobné opravy laku,a to vždy po předchozí dohodě s prodávajícím, bez jakéhokoli vlivu na záruční podmínky.

#### **Čl. V. Sankce**

1. Proávající je oprávněn požadovat na kupujícím zaplacení úroku z prodlení při nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši zákonného úroku z prodlení, dle předpisů občanského práva, z oprávněně fakturované částky s DPH za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.
2. Kupující má vůči prodávajícímu nárok na smluvní pokutu pro případ nedodržení termínu odevzdání zboží dle této kupní smlouvy, a to ve výši 0,2 % z ceny nedodaného zboží nebo jeho části včetně DPH za každý i započatý den prodlení. Výše smluvní pokuty není omezena.
3. Kupující má vůči prodávajícímu nárok na smluvní pokutu pro případ nedodržení lhůty pro odstranění zjištěných vad na základě reklamace, a to ve výši 2.000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každý, byť i jen započatý den prodlení. Výše smluvní pokuty podle tohoto odstavce je limitována v každém jednotlivém případě reklamace celkovou cenou zboží podle této smlouvy včetně DPH.
4. Pro případ nezajištění servisních služeb či dodání náhradních dílů dle čl. IV. této smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každý i započatý, kalendářní den prodlení. Výše smluvní pokuty podle tohoto odstavce je limitována v každém jednotlivém případě celkovou cenou zboží podle této smlouvy včetně DPH.
5. Kupující je oprávněn vedle smluvní pokuty požadovat náhradu škody způsobené porušením příslušné povinnosti v plné výši. Kupující je oprávněn započíst veškeré své splatné pohledávky vůči prodávajícímu vyplývající z nároku kupujícího na uhrazení smluvních pokut či náhrad škod proti



pohledávkám prodávajícího vůči kupujícímu vyplývajícím z nároku prodávajícího na zaplacení ceny zboží. Není-li započtení podle předchozí věty možné, jsou smluvní pokuty splatné do 15 kalendářních dnů od doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty kupujícím prodávajícímu.

6. Smluvní strany ve smyslu § 2048 občanského zákoníku sjednaly, že smluvní pokuta může být po vzájemné dohodě smluvních stran uhrazena či odčiněna v jiném plnění než peněžitým (např. věcné plnění, poskytnutí služby apod.).
7. Smluvní strany odchýlně od ustanovení § 2050 občanského zákoníku sjednaly, že zaplacením či odčiněním jakékoli smluvní pokuty podle této smlouvy není dotčena povinnost prodávajícího nahradit kupujícímu v plné výši též škodu či jinou újmu vzniklou porušením povinností, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Závazek splnit povinnost, jejíž plnění je zajištěno smluvní pokutou, po jejím zaplacení nezaniká.

#### **Čl. VI. Odstoupení od smlouvy**

1. Odstoupení od této smlouvy je možné v souladu s ustanovením § 2106 a násl. občanského zákoníku.
2. Od kupní smlouvy lze rovněž odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních povinností kteroukoliv ze smluvních stran. Odstoupení musí být písemné a je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
3. Za podstatné porušení kupní smlouvy ze strany prodávajícího se považuje zejména:
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží po dobu delší než 10 kalendářních dnů,
  - b) zjevné vady zboží již při jeho dodání,
  - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s touto smlouvou,
  - d) prodlení s odstraněním vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. IV. odst. 8 této smlouvy delší než 5 pracovních dnů,
4. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
  - a) pokud vůči prodávajícímu bylo zahájeno insolvenční řízení,
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
  - c) prodávající vstoupí do likvidace,
  - d) účet prodávajícího, na který má kupující plnit, není veden v registru plátců DPH.
5. Za podstatné porušení kupní smlouvy ze strany kupujícího se považuje zejména:
  - a) prodlení kupujícího s úhradou faktury po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
  - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání zboží a tuto skutečnost nenapraví ani po písemném upozornění v dodatečně přiměřené lhůtě.
6. V případě platného odstoupení od této smlouvy jsou smluvní strany povinny vrátit si, co si navzájem plnily.
7. Odstoupením od této smlouvy nejsou nijak dotčena ustanovení týkající se náhrady škody, smluvních pokut, zápočtu a postupování pohledávek a ustanovení týkající se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení účinnosti této smlouvy.

#### **Čl. VII. Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v záhlaví této smlouvy.
2. Kontaktní osobou prodávajícího je:  

3. Kontaktními osobami kupujícího jsou:  


4. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne či vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající činí nesporným, že všechny informace, které poskytne kupujícímu v souvislosti s plněním dle této smlouvy a jejím uzavíráním, nejsou důvěrné informace a nejsou ani obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Prodávající rovněž bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny.
7. Smluvní strany činí nesporným, že tuto smlouvu uzavírají v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Smluvní strany činí nesporným, že mimo jiné také v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, souhlasí se zpřístupněním této smlouvy či jejím zveřejnění v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
8. Veškeré uplatňování nároků, sdělování, žádostí, předávání informací apod., podstatných pro plnění z této smlouvy, pakliže není ujednáno jinak, musí být vždy příslušnou smluvní stranou provedeno v písemné formě, výhradně v českém jazyce a doručeno druhé smluvní straně přednostně prostřednictvím elektronické komunikace do datové schránky, případně doporučenou poštou prostřednictvím držitele poštovní licence, osobně proti podpisu či prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba). Listinná komunikace se považuje za doručenu dnem převzetí adresátem a nepodaří-li se doručit, pak posledním den úložní lhůty odeslané listovní zásilky stanovené držitelem poštovní licence.

#### **Čl. VIII.**

##### **Závěrečná ustanovení**

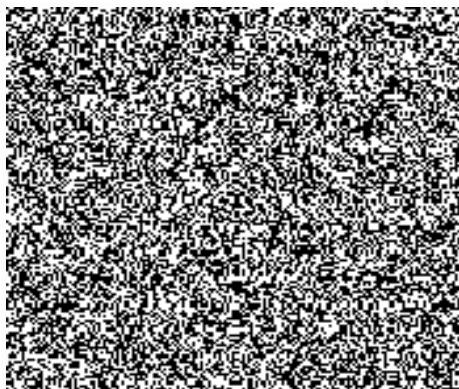
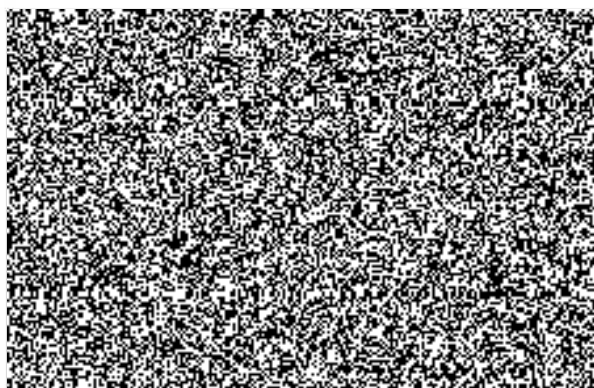
1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti potom okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze po dosažení úplného konsenzu na obsahu změny či doplňku, a to písemným dodatkem uzavřeným oběma smluvními stranami a zveřejněným ve smyslu zákona o registru smluv. Smluvní strany tedy vylučují možnost uzavření dodatku bez ujednání veškerých náležitostí dle § 1726 občanského zákoníku. Smluvní strany rovněž vylučují použití ustanovení § 557, § 1740 odst. 3 a ustanovení § 1757 odst. 2 občanského zákoníku.
3. V zájmu zachování právní jistoty smluvních stran povinnost zveřejnit smlouvu či její písemné dodatky ve smyslu zákona o registru smluv splní bez zbytečného odkladu vždy po uzavření kupující. O okamžiku zveřejnění v registru smluv se kupující zavazuje neprodleně vyrozumět prodávajícího.
4. Tato smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky. V otázkách a vztazích touto smlouvou výslovně neřešených se smluvní vztah řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce.
5. Práva a závazky vyplývající z této smlouvy nemůže prodávající postoupit jinému subjektu práva bez souhlasu kupujícího, přičemž smlouva je závazná i pro případné právní nástupce smluvních stran. Oznámení o změně smluvní strany oznámí právní nástupce této smluvní strany písemně druhé smluvní straně do 15 dnů ode dne přechodu práv na základě rozhodné události.
6. Spor, který vznikne na základě této smlouvy nebo který s ní jakkoliv souvisí, se smluvní strany zavazují řešit vždy přednostně smírnou cestou, dohodou. Jinak jsou pro řešení takových sporů příslušné obecné soudy České republiky.
7. V případě, že některé ujednání této smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným nebo bude-li jako takové příslušným orgánem shledáno, zůstávají ostatní ujednání této smlouvy v platnosti a účinnosti pokud z povahy takového ujednání nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že je nelze oddělit od ostatního obsahu této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení této smlouvy

ustanovením jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu a této smlouvě jako celku, a jež je podle právního řádu České republiky platné a možné.

8. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž jedno vyhotovení náleží kupujícímu a jedno vyhotovení náleží prodávajícímu.
9. Smluvních strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný, s jejím obsahem souhlasí a že jsou jim známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují své podpisy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je:  
Příloha č. 1 – Technická specifikace,  
Příloha č. 2 – Cenová nabídka.

V Ústí nad Labem dne 26. 06. 2019

Ve Snětě dne 19. 6. 2019



**P spol. s r.o.**  
SNĚT 24  
8 DOLNÍ KRALOVICE  
OVOZOVNA LOKET

Hasičský záchranný sbor  
Ústeckého kraje  
Horova 10  
400 01 Ústí nad Labem  
-31-

## Technické podmínky pro automobilový nosič kontejnerů hmotnostní třídy M

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jednoho (1) kusu automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) v taktickém celku s hydraulickým nakládacím jeřábem a kontejnerem.
2. ANK splňuje požadavky zák. 361/200Sb. pro provoz na pozemních komunikacích a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla, část II. (technický průkaz),
3. ANK je konstruován v hmotnostní třídě M do 16000 kg s uspořádáním náprav 4x2.
4. Hnací náprava je vybavena uzávěrkou diferenciálu, nebo obdobným zařízením.
5. Pro ANK je použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 14 kW.1000 kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti ANK.
6. Podvozková část je vybavena odlehčovací brzdou o brzdém výkonu nejméně 120 kW.
7. Konstrukce ANK umožňuje přepravu kontejnerů s užitečnou hmotností nejméně 5 000 kg.
8. ANK je v kabině osádky vybaven nejméně dvěma místy k sezení, umístěnými v jedné řadě.
9. ANK je v kabině osádky vybaven podélně a výškově stavitelným volantem, autorádiem, klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
10. Sedadlo řidiče je vybaveno vzduchovým odpružením.
11. Pro barevnou úpravu kabiny ANK je použita barva jasně červená. Přední nárazník, maska chladiče a ostatní karosářské prvky jako jsou blatníky přední nápravy a nástupní schůdky jsou také v barvě kabiny ANK.
12. ANK je na zadní části kabiny osádky vybaven dvěma světlomety k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s kontejnerem.
13. ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku pro práci s kontejnery s délkou 3500 až 4800 mm a s výškou háku 1000 mm. Kontejnerová technologie je v souladu s technickou normou DIN 30 722-1 pro kontejnerový natahovací systém
14. Konstrukce ANK umožňuje manipulaci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídavného modulu hydraulického rozvaděče.
15. Vnitřní nebo vnější aktivní zajištění kontejneru signalizuje v kabině osádky stav nezajištěného kontejneru.
16. ANK je v prostoru za kabinou vybaven hydraulickým nakládacím jeřábem s nosností nejméně 1600 kg při vyložení 5 m. Hydraulický nakládací jeřáb splňuje ČSN EN 12999+A1 a je vybaven světlometem umístěným na rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem.
17. Součástí ANK je (valníkový) kontejner se sklopným zadním čelem a bočnicemi. Kontejner je na ložné ploše vybaven čtyřmi kotevními úchyty pro aretaci kusového materiálu o hmotnosti 2 000 Kg a to po obou stranách ve vzdálenosti nejvíce 1 m od sebe. Součástí kontejneru je červená plachta. Výška plachty je 2 m od pochůzných ploch kontejneru.



18. ANK je vybaven uzamykatelnou schránkou pro uložení vázacích prostředků o objemu nejméně 200 litrů.
19. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro zimní provoz a jsou na bočnici označeny symbolem sněhové vločky na pozadí horského štítu (označení 3PMSF).
20. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením o průměru 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 6 000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je ISO 12098 15pin + redukce ISO 12098 na 2 x 7 ISO 1185 a ISO 3731 24V.
21. Náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu je dodáno příbalem.
22. Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek a pro kontejnerovou technologii a hydraulický nakládací jeřáb pouze nové a originální součásti.
23. Doba záruky na podvozek včetně nástavby (kontejnerová technologie, hydraulický nakládací jeřáb a kontejner) je nejméně 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.

## Krycí list nabídky

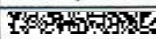





## Veřejná zakázka

## dodávky

|        |  |
|--------|--|
| Název: | Automobilový nosič kontejnerů v taktickém celku s hydraulickým jeřábem a kontejnerem |
|--------|--|

## Základní identifikační údaje

## Účastník

|  |   |
|--|---|
| Název:   | S A P spol. s r. o.   |
| Se sídlem:                                     | Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice   |
| Tel./fax:                                      |    |
| E-mail:  |    |
| IČO:   | 47543442  |
| DIČ:   | CZ47543442  |
| Osoba oprávněná jednat jménem či za účastníka: |  |
| Kontaktní osoba:                               |  |
| Tel./fax:                                      |  |
| E-mail:  |  |

## Rekapitulace cenové nabídky:

| Celková cena za dílo |      | Náklady              |
|----------------------|------|----------------------|
| Základ pro DPH       | 21 % | 2 158 000,-Kč        |
| DPH                  | 21 % | 453 180,-Kč          |
| <b>Cena celkem</b>   |      | <b>2 611 180,-Kč</b> |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Datum:                  | 14.5. 2019   |
| Podpis:                 | <p><b>SAP spol. s r.o.</b><br/> SNĚT 24<br/> 257 68 DOLNÍ KRALOVICE</p>  |
| Titul, jméno, příjmení: |   |
| Funkce:                 | Jednatel společnosti   |

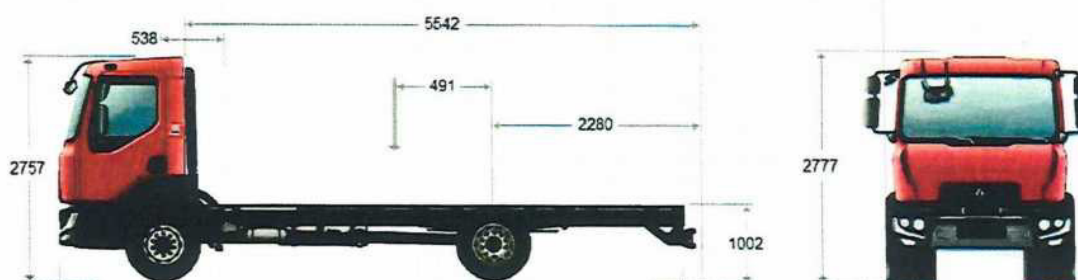


SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice  
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: +420 257 68 21 11  
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324  
 E-mail: info@saploket.cz



## RENAULT TRUCKS

### D 12



### HMOTNOSTI

|                             |   |    |       |
|-----------------------------|---|----|-------|
| povolená hmotnost           | Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)         | kg | 11990 |
| Užitečná hmotnost           | (C)                                       | kg | 7164  |
| Hmotnost podvozku s kabinou | celkem                                    | kg | 4826  |
|                             | skupina předních náprav (náprava na zemi) | kg | 3279  |
|                             | skupina zadních náprav (náprava na zemi)  | kg | 1547  |
| povolená hmotnost           | přední náprava 1                          | kg | 5000  |
|                             | zadní náprava 1                           | kg | 8480  |
| technická hmotnost          | skupina předních náprav (Coc: 16.2.)      | kg | 5000  |
|                             | skupina zadních náprav (Coc: 16.2.)       | kg | 8480  |

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru, brzdění) vozidel při všech podmínkách naložení a jízdních podmínkách po montáži nástavby na vozidlo je nutné dodržet následující minimální zatížení na přední(ch) nápravě (nápravách): 2 500 kg  
 Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plně nabitých nádržích močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plně z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg)

### DÉLKY

|  |                         |    |      |
|--|-------------------------|----|------|
| Karosovatelná délka                      | min. (min.W / BEP L105) | mm | 4698 |
|  | max. (Wmax / BEP L105)  | mm | 5542 |
| Přední převis                            | (H / BEP L016)          | mm | 1325 |
| Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou | (B / BEP L102)          | mm | 538  |
| Délka zadního převisu                    | podvozkového rámu       | mm | 2364 |
| Celková délka podvozku s kabinou         | (A / BEP L032+L016)     | mm | 7489 |

|   |                        |    |      |
|---|------------------------|----|------|
| Těžiště nákladu                             | min. (Ymin / BEP L104) | mm | 491  |
|   | Max. (YMAX / BEP L103) | mm | 913  |
| Minimální délka vozidla (Z)                 | (Zmin / BEP L001)      | mm | 6561 |
| Maximální délka vozidla (Z)                 | (Zmax / BEP L001)      | mm | 7405 |
| Délka zadního převisu karoserie             | min. (Xmin / BEP L017) | mm | 1436 |
| Délka zadního převisu okarosovaného vozidla | max. (Xmax: BEP L017)  | mm | 2280 |

## VÝŠKY

|   |                              |    |      |
|---|------------------------------|----|------|
| Výška střechy/od země naprázdno                                   | (O)                          | mm | 2757 |
| Max. vnější výška naprázdno                                       | (BEP H001)                   | mm | 2777 |
| Výška podélníků   | (BEP H032)                   | mm | 230  |
| Světlá výška s nákladem   | vpředu (U1 / BEP H015)       | mm | 211  |
|   | vzadu (U3 / BEP H016)        | mm | 183  |
| Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy      | bez nákladu (H1 / BEP H035)  | mm | 883  |
|   | při naložení (H1 / BEP H036) | mm | 831  |
| Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy | bez nákladu (H2 / BEP H037)  | mm | 1002 |
|   | při naložení (H2 / BEP H038) | mm | 855  |
| Výška od vozovky / k horní pásnici podélníků vzadu                | naprázdno (HN)               | mm | 1073 |
| Výška od země / horní pásnice podélníků vzadu                     | s nákladem (HN)              | mm | 869  |

## ŠÍŘKY

|                        |                                   |    |      |
|------------------------|-----------------------------------|----|------|
| Maximální šířka kabiny | (BEP W002)                        | mm | 2276 |
| Šířka rámu             | vpředu (BEP W035)                 | mm | 860  |
|                        | vzadu (BEP W036)                  | mm | 860  |
| Šířka u zadních kol    | zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1) | mm | 2392 |
| Rozchod                | přední (V1 / BEP W013.1)          | mm | 1942 |
|                        | zadní 1 (V2 / BEP W013.2)         | mm | 1830 |

## RÚZNÉ

|                       |                                  |    |      |
|-----------------------|----------------------------------|----|------|
| Síla mater. podélníků | (BEP W034)                       | mm | 5    |
| Poloměr zatáčení      | stopový                          | mm | 6636 |
|                       | vnější poloměr obrysu (BEP W012) | mm | 7300 |

## MOTOR DTI 8

**Maximální výkon: 184 kW při 2100 ot./min.**

**Maximální krouticí moment: 950 Nm při 900 až 1700 ot./min.**

Vznětový řadový 6válec - 4 ventily na válec - Zadní rozvod  
Akumulační vstřikování COMMON RAIL s tlakem 2000 barů  
Vrtání 110 mm - zdvih 135 mm - Zdvihový objem 7,7 litru  
Přepínování turbokompresorem s proměnlivou geometrií  
Recyklace výfukových plynů

Směr otáčení (pohled od převodovky): proti směru hodinových ručiček

Objem olejové náplně: 27 l včetně filtru

Ocelová (plech) olejová vana

Objem chladicího okruhu: 17 litrů

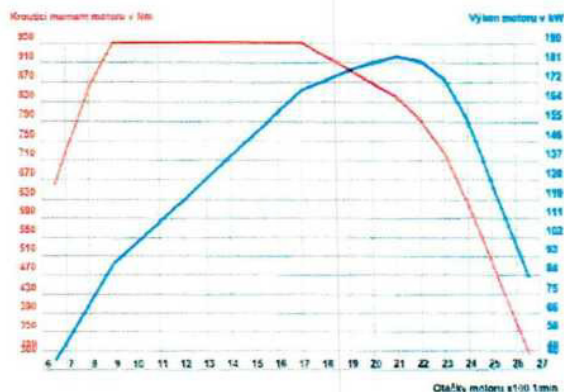
Chladicí kapalina: nemrzoucí do - 40°C.

Emisní stupeň CEE EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování (7. vstřikovač, katalyzátor, filtr pev. částic DPF, SCR)

OBD fáze 2

Hluková norma vozidla EHK (80 dB).



## VÝBAVA MOTORU

*Ovládání zvýšených otáček za jízdy (bahňitý nerovný terén)*

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přidavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

## SPOJKA

Tlačná spojka SAE 395

## PŘEVODOVKA

ZF 6S 1000 TO

6 synchronizovaných rychlostí vpřed a 1 vzad (6,75 - 0,77).

Kulisa v řadě.

Posilovač řazení SERVOSHIFT.

Ovládání lanovody.

## RETARDÉR

Zpomalovací brzda na výfuku (120 kW při 2800 ot./min)

## POMOCNÉ POHONY

Pomocný pohon převodovky S88 C

Výstup: DIN 5462

Směr rotace: ve směru motoru

Krouticí moment: 450 Nm

Převody: 0,96

Poloha: 16 h

## ŘÍZENÍ

Integrovaný hydraulický posilovač s proměnlivým poměrem.

Jízda vpravo

## NEPOHÁNĚNÁ NÁPRAVA

Připustné zatížení přední nápravy: 5,000 t

## ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P11140 s jednoduchou redukcí

*Uzávěrka diferenciálu*

Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 8,5 t

Celkový převod nápravy: 3,58

Otáčky motoru při 90 km/h: 1584 ot./min

## PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 265/70 R19,5

Profil G. KMAX S / D

*Rezervní kolo v provizorním upevnění.*

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

### Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.

Všechny brzdy kotoučové

Elektronické řízení hospodaření se vzduchem APM (Air Product Management)

Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou

*Vzduchový kompresor 1080 l/min, 720 cm<sup>3</sup>, dvouválcový*

*Dvouokruhové zařízení pro brzdění přívěsu s hlavice ISO, plnicí (červená), ovládací (žlutá).*

*Elektrická zásuvka pro přívěs*

## **EBS:**

Systém proti zablokování kol (ABS)  
Protiprokluzový systém (ASR)  
Drag torque control (Kontrola momentu při podřazení)  
Vyvážení opotřebených destiček (disků)  
Připojení retardérů a provozních brzd  
Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2)  
Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)  
Výstraha brzdového výkonu  
Kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic Stability Control)  
Zkouška zapřažení přívěsu/návěsu  
Asistent nouzového brzdění (AFU)  
Nouzová brzdová světla (EBL)

## **Parkovací brzda:**

Pneumatické ovládání, znehybnění zajištěno pružinovými válci na zadních kolech.

## **Nastavení:**

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

## **Nouzová brzda:**

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

## **KABINA**

### **Exteriér kabiny:**

Day cab  
Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kataforézou.  
barva kabiny: červená RAL 3000  
Červený emblém  
Deflektory proti znečištění.  
Odpružení kabiny pryžovými bloky vpředu a ocelovými pružinami vzadu  
Hydraulické sklápění kabiny.  
2 vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.  
Zpětná zrcátka pro vnější šířku nastavby 2 500 až 2 600 mm  
Skládací podhledové zrcátko  
Sání vzduchu v úrovni kabiny.  
Ukazatel zanesení vzduchového filtru  
Ochrana proti ostříkům vody na předních blatnicích  
Příprava pro montáž sluneční clony.  
Tónované vrstvené čelní sklo.  
Zadní tónované okno

### **Vnitřní prostor kabiny:**

Horní odkládací přihrádka, 2 úložné boxy (50 l) zavíratelné dvířkami, boční posuvná sluneční clona na straně řidiče  
Tři sluneční clony na čelním skle  
Analogové autorádio, audiovysílání přes Streaming přes Bluetooth 4,0  
s funkcí HandsFree a ovládaními na volantu  
Příprava pro vysílačku.  
Digitální tachograf DTCO 4,0  
Střešní větrák.  
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bezpečnostními pásy.  
Loketní opěrka řidiče  
Červené bezpečnostní pásy  
Nastavitelné sedadlo řidiče  
Úložný prostor (box) na tunelu motoru  
Připojka pro vzduchovou pistoli na středové konzoli  
Adaptace „přidání vzduchové pistole v kabině“  
Časovač osvětlení kabiny.  
2 věšáky na zadní stěně  
Elektricky ovládaná okna  
Klimatizace  
Nezávislé topení.  
Návod k obsluze a servisní síť v češtině.  
Držák pro upevnění chytrého telefonu

### **Výbava volantu:**

4-ramenný výškově a hloubkově nastavitelný volant s ovladačem regulátoru rychlosti

### **Palubní deska:**

Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce (svazek 24 V k dispozici v horní polici).  
Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.  
Skládací klíč.  
Dálkové ovládání dveří  
Omezovač rychlosti nastavitelný ovládaním na volantu (ASL)  
Tempomat s ovládací na volantu

## **PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM**

Zásuvka OBD pro stažení dat o provozu vozidla (Optifuel Infomax) a diagnostiku vozidla.  
Připojka pro systém sledování provozu vozového parku - Fleet Management System (FMS)  
Systém výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)  
Automatický systém nouzového brzdění (AEBS)  
Displej ve češtině a v angličtině  
Další jazyk (slovenština)

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kapacita akumulátoru 170 Ah.  
Akumulátory s kontrolou úrovně hladiny  
Odpojovač akumulátoru  
Alternátor 130 A.

## PODVOZEK

Ochranný lak rámu - barva šedá minerální  
technický kód: 03650  
Standardní převis s předvrtanými otvory pro nastavbaře  
*2 tažná oka vpředu.*

Ochrana proti podjetí vpředu.

Zadní ochrana proti podjetí s integrovanými světly.

*Koncový příčník rámu s přípravou pro tažné zařízení nad 3,5t.*

*Tažné zařízení ROCKINGER 400 G 145, vrtání DIN 145 a  
čep průměru 40 mm, D 100 kN*

*2 zakládací klíny.*

Boční výfuk vlevo.

## NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plastové nárazníky ze 3 částí

Parkovací světla LED

Přístup po dvou schůdkách.

Osvětlení vstupu do kabiny.

Denní světla LED

*Přední mlhové světlomety.*

*Příprava na majáky*

## PÉROVÁNÍ

### Přední pérování

Pérování přední nápravy parabolickými listovými pery.  
Stabilizátor.

### Zadní pérování

Pérování zadní nápravy parabolickými listovými pery  
Teleskopické tlumiče.  
Stabilizátor.

## PALIVOVÁ NÁDRŽ

Plastová nádrž

Nádrž 130 litrů vpravo

Elektrický předehřev paliva v čističi.

### AdBlue

Nádrž AdBlue 32 litrů

## STANDARDNÍ VÝBAVA

*Husticí prodlužovací hadice*

*Zvedák 8 t*

Zákonná výbava

*Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.*

Objem nádrže ostřikovače skel 12 l

## NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací patky pro nastavbu vpředu a vzadu.

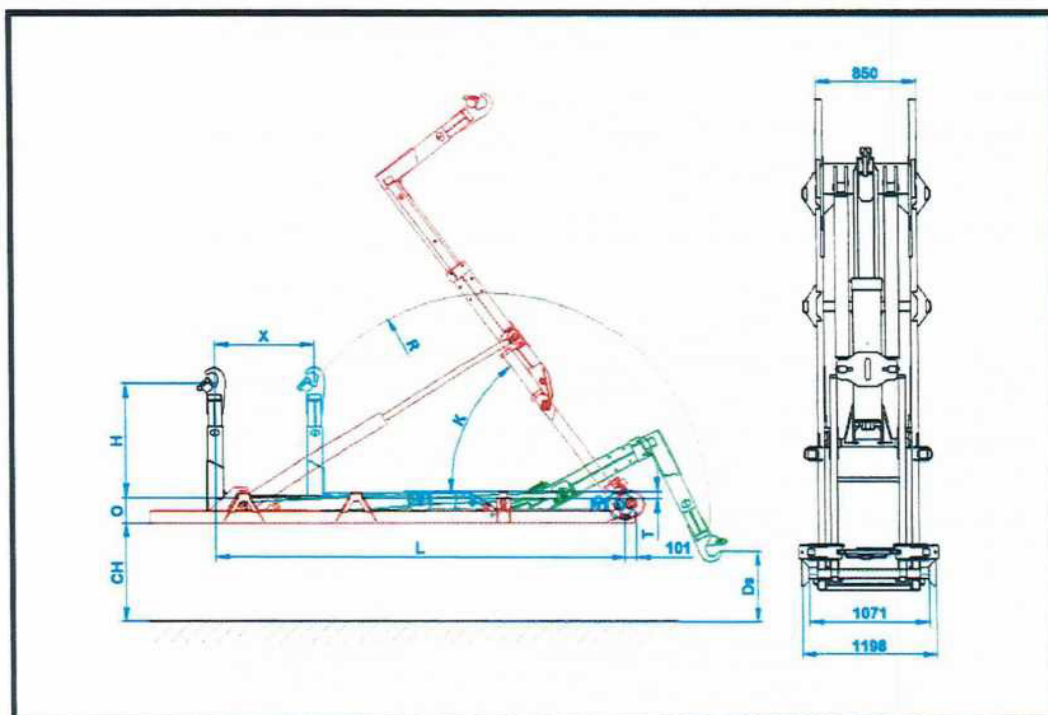
Otvor v podlaze kabiny pro vedení el. připojení od nastavby.

Elektrická přípojka/rozhraní pro připojení nastavby do  
elektrického systému vozidla.

*Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího upozornění.*

CTS PRO 06-S-CTS: H= 1 000 CH= 1 000 [mm]

Kategorie mechanismu: 60 kN  
Kategorie vozidel o celkové hmotnosti: 9 – 12 tun



Tabulka parametrů:

| TYP                                  | 06-33-S-CTS         | 06-33-S-CTS<br>maxim.<br>1060/1100  | 06-37-S-CTS         | 06-41-S-CTS     | 06-45-S-CTS     |
|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Katalogové číslo                     | 360471360           | 360471360<br>360471360<br>361230210 | 360471370           | 360471380       | 360471390       |
| Zvedací a sklápěcí výkon (t)         | 6                   | 6                                   | 6                   | 6               | 6               |
| Maximální tlak (MPa)                 | 28                  | 28                                  | 28                  | 28              | 28              |
| H (mm)                               | 1 000               | 1 000                               | 1 000               | 1 000           | 1 000           |
| O (mm)                               | 220                 | 220                                 | 220                 | 220             | 220             |
| L (mm)                               | 3 300               | 3 300                               | 3 700               | 4 100           | 4 500           |
| X (mm)                               | 700                 | 700                                 | 900                 | 900             | 1 100           |
| K (°)                                | 58                  | 58                                  | 53                  | 53              | 49              |
| T (mm)                               | 61                  | 61                                  | 61                  | 61              | 61              |
| R (mm)                               | 1 965               | 1 965                               | 1 965               | 2 131           | 2 131           |
| Ds (mm)                              | 804                 | 804                                 | 804                 | 822             | 822             |
| Hmotnost bez náplně (kg)             | 767                 | 767                                 | 784                 | 832             | 849             |
| MIN/OPTIM./MAX. délka kontejneru (m) | 2,8 / 3,7-3,8 / 4,3 | 2,8 / 3,7-3,8 / 4,3                 | 3,2 / 4,2-4,5 / 4,6 | 3,4 / 4,7 / 5,2 | 3,6 / 5,2 / 5,5 |

**POZOR!** Je třeba mít na paměti, že nižší výška háku nebo vyšší rám podvozku vozidla redukuje výkon zařízení.  
Maximální délky kontejnerů pouze v kombinaci s výsuvným nárazníkem.  
Maximální délky kontejnerů pouze v kombinaci s AZ.

H = výška háku

CH = výška podvozku


Doporučený základní objem hydraulické nádrže: 40 lt.

Hydraulické nároky - doporučené hodnoty: 40 - 50 lt./min. / 28 MPa

Připojení elektrické instalace mechanismu: 12V-7,5A nebo 24V-5A





SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice  
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon:   
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324

E-mail: 

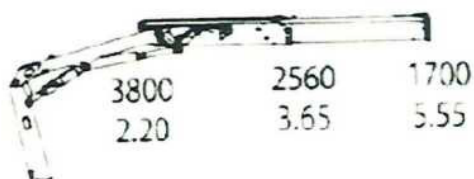
WWW.SAPLOKET.CZ

SAP

MANUÁLNÍ LAMPEL



## 1// Hydraulický nakládací jeřáb PM 10521 S



### Provedení hydraulického jeřábu

- plně proporcionální hydraulický rozvaděč s oboustranným manuálním ovládáním
- otoč jeřábu 400°
- pracovní tlak 35 MPa
- stabilizační opěry o šířce 3410 mm (horizontálně manuálně a vertikálně hydraulicky ovládané), manuálně otočné o 180°
- provedení v ČSN EN 12999 A2 (kontrolní ventily přetížení na zdvihových sekcích s kontrolou, optické a akustické indikátory okamžitého zatížení jeřábu, centrální STOP vypínač, optická a akustická indikace polohy stabilizačních opěr v kabině vozidla)
- PM power stability systém 3, plná kontrola zdvihového výkonu jeřábu ve 2. sektorech pro stabilizační opěry jeřábu a pomocné stabilizační opěry
- jednoduchý Linkrod (ovládání ramene lomení a ramene výložníků pákovým mechanismem, který výrazně zlepšuje průběh zdvihového momentu jeřábu v závislosti na kombinaci horizontálního a vertikálního vyložení)
- indikace polohy výložníkových ramen jeřábu
- omezení otoče „B“
- otočná uložení v pouzdech s teflonovou výstelkou s povrchově s kalenými a chromovanými čepy
- pístní tyče hydraulických válců tvrdě chromované se speciální ochranou proti otěru a korozi
- pláště hydraulických válců válečkované a honované
- základový rám jeřábu je svařenec z mikrolegovaného ocelového plechu QSTE 690 TM
- otočný sloup a výložníková ramena jsou svařence z mikrolegovaného ocelového plechu QSTE 900 TM a QSTE 110 Evolution TCQM (vysoce legovaný materiál se strukturou podporující vysokou odolnost proti ohybu a vrubovému namáhání a s několikanásobnou pružností oproti materiálu STE 900 - 960
- výložníková teleskopická ramena tvoří uzavřený šestiboký profil svařený jedním svarem v místě nejmenšího namáhání
- jeřáby jsou lakovány disperzními akrylátovými emaily PQS (painting quality systém) standardním barevném odstínu RAL 3000
- všechny zdvihové hydraulické sekce minimálně s trojitou kontrolou proti přetížení
- každá sekce s vlastním pojistným ventilem a hydraulickým zámkem
- rozvod hydraulického oleje pozinkovanými vysokotlakými trubkami a vysokotlakými hydraulickými hadicemi
- tlakový filtr (5mikronů) a zpětný filtr (10 mikronů) hydraulického oleje