

## **Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo**

**č. E292-S-3351/2018**

č. zhotovitele: 18030827

na realizaci:

### **„Rekonstrukce výpravní budovy v Přerově“**

uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, zákona č. 526/1990 Sb. zákona o cenách v platném znění.

## **Čl. I. Smluvní strany**

### **1.1. OBJEDNATEL:**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc,

organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

bankovní spojení:

na straně jedné (dále v textu jen: objednatel, investor nebo SŽDC)

a

### **1.2. ZHOTOVITEL:**

**IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.**

sídlo: Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

IČ: 258 69 523; DIČ: CZ25869523

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2419

zastoupena: Ing. Hynkem Schilbergerem, místopředsedou představenstva

bankovní spojení:

na straně druhé (dále jen zhotovitel nebo stavebník)

## I.

Dne 11. 9. 2018 uzavřel objednatel a zhotovitel smlouvu o dílo č. E292-S-3351/2018 (č. zhotovitele: 18030827), (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je rekonstrukce výpravní budovy v Přerově.

Tímto dodatkem ke smlouvě o dílo se mění Čl. IV Termín plnění následovně:

ukončení díla: **31. 10. 2019**

Důvodem prodloužení termínu pro ukončení díla je, že v průběhu realizace stavby byly při přípravě podkladu nalezeny špatně zazděné otvory, uvolněné zdivo a bylo zjištěno, že zdivo je ve velmi špatném stavu. Projektant po posouzení a provedení odborných zkoušek navrhl jiný technologický postup realizace díla a změnu skladby fasády. V důsledku změny technologického postupu byla navržena srovnávací vrstva, která musí vyžrát (1 mm tloušťky je rovno lhůtě jednoho dne).

Výše uvedenou skutečnost nemohl objednatel ani zhotovitel při vynaložení maximálního úsilí předvídat.

## II.

Platnost a účinnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.

V Olomouci dne 12. 6. 2019

V Olomouci dne .....<sup>14.6.</sup> 2019

.....  
za **objednatele**  
**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Ing. Ladislav Kašpar  
Ředitel  
Oblastního ředitelství Olomouc

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(099)

za **zhotovitele**  
**IDS – Inženýrské a dopravní stavby  
Olomouc a.s.**

Ing. Hynek Schilberger  
Místopředseda představenstva

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 318770

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f87b44f6-9faf-4176-b56d-df6c9b0abe74

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.06.2019 14:15:00



fc17d1dc-94ca-4899-8b47-4a33e53b44d9