

MEMORANDUM

O SPOLUPRÁCI OBJEDNATELŮ PŘI ZAJIŠTĚNÍ
DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI TRAMVAJOVOU
DOPRAVOU MEZI STATUTÁRNÍMI MĚSTY
LIBEREC A JABLONEC NAD NISOU

 **Liberec**

JABLONEC
NAD
NISOU

 **Liberecký
kraj**

MEMORANDUM

O SPOLUPRÁCI OBJEDNATELŮ PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI TRAMVAJOVOU DOPRAVOU MEZI STATUTÁRNÍMI MĚSTY LIBEREC A JABLONEC NAD NISOU

(dále jen „Memorandum“)

ZÚČASTNĚNÉ STRANY:

(1) **Statutární město Liberec**

se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 01 Liberec, IČO: 002 62 978
zastoupené Ing. Jaroslavem Zámečnickem, CSc., primátorem

(dále jen „SML“);

(2) **Statutární město Jablonec nad Nisou**

se sídlem Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou, IČO: 002 62 340
zastoupené Bc. Milanem Kroupou, primátorem

(dále jen „SMJ“)

a

(3) **Liberecký kraj**

se sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, IČO: 708 91 508
zastoupený Martinem Půtou, hejtmánem

(dále jen „Liberecký kraj“)

(4) **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**

se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec, IČO: 47311975
zastoupený

(dále jen „DPMLJ“)

(SML, SMJ a Liberecký kraj dále společně označováni jen jako „Strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“)

Zúčastněné Strany si jsou vědomy potřeby úzké spolupráce a společného postupu při zajištění dopravní obslužnosti tramvajovou dopravou pro zajištění kvalitní a bezpečné přepravy osob.

Jako výraz aktivní spolupráce a koordinace společného postupu s cílem prosazení uvedeného zájmu uzavírají Strany toto Memorandum.

1. PREAMBULE

- 1.1 Stávajícím provozovatelem městské hromadné dopravy ve městech Liberec a Jablonec nad Nisou a v přilehlém okolí je, mimo jiné, Dopravní podnik měst Liberce a Jablonec nad Nisou, a.s. (dále jen „DPMLJ“), který je zároveň největší městskou společností v Libereckém kraji. Principem dopravní služby veřejnosti není samofinancovatelnost MHD. Nedílnou součástí veřejné služby jsou tak její objednatelé a přispěvatelé.
- 1.2 Strany vyjadřují společný zájem na zajištění kvalitní dopravní obslužnosti tramvajovou dopravou mezi SMJ a SML s cílem zabezpečit v budoucnu kvalitní dopravní spojení obou statutárních měst

prostřednictvím tramvajové dopravy s ohledem na návaznost dalších druhů dopravy. Strany se zavazují operativně projednávat a řešit všechny problémy, které by tento zájem mohly narušit.

1.3 Strany mají zájem na dohodě o systému financování dopravní obslužnosti tramvajovou dopravou.

1.4 Strany jsou si vědomy, že Liberecký kraj nemá zákonnou povinnost finančně se podílet na zajištění tramvajové dopravy mezi SMJ a SML. K závazkům z tohoto memoranda pro něj vyplývajícím, přistupuje Liberecký kraj dobrovolně, za podmínek sjednaných v čl. 3 tohoto memoranda.

2. STÁVAJÍCÍ SMLUVNÍ VZTAHY

2.1 Na základě stávajících či v budoucnu uzavřených smluvních vztahů zajišťuje společnost DPMLJ dopravní obslužnost tramvajovou dopravou mezi SML a SMJ. Na úhradě nákladů souvisejících se zajišťováním dopravní obslužnosti tramvajovou dopravou mezi SML a SMJ se podílí také Liberecký kraj, který objednává dopravní obslužnost kraje.

2.2 Podmínky pro zajištění dopravní obslužnosti prostřednictvím DPMLJ definují následující smlouvy:

Objednatel dopravní obslužnosti	Poskytovatel	Trakce	Název smlouvy	Platnost
SML	DPMLJ	TRAM	Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy	31. 12. 2028
*Liberecký kraj	SML	TRAM	Smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné dopravě	31. 12. 2019
*SMJ	SML	TRAM	Smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné dopravě	31.12.2019

* SMJ a Liberecký kraj, budou na základě této smlouvy po přechodnou dobu přispěvateli. Liberecký kraj se stane objednatelem pouze při splnění níže uvedených podmínek podle bodu 3.13 tohoto memoranda.

2.3 Strany mají i v budoucnu zájem upravit své vzájemné poměry ve vztahu k DPMLJ za účelem řádného zajištění dopravní obslužnosti tramvajovou dopravou na svém území i po ukončení platnosti stávajících smluv.

2.4 Cílem Memoranda je formulace klíčových oblastí zajišťování veřejné osobní dopravy tramvajovou tratí linky č. 11, na základě, kterých bude založen vztah mezi Stranami, včetně formulace rozvoje veřejné osobní dopravy z pohledu kvality dopravy, organizace dopravy a rozvoje dopravní infrastruktury vycházející z konsenzu Stran.

3. ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI TRAMVAJOVOU DOPRAVOU MEZI STATUTÁRNÍMI MĚSTY LIBEREC A JABLONEC NAD NISOU

3.1 Nejvýznamnější relací veřejné linkové dopravy na území objednatelů je spojení mezi SML a SMJ.

3.2 Strany mají zájem na tom, aby byla doprava mezi SML a SMJ i nadále zajištěna ze strany DPMLJ prostřednictvím tramvajové linky č. 11.

- 3.3 Strany si jsou vědomy, že v období let 2019 – 2022 je plánovaná realizace investičního záměru „Rekonstrukce 4 úseků a měnirny na TT Liberec-Jablonec nad Nisou tramvajové linky č. 11“ (dále jen „**Projekt rekonstrukce TT č. 11**“) a „Prodloužení tramvajové tratě linky č. 11 na území statutárního města Jablonec nad Nisou (dále jen „**Projekt prodloužení TT č. 11**“).
- 3.4 Projekt rekonstrukce TT č. 11 je společným zájmem SML a SMJ. Oba tyto objednatelé se proto budou společně podílet na financování Projektu rekonstrukce TT č. 11 a za tímto účelem se dohodnou na (a) způsobu jejich participace na financování Projektu rekonstrukce TT č. 11, (b) způsobu společného řízení a odsouhlasování kroků v průběhu přípravy a realizace projektu (např. zřízení Řídícího výboru, jemuž budou podléhat k odsouhlasení kroky DPMLJ jako zadavatele) (c) na způsobu přistoupení SMJ a SML k potenciálnímu závazku vůči společnosti DPMLJ, který se týká finanční úhrady vratky dotace v případě nesplnění podmínek udržitelnosti investičního projektu a (d) na participaci objednatelů na dlouhodobém financování provozu tramvajové linky č. 11.
- 3.5 Strany se budou společně podílet na strategické podpoře linky č. 11 zahrnující tvorbu projektů, které podporují využití linky č. 11 a eliminaci rizika úbytku cestujících na lince č. 11 vlivem podpory konkurenčních projektů. Strany přitom berou na vědomí, že Liberecký kraj v rámci dopravní obslužnosti kraje zajišťuje vlakovou dopravu mezi SML a SMJ, která může mít vliv na využití a obsazenost linky č. 11. Liberecký kraj zajistí aktivní účast svých zástupců v pracovní skupině, která se touto problematikou bude zabývat.
- 3.6 Strany SML a SMJ prohlašují, že Projekt prodloužení TT č. 11 spadá do zájmu obou Stran za účelem propojit veřejnou dopravu centra obou statutárních měst. Z toho důvodu se Strany SML a SMJ zavazují vést jednání k určení způsobu hrazení investičních nákladů Projektu prodloužení TT č. 11.
- 3.7 Liberecký kraj má zájem na zajištění dopravní obslužnosti prostřednictvím tramvajové linky č. 11 na svém území. Z toho důvodu se bude podílet jako přispěvatel anebo objednatel na provozu tramvajové linky č. 11 na území SML a SMJ. Za účelem dohody Stran o podílu a jeho výši ze strany Libereckého kraje, se Liberecký kraj zavazuje pro rok 2019 uhradit výši příspěvku 18 mil. Kč a v dalších letech 25 mil. Kč ročně. Financování zbylé části nákladů provozu tramvajové linky č. 11 pro rok 2019 je upraveno ve Smlouvě o finanční spolupráci ve veřejné dráží osobní dopravě pro rok 2019, uzavřené mezi SML a SMJ.
- 3.8 Dojde-li ke splnění podmínek podle bodu 3.13 této smlouvy, podíly smluvních stran na ročních nákladech (vyjma investičních nákladů souvisejících s realizací Projektu rekonstrukce TT č. 11 a Projektu prodloužení TT č. 11) hrazených za dopravní službu ve prospěch DPMLJ, budou od roku následujícím po roku, ve kterém došlo ke splnění zmíněných podmínek, následující:
- LK: 33%
 - SML: 50%
 - SMJ: 17%
- 3.9 Ke změně podílů objednatelů může dojít na základě dat získaných z jízdních dokumentů vydaných cestujícím na tramvajové lince č. 11. Při stanovení podílů bude zohledněn skutečný počet cestujících využívajících tramvajovou linku č. 11. k meziměstské dopravě.
- 3.10 Tramvajová linka č. 11 je zařazena do Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (dále jen „**IDOL**“). Strany proto budou plně implikovat principy Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje spojujícího jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území a zvyšovat tak atraktivitu a podíl veřejné osobní dopravy v mobilitě obyvatel prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace

dopravy. Za tímto účelem budou SML i SMJ na tramvajové lince č. 11 aplikovat jednotný odbavovací systém IDOL.

3.11 Strany se zavazují za účelem naplnění zájmů deklarovaných v tomto Memorandu jednat o podmínkách vzájemných smluvních vztahů za účelem uzavření příslušných smluv o zajištění dopravní obslužnosti a finanční podpoře jejího provozování. Strany berou na vědomí, že jednotlivé smlouvy budou uzavřeny na dobu 10 let, jak to umožňuje čl. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, a to z důvodu výrazně dlouhé doby amortizace majetku poskytovaného dopravcem v podobě plánovaného Projektu rekonstrukce TT č. 11 a Projektu prodloužení TT č. 11. Zúčastněné strany deklarují svůj zájem prolongovat příslušné smlouvy alespoň na dobu účetního odpisu investice Projektu rekonstrukce TT č. 11, účetního odpisu investice Projektu prodloužení TT č. 11 a udržitelnosti (doba monitorování závazných ukazatelů projektu) těchto projektů hrazených ze strukturálních fondů, přičemž pro délku je rozhodující ta ze skutečností, která nastala jako nejpozdější. Strany berou dále na vědomí následující schéma základních smluvních vztahů, jejichž účelem bude zajištění plnění cílů stanovených tímto Memorandem:

Trakce	Dopravní zóna	Dopravce	Objednatel	Smluvní vztah
TRAM	meziměstská linka č. 11 (SML-SMJ)	DPMLJ	SML, SMJ, Lib. kraj	DPMLJ – SML/ SMJ/Lib. kraj

3.12 Strany mají zájem na domluvě postupu při zadávání a schvalování dopravních výkonů. Strany se dohodly, že dopravce (DPMLJ) předloží objednatelům finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Ve smlouvě bude definován proces aktualizace této ceny. Kalkulace ceny dopravního výkonu bude tímto způsobem aktualizována pro každý jednotlivý rok trvání smluvního vztahu dle přesného mechanismu stanoveného smlouvou.

3.13 LK se zavazuje, za splnění dále uvedených podmínek, v souladu s pravidly tohoto memoranda, uzavřít s DPMLJ smlouvu o poskytnutí služby veřejné dopravy cestujících na tramvajové lince č. 11, ve které bude vystupovat jako objednatel. Podmínkou uzavření smlouvy dle čl. 2.2., kdy LK bude v pozici jednoho z objednatelů je:

- a) U dopravce bude zajištěno, aby na tramvajové lince č. 11 bylo ve vozidle odbaveno 100 % cestujících, tzn. že všichni cestující budou mít povinnost mít platný jízdní doklad a provést check-in (odbavení). Výjimku tvoří pouze kategorie cestujících, které mají právo na bezplatnou přepravu bez povinnosti odbavení. Musí být zajištěno, aby byly všechny jízdní doklady ve vozidle jednoznačně označeny a podíl z výnosů z každého jízdního dokladu přiřazen tramvajové lince č. 11.
- b) Na základě relevantních dat o přesném počtu přepravených cestujících se strany zaváží zajistit optimalizaci rozsahu dopravy tramvajové linky č. 11 v souladu s bodem č. 3.14 memoranda. Optimalizace rozsahu dopravy bude před její realizací odsouhlasená všemi stranami.
- c) SMJ a SML uzavřou s Libereckým krajem smlouvu o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje, ve znění smlouvy stejném, jaká je uzavřena se všemi ostatními obcemi v Libereckém kraji, a budou dle této smlouvy přispívat kraji do systému dopravní obslužnosti částkou ve výši 90 Kč na obyvatele.

3.14 Strany se zavazují zahájit bezodkladně po dokončení projektu prodloužení tramvajové linky č. 11 úkony vedoucí k optimalizaci rozsahu dopravy tramvajové linky č.11, a to zejména zajištěním zpracování dopravního průzkumu tramvajové tratě linky č. 11. Cílem tohoto dopravního průzkumu bude získat relevantní data (o přepravených cestujících, kontrola vytiženosti spádových zón a další) pro nastavení modelu financování tramvajové linky č.11 na další období.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Ustanovení tohoto Memoranda nemohou být uplatňována nebo vykládána tak, aby porušovala platné a účinné právní předpisy České republiky.
- 4.2 Memorandum může být doplněno nebo pozměněno pouze písemnou formou na základě souhlasu všech Stran.
- 4.3 Memorandum nabývá platnosti a účinnost podpisem Memoranda všemi Stranami. Memorandum se uzavírá na dobu určitou. Jeho účinnost je stanovena do [doplnit].
- 4.4 Memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem města Liberec pod. č usnesení 161/2019 dne 30.5.2019.
- 4.5 Memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem města Jablonec nad Nisou pod. č usnesení 24/83/2019 dne 23.5.2019.
- 4.6 Memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem Libereckého kraje pod. č usnesení 250/19/215 dne 28.5.2019.

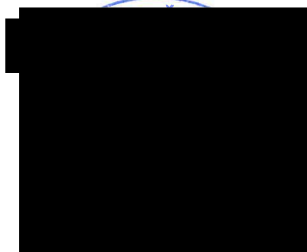
NÁSLEDUJÍ PODPISY STRAN:

V LIBERCI dne 04.06.2019

Za statutární město Liberec



Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., primátor



V dne

Za Liberecký kraj



Martin Půta
hejtman

V Jablonec n. N. dne 30.5.2019

Za statutární město Jablonec n. Nisou



Bc. Milan Kroupa
primátor



V LIBERCI dne 7.6.2019

Za Dopravní podnik měst Liberce a
Jablonce nad Nisou

