

ANTRAGSFORMULAR - eMS INTERREG V-A Österreich - Tschechische Republik

Projektová žádost - eMS Program INTERREG V-A Rakousko – Česká republika

**Zlepšení technických a kapacitních parametrů železničního spojení jihomoravského a dolnorakouského regionu.
Verbesserung der Kapazitäts und technischen Parameter der Eisenbahnverbindung der Südmährischen und Niederösterreichischen Regionen.
ATCZ158 - TRANSREGIO**

21.11.2018 12:16:37

TEIL A - Projektzusammenfassung

A.1 Eckdaten des Projekts

Část A – Shrnutí projektu

A.1 Identifikace projektu

Prioritätsachse		Prioritní osa	
Nachhaltige Netzwerke und institutionelle Kooperation / Udržitelné sítě a institucionální spolupráce		Nachhaltige Netzwerke und institutionelle Kooperation / Udržitelné sítě a institucionální spolupráce	
Programmspezifisches Ziel		Specifický cíl priority programu	
4a Unterstützung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit des Gemeinwesens und Institutionen in der Grenzregion / 4a Podpora přeshraniční spolupráce komunit a institucí ve společném regionu		4a Unterstützung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit des Gemeinwesens und Institutionen in der Grenzregion / 4a Podpora přeshraniční spolupráce komunit a institucí ve společném regionu	
Projektkronym		Stručný název/zkratka projektu	
TRANSREGIO		TRANSREGIO	
Projekttitel		Název projektu	
Zlepšení technických a kapacitních parametrů železničního spojení jihomoravského a dolnorakouského regionu. Verbesserung der Kapazitäts und technischen Parameter der Eisenbahnverbindung der Südmährischen und Niederösterreichischen Regionen.		Zlepšení technických a kapacitních parametrů železničního spojení jihomoravského a dolnorakouského regionu. Verbesserung der Kapazitäts und technischen Parameter der Eisenbahnverbindung der Südmährischen und Niederösterreichischen Regionen.	
Projektnummer		Číslo projektu	
158		158	
Name der Organisation des Lead Partners in Landessprache		Název organizace vedoucího partnera v jazyce partnera	
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.		Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	
Name der Organisation des Lead Partners in Englisch		Název organizace vedoucího partnera anglicky	
Transport Research Centre		Transport Research Centre	
Projektlaufzeit (Monate)(24 Monat/e)	Projektbeginn	Projektende	Doba trvání projektu (v měsících)(24 Monat/e)
	01.06.2019	31.05.2021	
			Začátek projektu
			01.06.2019
			Konec projektu
			31.05.2021

A.2 Projektzusammenfassung

A.2 Shrnutí projektu

Geben Sie bitte einen kurzen Überblick über Ihr Projekt und beschreiben Sie:

- das gemeinsame Problem in der Programmregion das Sie mit Ihrem Projekt grenzüberschreitend bearbeiten;
- das übergeordnete Projektziel und die Veränderung, die Sie mit Ihrem Projekt erreichen wollen;
- die Kernoutputs des Projekts und wer davon profitiert;
- Ihre geplante Herangehensweise und Notwendigkeit des grenzüberschreitenden Ansatzes
- was an Ihrem Projekt neu / innovativ ist

Uvedte stručný přehled projektu a popište:

- společné výzvy programového území, které chcete řešit ve svém přeshraničním projektu;
- hlavní cíl projektu a očekávané změny, kterých chcete dosáhnout;
- hlavní výstupy projektu a pro koho budou přínosné;
- způsob řešení, který hodláte zvolit a důvody, proč je nezbytný přeshraniční přístup;
- co je nového/innovativního na tomto přístupu

Das gemeinsame Problem in der Programmregion, das wir mit unserem Projekt grenzüberschreitend bearbeiten:

- Kapazitätsengpass im Korridor
- Betrachtung vorrangig Güterverkehr

Das übergeordnete Projektziel und die Veränderung, die wir mit unserem Projekt erreichen wollen:

- Beitrag zur Verbesserung Baltisch-Adriatischer TEN-Korridor (Ausweichstrecke)
- Beitrag zur Regionalentwicklung (Standortfaktor für Regionen)
- Beseitigung von mentalen Barrieren zwischen den Regionen

Die Kernoutputs des Projekts und wer davon profitiert:
 Grundlage für Entscheidungen zur Infrastrukturfinanzierung und-umsetzung (Rahmenplanentscheidung) - für nationale Entscheidungsgremien

Unsere geplante Herangehensweise und Notwendigkeit des grenzüberschreitenden Ansatzes:
 Unterschiedlich zusammengesetzte Entscheidungsgremien in den betroffenen Ländern - Anwendung bewährte akademische Zusammenarbeit der Hochschule TU Brno und FH St. Pölten + adäquat zusammengesetzter bilateraler Fachbeirat durch Entscheidungsträger (Verkehrsministerien, EIUs, Regionen der beiden Länder) --> wissenschaftlich fundierte, umsetzungsrelevante Ergebnisse

Was an unserem Projekt neu / innovativ ist:
 Neues Wissen grenzüberschreitend entwickeln, bei dem auch junge Menschen (Studierende beider Länder) involviert sind
 Neue Sichtweisen durch nicht beidseitig jeweils nationale Herangehensweise, sondern mit von vornherein bilateraler Analyse und Bearbeitung

Společný problém programového území, který svým projektem přeshraničně zpracujeme:

- kapacitně přetížená místa koridorových tratí
- přednostní posouzení nákladní dopravy

Přednostní cíl projektu a změna, kterou chceme svým projektem dosáhnout:

- příspěvek ke zlepšení Balticko-adriatického TEN-T koridoru (objízdná trať)
- příspěvek k regionálnímu rozvoji (lokální faktor pro regiony)
- odstranění psychických bariér mezi regiony

Hlavní výstupy projektu a kdo z nich profituje:
 Podklad pro rozhodování o financování a změně infrastruktury (rozhodování v rámcovém plánu) pro národní rozhodovací grémia

Náš postup řešení a nutnost přeshraničního nasazení:
 Rozdílně složená rozhodovací grémia v dotčených uživatelských zemích prokazují akademickou spolupráci mezi VUT v Brně a FH Sankt Pölten a adekvátně složený bilaterální odborný sbor zajišťuje prostřednictvím rozhodovacích orgánů (ministerstva dopravy, regiony obou zemí) vědecky fundované přenosné, relevantní výsledky.

Co je na projektu nového/innovativního:
 Rozvíjet přeshraničně nové poznání se zapojením mladých lidí (studenti obou zemí). Nové oboustranné úhly pohledu, nikoliv ze současného národního přístupu, ale od počátku na základě bilaterální analýzy a bilaterálního přístupu.

A.3 Zusammenfassung des Projektbudgets/ A.3 Rozpočet Shrnutí

Partner/ Partner		Programm-Kofinanzierung/ Spolufinancování z programu				Finanzierungsbeiträge/ Ostatní financování					
Partner/ Partner	Abkürzung des Partners/ Zkratka názevu partnera	Staat/ Stát	EFRE/ EFRR	EFRE Kofinanzier ungsrate (%)/ EFRR míra spolufinanc ování (%)	% von EFRE gesamt/ % celkový podíl z EFRR	Öffentlicher Finanzierungsbeitrag/ Financování z veřejných zdrojů			Privater Finanzierun gsbeitrag/ Financování ze soukromýc h zdrojů	Finanzierun gsbeiträge GESAMT/ Ostatní financování CELKEM	Gesamtes förderfähig es Budget/ Celkový způsobilý rozpočet
						Automatis cher (nationaler) Finanzieru ngsbeitrag / Automatic ký příspěvek z veřejných prostředk ů (národní)	Anderer öffentliche r Finanzieru ngsbeitrag / Jiné financová ní z veřejných zdrojů	Finanzieru ngsbeitrã e GESAMT/ Ostatní financová ní CELKEM			
1 - Centrum dopravníh o výzkumu, v.v.i.	CDV	ČESKÁ REPUBLIK A	€ 158 913.14	85.00 %	49.25 %	€ 9 347.83	€ 18 695.67	€ 28 043.50	€ 0.00	€ 28 043.50	€ 186 956.64
2 - Fachhochs chule St. Pölten	FH St. Pölten	ÖSTERREI CH	€ 146 451.91	85.00 %	45.39 %	€ 0.00	€ 25 844.46	€ 25 844.46	€ 0.00	€ 25 844.46	€ 172 296.37

3 - Vysoké učení technické v Brně	VUT Brno	ČESKÁ REPUBLIK A	€ 17 259.42	85.00 %	5.34 %	€ 1 015.26	€ 2 030.52	€ 3 045.78	€ 0.00	€ 3 045.78	€ 20 305.20
Zwischensumme für Projektpartner innerhalb des Programmgebiets / Mezisoučet za partnery v programovém území			€ 322 624.47	-	100.00 %	€ 10 363.09	€ 46 570.65	€ 56 933.74	€ 0.00	€ 56 933.74	€ 379 558.21
Zwischensumme für Projektpartner außerhalb des Programmgebiets / Mezisoučet za partnery mimo programové území			€ 0.00	-	0.00 %	€ 0.00	€ 0.00	€ 0.00	€ 0.00	€ 0.00	€ 0.00
Gesamt / Celkem			€ 322 624.47	-	0.00 %	€ 10 363.09	€ 46 570.65	€ 56 933.74	€ 0.00	€ 56 933.74	€ 379 558.21

A.4 Projekt Budget Überblick - Partner/Budgetzeile / A.4 Rozpočet projektu přehled - Partner/Položky rozpočtu

Partner / Partner	Kofinanzierungsquelle / Zdroj spolufinancování	Personalkosten / Náklady na zaměstnance	Büro- und Verwaltungsausgaben / Kancelářské a administrativní výdaje	Reise- und Unterbringungskosten / Náklady na cestování a ubytování	Kosten für externe Expertise und Dienstleistungen / Náklady na externí odborné poradenství a služby	Ausrüstungskosten / Výdaje na vybavení	Ankauf von Immobilien und Bauarbeiten / Nákup nemovitostí a stavební práce	Gesamtbudget / Celkový rozpočet	Netto Einnahmen / Čisté příjmy	Gesamtes förderfähiges Budget / Celkový způsobilý rozpočet
1 - Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	EFRE	€ 128 658.00	€ 19 298.64	€ 24 000.00	€ 15 000.00	€ 0.00	€ 0.00	€ 186 956.64	€ 0.00	€ 186 956.64
2 - Fachhochschule St. Pölten	EFRE	€ 125 475.15	€ 18 821.22	€ 6 000.00	€ 20 000.00	€ 2 000.00	€ 0.00	€ 172 296.37	€ 0.00	€ 172 296.37
3 - Vysoké učení technické v Brně	EFRE	€ 15 048.00	€ 2 257.20	€ 3 000.00	€ 0.00	€ 0.00	€ 0.00	€ 20 305.20	€ 0.00	€ 20 305.20
Gesamt / Celkem		€ 269 181.15	€ 40 377.06	€ 33 000.00	€ 35 000.00	€ 2 000.00	€ 0.00	€ 379 558.21	€ 0.00	€ 379 558.21
% von Gesamtbudget / % z celkového rozpočtu		70.91 %	10.63 %	8.69 %	9.22 %	0.52 %	0.00 %	100,00 %	0.00 % von Gesamtbudget	100.00 % von Gesamtbudget