



KUJIP01AULYY

12MP-002903

**Smlouva  
o budoucí darovací smlouvě  
v souvislosti s budoucí změnou třídy silnice**

mezi účastníky:

**1) Ředitelství silnic a dálnic ČR**, státní příspěvková organizace, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ: 145 05, IČ: 65993390, zastoupená ředitelkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, se sídlem Jihlava, Kosovská 10a,  
**jako budoucí dárce**

**a**

**2) Kraj Vysočina** se sídlem v Jihlavě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ: 70890749 zastoupený hejtmánem kraje k podpisu smlouvy pověřen Ing. Martin Kukla, náměstek Hejtmána pro oblast ekonomiky a majetku  
**jako budoucí obdarovaný**

**v souvislosti se silniční stavbou  
„I/34 Pelhřimov, západní obchvat“**

**I.**

Česká republika je na základě § 9, odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vlastníkem stavby silnice I/34 a budoucí dárce je v souladu s § 5 a § 20 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupováním v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, dle Rozhodnutí ministra dopravy a spojů ČR – Opatření ze dne 28.6.2001, č.j. 2752/01 – KM příslušný hospodařit se silnicí I/34.

**II.**

Předmětem této smlouvy je stavba pozemní komunikace včetně všech součástí a příslušenství, zejména mostu ev.č. 34-030 v úseku silnice I/34, který v souvislosti se silniční stavbou „I/34 Pelhřimov, západní obchvat“, bude vyřazen ze stávající silniční sítě silnic I. třídy a poté zařazen jako úsek silnice II. a III. třídy do silniční sítě silnic Kraje Vysočina, a to v úseku od nové křižovatky s budoucí silnicí I/34 po křižovatku se silnicí III/1333 (uzlový bod 2314A026) a od křižovatky I/34 se silnicí II/602 (uzlový bod 2314A007) po křižovatku s I/19 (uzlový bod 2314A147). Součástí darovaného úseku bude silniční most ev.č. 34-030. Předmět této smlouvy je vyznačen v grafické příloze, která je nedílnou součástí této smlouvy.

**III.**

Smluvní strany se vzájemně zavazují uzavřít mezi sebou v budoucnu darovací smlouvu, a to na předmět této smlouvy, jak je specifikováno v článku II. této smlouvy, po nabytí právní moci rozhodnutí Ministerstva dopravy České republiky o vyřazení předmětného úseku silnice ze silniční sítě silnic I. třídy a zařazení do silniční sítě silnic Kraje Vysočina.

**IV.**

Hodnota převáděného majetku bude zjištěna z účetní evidence budoucího dárce.

**V.**

Budoucí obdarovaný prohlašuje, že dar přijme se všemi právy a povinnostmi s darem souvisejícími, včetně ekologických závazků a rizik, a to ke dni účinnosti darovací smlouvy. Fyzické převzetí předmětu této smlouvy bude uskutečněno podpisem protokolu o předání a převzetí stavby. Předány budou všechny potřebné podklady a příslušná dokumentace, které má budoucí dárce k dispozici.

Budoucí dárce se zavazuje na předmětu daru v předstihu před předáním provést výměnu obrusné vrstvy vozovky a provést takové úpravy, aby silniční most ev.č. 34-030 byl v řádném stavebnětechnickém stavu.

Darovací smlouva bude obsahovat ustanovení opravňující obdarovaného v případě zjištění vad na opraveném předaném úseku stavby v záruční době poskytované zhotovitelem stavby požadovat, aby dárce ověřil a řádně zdokumentoval takové vady a následně vymáhal jejich odstranění po zhotoviteli, a to v souladu s podmínkami záruky poskytované zhotovitelem stavby. Veškeré vady budou po záruční dobu uplatňovány pouze prostřednictvím dárce. Záruční doba na objekty bude stanovena v minimální délce 5 let od protokolárního převzetí. Dárce se v darovací smlouvě zaváže v souvislosti s realizací opravy předávaného úseku silnice po ukončení realizace u zhotovitele stavby uplatňovat, vymáhat a kontrolovat odstranění případných vad a nedodělků zjištěných v přijímacím řízení, jakož i vad zjištěných v záruční době.

#### VI.

Budoucí obdarovaný prohlašuje, že předmětný majetek potřebuje k plnění svých úkolů ve smyslu zákona č. 129/2000 Sb. o krajích, v platném znění, a že předmět daru bude využívat výlučně ve veřejném zájmu jako silnici.

#### VII.

Nevyřadí-li Ministerstvo dopravy České republiky předmětnou část silnice ze silniční sítě silnic I. třídy a nedojde-li následně k zařazení předmětné části silnice do silniční sítě silnic Kraje Vysočina, tato smlouva se od počátku ruší.

#### VIII.

Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží budoucí obdarovaný a dvě vyhotovení budoucí dárce.

#### IX.

Tato smlouva podléhá zveřejnění podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, tj. zveřejnění smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Budoucí dárce se zavazuje, že splní zákonnou povinnost a o zveřejnění bude informovat budoucího obdarovaného. Budoucí obdarovaný souhlasí se zveřejněním této smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

#### X.

Účastníci této smlouvy jsou svými projevy, učiněnými v této smlouvě vázáni a prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají na základě své pravé a svobodné vůle, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

#### Doložka:

Rada Kraje Vysočina rozhodla uzavřít tuto smlouvu usnesením 1083/19/2019/RK dne 11. 6. 2019.

V Jihlavě dne: 14. 6. 2019

V Jihlavě dne: 12. 06. 2019

Za Ředitelství silnic a dálnic ČR: 

Za Kraj Vysočina:

Silnice

**SILNICE I/34 PELHŘIMOV , ZÁPADNÍ OBCHVAT**  
**budoucí uspořádání silniční sítě**