

# Smlouva o provozování bikesharingu ve městě Prostějově

## Smluvní strany

---

### Statutární město Prostějov

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov  
zastoupené Mgr. Františkem Jurou, primátorem

### nextbike Czech Republic s.r.o.

Libušina 526/110, 779 00 Olomouc  
zastoupena: Tomášem Karpovem, MSc,  
jednatel

---

IČO: 00288659  
DIČ: CZ00288659 (plátce DPH)  
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,

Číslo účtu: 27-1505517309/0800

IČO: 07389108  
DIČ: CZ07389108 (plátce DPH)  
Peněžní ústav: Komerční banka

Číslo účtu: 115-7983920247/0100  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném  
Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka  
75648

---

dále též jen **objednatel**

dále též jen **provozovatel**

---

## čl. I.

### Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“).
2. Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Prostějova, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol – bikesharing systému.
3. Provozovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.
4. Objednatel prohlašuje, že je držitelem výhradní licence k užití znaku statutárního města Prostějov (dále jen „znak města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat znak města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna. Objednatel touto smlouvou poskytuje provozovateli bezúplatně nevýhradní oprávnění znak města užit pro účely dle obsahu této smlouvy, v rozsahu územně omezeném a v rozsahu množstevně a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Provozovatel oprávnění užit znak města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.
5. Uživatelem dle této smlouvy je jakákoliv fyzická osoba, která si vypůjčí jízdní kolo provozovatele v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.
6. Aplikace pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „aplikace BSS“) je softwarem provozovatele, v němž jsou evidována všechna kola provozována dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění výpůjček, vrácení kol do

vymezených cyklostanů, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání systému BSS; provozovateli umožňuje administraci uživatelských účtů, evidenci dat o všech provedených výpůjčkách, včetně podrobných informací o délce výpůjček, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostanů, ujetých trasách apod. Aplikace BSS musí být použitelná v systému iOS a Android.

## čl. II.

### Předmět smlouvy

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služeb souvisejících s provozováním systému veřejného sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu (dále jen „BSS“), na území města Prostějov, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě.
2. Plnění poskytované provozovatelem sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
  - 2.1 v rámci provozu BSS dle této smlouvy bude provozovatel zajišťovat dostupnost **100 městských kol**. Kola budou vybavena nízkým nástupem, a košíkem o rozměrech min. 20x20x30 cm. Technická specifikace kol je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.
  - 2.2 stanovit pravidla provozování BSS tak, aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele k vrácení kol do cyklostanů (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené cyklostojany);
  - 2.3 v BSS provozovaná kola budou označena viditelným znakem města Prostějova, současně všechna budou obdobného vzhledu (např. v jednotném barevném provedení); provozovatel je povinen umístit znak města Prostějova na kola sám dle pokynu objednatele; po každé výpůjčce budou uživatelé v aplikaci BSS informováni, že jízdu podpořilo statutární město Prostějov;
  - 2.4 poskytování dat o provozu systému (dále též „výstupy“), které pomůžou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně (četnost – 2x za dobu provozování, první statistika po 2 měsících a souhrnná statistika po skončení provozu; formát dat – \*. excel, \*.word, \*.pdf, min. obsah poskytnutých dat – využívání jednotlivých cyklostanů, celkový počet výpůjček, průměrný počet výpůjček na jedno kolo, využívané trasy uživatelů sdílených kol, počet kol dostupných v BSS v jednotlivých měsících);
  - 2.5 zajišťování aktivní propagace a podpory jízdy na kole jako rovnocenného způsobu dopravy po městě (uspořádání alespoň dvou propagačně-vzdělávacích akcí za dobu provozování BSS, např. cyklojízda, workshop, apod. dle dohody s objednatelem).
4. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo braní užiteků vzniklých z provozování BSS za podmínek uvedených v čl. VI. této smlouvy.
5. Předmět smlouvy bude realizován v souladu s ustanoveními této smlouvy, se zadávací dokumentací k této veřejné zakázce (koncesi malého rozsahu) a nabídkou podanou provozovatelem v této veřejné zakázce (koncesi malého rozsahu).
6. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
7. Po ukončení provozu BSS se provozovatel zavazuje odebrat kola se všemi součástmi a příslušenstvím, která sloužila k provozování BSS, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu BSS, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
8. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování BSS platby za výpůjčky kol uživatelé ve výši stanovené v čl. V. této smlouvy.

### **čl. III.**

#### **Místo plnění**

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území statutárního města Prostějova a okolí, přičemž místa pro vrácení kol jsou místa, kde jsou umístěny cyklostojany.
2. Přesné umístění cyklostojanů, které je provozovatel oprávněn v souladu s touto smlouvou v systému BSS uživatelům určit pro umístění a vrácení kol, je uvedeno v příloze č. 2 Smlouvy.
3. Provozovatel je v rámci systému BSS provozovaného dle této smlouvy oprávněn na území města Prostějova určit i další cyklostojany pro umístění a vrácení kol, avšak za podmínky souhlasu jejich vlastníků s takovým využitím a s garancí zachování kvality poskytovaných služeb uživatelům (např. navýšením počtu kol v systému tak, aby nedocházelo k nedostupnosti kol na cyklostojanech uvedených v příloze č. 2 smlouvy).
4. Objednatel si vyhrazuje možnost zúžení počtu cyklostojanů vymezených v příloze č. 2. Smlouvy.
5. Místem předání výstupů plnění předmětu smlouvy dle čl. II. odst. 2 bod 2.5 této smlouvy je sídlo objednatele, tj. Magistrát města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov, Odbor správy a údržby majetku města.

### **čl. IV.**

#### **Doba plnění**

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1. 7. 2019 do 31. 10. 2020.
2. Provozovatel bere na vědomí, že objednatel požaduje zajišťování provozu BSS dle této smlouvy v období **1. 7. 2019 – 31. 10. 2019** a **1. 3. 2020 – 31. 10. 2020**.
3. Provoz BSS může být ze strany objednatele také ukončen v případě, že celkové finanční plnění objednatele vůči provozovateli za výpůjčky dle čl. V. odst. 1 této smlouvy dosáhne výše v roce 2019 částky 1.440.000,- Kč a v roce 2020 částky 2.880.000,- Kč, bez DPH, nebude-li mezi smluvními stranami v průběhu provozování BSS dohodnuto jinak.

### **čl. V.**

#### **Cenová ujednání**

1. Objednatel se touto smlouvou zavazuje platit provozovateli za provozování BSS v souladu s touto smlouvou cenu stanovenou jako součin počtu výpůjček realizovaných uživateli BSS a ceny za každou jednotlivou výpůjčku kola uživatelem ve výši:

<b>bez DPH</b>	<b>6,90,- Kč</b>
<b>21% DPH</b>	<b>1,45,- Kč</b>
<b>včetně DPH</b>	<b>8,35,- Kč</b>

2. Cena bez DPH dle odst. 1 této smlouvy je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinna stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

### **čl. VI.**

#### **Provozování bikesharingu**

1. Provozovatel je oprávněn a povinen provozovat BSS v souladu s účelem dle čl. I. odst. 2. této smlouvy, a to tak, aby systém BSS byl funkční a dával uživatelům schopnost v co

nejvyšší možné míře uspokojit potřebu využitelnosti, bezpečnosti a bezporuchovosti provozu celého systému BSS, včetně aplikace BSS.

2. Provozovatel je povinen provozovat BSS k využívání veřejnosti, přičemž toto využívání musí být umožněno za níže uvedených podmínek:
  - a) minimálně **prvních 15 minut** výpůjčky bude poskytováno uživatelům BSS **zdarma**;
  - b) **následujících 30 minut** výpůjčky poskytována za cenu ve výši **max. 20,- Kč** vč. DPH;
  - c) vrácení zapůjčených kol bude uživatelům povoleno do určených cyklostanů dle čl. III. odst. 2 a 3 této smlouvy;
  - d) kola budou splňovat všechny technické parametry dle příslušných právních předpisů a této přílohy č. 1 této smlouvy a budou schopny bezpečného použití uživateli.
3. Pro zajištění provozu BSS objednatel souhlasí s bezplatným využíváním jím vlastněných cyklostanů, umístěných ve vymezených lokalitách (specifikováno v příloze č. 2 smlouvy). Provozovatel bere na vědomí, že tyto cyklostojany budou po dobu účinnosti této smlouvy sloužit nejen provozovateli za účelem provozování BSS, ale také široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoliv kol bez poplatku za užívání.
4. Pro zajištění provozu BSS může provozovatel využít i jiné cyklostojany. Jejich využívání si je provozovatel povinen s jejich vlastníkem sjednat sám na své náklady a svou odpovědnost.

## čl. VII.

### Povinnosti a práva provozovatele

1. Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy.
2. Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškozování zájmů a dobrého jména objednatele.
3. Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. V případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
4. Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí.
5. Provozovatel je oprávněn umísťovat na kolech reklamy třetích osob. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání BSS.
6. Provozovatel je povinen provádět pravidelný servis jízdních kol, jak je specifikováno v Příloze č. 3. této smlouvy. Provozovatel se zavazuje, že servis a provoz systému BSS bude zajišťovat náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
7. Provozovatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 100 jízdních kol v dané chvíli.
8. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická podoba komunikace.
9. Provozovatel je povinen bez odkladů oznámit objednateli veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně provozování systému BSS.
10. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu BSS spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů BSS, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.
11. Provozovatel se zavazuje poskytnout objednateli alespoň 1 přístup do aplikace BSS, který objednateli umožní provádění kontroly provozu BSS, jak je blíže specifikováno v čl. VIII. odst. 2 této smlouvy.

## čl. VIII.

### Povinnosti a práva objednatele

1. Objednatel je povinen připravit cyklostojany ve vymezených lokalitách (dle přílohy č. 2 smlouvy) před termínem zahájení provozu BSS.
2. Objednatel má právo provádět pravidelnou i nahodilou kontrolu provozu BSS pomocí přístupu do softwaru provozovatele, kde si může generovat informace o provozu (např. počet kol v provozu, počet nárokovaných výpůjček na proplacení od provozovatele za určité období, počet výpůjček za určité období, vytíženost jednotlivých cyklostojanů, statistiky o výpůjčkách atp.). Přístup do aplikace BSS bude objednateli umožněn ode dne zahájení provozu BSS.

## čl. IX.

### Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Smluvní strany se dohodly, že vylučují použití ustanovení § 2436 OZ.
3. Podkladem pro úhradu odměny je vyúčtování nazvané FAKTURA (dále jen „faktura“), které bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
4. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat i tyto údaje:
  - a) číslo a datum vystavení faktury,
  - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, identifikátor veřejné zakázky,
  - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
  - d) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno,
  - e) doba splatnosti faktury,
  - f) IČO a DIČ objednatele a provozovatele, jejich přesné názvy a sídlo,
  - g) sdělení, zda výši daně je povinen doplnit a přiznat objednatel,
  - h) soupis provedených nárokovaných výpůjček za příslušný kalendářní měsíc členěný do jednotlivých kalendářních dnů,
  - i) označení útvaru objednatele, který akci likviduje (Odbor správy a údržby majetku města Magistrátu města Prostějova),
  - j) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
  - k) Přílohou faktury bude přehled počtu výpůjček (anonymizovaná data dle GDPR) hrazených městem, na základě kterého je fa vystavena, zpracovaný dle dat z aplikace pro podporu BSS.
5. V souladu s ustanovením § 21 zákona o DPH sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Dílčím plněním ve smyslu zákona o DPH se pro účely této smlouvy rozumí zajišťování služeb spojených s provozováním BSS v rámci příslušného kalendářního měsíce s tím, že za den uskutečnění dílčího zdanitelného plnění se považuje vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce. Provozovatel vždy do 10 dnů po ukončení kalendářního měsíce vystaví fakturu na částku ve výši stanovené v souladu s čl. V. odst. 1. této smlouvy pro příslušný měsíc.
6. Doba splatnosti všech faktur je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů po jejich doručení objednateli. Doba splatnosti 10 kalendářních dnů platí pro smluvní strany při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrad újmy, aj.).
7. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li nesprávně vyúčtována cena nebo nesprávně uvedena DPH, sazba DPH (resp. sazba DPH se nestanoví v případě aplikace režimu přenesení daňové povinnosti), je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím doby splatnosti vrátit provozovateli bez zaplacení k provedení

opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Provozovatel provede opravu vystavením nové faktury.

Ode dne odeslání vadné faktury přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.

8. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že provozovatel bezdůvodně přeruší provoz BSS nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou, s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
9. Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných služeb. Provozovatel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly umožnit.
10. Doručení faktur provede provozovatel doporučeným psaním prostřednictvím držitele poštovní licence nebo v elektronické podobě prostřednictvím datové schránky (**mrtbrkb**) nebo e-mailu ([posta@prostejov.eu](mailto:posta@prostejov.eu)).
11. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené provozovatelem ve faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v záhlaví této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
12. Pokud se stane provozovatel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit provozovateli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši daně na účet správce daně provozovatele a zaplacením ceny bez DPH provozovateli je splněn závazek objednatele uhradit sjednanou platbu.
13. V případě fakturace v režimu přenesení daňové povinnosti se odst. 11. a druhá a třetí věta odst. 10. tohoto článku neuzijí.
14. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu objednatele.

#### **čl. X.**

##### **Náhrada újmy**

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle předmětu této smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i jakákoliv újma vzniklá v důsledku porušení povinnosti provozovatele.
3. Riziko jakékoli újmy uživatele BSS nebo třetí osoby v souvislosti s užitím BSS nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel BSS nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele.
4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

#### **čl. XI.**

##### **Sankční ujednání**

1. V případě, že provoz BSS nebude zahájen v termínu dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy z důvodů vzniklých jednáním provozovatele, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že objednatel nebude uhrazena faktura v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit provozovateli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

3. V případě, že objednatel zjistí, že kolo bylo vráceno uživatelem mimo určený cyklostojan, a provozovatel nesjedná nápravu ani do 24 hod. od učinění oznámení tohoto zjištění (postačuje oznámení e-mailem nebo telefonicky) ze strany objednatele provozovateli, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý jednotlivý případ a za každý i započatý den, kdy kolo nebude přemístěno do určeného cyklostojanu.
4. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany poskytovatele, vyjma případu uvedeného v odst. 1 a 3 tohoto článku smlouvy, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
5. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
6. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu újmy vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
8. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.

## **čl. XII.**

### **Ukončení smlouvy**

1. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
2. Objednatel může smlouvu vypovědět i bez udání důvodů písemnou výpovědí se čtrnáctidenní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Objednatel může v případě rozhodnutí insolvenčního soudu o tom, že se poskytovatel nachází v úpadku, smlouvu vypovědět písemnou výpovědí bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením poskytovateli.
4. Objednatel může v případě dosažení výše celkového finančního plnění 1 440 000 Kč bez DPH v r. 2019 a nebo 2 880 000 Kč bez DPH v r. 2020 za výpůjčky dle čl. V. odst. 1 této smlouvy, smlouvu vypovědět písemnou výpovědí bez výpovědní doby, výpověď je účinná dnem doručení poskytovateli.
5. Při opakovaném porušování této smlouvy provozovatelem je objednatel oprávněn zaslat provozovateli přípis s upozorněním a s výzvou k nápravě závadného stavu (tzv. „vytýkací dopis“). V případě, že objednatel zašle za dobu plnění této smlouvy provozovateli tři vytýkací dopisy, je tento oprávněn vypovědět smlouvu bez výpovědní doby.

## **Čl. XIII.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Prostějova usnesením č. 9277 ze dne 02. 04. 2019, kterým bylo rozhodnuto o výběru dodavatele veřejné zakázky (koncese malého rozsahu) pod označením „Provozování systému veřejného sdílení jízdních kol ve městě Prostějově“.
3. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití ustanovení § 1765 a § 1978 odst. 2. OZ.
4. Provozovatel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy, neposkytne třetím osobám. Objednatel se zavazuje, že jakékoliv informace

obchodní nebo technické povahy, které se dozvěděl při realizaci této smlouvy, neposkytne třetím osobám, ani je nezneužije ve svůj prospěch.

5. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků (s výjimkou změny sazby DPH), které budou vzestupně číslovány a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
6. Provozovatel nemůže bez písemného souhlasu objednatele postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterékoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit, pokud to přímo nevylučuje povaha BSS.
7. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 OZ.
8. Objednatel se zavazuje udílet pokyny a zasílat oznámení související s plněním příkazu dle této smlouvy provozovateli písemně. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje také e-mailová komunikace. Kontaktním e-mailem pro účely komunikace s objednatelem bude **katerina.vosickova@prostejov.eu**
9. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
10. Za objednatele je oprávněn jednat v záležitostech týkajících se předmětu této smlouvy vedoucí Odboru správy a údržby majetku města Magistrátu města Prostějova, případně jím pověřený zaměstnanec zařazený do Odboru správy a údržby majetku města Magistrátu města Prostějova.
11. Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu trvání závazků vyplývajících z této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy objednateli nebo třetím osobám v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy, ve výši pojistné částky alespoň 5 000 000 Kč. Smlouvu je provozovatel povinen kdykoliv na požádání předložit v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.
12. Provozovatel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli.
13. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí objednatel. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
14. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

#### Přílohy:

- 1) Technická specifikace kol
- 2) Seznam míst umístění stojanů kol v BSS
- 3) Minimální podmínky servisu jízdních kol

21. 06. 2019

Za objednatele

Za provozovatele

**Mgr. František Jura**  
primátor statutárního města Prostějova

**Tomáš Karpov, MSc.**  
jednatel



Technické parametry jízdního kola užívaného v systému veřejného sdílení ve městě Prostějově		
#	Popis parametru	Hodnota parametru
1	Provedení:	kolo městského typu
2	Košík	20 x 20 x 30 cm
3	Hmotnost	16 kg
4	Nastavitelná výška sedla	
5	Nízký nášlap	
6	Jednotný design kol	
7	Umístění označení se znakem města Prostějova na kole	
8	Kolo splňuje podmínky zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.	
9	Jízdní kolo splňuje podmínky Vyhlášky č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	

### **Seznam míst umístění stojanů kol v BSS**

#### **Stávající pevné stanice spol. nextbike Czech Republic s.r.o.**

- 1) Janáčkova (u autobusového nádraží), pozemek p.č. 4543/4
- 2) Kojetínská (u autobusové zastávky), pozemek p.č. 7394/1
- 3) nám. T. G. Masaryka (před domem 125/15), pozemek p.č. 7725
- 4) Plumlovská (u Penny marketu), pozemek p.č. 6055/1
- 5) Janáčkova (naproti vlakovému nádraží), pozemek p.č. 4271/1 a 4268/1
- 6) Melantrichova (u hlavního vchodu do základní školy), pozemek p.č. 6055/121
- 7) E. Valenty (u hlavního vchodu do základní školy), pozemek p.č. 5722/63
- 8) Mathonova (u autobusových zastávek nemocnice), pozemek p.č. 110/45

#### **Nové pevné stanice spol. nextbike Czech Republic s.r.o.**

- 9) Bulharská (u křižovatky s ulicí Na Hrázi), pozemek p.č. 7832
- 10) Studentská ul. (před budovou Reálného gymnázia a základní školy , pozemek p.č. 3104/1

#### **Stávající virtuální stanice spol. nextbike Czech Republic s.r.o.**

- 1) Krasická (u Aquaparku), pozemek p.č. 1792
- 2) Olympijská (u budovy Sportcentra DDM), pozemek p.č. 5914/6
- 3) Sladkovského (u místního nádraží), pozemek p.č. 7683/6
- 4) U stadionu (u Zimního stadionu), pozemek p.č. 6002/14
- 5) Majakovského (u Základní školy) pozemek p.č. 883/1

#### **Nové virtuální stanice spol. nextbike Czech Republic s.r.o.**

- 1) Floriánské nám. (lázně), pozemek p.č. 702
- 2) Kollárova (GJW), pozemek p.č. 7986
- 3) Komenského (KaS Centrum), pozemek p.č. 7907//2
- 4) Kolářovy sady – workout hřiště, pozemek p.č. 6171/1
- 5) Lidická (SOŠ), pozemek p.č. 7875
- 6) nám. E. Husserla (SOÚ), pozemek p.č. 7717//1
- 7) nám. Spojenců (u Úřadu práce), pozemek p.č. 7987
- 8) sídl. Svobody (Haná), pozemek p.č. 6169/93
- 9) Smetanovy sady (u kina METRO), pozemek p.č. 316/3
- 10) Šárka (restaurace), pozemek p.č. 3512/4
- 11) Tetín (Lipka), pozemek p.č. 7868
- 12) Trávnícká (poliklinika), pozemek p.č. 3992
- 13) M. Alše (koupaliště Vrahovice), pozemek p.č. 658/1
- 14) Olomoucká (Dům služeb) pozemek p.č. 5296/7

## Minimální požadavky na servis v BSS Prostějov

Servis	Rozsah údržby	Četnost
Kontrolování kol:	Základní kontroly:	
(min. 55% vozového parku denně)	- Funkčnost brzd	Denně
	- Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.)	
	- Kód zámku správný	
	- Tlak v pneumatikách	
(min. 55% vozového parku týdně)	- Řetězové napětí	Týdně
	- Tření s pohybem	
	- Základní čištění	
Stanice/ Stojany	Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému provozovatele	Denně
	Kontrola inaktivních kol ve stojanech	
Čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně