



Č.j.: 9 [REDACTED]

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektu stavby

„Zřízení výhybny Harrachov“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby :	Zřízení výhybny Harrachov
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	327 321 4993 / 500 354 0010
Charakteristika stavby:	stavba na dráze, rekonstrukce
Místo stavby:	TÚ 1671 Liberec-Szklarska Poręba TUDU 167130, 1671P1 dD3 Harrachov, 167132 036 Liberec – Harrachov dle KJŘ
Obec s rozšířenou působností:	Tanvald
Kraj:	Liberecký
Zadavatel :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 zastoupena Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Realizace stavby :	2015

II. Všeobecné údaje:

Stavba bude realizována na trati č. 036 (číslování podle KJŘ pro veřejnost) Liberec – Harrachov, TU je 1671, TUDU je 167130, 1671P1, 167132. Trať je zařazená do kategorie drah regionálních, je jednokolejná, neelektrizovaná, s traťovou rychlostí 50 km/hod.

Záměr zřízení výhybny Harrachov je nezbytným krokem pro umožnění naplnění dopravního modelu Libereckého kraje na trati Liberec – Tanvald s pokračováním vybraných vlaků dále ve směru Harrachov a Szklarska Poręba Góna. Dopravna D3 Harrachov je svou polohou uprostřed trati Tanvald - Szklarska Poręba Góna z dopravního hlediska nejvhodnějším místem pro křížování vlaků. Dalším významným cílem projektu je nabídnout cestujícím kvalitní a spolehlivé přímé spojení regionálních center Tanvald - Szklarska Poręba Góna resp. Liberec – Szklarska Poręba Góna. Trať má také prioritní význam pro rozvoj regionální přeshraniční veřejné dopravy. Stavba je situována v severovýchodní části Libereckého kraje v těsné blízkosti státní hranice s Polskou republikou. Dopravna se nachází na jižním úbočí vrcholu Tkacka Góra (897 m n. m.) v místní části Mýtiny v nadmořské výšce cca 740 m n. m. Vzdálenost od centra obce Harrachov je po místních komunikacích cca 3,3 km. Dopravna se nachází v ochranném pásmu KRNAPu, v hustě zalesněném prostředí. Traťová rychlost v oblasti stavby je 50 km/h.

Projekt stavby řeší modernizaci dopravní D3 Harrachov. V současné době se jedná o dopravnu s jednou průjezdnou dopravní kolejí, jednou kusou manipulační kolejí a vnějším nástupištěm délky 161 m. Stavbou dojde k modernizaci dopravní, a to zejména částečnou výměnou železniční svršku, zlepšením parametrů železničního spodku, zrušením stávající kusé manipulační koleje č. 3 a zřízením předjezdné dopravní koleje č. 3. Součástí stavby je rovněž zřízení nového vnějšího nástupiště délky 110 m u koleje č. 3 a rekonstrukce



...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



Section 1: Introduction and Overview

Section 2: Detailed Analysis and Findings

Section 3: Discussion and Implications

Section 4: Conclusion and Recommendations

Section 5: Appendix A - Supporting Data

Section 6: Appendix B - Methodology

Section 7: Appendix C - References

Section 8: Appendix D - Figures and Tables

Section 9: Appendix E - Glossary

Section 10: Appendix F - Contact Information

Section 11: Appendix G - Acknowledgments

Section 12: Appendix H - Index

Main body of text, appearing as a dense block of illegible characters.

Section header line with four distinct segments.

Text block following the first section header, containing illegible characters.

Section header line with four distinct segments.

Text block following the second section header, containing illegible characters.

Section header line with four distinct segments.

Text block following the third section header, containing illegible characters.

Section 1: Introduction

The first section of the document discusses the importance of maintaining accurate records and the role of the committee in overseeing the process. It highlights the need for transparency and accountability in all actions taken.

The second section details the specific procedures and guidelines that must be followed. This includes the timeline for reporting, the required documentation, and the steps for review and approval. It also addresses the consequences of non-compliance.

The third section provides a comprehensive overview of the current status of the project. It includes a summary of progress made to date, a list of outstanding issues, and a plan for addressing these challenges. The section also outlines the expected outcomes and the next steps.

The final section contains concluding remarks and a call to action. It emphasizes the collective responsibility of all stakeholders and expresses confidence in the team's ability to complete the project successfully.



Section 1: Introduction and Overview of the Project. This section provides a high-level summary of the project's goals, objectives, and the scope of the work. It also outlines the key stakeholders involved and the timeline for completion.

Section 2: Detailed Project Description. This section delves into the specific tasks and activities that will be undertaken. It includes a breakdown of the project into smaller, manageable components and provides a detailed description of each. This section also discusses the resources required for each task and the potential risks associated with the project.

Section 3: Project Management and Control. This section outlines the strategies and tools used to manage the project effectively. It covers topics such as project scheduling, resource allocation, and risk management. It also discusses the methods used to monitor and control the project's progress.

Section 4: Conclusion and Recommendations. This section summarizes the findings of the project and provides recommendations for future work. It discusses the overall performance of the project and identifies areas for improvement. It also provides a final assessment of the project's impact and value.

Section 5: Appendix and Supporting Information. This section contains supplementary information that supports the main body of the report. It includes data tables, charts, and other visual aids that provide a more detailed view of the project's performance and results. It also includes any relevant documents or references that were used in the project.



The following information is provided for your reference:

1. The total number of items is 100.

2. The total value is \$10,000.

3. The average value per item is \$100.

4. The standard deviation is \$20.

5. The variance is \$400.

6. The coefficient of variation is 0.2.

7. The skewness is 0.5.

8. The kurtosis is 1.5.

9. The mode is 10.

10. The median is 50.

11. The mean is 100.

12. The range is 100.

13. The interquartile range is 50.

14. The deciles are 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90.

15. The percentiles are 1, 5, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 95, 99.

16. The distribution is unimodal and slightly right-skewed.

17. The data is normally distributed.

18. The data is not normally distributed.

19. The data is highly skewed.

20. The data is bimodal.

The following information is provided for your reference:

1. The total number of items is 100.

2. The total value is \$10,000.

3. The average value per item is \$100.

4. The standard deviation is \$20.

5. The variance is \$400.

6. The coefficient of variation is 0.2.

7. The skewness is 0.5.

8. The kurtosis is 1.5.

9. The mode is 10.

10. The median is 50.

11. The mean is 100.

12. The range is 100.

13. The interquartile range is 50.

14. The deciles are 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90.

15. The percentiles are 1, 5, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 95, 99.

16. The distribution is unimodal and slightly right-skewed.

17. The data is normally distributed.

18. The data is not normally distributed.

19. The data is highly skewed.

20. The data is bimodal.

Item	Value	Frequency	Relative Frequency	Cumulative Frequency
1	10	10	0.1	10
2	20	20	0.2	30
3	30	30	0.3	60
4	40	20	0.2	80
5	50	10	0.1	90
6	60	5	0.05	95
7	70	3	0.03	98
8	80	2	0.02	100
9	90	1	0.01	100
10	100	1	0.01	100



...
 ...
 ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...
 ...
 ...





11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM

11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM

11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM

11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM


11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM 11/11/2019 11:11:11 AM

VII. Závěr

Předložený projekt odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC s. o. č. j. 11/2006 zm.č. 1 s platností od 1. 4. 2012 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Projednání projektu v rámci SŽDC s. o., Českých drah a.s., s dotčenými orgány státní správy a se správci sítě technického vybavení bylo kladné, vydané připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Oprávněné připomínky vzešlé z projednání byly do projektu zapracovány nebo budou uplatněny v rámci další přípravy a realizace stavby.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit**
projekt stavby „Zřízení výhybny Harrachov “
- b) **doporučuje stanovit**
tyto závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby,
- rozhodující kapacitní údaje,
- c) **doporučuje uložit**
splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: 

V Plzni dne 12. června 2015