Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Č. j.: 9[redacted]

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektu stavby

„Zřízení výhybny Harrachov"

I. Základní identifikační údaje

Název stavby :	Zřízení výhybny Harrachov
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	327 321 4993 / 500 354 0010
Charakteristika stavby:	stavba na dráze, rekonstrukce
Místo stavby:	TÚ 1671 Liberec-Szklarska Poreba TUDU 167130, 1671P1 dD3 Harrachov, 167132 036 Liberec – Harrachov dle KJŘ
Obec s rozšířenou působností:	Tanvald
Kraj:	Liberecký
Zadavatel :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 zastoupena Stavební správou západ Sokolovská 278/1955,190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Realizace stavby :	2015

II. Všeobecné údaje:

Stavba bude realizována na trati č. 036 (číslování podle KJŘ pro veřejnost) Liberec – Harrachov, TU je 1671, TUDU je 167130, 1671P1, 167132. Trať je zařazená do kategorie drah regionálních, je jednokolejná, neelektrizovaná, s traťovou rychlostí 50 km/hod.

Záměr zřízení výhybny Harrachov je nezbytným krokem pro umožnění naplnění dopravního modelu Libereckého kraje na trati Liberec – Tanvald s pokračováním vybraných vlaků dále ve směru Harrachov a Szklarska Poręba Górna. Dopravna D3 Harrachov je svou polohou uprostřed trati Tanvald - Szklarska Poręba Górna z dopravního hlediska nejvhodnějším místem pro křižování vlaků. Dalším významným cílem projektu je nabídnout cestujícím kvalitní a spolehlivé přímé spojení regionálních center Tanvald - Szklarska Poręba Górna resp. Liberec – Szklarska Poręba Górna. Trať má také prioritní význam pro rozvoj regionální přeshraniční veřejné dopravy. Stavba je situována v severovýchodní části Libereckého kraje v těsné blízkosti státní hranice s Polskou republikou. Dopravna se nachází na jižním úbočí vrcholu Tkacka Góra (897 m n. m.) v místní části Mýtiny v nadmořské výšce cca 740 m n. m. Vzdálenost od centra obce Harrachov je po místních komunikacích cca 3,3 km. Dopravna se nachází v ochranném pásmu KRNAPu, v hustě zalesněném prostředí. Traťová rychlost v oblasti stavby je 50km/h.
Projekt stavby řeší modernizaci dopravny D3 Harrachov. V současné době se jedná o dopravnu s jednou průjezdnou dopravní kolejí, jednou kusou manipulační kolejí a vnějším nástupištěm délky 161 m. Stavbou dojde k modernizaci dopravny ,a to zejména částečnou výměnou železniční svršku, zlepšením parametrů železničního spodku, zrušením stávající kusé manipulační koleje č. 3 a zřízením předjízdné dopravní koleje č. 3. Součástí stavby je rovněž zřízení nového vnějšího nástupiště délky 110 m u koleje č. 3 a rekonstrukce

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

VII. Závěr

Předložený projekt odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC s. o. č. j. 11/2006 zm.č. 1 s platností od 1. 4. 2012 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Projednání projektu v rámci SŽDC s. o., Českých drah a.s., s dotčenými orgány státní správy a se správci sítí technického vybavení bylo kladné, vydané připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Oprávněné připomínky vzešlé z projednání byly do projektu zapracovány nebo budou uplatněny v rámci další přípravy a realizace stavby.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) **d o p o r u č u j e s c h v á l i t**
projekt stavby **„Zřízení výhybny Harrachov "**

b) **d o p o r u č u j e s t a n o v i t**
tyto závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby,
- rozhodující kapacitní údaje,

c) **d o p o r u č u j e u l o ž i t**
splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: [redacted]

V Plzni dne 12. června 2015

[redacted]