

F o r m u l á ř

pro sestavení nabídky

Obchodní firma, sídlo dodavatele
TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka č.p. 2514/4, Prostějov, 796 01
IČO: 25508571
DIČ: CZ25508571
Bankovní spojení:
Telefon:
Fax: 582 330 878
E-mail: info@tomi-remont-cz
Adresa zadávacího místa:

Nabídka na dodávku stavby:

„Oprava traťového úseku Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
Místo: Prostějov Datum: 15.4.2019

N a b í d k a

- Po prostudování předaných zadávacích podkladů:
 - Výzva k podání nabídky
 - Technická zpráva
 - Formulář pro sestavení nabídky
 - Vzor čestného prohlášení o splnění základní způsobilosti
 - Výkaz výměr
 - Návrh smlouvy o dílo
 - Obchodní podmínky na realizaci staveb drah (SŽDC, s.o.)
 - Technické podmínky na realizaci staveb drah (SŽDC, s.o.- OŘ Ostrava),
 - Pokyn generálního ředitele č. 17/2013 - Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - Základní podmínky pro činnost dodavatelů – Opatření ředitele Oblastního ředitelství Ostrava č. 21/2015
 - Směrnice SŽDC č. 120/2017 – „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“
 - Postup pro cizí právní subjekty v obvodu OŘ OVA – NVS, munice, NL

které uznáváme pro smluvní vztah za závazné a na základě nichž jsme vytvořili cenu, nabízíme realizaci stavby " **Oprava traťového úseku Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město**" za tuto nabídkovou cenu zpracovanou dle výkazů výměr (příloha č. ... nabídky):

Celková nabídková cena bez DPH : 77 494 484,38Kč bez DPH

- Dílo provedeme v rozsahu, který je stanoven zadávacími podklady (viz. bod číslo 1). Souhlasíme s tím, že tato nabídka a zadávací podklady jsou závazným podkladem pro uzavření smlouvy o dílo.

3. Termín plnění nabízíme v souladu s Vaším požadavkem takto:
Zahájení stavby: po nabytí účinnosti smlouvy
Ukončení stavby: 31.10.2019
4. Záruční doby na zhotovené dílo nabízíme: dle Obchodních podmínek na realizaci staveb drah (SŽDC, s.o.), v platném znění
5. Nabízíme zadavateli tato zvýhodnění: bez zvýhodnění
6. Vlastními kapacitami provedeme 97,27 % díla.
- 7.
8. **Uvádíme jmenovitý seznam a identifikační údaje právnických nebo fyzických osob – podnikatelů, jimž máme v úmyslu zadat k realizaci některou část díla (poddodavatelé). Zároveň uvádíme konkrétní SO a činnosti, které budou tito poddodavatelé zajišťovat. Pozn. Týká se všech poddodavatelů, tj. včetně těch, kterými bude dodavatel prokazovat kvalifikaci a způsobilost (v takovém případě uvést i konkrétní kvalifikaci a způsobilost dle výzvy). Část plnění poddodavatele/ů musí být rovněž doložena výpočtem :**
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Sídlo: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
IČ: 25253361
Bude provádět odtavovací stykové svařování v rozsahu 0,53% z celkové nabídkové ceny zakázky, kvalifikace oprávnění ke svařování.
T RAIL a.s.
Sídlo: Nádražní 532/157, Přívoz, 702 00 Ostrava
IČ: 27860661
Bude provádět SO 03-01 v rozsahu 1,2% z celkové nabídkové ceny zakázky.

oprávnění k podnikání Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu, oprávnění dle zákona č. 360/1992 Sb. §5 odst. 3 písm. e) technologická zařízení staveb vedoucí prací na zabezpečovacím zařízení a jeho zástupce

Vysvědčení o odborné zkoušce dle S^v%ZDC Zam 1: Z-06c – 1 pracovník

9. Prohlašujeme, že na staveništi **budou / nebudou*** (**nehodící se škrtněte*) působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Za zhotovitele stavby se přitom považuje jakákoliv právnická nebo fyzická osoba podílející se na realizaci stavby, tedy i případní poddodavatelé.

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **bude / nebude*** (**nehodící se škrtněte*) celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a **bude / nebude*** (**nehodící se škrtněte*) na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude 137 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti.

Při výkonu prací a činností bude na nich pracovat současně maximálně 12 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **přesáhne / nepřesáhne*** (**nehodící se škrtněte*) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla předpokládáme v délce 1644 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Pokud bude naše nabídka vybrána jako nejvhodnější a bude s námi uzavřena smlouva o dílo, zavazujeme se k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb., kterého v případě potřeby určí a smluvně zajistí

zadavatel, a to po celou dobu realizace díla. V takovém případě zároveň smluvně zavážeme k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla i všechny právnické a fyzické osoby – podnikatele, kteří budou námi pověřeni prováděním díla nebo jeho části. Rovněž tak se zavazujeme zajistit, aby k součinnosti s koordinátorem BOZP byly po celou dobu realizace díla zavázány i jiné právnické nebo fyzické osoby – podnikatelé, kteří budou pověřeni realizací díla nebo jeho části některým z našich poddodavatelů.

Profesní způsobilost, technickou a ekonomickou kvalifikaci výše uvedených poddodavatelů jsme ověřili a přebíráme za ně odpovědnost. Doklady o jejich způsobilosti a kvalifikaci se zavazujeme předložit v souladu s podmínkami zadání veřejné zakázky nebo na požádání zadavatele. Smlouvy s poddodavateli, které budou zadavatelem uznány, včas uzavřeme.

10. Jsme si vědomi, že chybné údaje nebo porušení předpisů o ochraně hospodářské soutěže mohou mít za následek naše vyloučení ze zadávacího řízení nebo odebrání zakázky a úhradu vzniklé škody zadavateli.
11. V případě, že naše nabídka bude vybrána a bude uzavřena smlouva o dílo, akceptujeme podmínku zadavatele na kontrolu efektivního využívání prostředků ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury, a to po celou dobu realizace zakázky.
12. Touto nabídkou se cítíme vázáni po celou zadávací lhůtu, jak je uvedena ve výzvě.
13. Jednat a podepisovat za nás je oprávněn: Ing. Martin Dokoupil – předseda představenstva
Ing. Miloš Pacek – člen představenstva
14. Proti vzniku škod z provádění díla jsme pojištěni do výše 140 000 000,- EUR
 - Pojistnou smlouvou č.
 - Jiným způsobem
 - Doklady o pojištění přikládáme v příloze č.
15. Součástí nabídky bude :
 - Úplný sken nabídky dodavatele, včetně číslování stran
 - Doplněný návrh smlouvy v otevřené formě ..*doc
 - Oceněný výkaz výměr v otevřené formě ..*xls
16. Prohlašujeme, že tato nabídka je úplná, pravdivá a odpovídá všem požadavkům zadavatele uvedených ve výzvě k podání nabídky a v zadávací dokumentaci, které podpisem této nabídky přijímáme.

Ing. Martin Dokoupil
předseda představenstva

Ing. Miloš Pacek
člen představenstva

razítko

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 316743

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e4c2a2f4-3f86-47e5-91d7-a94ae6e4954b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.06.2019 09:18:00

