

TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI STAVEB A ÚDRŽBY DRAH

OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ OSTRAVA

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH:

PREAMBULE.....	4
1. STAVENIŠTĚ	4
2. PROVÁDĚNÍ DÍLA	9
3. STAVEBNÍ DENÍK	14
4. KONTROLY A ZKOUŠKY.....	15
5. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	17
6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	18

ZKRATKY :

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD	České dráhy, a. s.
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
SŽG	Středisko železniční geodézie
GR	generální ředitelství
VTD	vrchní technický dozor
PS	provozní soubor
SO	stavební objekt
POV	projekt organizace výstavby
TKP staveb	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP staveb PK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
ČSN	česká technická norma
CE	označení na stanoveném výrobku, které vyjadřuje, že výrobek splňuje technické požadavky stanovené v nařízeních vlády
ZAV	zařízení automatického varování
UIC	Mezinárodní železniční unie
Z-GC	jeden ze základních tvarů průjezdného průřezu na dráhách
ZLS	změnový list stavby
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
Bpv	výškový systém Baltský po vyrovnání
JŽM	Jednotná železniční mapa
GIS	geografický informační systém
GUK	geometrické uspořádání koleje

PREAMBULE

Technické podmínky na realizaci stavby v návaznosti na Obchodní podmínky určují podmínky pro přípravu a provedení stavby a kontrolu a převzetí prací na stavbě, a to v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb (státních drah) č.j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18.10.2000, v platném znění (dále jen „TKP staveb“) a Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací, v platném znění (dále jen „TKP staveb PK“). Pokud některá ustanovení těchto „Technických podmínek“ nelze vzhledem k povaze prováděného díla použít, jsou neúčinná.

1. Staveniště

1.1. Staveniště je místo určené k uskutečnění stavby. Zahrnuje umístění stavby a místa pro umístění zařízení staveniště zhotovitele.

Staveništěm jsou nemovitosti nebo jejich části, se kterými má objednatel právo hospodařit, nebo k nim má jiné právo. Obvod staveniště je vymezen v projektu stavby. Toto staveniště musí být na začátku a konci stavebního úseku označeno základními údaji o stavbě a údaji o zhotoviteli. Zhotovitel může pro vyhotovení díla použít i další nemovitosti:

- mimo záboru pozemků, které jsou určeny pro plnění funkcí lesa,
- mimo záborů pozemků, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží na dobu delší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu) a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a to po předchozím projednání podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění
- vlastní vybudované zařízení a plochy zhotovitele a poddodavatele.

1.2. Napojovací body na inženýrské sítě pro zařízení staveniště projedná zhotovitel s příslušnými správci či vlastníky. Napojení na inženýrské sítě zhotovitel provede podle podmínek stanovených správci sítí. Zhotovitel zajistí měření odběru energií, vody, plynu a náklady za odebrané energie, vodu a plyn jsou součástí ceny za dílo. Jakékoliv požadavky nad rámec určený projektem stavby (výše odběru, nové přípojky apod.) je povinen zabezpečit na svůj náklad zhotovitel.

1.3. Zhotovitel pro zařízení staveniště využije v maximální míře stávající plochy a objekty v projektu stavby přislíbené, využije vlastních kapacit, popřípadě kapacit místních firem.

1.4. Zhotovitel si zajistí u příslušného správce průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost objednatel.

1.5. Zhotovitel se zavazuje k zajištění pozemků pro dočasné zařízení staveniště a dalších pozemků potřebných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.) a při zajištění těchto pozemků je vázán podmínkami uvedenými v článku 1.1. Cena za nájem těchto pozemků a uvedení pozemků do původního stavu je zahrnuta do nákladů zhotovitele.

1.6. V případě umístění recyklační základny mimo místo uvažované a projednané v rámci zpracovaného projektu stavby, předloží zhotovitel souhlas místně příslušného orgánu ochrany životního prostředí a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v ceně za dílo.

- 1.7.** Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona bude používat technologie, které produkují minimum odpadu a vypracuje písemný program nakládání s odpady, který předloží objednateli před zahájením prací. Vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných zemín za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžných zemín v rámci provádění stavební činnosti u objednatele. Materiály, které lze využít (např. výkopové zeminy), a které sám na stavbě nezpracuje a objednatel pro ně nemá využití, nabídne k využití jiným stavbám. Pokud pro tyto materiály nenajde odběratele, stanou se odpadem a bude s nimi hospodařeno v souladu se zákonem o odpadech. Zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů. Zhotovitel předloží objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad o evidenci o druhách a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění. Hodnocení druhu odpadů provede prokazatelně za účasti oprávněného zástupce objednatele před odvozem na skládku k likvidaci nebo před jeho uložením.
- 1.8.** Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců, závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů (část Třetí, § 14-18) a prováděcí vyhlášky č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Plní povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění a dodržuje opatření bezpečnostních předpisů objednatele.
- 1.9.** Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele (poddodavatele) stavby, objednatel určí a smluvně zajistí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále „koordinátor BOZP“) dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s ním po celou dobu realizace díla v rozsahu stanoveném zákonem č.309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla i všechny své poddodavatele a jiné osoby, které budou zhotovitelem nebo poddodavatelem pověřeny provedením díla nebo jeho sjednané části.
- 1.10.** Budou-li na staveništi působit zaměstnanci pouze jednoho zhotovitele stavby a bude se jednat o drobnou stavbu, která je v souladu se záměry územního plánování dle ust. § 103 zák.č.183/2006 Sb., (stavební zákon), objednatel pro realizaci stavby „Název stavby“ nestanoví „koordinátora BOZP na staveništi“ dle platného znění zákona č.309/2006 Sb., (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zhotovitel se podpisem smlouvy o dílo zavazuje k tomu, že bude jediným zhotovitelem této stavby.
- 1.11.** Součástí zakázky zhotovitele stavby je u železničních drah zařazených ve výčtu do evropského železničního systému ve Sdělení č.111 Ministerstva dopravy ze dne 25. února 2004 zajištění činnosti notifikované osoby za účelem vydání prohlášení o interoperabilitě ve smyslu mj. nařízení vlády č. 133/2005 Sb.

- 1.12.** Objednatel předá zhotoviteli staveniště pro realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů (dále jen „SO a PS“) v rozsahu zadávacích podmínek a zadávací dokumentace na požádání a nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení příslušného SO nebo PS v souladu s odsouhlaseným harmonogramem prací. Součástí předání je určení rozsahu potřebných ploch, délky odstavných kolejí a provozního zařízení staveniště. O předání staveniště sepíše objednatel zápis, v němž bude vyjádření zhotovitele k předanému staveništi a budou připojeny podpisy pověřených zástupců smluvních stran.
- 1.13.** Za vytyčení obvodu staveniště se považuje vytyčení hranic staveniště a jejich označení (stabilizace) zhotovitelem v terénu podle projektu stavby (výkres obvod stavby). Číselný a grafický údaj o průběhu hranice v terénu (protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště) je obsahem zápisu o předání a převzetí staveniště.
- 1.14.** Zhotovitel zajistí veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů zařízení staveniště.
- 1.15.** Zhotovitel převezme při předání staveniště geodetické body od objednatele a bude je po dobu stavby udržovat tak, aby nedošlo k jejich poškození, ohrožení či zničení kromě bodů, které jsou určeny podle jednotlivých stavebních pracovních postupů v projektu stavby ke zrušení.
Protokol o vytyčení prostorové polohy předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po vytyčení objektu.
- 1.16.** Zhotovitel prostřednictvím úředně oprávněného zeměměřického inženýra spolupracuje po geodetické stránce při převzetí staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatele.
- 1.17.** Zhotovitel si zajistí vytyčení v dokumentaci zakreslených rozvodných sítí, kanalizací a ostatních liniových podzemních staveb a zařízení (dále jen „podzemních vedení a zařízení“) u správců nebo vlastníků těchto podzemních vedení a zařízení jakož i podzemních vedení a zařízení, na jejichž průběh v kolizi se stavbou bylo jejich správci či vlastníky při projednání projektu stavby upozorněno a o jejich ochranu proti poškození případně o přeložku žádáno a včetně těch, které vznikly v době od zpracování projektu stavby do zahájení prací, pokud byl zhotovitel objednatelem na ně upozorněn. Dokumentaci vytyčení podzemních vedení a zařízení poskytne objednateli pro jeho vlastní potřebu. Zhotovitel neodpovídá za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení, které nejsou zakresleny v projektu stavby a nebylo na ně jejich správci či vlastníky ve stanovisku k projektu stavby nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení upozorněno. To však neplatí v případech, kdy zhotovitel o jejich existenci věděl nebo se o nich dozvěděl (např. ochranná folie podzemních vedení a zařízení).
- 1.18.** Přístupové cesty jsou zpravidla navrženy projektem organizace výstavby (POV). Přístupové cesty nebo objekty na nich a přípojky nad rámec POV jsou součástí zařízení staveniště zhotovitele.
Zhotovitel zajistí s majitelem – správcem projednání užívání přístupových komunikací pro vozidla na stavbu, zabezpečí čištění těchto komunikací během stavby, jejich kropení proti prašnosti a zimní údržbu. Po projednání užívání komunikací pořídí zhotovitel na žádost správce před započatím stavby fotodokumentaci o stavu komunikací. Tato dokumentace bude pořízena za přítomnosti objednatele, uživatele a zástupce příslušného obecního úřadu. Každý účastník obdrží kopii fotodokumentace. Po ukončení stavby zhotovitel po dohodě s majitelem odstraní

případné vzniklé závady. Náklady na odstranění závad v předpokládaném rozsahu jsou zahrnuty v ceně za dílo.

- 1.19.** Zhotovitel se zavazuje v dohodě s vlastníky zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě. Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které v souvislosti s prováděním díla a staveništní dopravou na dotčených pozemních komunikacích nebo mostech způsobí. Zhotovitel se dále zavazuje projednat a uhradit všechny oprávněné nároky uplatněné v rámci odpovědnosti za výše uvedené škody způsobené na pozemních komunikacích, včetně nároků uplatněných vůči objednateli. Náklady zhotovitele vynaložené na splnění povinností stanovených v tomto bodě jsou součástí položky zařízení staveniště.
- 1.20.** Bude-li třeba v rámci stavby umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a v souladu s dokumentací dopravních opatření, zajistí tyto práce zhotovitel. Zhotovitel rovněž zajistí udržování dopravních značek.
- 1.21.** Zařízení a materiál, který zůstane po likvidaci zařízení staveniště, jsou majetkem zhotovitele. Do 30-ti kalendářních dnů po ukončení stavby je zhotovitel povinen staveniště zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu to ukládá projekt stavby a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklizení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatelem podle úpravy uvedené v tomto článku, uvést do původního stavu (kultury) s výjimkou těch součástí a příslušenství nemovitostí, které nelze do původního stavu uvést (zejména odstraněné trvalé porosty) a které budou řešeny objednatelem v rámci finančního vyrovnání škod. Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout s vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit stavebnímu dozoru objednatele nejméně 7 dní předem. Zástupce zhotovitele je povinen se odevzdání nemovitostí zúčastnit a spolu se zástupcem objednatele a s vlastníkem dotčené nemovitosti podepsat protokol o odevzdání nemovitostí jejímu vlastníkov. Bez protokolárního odevzdání všem vlastníkům, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen převzít od zhotovitele zpět pozemky vymezené a předané mu objednatelem pro realizaci stavby. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání pozemků jejich vlastníkům.
- 1.22.** Zhotovitel zpracuje projekt provozního, sociálního, výrobního zařízení staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých případných poddodavatelů.
Pro umístění zařízení staveniště využije doporučené plochy stanovené projektem stavby.
Projekt zařízení staveniště bude řešit rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro zaměstnance dozoru objednatele. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel zpracuje havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu Směrnice SŽDC č.103 - Řešení ekologických škodných událostí v platném znění a § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění. Zhotovitel projekt zařízení staveniště projedná ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu. Před uvedením zařízení staveniště do provozu zajistí zhotovitel vydání rozhodnutí o povolení užívání stavby.

Náklady na zařízení staveniště jsou součástí ceny za dílo.

- 1.23.** Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a dočasná práva k užívání cest, které požaduje v souvislosti s přístupem ke staveništi. Tyto náklady a poplatky budou součástí nákladů na zařízení staveniště. Zhotovitel rovněž na své náklady zajistí dodatečná vybavení mimo staveniště, jestliže toto vybavení potřebuje v zájmu realizace díla.
- 1.24.** Jestliže charakter díla vyžaduje, aby zhotovitel použil vodní dopravu, budou předchozí ustanovení tohoto článku interpretována jako by "vozovka" zahrnovala zdymadlo, dok, molo nebo jinou stavbu, související s vodní cestou a "vozidlo" bude chápáno jako plavidlo s odpovídajícími souvislostmi.
- 1.25.** Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat vybavené prostory pro práci pracovního týmu objednatele ve smyslu stavebního zákona. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných vybavených kancelářských prostor. Objednateli nebude poskytnuto žádné vybavení od zhotovitele mimo kancelářských prostor spolu s obvyklými službami (vytápění, úklid apod.) a nepřichází proto v úvahu jeho účtování v rámci smlouvy o dílo.
Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 1.26.** Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a při provádění stavby nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby.
Zhotovitel odpovídá za dodržování a splnění podmínek havarijního plánu a povodňového plánu. Zhotovitel projedná havarijní a povodňový plán u příslušného správního úřadu. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní a povodňový ke kontrole a umožní objednateli kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek.
Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu nedodržení těchto plánů nese zhotovitel.
- 1.27.** Poddodavatelé uvedení v soutěžní nabídce byli objednatelem odsouhlaseni a jejich změna podléhá projednání a schválení zástupci objednatele. Pro projednání této změny budou požadovány náležitosti v takovém rozsahu, v jakém jsou požadovány po zhotoviteli stavby.
Zhotovitel zajistí u svých zaměstnanců, ale i zaměstnanců poddodavatelů, označení příslušnosti ke zhotoviteli, popř. podzhotoviteli.
Poddodavatelé pro přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybráni v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění a odsouhlaseni správcem těchto zařízení.
- 1.28.** Dojde-li při realizaci stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nálezům, je zhotovitel povinen tyto nálezy bezprostředně ohlásit objednateli, který bude postupovat v souladu s ust. § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

2. Provádění díla

2.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací, výkopových povolení, povolení a souhlas s pracemi v korytech vodních toků (ust. § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění), projednání použití veřejných prostranství, zajištění a vydání povolení ke kácení dřevin a všech dalších povolení potřebných pro provádění díla podle stavebního zákona a prováděcích předpisů k němu, předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, požární ochrany, vodního hospodářství, silničních předpisů, pozemních komunikací, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, ochrany ovzduší, elektroenergetiky, plynárenství, teplárenství, telekomunikací, vodovodů a kanalizací, ochranných pásem, jaderné bezpečnosti, dozoru nad bezpečností práce a je povinen hradit veškeré škody, které vzniknou nesplněním těchto povinností nebo v souvislosti s jejich plněním.

2.2. „Harmonogram postupu prací a finančního plnění“ a s ním spojené termíny přejímek těchto prací, včetně uvedení do zkušebního provozu, bude upřesňován po dohodě s objednatelem na začátku každého roku výstavby samostatným dodatkem a to ve vazbě na termíny, počet a trvání výluk poskytovaných v souladu se soutěžními podmínkami a ve vazbě na finanční prostředky pro příslušný kalendářní rok.

2.3. Nesplnění termínů dokončení částí stavby, podle „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“ je sankcionováno smluvní pokutou. Pokud zhotovitel zjistí, že je pravděpodobné, že z jakéhokoliv důvodu může dojít ke zpoždění oproti platnému časovému plánu, či k přerušení prováděných prací, je povinen bez prodlení o této situaci zpravit objednatele písemnou formou s podrobným vysvětlením, kdy a proč může k takovéto situaci dojít.

Termíny dokončení dílčích částí díla, které jsou specifikovány v „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“, lze také měnit pro nepříznivé klimatické podmínky, které neumožňují provádět práce v podmínkách daných TKP staveb.

2.4. V zájmu maximálního zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob (podle § 101 an. zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění) a majetku zhotovitele, vlastníka dopravní cesty a provozovatele drážní dopravy a zabránění rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti, je zhotovitel povinen používat zařízení automatického varování pro zabezpečení pracoviště uváděné do činnosti samočinně jízdou kolejových vozidel, jehož použití nahrazuje funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky (ZAV) ve smyslu ustanovení čl.171 předpisu SŽDC Bp1 – o bezpečnosti a ochraně při práci. ZAV je zhotovitel povinen použít

- na pracovištích, pro něž je podle předpisu SŽDC Bp1 vyžadováno postavení bezpečnostních hlídek,
- při provádění prací za provozu na sousední koleji, tvoří-li skupinu na pracovišti (včetně vedoucího práce) více než 5 zaměstnanců,
- používají-li se stroje nebo mechanismy obtížně odstranitelné z průjezdného průřezu.

ZAV musí splňovat požadavky vyhlášky UIC 730-3, musí být instalováno podle projektu vypracovaného pro každé pracoviště a to i na strojích, pracujících v těsné blízkosti provozované koleje.

- 2.5.** Zhotovitel se zavazuje k zajištění provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, měření geometrické polohy koleje, georadarové zaměření provedených úprav železničního spodku celého úseku, průjezdného průřezu Z-GC podle ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu před uvedením do provozu, atestů a dokladů kvality použitých materiálů, výrobků a zařízení včetně splnění podmínek ustanovení § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných právních předpisů a interních předpisů objednatele požadovány, zejména dle TKP staveb a TKP staveb PK a jsou součástí ceny za dílo.
Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat novelizovanou služební rukověť SŽDC SR 103/4(S) „Využívání měřících vozů pro železniční svršek s kontinuálním měřením tratě pod zatížením“ - účinnost od 01.08.2010.
Zhotovitel se při realizaci díla zavazuje dodržovat ustanovení ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, která nabyla účinnosti 01.10. 2009.
- 2.6.** Zhotovitel provede na místech určených objednatelem měření vnitřních a vnějších hodnot hladiny hluku a vibrací jako průkazné zkoušky. Měření hladin hluku a vibrací bude prováděno před zahájením stavebních prací a postupně po dokončení a zpracování jednotlivých částí stavby dle schváleného harmonogramu výstavby a po zvýšení rychlosti na projektované parametry.
Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel po předchozím odsouhlasení objednatelem, projektem stavby navržená dodatečná protihluková opatření.
Měření vnitřních hladin hluku provede zhotovitel po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti.
Zhotovitel provede měření hluku v nově osazených, popř. upravovaných rozhlasových zařízeních na žel. zastávkách a žel. stanicích. Rozhlasové zařízení a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat intenzitu hluku dle platného hygienického předpisu. Veškerá protihluková opatření budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené smlouvy o dílo a jsou součástí cenové nabídky.
Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti objednatele a případně též příslušné hygienické stanice.
- 2.7.** Zhotovitel zpracuje technologii stavby objektů železničního svršku tak, aby bylo zajištěno správné hospodaření se šterkem z kolejového lože, a s vyzískanými pražci a kolejnicovými pasy s možností jejich následného využití v maximální možné délce.
- 2.8.** Zhotovitel umožní před zahájením výluk objednateli provedení detailní kategorizace materiálu stávajícího železničního svršku. Kategorizaci provede zástupce Technické ústředny dopravní cesty a Správy dopravní cesty v dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle projektu stavby.
- 2.9.** Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem platí směrnice SŽDC č.42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ č.j. 45731/2012-ONVZ/1 z 7.1.2013.
- 2.10.** Demontáže budou probíhat plynule po dobu stavby a budou ukončeny do termínu ukončení stavby.
- 2.11.** Zhotovitel zajistí maximální možný počet nových kolejnic UIC 60 v délkách 75 m bez děrování.

- 2.12.** Zhotovitel pro své poddodávky může využít kapacit vnitřních dodavatelů objednatele pro speciální práce (svařování kolejnic, budování bezстыkové koleje, demontážních prací, práce na mostech a pod.).
- 2.13.** Pokud je součástí dodávky svařování kolejnic, je zhotovitel povinen respektovat předpis SŽDC S 3/5 – Svářečské práce na součástech železničního svršku – č.j.: S 20232/2013 – OTH z 1.9.2013.
- 2.14.** Pro broušení kolejnic, které zajišťuje zhotovitel, může využít soustředěných brousících kampaní, které u specializovaných firem organizačně zabezpečuje ČD, a.s., O13 na podkladě požadavků zhotovitelů, předkládaných prostřednictvím Stavebních správ. Broušení se provádí při nejbližší brousící kampani po dokončení směrové a výškové úpravy koleje a zřízení bezстыkové koleje. Broušení se řídí TKP staveb.
- 2.15.** Žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů zajistí zhotovitel v souladu s předpisem SŽDC D7/2 – „Organizace výlukové činnosti“ u příslušného Oblastního ředitelství a projedná s odbornými složkami objednatele.
- 2.16.** Zhotovitel se zavazuje, že nepřetržitě výluky provozu dráhy a drážní dopravy využije k nepřetržité stavební činnosti ve dvou až třech směnách.
- 2.17.** Materiál pro ocelové mostní konstrukce bude přejímán u příslušného výrobce komisařem objednatele.
Návrhy konkrétních typů hydroizolačních systémů a technologické postupy provádění zhotovitel projedná a odsouhlasí s odbornými útvary objednatele.
Tato opatření platí i pro nátěrové systémy protikorozní ochrany.
Zhotovitel předloží (před realizací) na jednotlivé SO a PS podrobně zpracované technologické postupy, aby byly dodrženy TKP staveb na těchto objektech v průběhu provádění ve výluce. Zejména jde o záspy, hutnění, betony a izolace v koordinaci na práce na železničním svršku a spodku a dalších objektech prováděných ve výluce.
- 2.18.** Objednatel předá zhotoviteli schválený projekt stavby ve dvou vyhotoveních, případná další vyhotovení budou na žádost zhotovitele předána za úhradu.
Dále předá rozhodnutí o povolení stavby, všechny doklady o projednání projektu stavby a posuzovací protokol. Předané podklady jsou pro zhotovitele závazné.
- 2.19.** Zhotovitel je povinen po obdržení schváleného projektu stavby od objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda projekt stavby, nebo jiné závazné podklady a pokyny objednatele, které se týkají dodávky stavby, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů, nebo takové provádět.
- 2.20.** Objednatel zabezpečí všechna rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů potřebná pro provedení stavby, kromě těch, která má podle smlouvy o dílo a jejich příloh zajistit zhotovitel.
- 2.21.** Vlastnosti stavebních výrobků pro dlouhodobé zabudování nebo instalování do stavby, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby, musí splňovat ustanovení § 156 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, v platném znění,

zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a přímo použitelný předpis EU pro stavební výrobky č.100/2013 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky, v platném znění. Ostatní výrobky zabudované do stavby budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů. Pokud jde o užitý materiál dodaný objednatelem, postupuje se podle ust. § 2594 – 2595 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel provede stavbu dle platných ČSN, vzorových listů a závazných předpisů, které jsou uvedeny ve schváleném projektu stavby. Dodrží podmínky rozhodnutí o umístění stavby, posuzovacího protokolu projektu stavby, a rozhodnutí o povolení stavby, popř. další rozhodnutí správních úřadů předaných mu objednatelem. Bude respektovat dokladovou část projektu stavby, kde jsou uvedeny požadavky správních úřadů a správců inženýrských sítí, pokud jsou součástí zadávací dokumentace.

- 2.22.** Zhotovitel provede stavbu včetně všech komplexních vyzkoušení. Rozsah, délka trvání, spolupůsobení objednatele při komplexním vyzkoušení, stejně jako podmínky zkušebního provozu, budou dohodnuty mezi zhotovitelem a objednatelem před řádným odevzdáním a převzetím dohodnutých částí díla (stavebních objektů, provozních souborů). Nutné provozní hmoty pro odzkoušení zařízení zajistí zhotovitel včetně nákladů na provozní pracovníky nezbytně nutné k odzkoušení zařízení. Ocenění bude provedeno na základě srovnatelných činností z nabídky zhotovitele.
- 2.23.** Budou dodrženy Technické podmínky dodací od výrobců materiálů a zařízení. Technické podmínky dodací určují podmínky, které musí zhotovitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobců na dodané výrobky a materiály. Součástí musí být i doložení potřebných atestů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb.).
- 2.24.** Zhotovitel předloží písemně všeobecný popis přípravy a metod, které navrhuje zvolit k provedení díla, kdykoliv si to oprávněný zástupce objednatele vyžádá pro svou informaci.
- 2.25.** Pokud je tempo postupu prací na díle nebo kterékoliv sekci podle oprávněného zástupce objednatele příliš pomalé s ohledem na dobu pro ukončení z důvodu, který neopravňuje zhotovitele k prodloužení doby pro ukončení, oznámí to objednatel zhotoviteli, který poté učiní potřebná opatření, podléhající souhlasu oprávněného zástupce objednatele, aby se uspíšil postup prací tak, aby byl ve shodě s dobou pro ukončení. Zhotovitel nemá právo na žádné dodatečné platby v souvislosti s těmito opatřeními.
- 2.26.** Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení a ukončení díla a odstraňování jeho vad, budou prováděny tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasahovaly do :
- (a) potřeb veřejnosti, nebo
 - (b) přístupu, používání a správy veřejných nebo soukromých cest a chodníků u nemovitostí nebo k nemovitostem, se kterými má objednatel právo hospodaření, nebo jsou ve vlastnictví jakékoliv jiné osoby.
- 2.27.** Zhotovitel bude v souladu s rozhodnutím silničního správního úřadu v minimálně dvouměsíčním předstihu informovat příslušné obecní úřady o uzavírkách komunikací, které si bude v rámci stavby zajišťovat.

2.28. Zhotovitel bude po celou dobu provádění a ukončení díla a odstraňování vad:

- a) plně dbát na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště a udržovat staveniště (pokud je staveniště pod jeho dozorem) a díla (pokud není ukončeno nebo užíváno objednatelem) v řádném stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí uvedeným osobám,
- b) zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoliv je to nutné nebo je požadováno objednatelem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a potřebu veřejnosti nebo jiných osob,
- c) podnikat opatření k ochraně životního prostředí na staveništi i mimo ně a bránit proti škodám nebo zásahům do práv osob nebo zásahům do veřejného majetku nebo jiným škodám v důsledku znečištění, hluku nebo z jiných příčin vznikajících jako důsledek jeho pracovních postupů.

2.29. Zhotovitel upozorní objednatele na skryté překážky znemožňující provedení díla dohodnutým způsobem bez zbytečného odkladu po té, co je zjistil. Odstranění skrytých překážek zajistí zhotovitel za úhradu v dohodnuté lhůtě a dohodnutým způsobem za předpokladu, že toto odstranění bude proveditelné tak, aby postup prací nebyl rušen. Pokud nebude odstranění skrytých překážek bez narušení postupu prací možné a proveditelné, navrhne zhotovitel objednateli změnu díla v souladu s ustanovením § 2627 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

2.30. Jestliže v souladu se smlouvou o dílo nebo těmito Technickými podmínkami bude objednatel vykonávat práce na staveništi jeho vlastními zaměstnanci, bude při takových pracích:

- a) mít plný dohled na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště a
- b) udržovat staveniště v řádném stavu tak, aby se uvedené osoby neocitly v nebezpečí.

Pokud zaměstná objednatel na staveništi jiné zhotovitele, bude od nich požadovat stejný dohled na bezpečnost a odvrácení nebezpečí.

2.31. Zaměstnanci zhotovitele a poddodavatelů v technických funkcích od mistra výš (včetně) budou při pobytu v prostoru stavby na viditelném místě označeni visačkou se jménem, funkcí a podobenkou.

2.32. Součástí dodávky zřízení geometrického uspořádání koleje je kromě ní i zhutnění štěrkového lože v mezipražcových prostorech a za hlavami pražců a dynamická stabilizace štěrkového lože. Toto platí pro technologii jak se snášením, tak bez snášení kolejového roštu.

2.33. Zhotovitel projedná s příslušným správcem či vlastníkem dotčených telekomunikačních zařízení, energetických zařízení, vodovodů a kanalizací postup prací a rozhodující technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření, provozní výluka atd.).

2.34. Projekt stavby řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů. Pro přejímací řízení zhotovitel zpracuje dokumentaci skutečného provedení ukolejnění vodivých konstrukcí.

Náklady na ukolejnění, změření zemních odporů, výpočtů a na zpracování

dokumentace podle skutečného provedení jsou zahrnuty v ceně za dílo.

- 2.35.** Pro železniční svršek a spodek, mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie, tunely, pozemní stavby, elektrická zařízení odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky platí zásady údržby v záruční době dle TKP staveb.
- 2.36.** Pro konstrukce a zařízení uvedená do ověřovacího provozu z podnětu zhotovitele platí, že případné změny a doplnění, které vyplynou z podmínek "Technického schválení" a ze závěrů vyhodnocení ověřovacího provozu musí být provedeny zhotovitelem konstrukcí a zařízení s finančním zajištěním mimo investici na vrub zhotovitele tohoto zařízení dosud nezavedeného do provozu.
- 2.37.** Doklady způsobilosti všech zaměstnanců, kteří budou vykonávat vedoucí práce a které jsou vyžadovány Obchodními podmínkami, se zhotovitel zavazuje zajistit v souladu se Směrnicí SŽDC č.50 - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty z 1.7.2012.
- 2.38.** Povolení ke vstupu na dráhu nebo do obvodu dráhy na místa veřejnosti nepřístupná, které je vyžadováno Obchodními podmínkami, se zhotovitel zavazuje zajistit v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách a v souladu s předpisem SŽDC Ob1 - Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změn č. 1 a 2 (účinnost od 22. března 2012).
- 2.39.** Provozování drážní dopravy a zdravotní a odbornou způsobilost všech zaměstnanců, kteří se budou na organizování drážní dopravy podílet, se zhotovitel zavazuje zajistit v souladu se
- zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách,
 - vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy,
 - vyhláška 16/2012 Sb. o odborné způsobilosti....
 - předpisem SŽDC D 1 – Dopravní a návěstní předpisy
 - Směrnicí SŽDC č.50 - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty.
- 2.40.** Kontrolu Státního fondu dopravní infrastruktury se zhotovitel zavazuje umožnit v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky.

3. STAVEBNÍ DENÍK

- 3.1** Uchazeč je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele. Vzor typizovaného stavebního deníku je zveřejněn na internetových stránkách <http://www.tydpok.tudc.cz>.
- 3.2** Distribuci typizovaného stavebního deníku zajišťuje: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, ÚATT - oddělení typové dokumentace, 772 58 Olomouc, Nerudova 1, Tel.: +420 972 742 241, +420 972 741 769, e-mail: tydpok@tudc.cz.

- 3.3** Do stavebního deníku se zapisují údaje, předepsané přílohou č. 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a dále všechny skutečnosti, rozhodné pro plnění smlouvy, údaje o časovém postupu prací a jejich jakosti, zdůvodnění všech odchylek prováděných prací a údaje, nutné pro posouzení orgány státní správy. Záznamy do stavebního deníku mohou provádět pouze osoby, uvedené v § 157 odst. 2) stavebního zákona. Povinnost vedení stavebního deníku upravuje ustanovení § 157 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, v platném znění, a ustanovení čl. 1.10.8 TKP staveb státních drah. Povinnost vést stavební deník končí dnem odstranění poslední vady.
- 3.4** V průběhu realizace rozestavěných staveb se provádí kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení stavebního deníku. Kontrolu provádí osoby určené zhotovitelem a objednatelem, stavební úřad podle § 133 a § 134 zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon) znění nebo kontrolní orgány státu (např. NKÚ). Pro účely řízení stavby objednatelem a kontrol na stavbě je zhotovitel povinen zajistit v potřebné lhůtě přenos závažných a významných záznamů pro celou stavbu z dílčích stavebních deníků do hlavního stavebního deníku formou záznamu do hlavního deníku nebo uložením kopií příslušných stránek dílčího stavebního deníku.
- 3.5** První průpis záznamů ve stavebních denících je povinen zhotovitel odevzdat objednateli. Druhý průpis záznamů je povinen zhotovitel uložit odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.
- 3.6** Objednatel je povinen sledovat obsah stavebních deníků. Objednatel provádí potvrzování stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení zhotovitelem stavby. Během pracovní doby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (uvedeným v záhlaví stavebního deníku), popř. jeho zástupcem (určeným zápisem a stvrzením ve stavebním deníku) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu.
- 3.7** Potřebné stanovisko další oprávněné osoby k záznamům ve stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného stavebního deníku do 3 pracovních dnů.
- 3.8** Jestliže zhotovitel nesouhlasí s provedeným záznamem objednatele, je povinen svoje stanovisko připojit k záznamu nejdéle do 2 pracovních dnů v době prací probíhajících ve výlukách, v ostatních případech do 5 pracovních dnů. O svém nesouhlasném stanovisku zhotovitel neprodleně informuje objednatele. Jinak se má za to, že s obsahem zápisu souhlasí.
- 3.9** Zhotovitel předá objednateli originál všech stavebních deníků výměnou za kopii po ukončení díla a odstranění vad a nedodělků. Objednatel uschovává originál všech stavebních deníků po dobu deseti roků od odevzdání a převzetí díla.

4. KONTROLY A ZKOUŠKY

- 4.1.** Zhotovitel je povinen v souladu s TKP staveb státních drah v platném znění před zahájením prací předložit objednateli Kontrolní a zkušební plán a objednatel si vyhrazuje právo sdělit zhotoviteli případné připomínky.
- 4.2.** Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování a plnění postupů podle kontrolního a zkušební plánu a v případě odchylky postupu zhotovitele od tohoto dokumentu požadovat okamžitou nápravu a v případě vážného porušení povinností zhotovitele proti kontrolnímu a zkušebnímu plánu pozastavit provádění prací.
- 4.3.** Požadovaná kvalita materiálu a provedených prací se prokazuje, prověřuje a sleduje

zkouškami a měřeními podle TKP staveb státních drah v platném znění a předepsaných norem uvedených ve schváleném projektu stavby.

Dohodnuté kontroly prací před zakrytím nebo prací, které se stanou nepřístupnými, jsou zejména:

- základové spáry včetně průkazu hutnění,
- armatury železobetonových a ocelobetonových konstrukcí před betonáží včetně bednění,
- pláňe a jednotlivé konstrukční vrstvy pražcového podloží včetně průkazu únosnosti,
- pokládka kanalizace, trativodního systému kolejiště, vody, plynu a topení před izolací a záhozem,
- pokládky kabelů před záhozem,
- veškeré izolace včetně podkladů,
- vrstvy nátěrů včetně podkladů,
- podkladní vrstvy sanací,
- injektáže,
- instalační rozvody v budovách,
- elektrické a elektronické rozvody před jejich zakrytím,
- další konstrukce, zařízení a práce před zakrytím, jejichž kontrola bude dohodnuta ve stavebním deníku.

4.4. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele dle smlouvy o dílo telefonicky ke kontrole všech konstrukcí a prací, které mají být zakryty, nebo se stanou nepřístupnými, minimálně 3 pracovní dny předem. Jestliže se objednatel nedostaví a neprovede kontrolu těchto prací, bude zhotovitel pokračovat v pracích. Jestliže objednatel bude dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele. Jen v tom případě, že se při dodatečné kontrole zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, hradí je zhotovitel.

V případě, že zhotovitel přistoupí k zakrytí konstrukcí a prací, které se tímto postupem stanou nepřístupné, bez vědomí objednatele nebo proti jeho vůli, objednatel může nařídít na náklady zhotovitele odkrytí těchto konstrukcí a prací.

4.5. Měření únosnosti u železničního spodku v místech sanace bude provedeno v souladu s TKP staveb státních drah v platném znění.

4.6. Zhotovitel doloží kvalitu očištění betonových a ocelových konstrukcí zkouškami uvedenými v technologických postupech.

4.7. Zhotovitel je povinen zabezpečit účast svých pracovníků na prověřování svých dodávek a prací pověřeným pracovníkem objednatele a činit neprodleně opatření k odstranění vytknutých závad.

4.8. Zhotovitel zajistí před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců provozovatele na náklady provozovatele.

4.9. Objednatel má právo v průběhu výroby, montáže nebo přípravy kontrolovat a zkoušet materiály a provozní zařízení, které budou dodány podle smlouvy o dílo. Jestliže jsou materiály nebo provozní zařízení vyráběny, montovány nebo připravovány v dílnách nebo v jiných místech, získá zhotovitel pro oprávněného zástupce objednatele povolení, aby mohl uskutečnit kontrolu a zkoušky v těchto místech a dílnách. Kontrola nebo zkouška nezprošťuje zhotovitele žádného jeho závazku vyplývajícího ze smlouvy o dílo.

- 4.10.** Jestliže materiály nebo provozní zařízení nejsou připraveny ke kontrole nebo zkouškám v dohodnuté době a místě, nebo pokud z výsledku kontroly nebo zkoušky zmíněné v tomto článku, oprávněný zástupce objednatele rozhodne, že materiály nebo provozní zařízení jsou vadné nebo jsou jinak v nesouladu se smlouvou dílo, může materiály nebo provozní zařízení odmítnout a okamžitě o tom vyrozumí zhotovitele. Oznámení bude obsahovat námitky objednatele s odůvodněním. Zhotovitel potom závady ihned odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály nebo provozní zařízení vyhovovaly smlouvě. Jestliže to objednatel požaduje, budou provedeny nebo opakovány zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Veškeré náklady vynaložené objednatelem při opakování zkoušek budou po příslušné konzultaci mezi objednatelem a zhotovitelem stanoveny oprávněným zástupcem objednatele, budou objednateli zhotovitelem uhrazeny a mohou být odečteny od jakýchkoliv částek, které objednatel zhotoviteli dluží nebo bude dlužen a objednatel o tom zhotovitele uvědomí.
- 4.11.** Objednatel může pověřit kontrolou a zkoušením materiálů a provozního zařízení nezávislého inspektora. Každé takové pověření je v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo a pro tento účel bude takový nezávislý inspektor považován za asistenta oprávněného zástupce objednatele. Oznámení o takovém pověření předá objednatel zhotoviteli nejméně 7 dnů předem.
- 4.12.** Oprávněný zástupce objednatele je oprávněn podle potřeby vydat pokyny k:
- odstranění materiálů nebo provozního zařízení, které nejsou v souladu se smlouvou o dílo. Doba odstranění bude specifikována v pokynu objednatele,
 - nahrazení předmětné části stavby odpovídajícím a vhodným materiálem nebo provozním zařízením,
 - odstranění a odpovídajícímu novému provedení prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud:
 - materiály, provozní zařízení, provedení nebo kvalita,
 - návrh zhotovitele nebo návrh, za který je odpovědný, nejsou v souladu se smlouvou o dílo.
- 4.13.** V případě, že zhotovitel nevyhoví takovému pokynu během stanovené doby, nebo pokud nebyla určena, v průběhu přiměřené doby, má objednatel právo zaměstnat a zaplatit jiné osoby k jeho vykonání. Všechny z toho vyplývající nebo s tím související výdaje budou po příslušné konzultaci s objednatelem a zhotovitelem, stanoveny oprávněným zástupcem objednatele a budou objednatelem od zhotovitele vymahatelné. Mohou být objednatelem odečteny z jakýchkoliv částek, které dluží nebo bude dlužit zhotoviteli a oprávněný zástupce objednatele to oznámí zhotoviteli.
- 4.14.** Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové průchodnosti podle TKP staveb státních drah.

5. ZEMĚMĚŘIČSKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE (dle charakteru zadávaných udržovacích prací)

Zhotovitel zajišťuje výkon zeměměřičských činností v souladu se zákonem č.200/1994, o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých

zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Dále postupuje i v souladu s TKP staveb státních drah v platném znění.

5.1. Vytyčovací síť, vytyčovací práce a kontrolní měření

5.1.1. Zhotovitel zajistí předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění). Dále zajistí měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí včetně stávajících objektů nadzemní zástavby podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou projektem stavby předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím objednatele nezávisle.

5.2. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí (dále jen „stavby“) geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u žel. svršku, staveb, žel. spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

5.3. Geometrické plány

Zhotovitel v souladu s položkovým rozpočtem zajistí vyhotovení nezbytných geometrických plánů:

- pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků,
- nebo pro vyznačení budov nebo změn jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí nebo jen v souboru geodetických informací,
- nebo pro grafické vyjádření rozsahu práva, které omezuje vlastníka pozemku ve prospěch jiného (např. vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí),

Zhotovitel přitom postupuje dle platných předpisů a norem.

6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

6.1. Při převímacím řízení díla předloží zhotovitel projekt stavby upravený dle skutečného provedení ve dvojnásobném vyhotovení.

Dále předá projektovou dokumentaci skutečného provedení v digitální formě otevřené a uzavřené na optickém nosiči (CD/DVD), a to ve 2 vyhotovení nejdéle do 1 měsíce po ukončení stavby.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 316463

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6a4b45db-3938-42ff-a8de-6acfa665b903

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.06.2019 07:25:00



2effd764-154e-41d4-bae7-136a97348dde