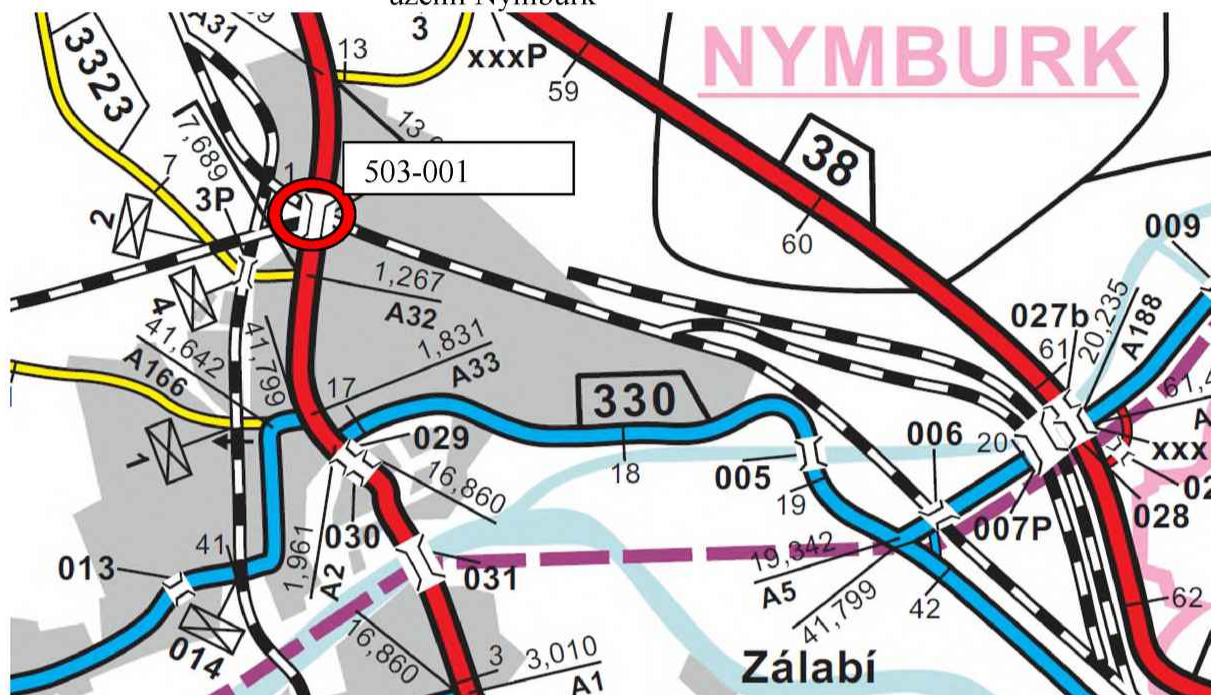


## Technická specifikace

**Název akce :** „II/503 Nymburk, most ev.č. 503-001 přes ČD“ PD  
**Místo realizace akce :** Silnice č.II/503 v nejbližším okolí mostu přes ČD a místní komunikaci, okres Nymburk, kraj Středočeský, katastrální území Nymburk



**Staničení provozní: 1,006 km**

**CMS: Nymburk**

**MT: Ing. Milan Jeřábek**

### **A/Základní popis akce:**

Projekt bude sloužit pro zadání výběru zhotovitele prací k docílení výrazného prodloužení životnosti mostu postaveného v roce 1963.

Bude navržena technologie opravy v nejvýhodnější variantě pro objednatele - současného správce mostu a komunikace, který mostní objekt nyní přebírá od jiného správce. Celý projekt musí být koordinován s projektem opravy mostů ev.č. 503-002, 003 a 004 => objednatel předpokládá provedení opravy po provedení opravy mostů 503-002 a 503-003 a souběžně, nebo v předstihu před zahájením opravy mostu přes Labe ev.č. 503-004.

### **B/Zakázka bude zpracována v rozsahu:**

1. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu pro zadání stavby s projednáním podmínek a získáním stavebního povolení k provedení prací, včetně projednání rozsahu a cenové hladiny potřebných výluk na trati ČD. Včetně souhlasu správce železniční trati.
2. Zpracování mapových podkladů na základě zaměření a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (zaměření).
3. Projednání možnosti přeložek IS s požadavkem na jejich vymístění z mostního objektu
4. Zákres sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

5. DSP a PDPS bude zpracována dle platných ČSN, TKP a TP a v souladu se smlouvou a požadavky objednatele.
6. Výkon autorského dozoru stavby. Součástí předmětu plnění je výkon AD, který bude probíhat od zahájení stavby až do vydání kolaudačního souhlasu a který bude vykonáván na vyzvu Objednatele. Rozsah činnosti AD je dán přílohou č. 5 technických kvalitativních podmínek č. 1 (viz [http://www.pjpk.cz/TKP\\_01.htm](http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm)).
7. Navržené DIO bude odsouhlaseno PČR DI Nymburk včetně projednání s Městem Nymburk.

**Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

- SO 201 – most ev.č. 503-001
- Přeložky inženýrských sítí
- DIO, včetně údržby objízdných a obchůzných tras
- Výluky a související práce na ČD

**C/ Předpokládaná technologie opravy:**

Kompletní sanace mostu s výměnou mostního vybavení a izolace mostu v rozsahu:

- kompletní výměna mostního svršku včetně hydroizolace (stávající vrstvy budou odbourány až na nosnou konstrukci)
- výměna mostních závěrů
- výměna odvodnění a odvodnění izolace (včetně svodu a jejich vyústění)
- odbourání nesoudržného a narušeného betonu a plošná kotvená železobetonová přibetonávka spodní stavby – oper. sloupu i stativ pilířů – týká se i dobetonávek předpinacích kotev na bocích stativ pilířů
- pouze lokální resanace NK v místech nesoudržné či narušené stávající sanace (odstranění odtržené krycí (sanační) vrstvy, lokální ošetření korodující betonářské výztuže)
- u monolitické části lokální sanace (dobetonávky) v kombinaci s injektážemi (v oblasti spodního líce sten komorového průřezu v místě vedení kabelu u spodního líce, bylo zjištěno nedostatečné probetonování – lokální kaverna v místě kabelu předpinací výztuže)
- vyčištění úložných prahu,
- otryskání a nakonzervování válečkových ložisek na koncích monolitické části,
- výměna konstrukcí přístupových schodišť,
- výměna svršku si patrně vyžádá přeložky inženýrských sítí.

**D/ Zdůvodnění záměru akce :**

Prodloužení životnosti mostního objektu, který objednatel nyní přebírá do své správy od jiného správce (ŘSD ČR)

**E/ Předpokládaný termín realizace stavby: předpoklad zahájení výběru zhotovitele a provedení stavby v hlavní stavební sezóně r. 2020**

**Kontakt :**

**Miroslav Dostál** hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil , email:

**Ing. Milan Jeřábek**, mostní technik oblast Kutná Hora, mobil , email:

**Příloha:**

1. Mostní list.

Zpracoval: Ing. Milan Jeřábek  
Datum 2.5.2019