

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

pro zpracování projektu a realizace stavby systémem P+R,
včetně výkonu autorského dozoru

**„Výstavba PZS v km 52,328 a výstavba TZZ
Klatovy - Běšiny“**



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
1.1 Účel předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
2.1 Rozsah stavby.....	4
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami.....	5
2.3 Projektová dokumentace stavby.....	5
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	8
3.1 Všeobecné požadavky.....	8
3.2 Železniční spodek, svršek, přejezdy a pozemní objekty.....	10
3.3 Sdělovací a zabezpečovací zařízení.....	10
3.4 Rozvody a napájení NN.....	11
3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	12
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	14
5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ.....	15
5.1 Požadavky stavebního řízení:.....	15

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Železniční trať v úseku ŽST Běšiny – ŽST Klatovy je jednokolejná regionální trať provozovaná v nezávislé trakci. Traťové zabezpečovací zařízení je I. kategorie – telefonické dorozumívání s hláskou Luby. Trať není zařazena v síti TEN-T.

Stávající úrovněvé křížení v km 46,386 s účelovou komunikací je zabezpečeno mechanickými závorymi kategorie PZM1 obsluhovanými ze ŽST Běšiny. Zabezpečení bude změněno na PZM2. Úrovněvé křížení v km 52,328 je zabezpečeno mechanickými závorymi obsluhovanými z hlásky Luby. Zabezpečení bude změněno na kategorii PZS 3SBI. Úrovněvé křížení v km 53,146 je zabezpečeno zařízením PZS 3 SNI, které bude v rámci stavby rekonstruováno na typ PZS 3SBI. Zároveň bude v celém mezistaničním úseku Běšiny – Klatovy vybudováno traťové zabezpečovací zařízení III. kategorie typu AH 88. Tím dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti vlakové i silniční dopravy.

Přejezd v km 52,328 bude vybaven dvěma jednoduchými výstražníky doplněnými dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Na výstražnicích bude v činnosti pozitivní signalizace. Závislost zařízení na jízdě kolejových vozidel bude zajištěna pomocí počítačů náprav. Diagnostika zařízení bude umístěna na kolejovou desku v dopravní kanceláři ŽST Běšiny. Technologická část zařízení bude umístěna v reléovém domku, který bude přestavěn ze závorářského stanoviště. Přejezdové zařízení je typu PZS 3SBI.

Přejezd v km 53,146 bude vybaven dvěma jednoduchými výstražníky doplněnými dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Na výstražnicích bude v činnosti pozitivní signalizace. Závislost zařízení na jízdě kolejových vozidel bude zajištěna pomocí počítačů náprav. Diagnostika zařízení bude umístěna na kolejovou desku v dopravní kanceláři ŽST Běšiny. Technologická část zařízení bude umístěna ve stávajícím reléovém domku. Bude zrušena závislost PZS na zařízení hlásky. Přejezdové zařízení je typu PZS 3SBI.

V mezistaničním úseku Běšiny – Klatovy bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení III. kategorie automatické hradlo typ 88, bez oddílových návěstidel. Činnost všech přejezdových zabezpečovacích zařízení v traťovém úseku bude zapracována do TZZ. Diagnostika všech přejezdových zařízení bude umístěna na kolejové desce v ŽST Běšiny. Kolejové obvody všech přejezdů budou nahrazeny počítači náprav.

Elektrická přípojka bude realizována z odběrného místa, které bude umístěno na novém sloupu a společností ČEZ, a. s. napojeno na stávající rozvod. Zároveň bude provedena rekonstrukce osvětlení nástupiště a budovy zastávky Luby u Klatov.

Reléový domek bude realizován přestavbou stávajícího výhybkářského domku. Budou zazděna okna, provedeny nové omítky a nátěry. Nová střecha bude kryta plechovou krytinou.

Přípravná dokumentace byla dokončena v 04/2015 a posouzena investorem.

Základním podkladem pro zpracování dokumentace stupně projekt stavby (dále jen P) a realizaci stavby je přípravná dokumentace (dále PD) stavby „Výstavba PZS v km 52,328 a výstavba TZZ Klatovy - Běšiny“.

Zpracovatelem PD byla firma KTA technika s.r.o, se sídlem Klatovská 100, 301 00 Plzeň.

1.2 Umístění stavby

Místo stavby: Železniční trať č. 185 Horažďovice předměstí – Klatovy - Domažlice,
traťový úsek Běšiny - Klatovy.

Stavba leží na území Plzeňského kraje v okrese Klatovy. Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s. Stavba dále nezasahuje na pozemky cizích majitelů.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Luby, Malá Viska u Klatov, Vrhavěč u Klatov, Neznašovy, Lukavice u Strážova a Kozí. Územně stavba spadá do kompetence obcí Klatovy, Vrhavěč, Neznašovy a Běšiny. Pro tuto stavbu přísluší obec s rozšířenou působností město Klatovy. Na stavbu byl vydán územní souhlas dle §15 o umístění stavby stavebním úřadem Klatovy ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon).

2. Rozsah předmětu díla

2.1 Rozsah stavby

Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 52,328 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s účelovou komunikací.

Dále stavba řeší výstavbu nového TZZ III. kategorie automatické hradlo typ 88 v úseku Běšiny - Klatovy.

Rozsah a obsah stavby je patrný z přípravné dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

Základní náplní předmětu díla je:

- vypracování projektové dokumentace ve stupni projektového souhrnného řešení stavby (dále jen PSŘ) pro PS a ve stupni projektu stavby pro SO. Projektová dokumentace bude vypracována pro účely stavebního řízení a interního schválení dokumentace stavby,
- vypracování samostatné dokumentace ve stupni dopracování projektového souhrnného řešení stavby provozních souborů v rozsahu potřebných pro stavbu,
- realizace stavby „Výstavba PZS v km 52,328 a výstavba TZZ Klatovy - Běšiny“ v rozsahu zadávacích podmínek a schváleného PSŘ stavby,
- dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

Stavba „Výstavba PZS v km 52,328 a výstavba TZZ Klatovy - Běšiny“ bude realizována, dle schválené projektové dokumentace stavby, kterou vypracuje zhotovitel v rozsahu daném přípravnou dokumentací (dále jen PD). Obsahem bude zahrnovat:

- Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu.
- traťové zabezpečovací zařízení III. kategorie automatické hradlo typu 88
- Kabelizaci – traťový kabel
- Rekonstrukci napájení NN
- Přestavba výhybkářského domku na technologický
- Při zpracování projektu stavby musí být respektovány platné TSI, technické normy, TKP a příslušné vnitropodnikové směrnice SŽDC, zejména Směrnice č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v platném znění, Směrnice č.30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému v platném znění, Směrnice č.20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby

u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění a podle pravidel FIDIC.

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Stavba v současnosti nekoliduje se žádnou jinou stavbou ani připravovanou.

Stavba	Stupeň dokumentace
Možné údržbové práce místně příslušného OR	

2.3 Projektová dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určující závazné požadavky na tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní, dílenské a projektové dokumentace dopravních staveb pro provádění stavby tak, aby již nebylo potřeba dalšího stupně projektování k úspěšné realizaci stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb. příloha č. 6 prioritně pro:

- Projektová dokumentace stavby (dále jen dokumentace) bude zpracována podle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006:
 - ve stupni **Projekt stavby** příloha č. 2, změna č. 1.
- Dokumentace bude detailně řešit koncepci a rozsah výše uvedené stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č. 2 a 3. Dokumentace bude odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím SŽDC a předpisům SŽDC (ČD).
- Dokumentace bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení investorem a vydání Stavebního povolení Drážním úřadem. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků“, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána. Požaduje se zpracování rozpočtu stavby podle Směrnice

generálního ředitele SŽDC č. 20/2004, přičemž budou odděleny náklady, připadající Českým drahám, od nákladů SŽDC.

- Při zpracování dokumentace je nutno respektovat připomínky vzešlé z projednání PD a uvedené v posuzovacím protokolu tohoto stupně dokumentace.
- Při zpracování dokumentace stavby respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC (ČD), zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny SŽDC v Olomouci.
- V rámci zpracování dokumentace stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- Projektant navrhne, po dobu výstavby do uvedení do provozu, **zneplatnění** všech namontovaných výstražníků na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- Projektant navrhne na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), **po projednání s příslušnými orgány státní správy** (Policie ČR, správce komunikace), osazení, odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), přenosného dopravního značení (v počtu odpovídajícím počtu komunikací) IP 22 zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**. Toto je opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
- Součástí dokumentace musí být aktuální měřicí protokoly stávajících kabelů, které budou využity pro výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné vyluky trati a uzavírky na komunikaci
- Součástí dokladové části dokumentace bude stanovisko projektanta k jednotlivým vyjádřením.
- V dokumentaci je nutno respektovat připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace.
- Všechny dokumentace a jejich části (technické zprávy, výkresy a výkazy výměr) budou označeny autorizačním razítkem a podpisem odpovědného projektanta.
- Dokumentaci požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v papírové formě v termínu uvedeném v SOD. Zkrácení termínu by bylo vítáno. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě v rozsahu dle SOD (1 x otevřená forma a 1 x uzavřená forma v programu Tree Info).
- **Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektové dokumentace stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.**

2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za :

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,

- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls. Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací,
- součástí dokumentace bude Posudek interoperability (TSI), ve smyslu platných směrnic EP (pakliže bude potřeba),
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.
- součástí předmětu díla je dále:
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,
- po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen

provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

- zhotovitel musí v rámci přijímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení,
- předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení,
- Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektové dokumentaci stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektovou dokumentací stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schválené projektové dokumentace stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektové dokumentaci si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, je jich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích
- Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34). Navrhované zařízení musí

vyhovovat i podmínkám práce vlivu TV 25kV/50Hz (galvanické oddělení vstupních a výstupních obvodů)

- Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- Na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), bude osazeno (dle projektu a projednání) přenosné dopravní značení (v počtu odpovídajícím počtu komunikací) **IP 22** zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**.
- Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení převímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
 - Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ)
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200
 - Výchozí revize elektrického zařízení
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení
 - Doklady k části „Klimatizace“
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad
- K převímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ čj. 12133/1998 ze dne 30. 11. 1998 schválenými vrchním ředitelem DDC v platném znění a podle aktualizovaného opatření „Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ čj. 2347/1999-07 ze dne 17. 5. 2002 v platném znění.
- Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.

3.2 Železniční spodek, svršek, přejezdy a pozemní objekty

- Nejsou součástí stavby mimo stavební úpravy výhybkářského domku. Jedná se však pouze o stavební práce drobného charakteru

3.3 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- přejezdy budou vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie
- výstražné kříže budou v provedení se žlutým reflexním orámováním,

- mezistaniční úsek Klatovy - Běšiny bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie
- na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34//2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení,
- doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.
- Objednatel upozorňuje zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržené takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.
- zhotovitel zpracuje závěrové tabulky a tabulky přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SŽDC před zahájením realizace stavby.

3.4 Rozvody a napájení NN

- Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- Kontroly a zkoušky před uvedením rozveden do ověřovacího provozu (pod napětí):

1) Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovácí podmínky atd.;
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505,33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
- vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDR včetně doplnění ÚDR na řídicím středisku elektrodispečera.

2) Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
- utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;

- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- 3) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)
- 4) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů,

3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

Projektová dokumentace stavby

- Projektová dokumentace stavby se bude řídit platnými obecně závaznými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí, kterými jsou zejména:
 - zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
 - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
 - zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
 - zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
 - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
 - zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
 - zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
 - zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Projektová dokumentace stavby bude řešit potenciální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně všech prováděcích předpisů a podle Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, ročník XVIII, částka 3 - březen 2008).
- Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. V případě poskytnutí výkopové zeminy a

materiálů kolejového lože mimo stavbu s nimi bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

- V případě vzniku vyzískaného materiálu bude provedena předkategorizace. S veškerým výziskem i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OR nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- V případě potřeby kácení bude zhotovitel respektovat zákona č. 114/1992 Sb., včetně platných prováděcích předpisů. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně proveden dendrologický průzkum (pokud již není součástí předchozího stupně PD), který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Rovněž bude vyčíslovat stromy, které budou káceny v rámci významných krajinných prvků, pro něž platí režim povolení i pro stromy nesplňující limit dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zhotovitel zajistí rozhodnutí o povolení ke kácení (pokud již není součástí předchozího stupně PD).
- Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím dle § 14 a lokalitám zařazeným do soustavy Natura 2000 dle § 45a – 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (dále zákon) a výsledek bude v projektu stavby stručně popsán. V případě, že stavba může tato území významně ovlivnit a příslušným orgánem ochrany přírody bude požadováno zpracování biologického hodnocení podle § 67 zákona, nebo posouzení podle § 45i zákona, zhotovitel projekčních prací je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat zadavatele. Obdobným způsobem bude postupováno v případě požadavku na zpracování oznámení podle § 6 nebo dokumentace podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. Následný postup bude řešen ve spolupráci se zadavatelem.
- V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů v místě stavby musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům § 48, § 49 a § 50 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění ke dni vydání výjimek z druhové a stanovištní ochrany (viz § 56).
- bude zpracován zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
 - preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.
 - V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.

- pro případná staveniště nacházející se v záplavovém území, nebo které mohou zhoršit průběh povodně, bude zpracován povodňový plán a tento předložen ke schválení příslušnému správci vodního toku. Současně bude zajištěno potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně,

realizace stavby

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu,
- stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát,
- povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel

4. Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činností s maximálním využitím

jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení se snahou minimalizovat omezení železničního provozu, návrh uzavírek pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a seznam veškerých prací a dodávky podzhotovitelů,

- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, navrhovaných v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou dopravu,
- v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec PD poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány,
- v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků stavebního řízení

5.1 Požadavky stavebního řízení:

- Stavební úřady v Klatovech vydal souhlas pro speciální stavební úřad k provedení stavebního řízení podle §15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro stavební řízení a požádá prostřednictvím objednatele Drážní úřad, sekci stavební, o provedení stavebního řízení.
- Práce na realizaci stavby mohou být zahájeny až po vydání stavebního povolení a nabytí právní moci.
- Dokumentace bude respektovat podmínky všech dotčených útvarů, které se vyjadřují ke stavebnímu řízení včetně podmínek správců sítí, kterých se stavba dotýká.
- Dokumentace bude dále respektovat podmínky, vyplývající z polohy trati, která prochází ochrannými pásmy chráněných objektů.

Zpracoval: XXXXXXXXXX

V Plzni: 4.06.2015