

# Smlouva o dílo

(dále jen smlouva)

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen občanský zákoník),  
mezi těmito smluvními stranami:

č. smlouvy-zhotovitel 21/2019

č. smlouvy-objednatel 0337/2019

Smluvní strany:

## **Město Česká Lípa**

se sídlem

IČ: 00260428

Bankovní spojení:

č. ú.:

Zastoupený ve věcech smluvních:

zastoupený ve věcech technických:

Nám. T. G. Masaryka č. 1, 470 36 Česká Lípa

DIČ: CZ 00260428

Komerční banka, a.s.

1229421/0100

Ing. Jitkou Volfovou – starostkou

Ing. Dagmar Bejrovou

*dále jen objednatel* – na straně jedné

**a**

## **GS PLUS s.r.o.**

se sídlem

zastoupené

IČ:

Bankovní spojení:

č.ú.:

Bohumická cesta 385/5, 664 48 Moravany

Ing. Jaroslavem Šedivým - jednatelem

26234912

Sberbank CZ a.s.

4 060 023 907/6800

DIČ: CZ26234912

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 39303

**Ve věcech obchodních a smluvních je oprávněn jednat: Ing. Jaroslav Šedivý, jednatel**

**Ve věcech technických je oprávněn jednat: Ing. Jaroslav Šedivý**

*dále jen zhotovitel* – na straně druhé

## Preambule

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení na zakázku malého rozsahu s názvem „**Výroba a instalace svislých dopravních značek IS 23 - Kulturní nebo turistický cíl**“, zadávaného mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

V rámci výše uvedeného zadávacího řízení byla nabídka zhotovitele vybrána jako nabídka nejvhodnější.

### 1. Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem smlouvy je provedení stavebních prací specifikovaných v čl. 2. této smlouvy.
- 1.2. Zhotovitel se zavazuje, že provede dílo v rozsahu, způsobem a jakosti dle čl. 2. této smlouvy svým jménem a na vlastní odpovědnost a objednatel se zavazuje k zaplacení ceny.

### 2. Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je práce výroba a instalace osmi kusů dopravního značení IS 23 Kulturní nebo turistický cíl (dále jen „IS 23“) na hlavních dopravních komunikacích I/9 a II/262. Na dopravním značení bude vyobrazena Městská památková zóna a Vodní hrad Lipý (hnědý podklad, bílá kresba), a to v souladu s Technickými a kvalitativními požadavky, které tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy (dále jen „Dílo“).
- 2.2. Dílo bude provedeno v souladu s:
  - Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, vydané MU ČL, odbor dopravy, sp. zn: MUCL/1747/2019/OD/JŘ;
  - Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I/9 v obci Česká Lípa vydané KÚ LK, odbor dopravy, čj: KULK6701/2019/280.4/Ur;
  - Vyjádření správce silnice č.9 vydané ŘSD ČR, zn: 84/2019-36200/9.3;
  - Stanovisko vydané PČR, Územní odbor Česká Lípa, čj: KRPL-121372-2/ČJ-2018-180106-03;
  - Vyjádření k dopravnímu značení vydané Ministerstvem kultury, sp. zn: MK-S 538/2019OPP; MK-S 539/2019OPP.
  - Stanovení místní úpravy provozu – umístění dopravního značení IS 23, vydané KSSLK, sp. zn: KSSLK/6451/2018.
- 2.3. Doklady uvedené v čl. 2.2. smlouvy, jako i další případné podklady nutné pro realizaci díla předá objednatel zhotoviteli nejpozději při podpisu smlouvy nebo neprodleně na výzvu zhotovitele k poskytnutí součinnosti.
- 2.4. Místem plnění je silnice I/9 kat. území 621609 Častolovice u České Lípy, parcela č. 415, kat. území 621382 Česká Lípa parcela č. 3532/4 (ve správě ŘSD) a II/262 kat. území 621439 Stará Lípa, parcela 133/3, 454/2 kat. území 621544 Dolní Libchava (ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje).
- 2.5. Veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy na předmětu díla musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací (TKP), pokynům správce stavby.
- 2.6. Stavební práce budou prováděny při komplexním zabezpečení bezpečnosti silničního provozu, náklady tohoto zabezpečení hradí zhotovitel.
- 2.7. Za bezpečnost práce a požární ochranu odpovídá zhotovitel.

- 2.8. Veškeré vícepráce, méněpráce a změny díla, musí být objednatelům předem odsouhlaseny, v případě, že z těchto změn bude vyplývat zvýšení ceny díla, musí být před jejich fakturací uzavřen dodatek k této smlouvě.
- 2.9. Cena rovněž zahrnuje cenu na zařízení staveniště, vodné, stočné, elektrickou energii, teplo, odvoz a likvidaci odpadů, náklady na skládky sutě a vybouraných hmot až do skutečného skončení díla, náklady na zhotovování, výrobu, obstarání, přepravu věcí, zařízení, materiálů, dodávek, náklady na případné dopravní značení, náklady na zřízení identifikační tabule na staveništi a jakékoliv další výdaje potřebné pro realizaci zakázky.
- 2.10. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není zhotovitel oprávněn ani povinen provést jakoukoliv změnu díla bez písemné dohody s objednatelům ve formě písemného dodatku.

### 3. Doba plnění

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo ve sjednané době:
- 3.1.1. Termín zahájení prací: do 5 dnů od účinnosti smlouvy
- 3.1.2. Termín dokončení díla: nejpozději do 30.9.2019
- 3.2. Plnění díla bude realizováno dle harmonogramu, který je přílohou č. 3 této smlouvy o dílo.
- 3.3. Dřívější plnění je možné.
- 3.4. V případě omezení postupu prací vlivem objednatelům nebo z důvodů, které nevznikly jednáním, opomenutím případně nečinností zhotovitelům, bude jednáno o posunutí termínu dokončení stavby. V případě prodloužení termínu dokončení stavby musí být uzavřen dodatek k této smlouvě.

### 4. Cena díla

- 4.1. Cena díla byla stanovena dohodou smluvních stran na základě nabídky zhotovitelům a činí:
- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| • Cena bez DPH: | 106 672,00 Kč |
| • DPH:          | 22 401,12 Kč  |
| • Cena s DPH    | 129 073,12 Kč |
- 4.2. Cena bez DPH je dohodnuta jako nejvýše přípustná po celou dobu platnosti smlouvy. Dojde-li v průběhu realizace stavby ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty, bude v takovém případě k ceně díla bez DPH připočtena DPH v aktuální sazbě platné v době vzniku zdanitelného plnění.
- 4.3. Cena obsahuje veškeré náklady zhotovitelům nutné k úplné a řádné realizaci díla a předpokládaný vývoj cen ve stavebnictví až do konce její platnosti, rovněž obsahuje i předpokládaný vývoj kurzů české koruny k zahraničním měnám až do konce její platnosti.
- 4.4. Objednatel je ve vztahu k danému předmětu plnění osobou povinnou k dani ve smyslu uplatnění přenesené daňové povinnosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.
- 4.5. Úhrada ceny díla bude realizována objednatelům na základě dílčí měsíční fakturace na základě skutečně provedených prací a dodávek.
- 4.6. Fakturace skutečně provedených prací bude probíhat na základě měsíčních faktur. Faktury budou doloženy zjišťovacím protokolem a soupisem provedených prací a dodávek a budou odpovídat cenám v Položkovém rozpisu ceny díla, který je nedílnou součástí této smlouvy jako Příloha č. 2 této smlouvy.

- 4.7. Splatnost faktur je stanovena dohodou smluvních stran do 30 dnů od doručení faktury objednateli.
- 4.8. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Součástí faktury bude soupis provedených prací odsouhlasený objednatelem.
- 4.9. V případě, že bude faktura obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje, je objednatel oprávněn fakturu do 20 dnů od jejího doručení vrátit. Zhotovitel podle charakteru nedostatků fakturu opraví nebo vystaví novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová 30denní lhůta splatnosti počíná běžet dnem doručení opravené nebo nové faktury objednateli.

## **5. Převzetí díla**

- 5.1. Zhotovitel vyzve nejméně 10 pracovních dnů před termínem dokončení díla objednatele k převzetí dokončeného díla. Podmínkou předání a převzetí díla objednatelem je řádné splnění předmětu díla bez vad a nedodělků. Objednatel je oprávněn, nikoliv však povinen, převzít dílo i s ojedinělými drobnými vadami a nedodělkami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání řádnému a bezpečnému užívání předmětu díla. Zápis o předání a převzetí díla bude proveden společně objednatelem se zhotovitelem dle obvyklých obchodních zvyklostí ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
- 5.2. K zahájení přejímacího řízení je zhotovitel povinen předložit zejména:
  - atesty použitých materiálů
  - doklady o provedených zkouškách
  - dokumentaci skutečného provedení stavby či jejích částí
  - prohlášení o shodě
  - doklady o likvidaci odpadů.
- 5.3. Ojedinělé drobné vady a drobné nedodělkami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla, nejsou důvodem pro odmítnutí převzetí díla objednatelem. Objednatel v takovém případě dílo převezme a zhotovitel je povinen drobné vady nebo nedodělkami odstranit v dohodnutých lhůtách.
- 5.4. O předání a převzetí díla bude sepsán protokol, ve kterém mimo jiné budou uvedeny vady a nedodělkami a lhůty pro odstranění, datum vyklizení staveniště apod.
- 5.5. V případě dohody stran, je možné dílo předávat v ucelených, samostatně funkčních částech.
- 5.6. V případě, že budou zjištěny vady díla, je zhotovitel povinen je odstranit bezodkladně od jejich zjištění.
- 5.7. Zhotovitel je oprávněn za účelem zajištění realizace předmětu díla v termínech stanovených touto smlouvou provést dílo prostřednictvím svých dalších poddodavatelů. V případě, že by zhotovitel hodlal provést změnu v seznamu poddodavatelů a zároveň by se jednalo o poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, je zhotovitel povinen postupovat dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), tj. nový poddodavatel musí splňovat tytéž kvalifikační předpoklady jako poddodavatel původní.

## **6. Záruční podmínky**

- 6.1. Zhotovitel poskytuje na provedení díla záruku v 60 měsících, která začíná plynout ode dne předání a převzetí díla.

- 6.2. Dílo má vady, pokud jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě o dílo, příslušným ČSN, TKP nebo jiné dokumentaci, vztahující se k provedení díla.
- 6.3. Zhotovitel, odpovídá za vady, které má dílo v době předání nebo které se vyskytly v záruční době. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá zhotovitel v případě, že jejich příčinou bylo porušení povinností zhotovitele. Zhotovitel neodpovídá za vady způsobené nesprávným provozováním díla, jeho poškozením živelnou událostí nebo třetí osobou.
- 6.4. Objednatel je povinen zjištěné vady písemně reklamovat u zhotovitele, a to do 14 pracovních dnů ode dne, kdy tuto vadu zjistil. V reklamaci objednatel uvede popis vady, jak se projevuje, jakým způsobem požaduje vadu odstranit nebo zda požaduje finanční náhradu.
- 6.5. Zhotovitel započne s odstraňováním reklamované vady do 10 dnů ode dne doručení písemného oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě havárie započne zhotovitel s odstraněním vady bezodkladně, tj. do 24 hodin od jejího oznámení, pokud se strany nedohodnou jinak. Zhotovitel odstraní reklamované vady v technologicky nejkratším termínu, nejdéle však do termínu dohodnutém s objednatel. Jestliže zhotovitel neodstraní vadu v dohodnutém termínu, je objednatel oprávněn na náklady zhotovitele vadu odstranit sám nebo za pomoci třetí osoby. Objednatel je povinen umožnit zhotoviteli odstranění vady.
- 6.6. Oznámení o ukončení odstranění vady a předání provedené opravy objednateli provede zhotovitel protokolárně. Na provedenou opravu poskytne zhotovitel novou záruku ve stejné délce jako je uvedena v čl. 6.1. této smlouvy, která počíná běžet dnem předání a převzetí opravy potvrzením předávacího protokolu oběma smluvními stranami a ostatními účastníky řízení o předání a převzetí opravy.

## **7. Odpovědnost za škodu**

- 7.1. Nebezpečí škody na realizovaném díle nese zhotovitel v plném rozsahu až do dne předání a převzetí díla.
- 7.2. Zhotovitel nese odpovědnost původce odpadů a zavazuje se nezpůsobit únik ropných, toxických či jiných škodlivých látek na stavbě.
- 7.3. Zhotovitel je povinen nahradit objednateli v plné výši škodu, která vznikla při realizaci díla v souvislosti nebo jako důsledek porušení povinností a závazků zhotovitele dle této smlouvy.
- 7.4. Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou pojistnou smlouvu, která kryje veškerá rizika spojená s dílem, a to pro případ věcných škod až do hodnoty ceny díla a v případě odpovědnostních škod minimálně 2 mil. Kč s maximální spoluúčastí 10 %. Zhotovitel se zavazuje, že bude po celou dobu stavby takto pojištěn. Zhotovitel se zavazuje na požádání objednatele kdykoliv předložit platnou pojistnou smlouvu dle tohoto článku.

## **8. Sankce**

- 8.1. V případě nedodržení dohodnutého termínu plnění se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý i započatý den prodlení.
- 8.2. V případě, že objednatel neuhradí fakturu v termínu splatnosti, zavazuje se uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý i jen započatý den prodlení, maximálně však do výše 20 % dlužné částky.
- 8.3. Zhotovitel se zavazuje, že v případě nedodržení termínu k odstranění vady uvedené v protokolu o předání a převzetí, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každou jednotlivou vadu a každý i jen započatý den prodlení.

- 8.4. Zhotovitel se zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč v případě, že nesplní povinnost oznámit objednateli nově vzniklou nutnost působení koordinátora BOZP.
- 8.5. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným ukončením díla, nezanikají nároky na smluvní pokuty, pokud vznikly dřívějším porušením povinností. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu z prodlení s plněním či plnění ze záruky za odstranění vad.
- 8.6. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.
- 8.7. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započítat proti pohledávce zhotovitele.
- 8.8. Splatnost smluvních pokut je dohodnuta na 30 dnů po obdržení daňového dokladu (faktury) s vyčíslením smluvní pokuty.
- 8.9. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním nahlášené reklamace ve sjednaném termínu, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou reklamaci a za každý započatý den prodlení.
- 8.10. Jestliže zhotovitel i přes upozornění objednatele ve stavebním deníku pokračuje ve stavebních pracích v rozporu se svými povinnostmi či zadáním, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový případ.

## **9. Odstoupení od smlouvy**

- 9.1. Za podstatné porušení smlouvy dle § 2002 a násl. občanského zákoníku, při kterém je druhá strana oprávněna odstoupit od smlouvy, se považuje zejména:
  - vadnost díla již v průběhu jeho provádění, pokud zhotovitel na písemnou výzvu objednatele vady neodstraní v stanovené lhůtě
  - prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla o více než 15 dnů
  - prodlení objednatele s předáním staveniště či jiných podstatných dokladů pro plnění smlouvy o více než 15 dnů
  - úpadek objednatele nebo zhotovitele ve smyslu zák. č. 182/2006 Sb., insolvenčního zákona
  - porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení.
- 9.2. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé straně smlouvy.

## **10. Závěrečná ustanovení**

- 10.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
- 10.2. Tuto smlouvu je možno ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
- 10.3. Pro případ zániku závazku před řádným ukončením díla je zhotovitel povinen ihned předat objednateli nedokončené dílo včetně věcí, které opatřil a které jsou součástí díla a uhradit případně vzniklou škodu. Objednatel je povinen uhradit zhotoviteli cenu věcí, které opatřil a které se staly součástí díla. Smluvní strany uzavřou dohodu, ve které upraví vzájemná práva a povinnosti.
- 10.4. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
- 10.5. V případě, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.

- 10.6. Zhotovitel je na základě § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Zhotovitel je v tomto případě povinen vykonat veškerou součinnost s kontrolou.
- 10.7. Obě strany smlouvy prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylů.
- 10.8. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá strana obdrží po jednom vyhotovení.
- 10.9. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu občanského zákoníku a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 10.10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
- 10.11. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Česká Lípa č. 237/RM/2019 ze dne 21. 05. 2019.
- 10.12. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha:
  - Příloha č. 1 – Technické a kvalitativní požadavky
  - Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny díla
  - Příloha č. 3 – Harmonogram plnění veřejné zakázky

V České Lípě dne: .....19. 6. 2019.....

V Moravanech dne: .....11. 6. 2019.....

.....  
Ing. Jitka Volfová  
za objednatele

.....  
Ing. Jaroslav Šedivý  
za zhotovitele

## Příloha č. 1

### Technické a kvalitativní požadavky

#### 1) Požadavky ŘSD, Krajského úřadu Libereckého kraje odboru dopravy a Městského úřadu Česká Lípa odboru dopravy

**Komunikace I/9 kat. území 621609 Častolovice u České Lípy, parcela č. 415, kat. území 621382 Česká Lípa parcela č. 3532/4**

a) Dopravní značky na dotčených úsecích silnice I/9 budou provedeny a umístěny podle vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, se sídlem Pod Holým vrchem 1734/14, 470 01 Česká Lípa, ze dne 10.12.2018 č.j.: KRPL-121372-2/ČJ-2018-180106-03.

b) Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění (dále jen „vyhláška“) a technické podmínky TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění) i TP 100 ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění).

c) Dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 /ustanovení § 62, odst. 6 zákona o silničním provozu/.

d) Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupeného organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (dále jen „Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec“), ze dne 4.1.2019, pod zn.: 84/2019-36200/9.3, a to zejména:

- Dopravní značky IS 23 budou umístěny spodním okrajem ve výšce minimálně 1500 mm nad úrovní vozovky, maximálně podle statických možností příhradových stojek. S ohledem na zimní údržbu silnice je žádoucí větší výška.
- Betonové základy VLP značek IS 23 budou provedeny z betonu odolného chemickým rozmrazovacím látkám, tj. z betonu C30/37 – XF4. Betonový základ nesmí z terénu vyčnívat více než 5 cm.
- Dopravní značky musí svým vzhledem, konstrukcí, provedením a osazením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., požadavkům Metodického pokynu MD ČR pro označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ) v platném znění (viz níže), normy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, technických podmínek TP 65, TP 100 a TP 169, vzorových listů VL 6.1 Svislé dopravní značky, výkresu opakovaných řešení R25 – Příhradové stojky VLKP, a požadavkům na provedení a kvalitu PPK-SZ, publikovaným na internetových stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz), v záložce Technické předpisy – PPK a dopravní značení.
- Značky bude vyrábět a osazovat **odborná firma v souladu s Resortním systémem jakosti** v oboru pozemních komunikací – viz [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz) na náklady žadatele o místní úpravu provozu.
- Při provádění prací nesmí být poškozeny ani znečištěny součásti silnice (krajnice, svahy, příkopy, zatravnění, atd.), po dokončení prací budou uvedeny do původního stavu.



## **Komunikace II/262 na p. p. č. 133/3 v k. ú. Stará Lípa a p. p. č. 454/2 v k. ú. Dolní Libchava.**

1. DZ bude provedeno a umístěno dle TP 65 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (aktuální vydání) a TP 119.
2. DZ bude osazeno v předepsané vzdálenosti od stávajícího DZ.
3. Dopravní značení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., a dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
4. Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice). Spodní okraj dopravní značky (včetně dodatkové tabulky) musí být min. 220 cm nad chodníkem.
5. Umístění dopravní značky nesmí omezovat údržbu silnice a chodníků.

## **2) Parametry dopravního značení IS 23:**

### S vyobrazením Vodního hradu Lipý:

4 dopravní značení IS 23:

- 2 dopravní značení IS 23 na silnici **I/9** šířka 2000 mm x výška 1500 mm a budou postaveny na příhradových stojkách.
- 2 dopravní značení IS 23 na silnici **II/262** šířka 1500 mm x výška 1000 mm a budou postaveny na sloupcích (FeZn).

### S vyobrazením Městské památkové zóny:

4 dopravní značení IS 23:

- 2 dopravní značení IS 23 na silnici **I/9** šířka 2000 mm x výška 1500 mm a budou postaveny na příhradových stojkách.
- 2 dopravní značení IS 23 na silnici **II/262** šířka 1500 mm x výška 1000 mm a budou postaveny na sloupcích (FeZn).

Celkový počet činí 8 ks dopravního značení IS 23

## **3) Požadavky na konstrukci a osazení dle KTZ**

KTZ v platném znění

[https://www.rsd.cz/wps/wcm/connect/b75c6c0a-ad40-4bc1-a179-d91ff6513145/Methodicky\\_pokyn\\_KTZ\\_verze\\_2018.pdf?MOD=AJPERES](https://www.rsd.cz/wps/wcm/connect/b75c6c0a-ad40-4bc1-a179-d91ff6513145/Methodicky_pokyn_KTZ_verze_2018.pdf?MOD=AJPERES)

Technický popis předmětu (výňatek z KTZ 2018)

### **Konstrukce a osazení na silnici I. třídy**

Značka musí být vzhledem k vegetaci, sloupům veřejného osvětlení (VO) a jiným překážkám tak umístěna, aby byla celá viditelná z místa řidiče ve vnějším jízdním pruhu v daném směru jízdy ze vzdálenosti nejméně 150 m.

Značky jsou z ocelových pozinkovaných lamel nebo panelů. Lamely/panely musí mít tak pro vedený zámek, aby mezi nimi neprosvívalo světlo. Musí být ohýbány nebo lisovány z jednoho kusu. Spojování kratších lamel/panelů v podélném směru k dosažení potřebné šíře značky se nepřipouští. Pro zvýšení

bezpečnosti provozu se značky osadí na ocelové, žárově zinkované máčením, dvoutrubkové příhradové stojky odpovídající požadavkům ČSN EN 12 767 a ČSN EN 12 899-1. Stojky se pomocí patních desek šroubují k základu, který může z terénu vyčnívat nejvýše 50 mm. Patní desky nesmí být zasypány. Šrouby se konzervují proti korozi a opatří se krytkami. Příhradové stojky nesmí být vzájemně spojeny dalšími výztuhami. Stojky se umísťují tak, aby byly od sebe vzdáleny 1800 mm.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů a statických výpočtů, schválených pro daný typ značky. Značky musí být svislé a kolmo k vozovce.

Základy musí být z betonu odolného chemickým rozmrazovacím látkám (např. beton C 20/25 –XF 2). Kontrolní zkoušky na tělesech dle TKP 18 se neprovádějí, koná se pouze vizuální prohlídka.

Nejmenší vzdálenost bližší hrany značky nebo její konstrukce od hrany zpevnění je 1200 mm.

V úsecích se svodidlem je nejmenší vzdálenost bližší hrany značky nebo její konstrukce od líce svodidla na deformační prostor daného typu svodidla. Největší vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění komunikace nebo líce svodidla je 2000 mm.

Výška dolní hrany značky je 1500 mm nad vozovkou. V zářezech se dolní hrana značky zvedne tak, aby byl vzdálenější roh 600 mm nad terénem. Umístění značek pod nebo v blízkosti vzdušných elektrických vedení musí být posouzeno především s ohledem na ochranné pásmo tohoto vedení a na bezpečnost práce a jiné podmínky při práci s montážními a údržbovými mechanismy (jeřáb, montážní plošina). V úsecích s veřejným osvětlením se značky umísťují cca 5 m před sloup VO, aby nebyly přecházejícím sloupem cloněny.

#### **Konstrukce a osazení na ostatních silnicích**

Značka musí být vzhledem k vegetaci, sloupům VO a jiným překážkám tak umístěna, aby byla celá viditelná z místa řidiče ze vzdálenosti nejméně 100 m. Značka se osadí na dva ocelové pozinkované sloupky nebo sloupky z hliníkové slitiny průměru 60 nebo 76 mm. Sloupky jsou dle požadavku následného správce zabetonovány do základu, nebo vsazeny do patek. Sloupky musí být na horní straně uzavřeny víčky.

Základ je z betonu stejné kvality jako na dálnici. Horní hrana betonu základu musí být pod úrovní terénu. Dolní hrana značky je ve výši 1800 mm nad vozovkou. Bližší hrana značky je 1000–2000 milimetrů od hrany zpevnění komunikace.

## Příloha č. 2

### Položkový rozpis ceny díla

#### Výroba a instalace svislých dopravních značek IS 23 - Kulturní nebo turistický cíl

	cena bez DPH	DPH 21%	cena včetně DPH
Výroba 4 ks IS 23 2000/1500 mm (specifikace v příloze č. 1 výzvy - Projektová dokumentace)	26 400,00 Kč	5 544,00 Kč	31 944,00 Kč
Výroba 4 ks IS 23 1500/1000 mm (specifikace v příloze č. 1 výzvy - Projektová dokumentace)	8 800,00 Kč	1 848,00 Kč	10 648,00 Kč
Základové koše příhradových stojek	4 240,00 Kč	890,40 Kč	5 130,40 Kč
Příhrady včetně příslušenství	19 592,00 Kč	4 114,32 Kč	23 706,32 Kč
AL objímky	800,00 Kč	168,00 Kč	968,00 Kč
Sloupky FeZn včetně příslušenství	5 040,00 Kč	1 058,40 Kč	6 098,40 Kč
Montáž	1 800,00 Kč	378,00 Kč	2 178,00 Kč
Výkop, betonáž a výstavba	26 000,00 Kč	5 460,00 Kč	31 460,00 Kč
Odvoz suti z vybouraných hmot na skládku, včetně poplatku za skládku	2 000,00 Kč	420,00 Kč	2 420,00 Kč
Doprava	12 000,00 Kč	2 520,00 Kč	14 520,00 Kč
<b>Celkem</b>	106 672,00 Kč	22 401,12 Kč	129 073,12 Kč

## **Příloha č. 3**

### **Harmonogram plnění veřejné zakázky**

Do 5 dnů od podpisu smlouvy: zahájení výroby dopravních značek, armokošů a příhradových konstrukcí

24.6. – 28.6. 2019: výkop a betonáž základů – armovacích košů a kotevních patek

28.6. – 26.7. 2019: technologická přestávka – zrání betonu základových konstrukcí

29.7. – 2.8. 2019: montáž dopravních značek na příhradové konstrukce, sloupky a kotevní patky