

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava traťového úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Vladimír Filip, ředitel Oblastního ředitelství Praha, na základě pověření č. 2712 ze dne 20. 05. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **645 300 014 / 2019**

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370

bank. spojení: Raiffeisenbank a.s., č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva, Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-19-022/DHBL**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.

- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/> dne 22. 05. 2019 pod evidenčním číslem 64519079 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava traťového úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla. Zhotovitel byl seznámen s vnitřními předpisy Objednatele vztahujícími se na provádění Díla prostřednictvím webových stránek Objednatele <http://old.www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html> a zavazuje se realizovat Dílo v souladu s těmito vnitřními předpisy Objednatele.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 32 818 705,02 Kč

slovy: třicetdvamilionůosmsetosmnácttisícsetmsetpět korun českých a dva haléře

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém a Technologického postupu výlukových prací v Přílohách č. 5 a 10 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“ a „**TPVP**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 133 dnů ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **72 dnů** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Odstavec 8.3.3. Všeobecných technických podmínek (Příloha č. 2 b) Smlouvy) se nepoužije.

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Dokumentace pro stavební povolení a příslušných veřejnoprávních povolení umístěno.
- 3.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.

- 4.3 Objednatel si vyhrazuje v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky:
- SO 01, pol. č. 11, kód 5905085050 – Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "d";
 - SO 04, pol. č. 12, kód 5905085050 – Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "d".
- 4.4 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.8, 4.3, 7.3 a 20.24 Obchodních podmínek se nepoužijí.
- 4.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.
- 4.6 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.7 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7) dní.
- 4.8 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:
- Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu **kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen předložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.**
- 4.9 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybeností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 4.10 V bodě 6.12 Obchodních podmínek se mění poslední věta následovně: Kontrola bude prováděna dle části páté Směrnice SŽDC č. 120 - Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“
- 4.11 V bodě 7.3 Obchodních podmínek se za text „... stavebního objektu (SO)“ doplňuje text „ nebo části Díla“.
- 4.12 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:
- Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 4.13 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.

- 4.14 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.15 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.16 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.17 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.18 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.19 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto: Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.20 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění“.
- 4.21 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 4.22 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu na to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 10.000,- Kč
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 20.000,- Kč
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 5.000,- Kč
- 4.23 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
- 4.24 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č. 2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 6.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 6.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu. Forma dodatku se nevyžaduje v případě změn provedených změnovými listy jakožto záznamy o změně závazku ze smlouvy, avšak s výjimkou změn zatříděných podle § 222 odst. 7 ZZVZ, a pro veřejné zakázky na dodatečné dodávky podle § 64 písm. b) ZZVZ zadávané postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 63 a násl. ZZVZ.

- 6.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 6.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 6.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 6.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 6.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve **5** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 3 vyhotovení a Zhotovitel obdrží **2** vyhotovení.
- 6.11 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 6.12 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 6.13 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství,

tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

6.14 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

6.15 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

| | |
|-----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby c) Zvláštní technické podmínky |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Související dokumenty |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Položkový soupis prací s výkazem výměr |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram postupu prací a Technologický postup výlukových prací |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Seznam požadovaných pojištění |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Seznam poddodavatelů |
| <u>Příloha č. 9:</u> | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |
| <u>Příloha č. 10:</u> | Nález podezřelého předmětu |

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 20.6.2019

V Ústí nad Labem dne 13. 06. 2019

Ing. Vladimír Filip, v.r.
ředitel
Oblastního ředitelství Praha
na základě pověření

Ing. Jakub Svoboda, v.r.
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Ing. Luboš Tomášek, v.r.
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
TKP jsou dálkově přístupné na <http://typdok.tudc.cz>.
- b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby
- c) Zvláštní technické podmínky

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- ÚMYSLNĚ NEOBSAZENO

PŘÍLOHA Č. 4

Položkový soupis prací s výkazem výměr

- **Rozpis ceny díla dle stavebních objektů (SO):**

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací a Technologický postup výlukových prací

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

| | |
|------------------|--------------------------------|
| Jméno a příjmení | Ing. Pavel Stejskal |
| Adresa | Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Ve věcech technických

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Nádražní 3113, 150 00 Praha 5 – Smíchov |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Ve věcech technických

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Nádražní 3113, 150 00 Praha 5 – Smíchov |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Technický dozor stavebníka (TDS)

| | |
|------------------|--------------------------|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Wolkerova, 272 01 Kladno |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Technický dozor stavebníka (TDS)

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Nádražní 3113, 150 00 Praha 5 – Smíchov |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Technický dozor stavebníka (TDS)

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Nádražní 3113, 150 00 Praha 5 – Smíchov |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Ve věcech geodetických

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Václavkova 16/1, 160 00 Praha 6 - Dejvice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Ve věcech technických

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Stavbyvedoucí

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Zástupce stavbyvedoucího

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Specialista na železniční svršek a spodek

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Specialista na železniční svršek

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Vedoucí prací na zabezpečovací zařízení

| | |
|-------------------------|--|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | MONZAS spol. s.r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Zástupce vedoucího prací na zabezpečovací zařízení

| | |
|-------------------------|--|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | MONZAS spol. s.r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Projektant na zabezpečovací zařízení

| | |
|-------------------------|--|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Odborně způsobilá osoba na revize UTZ

| | |
|-------------------------|--|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň |
| E-mail | XXX |
| Telefon | 723 464 471 |

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

| Druh pojištění | Minimální výše pojistného plnění |
|---|---|
| Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů. | 32 818 705,02 Kč |
| Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám | minimálně 50 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 50 mil. Kč v úhrnu za rok |

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

| Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO) | Věcný rozsah poddodávky | Hodnota poddodávky v % z celkové ceny díla |
|--|--|--|
| První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 79/8, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň IČO: 263 29 921 | Kompletní realizace SO 05 (vyjma pol.č.15)- Úpravy zabezpečovacího zařízení Kvalifikace: Projektant na zab. zař. Odborně způsobilá osoba na revize UTZ (+ §48) | 0,87 % |
| MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem IČO: 442 22 734 | Realizace SO 05 - Úpravy zabezpečovacího zařízení Pol.č.15- Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení Kvalifikace: Vedoucí prací na zabezpečovací zařízení Zástupce vedoucího prací na zabezpečovací zařízení | 0,28 % |
| Skanska a.s. Křížíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8 IČO: 262 71 303 | Kompletní realizace SO 02 - Nástupiště Kladno město a SO 03 - žst. Brandýsek, část SO 01 - Kladno - Kladno Ostrovec: Pol.č.13- Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené Pol.č.14- Ojedinělá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d" Pol.č.16- Posun kolejnic před svařováním tv. S49 Pol.č.18- Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d" Pol.č.21- Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu přes10 cm do 20 cm Pol.č.22- Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka Pol.č.23- Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49 Pol.č.24- Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49 Pol.č.32-35-Dopravy dodávek zhotovitele Pol.č.38- Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Pol.č.39-40- Poplatek za likvidaci | 21,79 % |

PŘÍLOHA Č. 9

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

- ÚMYSLNĚ NEOBSAZENO

PŘÍLOHA Č. 10

Nález podezřelého předmětu

Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém nebo munici nebo nebezpečnou látku pro cizí právní subjekt

1 Úvodní ustanovení

1.1 Opatření ředitele Oblastního ředitelství Praha upravuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy obecný postup a odpovědnost zaměstnanců cizích právních subjektů (dále jen „CPS“) při ohrožení osob nebo majetku nástražnými výbušnými systémy (dále jen „NVS“) nebo municí nebo nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi (dále jen „NL“).

1.2 S tímto opatřením musí být seznámeni všichni zaměstnanci CPS, která má platnou smlouvu se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále jen „SŽDC“).

1.3 Na každém pracovišti musí být v písemné podobě uloženy příslušné „Postupy - NVS, munice, NL“, které jsou přílohou tohoto pokynu.

2 Vymezení základních pojmů

2.1 Biologický agens jsou mikroorganismy i jejich klidová stádia (spory), včetně geneticky modifikovaných organismů, buněčných kultur a endoparazitů, patogenních i nepatogenních.

2.2 Munice je souhrnné označení pro střelivo, ruční a jiné granáty, střely do pancéřovek a tarasnic, dělostřelecké střelivo, pumy, torpéda, řízené a neřízené rakety, kazetovou (kontejnerovou) municí, ženijní náloživo, miny, pyropatrony, výmetné klamné cíle, pyrotechnické imitační prostředky, signální a osvětlovací prostředky, vojenská nástražná výbušná zařízení; za municí se považují též její hlavní části a komponenty.

2.3 Nástražný výbušný systém (dále jen NVS) je zařízení tvořené výbušným předmětem, výbušnou nebo zápalnou látkou, nebo pyrotechnickým prostředkem a funkčními prvky iniciace, schopné vyvolat za určitých, uživatelem nebo výrobcem (předem) stanovených podmínek, výbuchový účinek nebo založit ložisko požáru. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NVS jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.4 Nebezpečná látka (dále jen NL) je chemická látka nebo chemická směs nebo biologický agens nebo toxin, schopná sama nebo ve spojení s účinky výbuchu NVS způsobit škodu na životě, zdraví nebo majetku. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NL jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.5 Podezřelý předmět je předmět, jehož účel, původ, majitel, nebo jiné okolnosti jeho výskytu nejsou známy, nebo jehož vnější forma nebo případně jiné znaky a celková situace v daném místě vzbuzují odůvodněné podezření, že by se mohlo jednat o NVS nebo NL nebo municí, či jejich součást nebo příslušenství. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o podezřelý předmět jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.6 Velitel zásahu je příslušník Policie České republiky (dále jen „PČR“), nebo Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“), nebo zaměstnanec HZS SŽDC, který v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy PČR, HZS ČR nebo HZS SŽDC přebírá za průběh bezpečnostní akce zodpovědnost.

2.7 Zaměstnanec je pro potřeby této Směrnice každá osoba v pracovněprávním nebo obdobném poměru k CPS.

3 Obecné zásady

3.1 Každý zaměstnanec při vykonávání svých pracovních povinností podle svých možností sleduje, zda se v jeho okolí nenachází předmět bez majitele nebo zjevně nezapadá do prostředí.

3.2 Po zjištění výskytu podezřelého předmětu postupuje každý zaměstnanec maximálně uvážlivě a klidně s cílem zabránit šíření paniky.

3.3 Dokud není spolehlivě prokázán opak, považuje se nalezený předmět za podezřelý předmět.

3.4 Každý zaměstnanec vyrozumí o anonymním oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu tísňovou linku 112, operační a informační středisko Hasičská záchranná služba Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen HZS SŽDC) a nadřízeného zaměstnance.

3.5 Každý zaměstnanec po předání informace o anonymním oznámení uložení nebo nálezů podezřelého předmětu na tísňovou linku 112 postupuje podle pokynů příslušníků složek Integrovaný záchranný systém (dále jen IZS), zejména Policie ČR, nebo HZS ČR, nebo HZS SŽDC.

CPS – se vstupem do provozované ŽDC**POSTUPY – NVS, MUNICE, NL**

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo municí nebo nebezpečnou látku (NL).

1 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

- a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
- b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
- c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
- d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
 - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
 - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
 - jazyk řeči – čeština, cizí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
 - zvuky v pozadí telefonátu.
- e) Vhodným způsobem zjišťujte:
 - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
 - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládním,
 - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
- f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
- g) Nahlaste incident dle bodu 3.
- h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

2 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezu se rozvázně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezu.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

3 Vyrozumění

Anonymní oznámení o uložení nebo nález podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

- | | |
|------------------|-----|
| a) Tísňová linka | 112 |
| b) HZS SŽDC | XXX |

Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:

- a) Představte se celým jménem.
- b) Sdělte název podniku.
- c) Sdělte, odkud voláte.
- d) Popište, co se stalo.
- e) Popište, jaká je situace teď.
- f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
- g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

4 Evakuace

Evakuaci může nařídit příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽDC. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.

Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

CPS – bez vstupu do provozované ŽDC**POSTUPY – NVS, MUNICE, NL**

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo munici nebo nebezpečnou látku (NL).

5 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

- a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
- b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
- c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
- d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
 - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
 - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
 - jazyk řeči – čeština, czí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
 - zvuky v pozadí telefonátu.
- e) Vhodným způsobem zjišťujte:
 - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
 - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládním,
 - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
- f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
- g) Nahlaste incident dle bodu 3.
- h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

6 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezů se rozvážně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezů.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

7 Vyrozumění

Anonymní oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

- | | |
|-------------------------------|--|
| a) Tísňová linka | 112 |
| b) HZS SŽDC | XXX |
| c) Ohlašovací pracoviště SŽDC | podle místa oznámení o uložení nebo nálezů |

Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:

- a) Představte se celým jménem.
- b) Sdělte název podniku.
- c) Sdělte, odkud voláte.
- d) Popište, co se stalo.
- e) Popište, jaká je situace teď.
- f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
- g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

8 Evakuace

Evakuaci může nařídit příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽDC. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.

Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

Příloha č. 1

OBCHODNÍ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

OP/R/16/19



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

Datum vydání: 3.1.2019

Datum platnosti: 3.1.2019

OBSAH

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | DEFINICE POJMŮ | 3 |
| 2. | VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE..... | 6 |
| 3. | DOBA PLNĚNÍ..... | 9 |
| 4. | ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE | 15 |
| 5. | OPRÁVNĚNÉ OSOBY | 17 |
| 6. | PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE | 17 |
| 7. | PODDODAVATELÉ..... | 19 |
| 8. | BEZPEČNOST..... | 21 |
| 9. | PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA..... | 22 |
| 10. | DOKONČENÍ DÍLA..... | 25 |
| 11. | AKCEPTACE DOKUMENTŮ | 26 |
| 12. | CENA DÍLA..... | 27 |
| 13. | PLATEBNÍ PODMÍNKY | 28 |
| 14. | BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA..... | 29 |
| 15. | BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD..... | 30 |
| 16. | VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA..... | 31 |
| 17. | ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ..... | 32 |
| 18. | ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ..... | 34 |
| 19. | ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY | 34 |
| 20. | SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ | 37 |
| 21. | ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE | 40 |
| 22. | ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE | 42 |
| 23. | ŘEŠENÍ SPORŮ | 43 |

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného; pokud bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z bankovní záruky a vymáhání jeho práv z bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodé právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.

Cena Díla celková částka, specifikovaná jako Cena Díla v článku 3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy

Část Díla stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací

Den zahájení prací Den nabytí účinnosti Smlouvy

Den zahájení stavebních prací Den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 2b) Smlouvy

Dílo plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“

Dodatečná výluka výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.15 Obchodních podmínek

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze zpracovaná v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby, mimo dokumentaci výrobní, dílenskou a dokumentaci vybraných souborů technologických částí, která se dopracovává samostatně jako součást dodávky stavby

| | |
|--|---|
| Dokumentace Zhotovitele | dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli; |
| Harmonogram postupu prací | grafické znázornění postupu provádění Díla, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 5 |
| Interní předpisy Objednatele | interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit |
| Jiná oprávněná osoba | třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady |
| Koordinátor BOZP | koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů |
| Měřicí protokol | dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla |
| Nabídka Zhotovitele | nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku |
| Notifikovaná osoba | osoba, označená nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů jako „Notifikovaná osoba“ a plnící povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů |
| Obchodní podmínky | tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Smlouvy |
| Objednatel | smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“ |
| Podrobný harmonogram | dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek |
| POV | plán organizace výstavby |
| Předávací protokol | písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem |
| Překročená výluka | výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst.3.16 Obchodních podmínek |
| Seznam Interních předpisů Objednatele | seznam Interních předpisů Objednatele, uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah |
| Smlouva | smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky |
| Soupis provedených | písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném |

| | |
|-----------------------------|---|
| prací | kalendářním měsíci |
| Staveniště | území určené k realizaci Díla |
| Stát | Česká republika |
| Poddodavatel | podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy |
| SŽDC | zkratka názvu Objednatele |
| TDS | technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 2 odst. 2 písm. d) stavebního zákona. |
| Technické podmínky | souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy |
| Veřejná zakázka | veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“ |
| Vyšší moc | <p>výjimečná událost nebo okolnost:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) kterou smluvní strana nemůže ovládat;(b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy;(c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a(d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně. <p>Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d):</p> <ul style="list-style-type: none">(i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí;(ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka;(iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů;(iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože municí, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal;(v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod. |
| Zadávací dokumentace | dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“ |
| Zápis o předání | písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující, že |

| | |
|------------------------|--|
| a převzetí Díla | Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla |
| Zhotovitel | smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel“ |
| Zkušební provoz | proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu |

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
 - 2.1.5 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;
 - 2.1.6 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
 - 2.1.7 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se

- sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby za podmínek vydaných v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.8 Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem Dopravy ČR Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout. S pravidly tohoto monitorovacího systému je Zhotovitel seznámen.
- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.
- 2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přijímacího řízení

posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zázpisu o předání a převzetí Díla.

- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zázpisu o předání a převzetí Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.14 Zhotovitel je povinen do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v příloze č. 7 Smlouvy a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
- 2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.
- 2.16 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.

- 2.17 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.
- 2.18 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.
- 2.19 TDS nemá bez předchozího písemného zplnomocnění Objednatelem pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.
- 2.20 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel“) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 9 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst.13.6.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce na Díle v Den zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel příslušné práce nejpozději do 2 dnů ode dne nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS bezodkladně veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a bezodkladně po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.

- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:
- 3.5.1 má se za to, že okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem je okamžikem dokončení Části Díla, a
- 3.5.2 má se za to, že okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele je okamžikem dokončení Díla.
- 3.6 Podrobný harmonogram
- 3.6.1 Zhotovitel se zavazuje, že od zahájení stavebních prací vypracuje na každý následující měsíc upřesnění Harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předložit tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací. Schválený Podrobný harmonogram je přílohou stavebního deníku. Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:
- 3.6.1.1 časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,
- 3.6.1.2 seznam výluk (traťových a trakčních),
- 3.6.1.3 časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
- 3.6.1.4 sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
- 3.6.1.5 průvodní zprávu, která obsahuje:
- (i) seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
- (ii) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.
- 3.6.2 Pokud TDS do dvaceti jedna (21) dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.

- 3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 3.6.5.1 změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,
 - 3.6.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
 - 3.6.5.3 Vyšší moc,
 - 3.6.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi,
- přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.
- 3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram postupu prací, nebo v případě prodloužení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.

- 3.6.9 Sankce za prodlení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogram dotčeny.
- 3.7 TDS je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s odst. 2.1.3 těchto Obchodních podmínek účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušení postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.10 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušení prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přičitatelných.
- 3.11 Po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.12 Přerušení zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek nezpůsobuje prodlení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodlení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.13 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušení dal TDS pokyn v případech, kdy přerušení má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek.
- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnovení prací.
- 3.15 Dodatečné výluky je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli

nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

| | |
|--|----------------------------|
| výluka trakčního vedení traťové koleje | 3.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka traťové koleje | 5.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka dvou a více traťových kolejí | 10.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka staničních kolejí – dopravní | 2.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč/ započatá hodina |
| Výluka zabezpečovacího zařízení | 3.000 Kč/započatá hodina |

- 3.15.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.
- 3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.
- 3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 15. 2 a násl. těchto Obchodních podmínek.
- 3.15.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel :
- a) nemohl předvídat, patří zejména:
- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,

- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

b) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v průběhu zadávacího řízení.

3.16 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatel a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

| | |
|--|----------------------------|
| výluka trakčního vedení traťové koleje | 5.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka traťové koleje | 10.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka dvou a více traťových kolejí | 20.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka staničních kolejí – dopravní | 5.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč/ započatá hodina |
| Výluka zabezpečovacího zařízení | 5.000 Kč/započatá hodina |

3.16.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výluku, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročené nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel

- a) nemohl předvídat, patří zejména
- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
 - nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,
- b) mohl předvídat, patří zejména:
- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky v průběhu zadávacího řízení .

4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:
- 4.1.1 výčet provedených stavebních prací;
- 4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;
- 4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;
- 4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;
- 4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů,
- přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.
- 4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje každý měsíc připravit zprávu o postupu prací a ve třech kopiích a rovněž v elektronické formě je předat TDS. První zpráva bude pokrývat období do konce prvního kalendářního měsíce po Dni zahájení prací. Poté budou zprávy předávány za každý kalendářní měsíc zpětně, vždy do sedmi (7) dnů po skončení kalendářního měsíce, jehož se týkají. Podávání zpráv bude pokračovat, dokud Zhotovitel neskončí všechny práce, o nichž je známo, že dosud scházejí k datu dokončení, uvedeném v Zápisu o předání a převzetí Díla. Každá zpráva bude obsahovat:

- 4.3.1 diagramy a podrobné popisy postupu prací, včetně všech stadií projektových prací, Dokumentace Zhotovitele, zásobování, výroby, dodávky na Stavenišťě, stavebních prací, montáže a zkoušení,
 - 4.3.2 fotografie ukazující stav výroby a pokrok na Stavenišťi,
 - 4.3.3 u výroby každé důležité položky zařízení a materiálů jméno výrobce, místo výroby, postup v procentech a skutečné nebo očekávané údaje o:
 - 4.3.3.1 zahájení výroby,
 - 4.3.3.2 inspekcích Zhotovitele, a
 - 4.3.3.3 zkouškách;
 - 4.3.4 podrobné údaje uvádějící počet pracovníků Zhotovitele a počty každého z typů vybavení Zhotovitele na Stavenišťi,
 - 4.3.5 kopie dokumentů o zajištění jakosti, výsledků testů a certifikátů materiálů,
 - 4.3.6 bezpečnostní statistiky, včetně podrobností o jakýchkoliv riskantních nehodách a činnostech vztahujících se k ekologickým aspektům a vztahům s veřejností, a
 - 4.3.7 srovnání skutečného a plánovaného postupu, s podrobnostmi o veškerých událostech a okolnostech, které by mohly ohrozit dokončení Díla v souladu se Smlouvou, a o opatřeních, která jsou (nebo budou) přijata pro překonání prodlení se zhotovením Díla.
- 4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
 - 4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
 - 4.4.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
 - 4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
 - 4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
 - 4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení

stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.

4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.

4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
- 5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce,

případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.

- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
- 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
 - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
 - 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo
 - 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2.7.2014, s účinností od 1.9.2014 v platném znění).
- 6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.8 Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

- 6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GŘ SŽDC dne 17.3.2014 pod č.j.:S9717/2014-030, s účinností od 1.4.2014, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: vstupy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.
- 6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.
- 6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.
- 6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatелеm, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č.6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“. Kontrola bude prováděna dle části třetí, bodů 3.2-3.5, a části čtvrté, bodů 4.2 – 4.5, Pokynu generálního ředitele č.3/2011 „Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se

Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.

- 7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevěde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Ustanovení předchozího odst. 7.2 těchto Obchodních podmínek se nepoužije v případě, kdy je třeba k provedení části provozního souboru (PS) nebo stavebního objektu (SO) speciálních činností nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčeného provozního souboru nebo stavebního objektu, přičemž budou ohledně tohoto dalšího poddodavatele splněny požadavky těchto Obchodních podmínek, které se vztahují na Poddodavatele Zhotovitele. Rozhodující část plnění provozního souboru nebo stavebního objektu musí být provedena vlastními prostředky původního Poddodavatele. V takovém případě musí Zhotovitel předem písemně oznámit TDS název takového poddodavatele spolu s identifikací plnění, které má tento další poddodavatel realizovat. Takový další poddodavatel se považuje za schváleného, pokud TDS do pěti pracovních dnů nově navrhovaného dalšího poddodavatele, i bez uvedení důvodů, neodmítne. Pokud TDS takto oznámeného dalšího poddodavatele odmítne, nesmí se tento odmítnutý poddodavatel žádným způsobem podílet na plnění Díla dle Smlouvy. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své Poddodavatele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních stavebních prací na Díle nebo Části Díla.
- 7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern (ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech) mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;

- 7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele.
- 7.5.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně dvacet osm (28) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. BEZPEČNOST

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:
- 8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,
 - 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
 - 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,
 - 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a
 - 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.

- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že bude být jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavateli, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.
- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetrovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést přijímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou přijímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14) dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu přijímacích zkoušek vyrozumí Objednatele. Zhotovitel je oprávněn přizvat k přijímce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená

část Části Díla s tím, že přijímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení přijímacích zkoušek bude vyhotoven Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem přijímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.

- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést přijímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobně tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
- 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;
- 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
- 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), které se poté budou považovat za provedené v přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;
- 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede přijímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může přijímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být umožněno, aby se přijímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.
- 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíše Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení měření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
- 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných

- prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřící protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřící protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přejímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídit další opakování přejímacích zkoušek po provedení těchto prací;
- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přejímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přejímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.
- 9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, uvede TDS do Zápisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečné přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Zápisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za

předanou a Objednatelem převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:

- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, a datum pro dokončení příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací;
 - 9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;
 - 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje;
 - 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.
- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.
- 9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

10. DOKONČENÍ DÍLA

- 10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a
 - 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
 - 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo; a
 - 10.2.4 Zhotovitel odstraní všechny vady uvedené v Zápisech o předání a převzetí Díla; a
 - 10.2.5 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.
- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.
- 10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
 - 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.

- 10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvláště výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady), nejpozději však do 5 dnů, provést veškeré potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.
- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

12. CENA DÍLA

- 12.1 Cena Díla je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných Částí Díla.
- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
- 12.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na Projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Notifikované osoby. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace.
- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH), dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SZDC č. 55.
- 12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Staveništěm a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část soupis prací).
- 12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude dosud neuhrzená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Stavenišťe za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.
- 13.2 Daňové doklady budou vystaveny v souladu s platnou právní úpravou Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:
- a) soupis zjišťovacích protokolů,
 - b) zjišťovací protokoly,
 - c) Objednatelům resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.
- 13.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 13.4 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.
- 13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.
- 13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 13.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je daňový doklad

vystaven vyjma měsíce listopadu, kdy bude daňový doklad Zhotovitelem vystaven i k patnáctému (15.) dni měsíce listopadu.

- 13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Postup Objednatele dle odst. 20.21 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatele.
- 13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 13.12 Zhotovitel není oprávněn použit k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 14.1 Zhotovitel předal Objednateli před podpisem Smlouvy Bankovní záruku za provedení Díla ve výši uvedené ve Smlouvě. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen Bankovní záruka) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka za provedení Díla bude Objednatelem použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle podmínek této Smlouvy není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.
- 14.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných Bankovní zárukou za provedení Díla ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 14.3 Bankovní záruka za provedení Díla musí splňovat tyto podmínky:
 - a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Předávacího protokolu a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Předávacím protokolu podle toho, která z těchto událostí nastane později,
 - c) Bankovní záruka musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.4 Právo z Bankovní záruky za provedení Díla bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:

- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;
 - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna;
 - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 14.5 Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti právnické osoby, která vydala Bankovní záruku ("datum ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla") a Předávací protokol nebyl smluvními stranami vyhotoven, resp. nebyly odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud nebude smluvními stranami vyhotoven Předávací protokol a odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, a dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za provedení Díla dále v případech, pokud:
- 14.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Bankovní záruky za provedení Díla,
- 14.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu, nebo
- 14.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost se má za to, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžitě povinnosti.
- 14.7 Objednatel vrátí záruční listinu k Bankovní záruce za provedení Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Předávací protokol, Zhotovitel odstraní veškeré vady uvedené v Předávacím protokolu a v Zápisech o předání a převzetí Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění záručních vad, podle toho, který termín nastane později.

15. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD

- 15.1 Zhotovitel se zavazuje bezodkladně, tj. nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla. Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50 % Bankovní záruky za provedení Díla uvedené v odst.4.1 Smlouvy.

15.2 Zhotovitel se zavazuje, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vydána na dobu šesti (6) let.

Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny.

Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze v případech, pokud:

15.2.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla,

15.2.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,

15.2.3 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,

15.2.4 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody, nebo

15.2.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv.

Objednatel vrátí záruční listinu Bankovní záruky za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle Dokumentace pro stavební povolení jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku“) nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.

16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku, nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Staveniště za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení

příslušnéhohodaňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatelsoučasně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

- 16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.
- 16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřiká práva licenční smlouvy vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se bude jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou dle § 222 ZZVZ. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým

číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.

- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny Objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele, a to postupem v souladu se ZZVZ. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného zadávacího řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.
- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.
- 17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZZVZ.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.
- 17.13 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.
- 17.14 Ujednání tohoto článku se užijí ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatelem.

- 17.15 Bez ohledu na ujednání tohoto článku či jakákoliv další ujednání těchto podmínek je TDS oprávněn sjednávat za Objednatele se Zhotovitelem formou zápisů ve stavebním deníku drobné změny Díla, které svým charakterem nemají povahu víceprací či méněprací, které nemají vliv na Cenu díla ani na celkové technické vlastnosti díla (ani podmínky dané veřejnoprávními povoleními), jejichž potřeba vyvstane v místě provádění Díla při jeho provádění a kterou jsou nezbytné pro další postup provádění Díla.

18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatелеm a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.
- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:

- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
- 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
- 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v níže uvedených záručních dobách, v nichž je Objednatel oprávněn Zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění:
 - 19.4.1 na železniční svršek (užitý materiál) a geometrické uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
 - 19.4.2 na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
 - 19.4.3 na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Části Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.
- 19.6 Záruční doba neběží:
 - 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
 - 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne předání a převzetí předmětného provozuschopného celku nebo jiné Části Díla, jehož je tento komponent součástí. V případech, kdy by záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.
- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné

- celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.
- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.
- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit Jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba v nahlášení vady uvede, zda se jedná o vadu bránící řádnému užívání Díla nebo Části Díla, či nikoliv.
- 19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění záručních vad. Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku Bankovní záruky za odstranění záručních vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.
- 19.18 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v

souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.

- 19.19 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky na odstranění záručních vad.
- 19.20 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.
- 19.21 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla (nebo jeho části) v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatелеm nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad uvedených v Zápisu o předání a převzetí Díla a/nebo Předávacího protokolu, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.

- 20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelům nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasné nebo trvalé) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše penále uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.
- 20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezhodí činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatel, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ.
- 20.11 V případě prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne řádného převzetí Staveniště či jeho části Zhotovitelem.
- 20.12 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý měsíc prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části, maximálně 1 500 000 Kč za měsíc.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatel provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatel tím nejsou dotčeny.
- 20.15 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní prodlení.
- 20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši

- 1.000,- Kč (slovy: jedentisíc korun českých) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
 - b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 20.17 Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.
- 20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.19 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad nebo neudrhuje v platnosti Bankovní záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.20 NEOBSAZENO
- 20.21 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.22 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jedentisíc korun českých) za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 20.23 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 20.000,- Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- 20.24 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost předat TDS zprávu o postupu prací dle odst. 4.3 Obchodních podmínek je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny Díla, maximálně 100.000,- Kč (slovy: jednatitisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel

- nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý další den, až do dne, kdy předá TDS předmětnou zprávu o postupu prací.
- 20.25 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 200.000,- Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 20.26 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Dokumentací pro stavební povolení, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.27 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý případ porušení této povinnosti.
- 20.28 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 20.29 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ a každý započatý den prodlení.
- 20.30 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst.4.4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.

21. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovováním Díla nebo Části Díla dle Harmonogramu postupu prací delším než třicet (30) dní.
- 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po třiceti (30) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji

- povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelům vyžadovaných pojistných smluv.
- 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.
 - 21.1.5 Zhotovitel nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.
 - 21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatel v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
 - 21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatel v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
 - 21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatel.
 - 21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
 - 21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
 - 21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
 - 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
 - 21.1.13 Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatel postoupí byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě.
- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.9 a 21.1.10 těchto Obchodních podmínek

- může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - 21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
 - 21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a
 - 21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel pouze právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce, které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.
- 21.8 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.
- 21.9 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle čl. 21.7 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, zařízení a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

22. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 22.1.1 TDS nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel prokazatelně splnil veškeré podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek;
 - 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než šedesát (60) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.

- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.9 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

23. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 b)

VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

VTP/R/10/18

Datum vydání: 24. 10. 2018

Datum platnosti: 25. 10. 2018

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK | 3 |
| 1. POJMY A DEFINICE | 5 |
| 2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA | 6 |
| 2.1. PRÁVA A POVINNOSTI TDS | 6 |
| 3. STAVEBNÍ DENÍK | 8 |
| 3.1. TYPIZOVANÝ STAVEBNÍ DENÍK..... | 8 |
| 3.2. ZÁZNAMY VE STAVEBNÍM DENÍKU | 8 |
| 3.3. VEDENÍ STAVEBNÍHO DENÍKU | 8 |
| 4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 9 |
| 4.1. PŘEDÁNÍ A VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ | 9 |
| 4.2. UŽÍVÁNÍ STAVENIŠTĚ | 10 |
| 4.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 12 |
| 5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ | 13 |
| 5.1. KONTROLA KVALITY PRACÍ | 13 |
| 5.2. VÝROBKY, MATERIÁLY A VYBAVENÍ ZHOTOVITELE PRO STAVBU A VYZÍSKANÝ MATERIÁL..... | 14 |
| 5.3. KONTROLNÍ ZKOUŠKY ZAŘÍZENÍ ELEKTRO..... | 14 |
| 6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE | 16 |
| 6.1. VŠEOBECNĚ..... | 16 |
| 6.2. VYTYČOVACÍ SÍŤ A GEODETICKÁ MIKROSÍŤ | 16 |
| 6.3. VYTYČOVACÍ PRÁCE A KONTROLNÍ MĚŘENÍ | 16 |
| 6.4. MĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY A GEODETICKÁ ČÁST DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ SO A PS | 17 |
| 6.5. SOUBORNÉ ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ ČÁSTI DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY | 17 |
| 6.6. GEODETICKÉ ČINNOSTI DANÉ PROVOZNĚ-TECHNICKÝMI PŘEDPISY OBJEDNATELE | 19 |
| 6.7. GEOMETRICKÉ PLÁNY A VYTYČOVÁNÍ HRANIC POZEMKŮ | 19 |
| 7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY | 20 |
| 7.1. PROVÁDĚNÍ PRACÍ | 20 |
| 7.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY | 21 |
| 7.3. TECHNICKÉ POŽADAVKY | 22 |
| 8. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY | 22 |
| 8.1. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU | 22 |
| 8.2. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY..... | 24 |
| 8.3. ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY | 25 |
| 9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 26 |
| 9.1. VŠEOBECNĚ..... | 26 |
| 9.2. HLUK A VIBRACE..... | 26 |
| 9.3. ZABEZPEČENÍ CHRÁNĚNÝCH POROSTŮ, ÚZEMÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM..... | 27 |
| 9.4. OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD | 27 |
| 9.5. ODPADY | 27 |
| 10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ | 29 |
| 10.1. VŠEOBECNĚ..... | 29 |
| 10.2. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V KOLEJÍCH A JEJICH BLÍZKOSTI – ODBORNÁ ZPŮSOBILOST A VSTUP DO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY | 29 |
| 11. POŽÁRNÍ OCHRANA | 30 |
| 12. PRÁVNÍ PŘEDPISY | 30 |
| 12.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR..... | 30 |
| 12.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ PŘEDPISY | 32 |
| 12.4. TECHNICKÉ NORMY:..... | 33 |
| 12.5. INTERNÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY: | 33 |

SEZNAM ZKRATEK

| | |
|---------------------|---|
| BOZP | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci |
| ČD | České dráhy, akciová společnost |
| ČR | Česká republika |
| ČSN / ČSN EN | Česká technická norma / Harmonizovaná česká technická norma |
| DOS | Projektová dokumentace pro ohlášení stavby |
| DSP | Projektová dokumentace pro stavební povolení |
| DSPS | Dokumentace skutečného provedení stavby |
| DUR | Dokumentace pro územní řízení |
| DUSP | Dokumentace pro vydání společného povolení |
| EMC | Elektromagnetická kompatibilita |
| EPZ | Elektrické předtápěcí zařízení |
| ES | Evropské společenství |
| EU | Evropská unie |
| GNSS | Globální navigační satelitní systém |
| GPK | Geometrická poloha koleje |
| GPS | Globální polohový systém |
| GŘ | Generální ředitel |
| GŘ SŽDC | Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace |
| GVD | Grafikon vlakové dopravy |
| ISO | Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization) |
| JŽM | Jednotná železniční mapa |
| KN | Katastr nemovitostí |
| KSUaTP | Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení |
| KZP | Kontrolní a zkušební plán |
| MD | Ministerstvo dopravy |
| MP | Metodický pokyn |
| MŽP | Ministerstvo životního prostředí |
| O13 | Odbor traťového hospodářství |
| O14 | Odbor automatizace a elektrotechniky |
| O15 | Odbor provozuschopnosti |
| OJ SŽDC | Organizační jednotka Správy železniční dopravní cesty, státní organizace |
| OP | Obchodní podmínky |
| OŘ | Oblastní ředitelství |
| OTP | Obecně technické podmínky |
| PBŘ | Požárně bezpečnostní řešení |
| PDPS | Projektová dokumentace pro provádění stavby |
| PHO | Protihluková opatření |
| PK | Pozemkový katastr |
| PS | Provozní soubor |
| RDS | Realizační dokumentace |
| SD | Stavební deník |
| SFDI | Státní fond dopravní infrastruktury |
| S-JTSK | Souřadnicový systém - jednotná trigonometrická síť katastrální |

| | | |
|---------------|-------|---|
| SO | ..... | Stavební objekt |
| SOD | ..... | Smlouva o Dílo |
| SpS | ..... | Spínací stanice |
| SS | ..... | Stavební správa |
| SSV | ..... | Stavební správa východ |
| SSZ | ..... | Stavební správa západ |
| SŽDC | ..... | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| SŽG | ..... | Správa železniční geodzie |
| TDS | ..... | Technický dozor stavebníka |
| TKP | ..... | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah |
| TKP PK | ..... | Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací |
| TM | ..... | Trakční měnírna |
| TNŽ | ..... | Technická norma železnic |
| TSI | ..... | Technické specifikace pro interoperabilitu |
| TT | ..... | Trakční transformovna |
| TÚDC | ..... | Technická ústředna dopravní cesty |
| TV | ..... | Trakční vedení |
| ÚAPŽDC | ..... | Územně analytické podklady železniční dopravní cesty |
| UMVŽST | ..... | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
| ÚOZI | ..... | Úředně oprávněný zeměměřický inženýr |
| VTP | ..... | Všeobecné technické podmínky |
| ZOV | ..... | Zásady organizace výstavby |
| ZP | ..... | Záměr projektu |
| ZPMZ | ..... | Záznam podrobného měření změn |
| ZS | ..... | Zařízení staveniště |
| ZTP | ..... | Zvláštní technické podmínky |
| ŽBP | ..... | Železniční bodové pole |
| ŽDC | ..... | Železniční dopravní cesta |
| ŽP | ..... | Životní prostředí |

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy o dílo.

Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto VTP platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.

1. POJMY A DEFINICE

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „**Technické podmínky**“.
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Součástí tohoto souboru dokumentů jsou také **Technické kvalitativní podmínky státních drah** (TKP), **Všeobecné technické podmínky** (VTP) a **Zvláštní technické podmínky** (ZTP).
- 1.1.3. **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů Objednatele, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.1.6. Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 1.1.7. Kde se v ustanovení těchto VTP uvádí pojem stavební povolení nebo pravomocné stavební povolení, platí tato ustanovení rovněž pro společné povolení a pravomocné společné povolení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], pokud má být dle SOD stavba, případně některá Etapa, provedena na základě společného povolení.
- 1.1.8. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.1.9. **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává dle Směrnici MD č. V-2/2012 [49] a jejíž zpracování a schválení je podmínkou pro zahájení navazující přípravy stavby.
- 1.1.10. **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je předprojektová dokumentace, která slouží k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [1] a vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Dle Směrnice GR č. 11/2006 [64] se jedná o stupeň dokumentace v rozsahu přílohy č. 1 Přípravná dokumentace (PD), kde je pojem „Přípravná dokumentace“ nahrazen pojmem „Dokumentace pro územní řízení“. Je-li v Interních předpisech Objednatele použit pojem „Přípravná dokumentace“, veškeré požadavky vztahované k přípravné dokumentaci se uplatní v plném rozsahu i pro zpracování Dokumentace pro územní řízení.
- 1.1.11. **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS) je projektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22] dle přílohy č. 4 a slouží pro vydání souhlasu stavebního úřadu s ohlášením stavby. V případě, že na základě smluvních ujednání bude DOS podkladem pro realizaci stavby, musí být současně s DOS zpracovávána i Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení.
- 1.1.12. **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP) je projektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22] dle přílohy č. 5. Jedná se o projektovou dokumentaci v jednom stupni zahrnující jednak Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [1] a jednak Projektovou dokumentaci pro provádění stavby (viz 1.1.13), mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. U těchto částí stavby se předpokládá dopracování Projektové dokumentace pro provádění stavby ve stádiu realizace, (jedná se zejména o technologické části, které nelze zpracovat bez znalosti konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení). Dle Směrnice GR č. 11/2006 [64] se jedná o stupeň dokumentace v rozsahu přílohy č. 2 Projekt - (P), kde je pojem „Projekt“ nahrazen pojmem „Dokumentace pro stavební povolení“. Je-li v Interních předpisech

Objednatel použít pojem „Projekt“, veškeré požadavky vztahované k projektu se uplatní v plném rozsahu i pro zpracování Dokumentace pro stavební povolení.

- 1.1.13. **Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22] dle přílohy č. 6. Jedná se o projektovou dokumentaci pro provádění stavby, které doplňuje a upřesňuje DOS nebo DSP (viz 1.1.11 a 1.1.12) do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby. Jedná se zejména o technologické části dokumentace, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby. Dle Směrnice GŘ č. 11/2006 [64] se jedná o stupeň dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 Dopracování projektového souhrnného řešení (DPSŘ), kde je pojem „Dopracování projektového souhrnného řešení“ nahrazen pojmem „Projektová dokumentace pro provádění stavby“. Je-li v Interních předpisech Objednatel použít pojem „Dopracování projektového souhrnného řešení“, veškeré požadavky vztahované k dopracování projektového souhrnného řešení se uplatní v plném rozsahu i pro zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby.
- 1.1.14. **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP)**, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] dle přílohy č. 10. Jedná se o dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. V případě, že na základě smluvního ujednání bude DUSP podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, musí být současně s DUSP zpracována i Projektová dokumentace pro provádění stavby (tzn. PDPS), mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení.
- 1.1.15. **Realizační dokumentace (RDS)** zahrnuje výrobně technickou dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavby pro vlastní potřebu v rozsahu dokumentace konstrukční, dílenské, montážní a dokumentace dodavatele mostních objektů. Náklady spojené se zpracováním realizační dokumentace budou uvedené v samostatné položce pouze u SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.1.16. **Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)**, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [28] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací, a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.
- 1.1.17. **Etapa** je ucelená část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- 1.1.18. **Projektová dokumentace** pro tyto VTP, se rozumí dokumentace stavby dle ve smyslu přílohy č. 5 a přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [28] a dle Směrnice GŘ č. 11 [64], viz 1.1.12 nebo 1.1.11 v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení / ohlášení stavby a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby.

2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

2.1. Práva a povinnosti TDS

- 2.1.1. Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. [1]. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona [1].
- 2.1.2. TDS vykonává dohled nad tím, zda Zhotovitel provádí Dílo v souladu se Smlouvou. Při realizaci Díla se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek. Dále se účastní jednání o předčasném užívání Díla nebo její části ve Zkušebním provozu.
- 2.1.3. TDS spolupracuje se Zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontroluje práce vykonávané ve výlukách a průběhu výlukových prací. V souvislosti s pracemi na Díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
- 2.1.4. TDS vstupuje na Staveniště, do dílen, skladů a Zařízení staveniště Zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách Zhotovitele probíhá činnost související s prováděním Díla.
- 2.1.5. TDS vyžaduje po Zhotoviteli a od něj přejímá doklady prokazující, že práce na Díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou o dílo, Technickými podmínkami, souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání Díla nebo jiné Části Díla.

- 2.1.6. TDS kontroluje průběh a věcnou správnost dílčích částí Projektové dokumentace pro provádění stavby zpracované Zhotovitelem, včetně kontroly doložení a správnosti veškerých požadovaných dokladů a certifikací.
- 2.1.7. TDS spolupracuje a kontroluje osoby pověřené výkonem autorského dozoru Zhotovitele Projektové dokumentace.
- 2.1.8. TDS provádí odsouhlasení doplňků v Projektové dokumentaci, které nevyžadují změny Díla, společně v koordinaci se Zhotovitelem a po odsouhlasení autorským dozorem.
- 2.1.9. TDS kontroluje dodržování a plnění postupů podle Technických podmínek, postupů schválených Objednatelům nebo TDS a plnění KPZ. Kontroluje výsledky zkoušek a požaduje po Zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
- 2.1.10. TDS kontroluje a přejímá od Zhotovitele veškeré práce provedené na Díle a všechny dokončené dodávky nebo Části Díla, Věci určené pro dílo a přejímá všechny práce, které mají být zakryty nebo které budou při převzetí Díla nebo Části Díla nepřístupné.
- 2.1.11. TDS provádí kontrolu Podrobného harmonogramu, věcného a finančního plnění, cenové správnosti a úplnosti veškerých podkladů předkládaných Zhotovitelem s požadavkem na úhradu Díla. V souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují Soubor provedených prací.
- 2.1.12. V průběhu provádění Díla TDS kontroluje činnost Koordinátora BOZP a kontroluje dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP.
- 2.1.13. TDS kontroluje zavedení a vedení Stavebních deníků a provádí záznamy do Stavebních deníků (kapitola Stavební deník).
- 2.1.14. TDS dohlíží, zda Zhotovitel ve stanovených lhůtách odstranil vady a provedl nedokončené práce, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na Díle, při převzetí Díla nebo při kolaudaci stavby a přejímá práce a dodávky, které byly na Díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.
- 2.1.15. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Poddodavatel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Poddodavatele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Poddodavatele ze Staveniště.
- 2.1.16. TDS a Koordinátor BOZP vznášejí námitky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata Zhotovitelem nebo některým z jeho poddodavatelů, a která nespĺňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací, nespĺňuje odbornou nebo zdravotní způsobilost, zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, BOZP nebo způsobuje škodu na majetku Objednatele nebo třetích osob a případně požaduje po Zhotoviteli její okamžité odvolání ze Staveniště.
- 2.1.17. V případě, že Objednatel při provádění Díla zjistí, že se Zhotovitel dopustil hrubého porušení technologické kázně nebo činnosti, kterou by byla ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, mají osoby vykonávající TDS oprávnění nařídit přerušeni prací na Díle a dohodnout se Zhotovitelem další postup při provádění Díla. Výše uvedené porušení povinností ze strany Zhotovitele se bude považovat za podstatné porušení smluvních povinností a zakládá na straně Objednatele právo odstoupit od Smlouvy.
- 2.1.18. V případě nutnosti odvrácení vzniku závažné mimořádné události má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby pominutí důvodů a navrhuje opatření k odvrácení škod a ohrožení životů při událostech z vyšší moci.
- 2.1.19. V případě, že by jakýkoliv pokyn osoby vykonávající TDS znamenal změnu Díla, použijí se přiměřeně ustanovení Obchodních podmínek pro změnové řízení.
- 2.1.20. Veškerá schválení, kontroly, potvrzení, souhlasy, zkoušky, inspekce, pokyny, oznámení, návrhy, požadavky, testy nebo podobné úkony TDS (včetně absence zamítnutí) nezabavují Zhotovitele žádné odpovědnosti, kterou má dle SOD, včetně odpovědnosti za chyby, opomenutí, nesrovnalosti a neplnění, pokud TDS jednal mimo rozsah svého oprávnění stanoveného SOD a Zhotovitel tuto skutečnost neprojednal s Objednatelům za účelem ověření pravomoci TDS.

3. STAVEBNÍ DENÍK

3.1. Typizovaný stavební deník

- 3.1.1. Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.
- 3.1.2. Zhotovitel je povinen používat typizované stavební deníky SZDC. Typizované stavební deníky jsou tyto:
- 3.1.2.1. A. Stavební deník /centrální stavby/ - (identifikační údaje)
- 3.1.2.2. B. Stavební deník /centrální stavby/ - denní záznamy
- 3.1.2.3. A. Stavební deník /část stavby/ (identifikační údaje)
- 3.1.2.4. B. Stavební deník /část stavby/ - denní záznamy
- 3.1.3. Typizované stavební deníky a informace ke správnému vedení (Stavební deník /centrální stavby/ Stavební deník /část stavby/) jsou uvedeny ve vzorech těchto stavebních deníků. Kontakt, kde je možné vzory SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

3.2. Záznamy ve stavebním deníku

- 3.2.1. Denní záznamy do Stavebního deníku části Díla budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.
- 3.2.2. Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:
- Založení a ukončení vedení ostatních Stavebních deníků,
 - zahájení a ukončení výluk,
 - vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
 - zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
 - údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
 - výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
 - výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
 - výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 3.2.3. Přílohy Stavebního deníku mimo jiné tvoří:
- Záznamy
 - Výkresy,
 - Zvláštní výkresy, které dokumentují odchylky Projektové dokumentace a
 - schválený Podrobný harmonogram a finančního plnění

3.3. Vedení stavebního deníku

- 3.3.1. Centrální Stavební deník (viz 3.1.2.1 a 3.1.2.2) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.
- 3.3.2. Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude trvale přístupný během pracovní doby pro osoby oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě.
- 3.3.3. Záznamy do Stavebního deníku čitelně zapisují pouze oprávněné osoby k tomu pověřené Objednatelům a Zhotovitelem, nebo kontrolní orgány státní správy, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby

pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace, Koordinátor BOZP, osoby vykonávající ekologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve Stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).

- 3.3.4. V průběhu provádění Díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení Stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatelem a ty státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z příslušných právních předpisů.
- 3.3.5. Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé Dílo ze Stavebních deníků části stavby (viz 3.1.2.4) do centrálního stavebního deníku (viz 3.1.2.2) a to formou písemného záznamu nebo připojením kopií příslušných stránek Stavebních deníků části stavby.
- 3.3.6. Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 3.3.7. Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádřeli se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 3.3.8. Jestliže člen oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním Stavebním deníku nebo v ostatních Stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebním deníkům. Nevyjádřeli Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 3.3.9. Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla vést písemný přehled změn Díla navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, zhotovitel Projektové dokumentace, k tomu oprávněné osoby Objednatele (zejména TDS) a Zhotovitel.
- 3.3.10. Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli originál všech Stavebních deníků výměnou za kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo jeho část a po odstranění vad a dokončení nedokončených prací, nejpozději však v okamžiku, kdy obdrží od Objednatele Předávací protokol.

4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1. Předání a vyklizení staveniště

- 4.1.1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy.
- 4.1.2. Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3. Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné části Díla.
- 4.1.4. Objednatel se zavazuje předat Zhotoviteli při předání Staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, části - „Geodetická dokumentace“. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v TKP [62] a v kapitole 6 těchto VTP.

- 4.1.5. Oprávněná osoba Objednatele nebo TDS seznámí Zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou být dotčeny prováděním Díla s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v Projektové dokumentaci.
- 4.1.6. Oprávněná osoba Objednatele nebo TDS sepiše o předání Staveniště Zápis o předání Staveniště (dále jen „Zápis“), který musí obsahovat i vyjádření Zhotovitele k předanému Staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.
- 4.1.7. Součástí Zápisu je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele.
- 4.1.8. V případě financování (kofinancování) stavby z Evropských strukturálních a investičních fondů, bude „publicita“ (instalace informačních tabulí, inzerce a tiskové konference) zajišťována Objednatelem, pokud není určeno v ZTP jinak. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli za tímto účelem potřebnou součinnost, zejména zpřístupnit části Staveniště, kde mají být tabule instalovány. V ostatních případech zajistí Zhotovitel na vhodném místě instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu dle Kapitoly 1 TKP [62], u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci.
- 4.1.9. Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů od podepsání předávacího protokolu, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele.

4.2. Užívání staveniště

- 4.2.1. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po dobu provádění Díla a umožní Objednateli užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu Objednatele dle SOD. Součinnost dle tohoto odstavce bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor vybavených nábytkem spolu s obvyklými službami (vytápění, energie, připojení k internetu, úklid apod.) bez technického vybavení pro práci týmu Objednatele a prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu Díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.2.2. V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.
- 4.2.3. Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 4.2.4. Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro své zaměstnance a zaměstnance svých poddodavatelů osobou uvedenou ve Smlouvě jako oprávněnou jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti, že konkrétní subjekt je poddodavatelem Zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie Přílohy č. 8 Smlouvy. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat seznam všech zaměstnanců Zhotovitele včetně zaměstnanců jeho poddodavatelů. Zhotovitel se zavazuje tento seznam zaměstnanců řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu zaměstnanců je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro nový aktuální seznam zaměstnanců dle [66] a informovat Objednatele o členech, kteří mají být ze seznamu vyškrtnuti.
- 4.2.5. Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým Poddodavatelům, uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu TDS. Veškeré jednotlivé návštěvy na Staveništi ze strany třetích osob, které nemají oprávnění přístupu na Staveniště, budou předem oznámeny Zhotovitelem Objednateli. Objednatel je oprávněn dle svého uvážení návštěvu třetí osoby zakázat.
- 4.2.6. Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby pracovníci Zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ [66], kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 4.2.7. Povolání osoby budou tvořit výlučně pracovníci Zhotovitele a pracovníci Objednatele a veškerí další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo TDS, jako oprávnění pracovníci dalších zhotovitelů

- Objednatele na Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých orgánů veřejné zprávy, zejména stavebního úřadu a pracovníci koordinátora BOZP jmenovaného Objednatelem.
- 4.2.8. Zhotovitel zodpovídá za to, že nepovolane osoby nebudou mít přístup na Stavenišťe.
 - 4.2.9. Zhotovitel oznámí TDS nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Stavenišťe dodáno jakékoli technologické zařízení nebo významnější položka jiného vybavení.
 - 4.2.10. Zhotovitel bude odpovídat za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu veškerého vybavení a dalších věcí vyžadovaných pro Dílo.
 - 4.2.11. Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v důsledku poškození způsobeného přepravou vybavení a projedná a zaplatí veškeré náklady vzniklé jejich přepravou.
 - 4.2.12. Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat pohodlí veřejnosti nebo přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatele nebo jiných osob.
 - 4.2.13. Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v případě důsledků takového zbytečného nebo nevhodného omezování.
 - 4.2.14. Zhotovitel bude odpovídat za zajištění veškeré energie, vody a dalších služeb, které bude potřebovat pro zhotovení Díla. Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely Díla ty zdroje elektřiny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Staveništi a budou oficiálně předány Zhotoviteli Objednatelem a jejichž detaily jsou případně uvedeny v Technických podmínkách. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení na přípojné body si u jednotlivých správců sítí projedná a zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb, např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítí, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií. Všechny náklady za oděr energií jsou součástí Ceny Díla.
 - 4.2.15. Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Stavenišťe způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z dokumentů Zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádný nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle Obchodních podmínek.
 - 4.2.16. Zhotovitel omezí svou činnost při zhotovování Díla na Stavenišťe a případně na další prostory, které může Zhotovitel získat, a které TDS odsouhlasí jako pracovní prostory. Zhotovitel podnikne všechna nezbytná opatření k tomu, aby vybavení a pracovníci Zhotovitele nepřekračovali Stavenišťe, případně tyto další prostory, a aby nezabírali jakékoli další pozemky, či jiné prostory.
 - 4.2.17. Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého vybavení Zhotovitele nebo nespotebovaného, či jinak nevyužitého materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Stavenišťe a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Stavenišťe veškerý nepotřebný materiál, odpad a dočasná Díla.
 - 4.2.18. Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Tato fotodokumentace bude pořízena za přítomnosti Objednatele, vlastníka (správce komunikace) a zástupce příslušného úřadu. Každý účastník obdrží kopii fotodokumentace. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
 - 4.2.19. Zhotovitel se zavazuje po dohodě s vlastníky (správcí) zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich účel a technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§38 a §39 zákona č. 13/1997 Sb. [17]). Zhotovitel odpovídá za všechny případné škody, které na dotčených komunikacích nebo mostech způsobil při stavební činnosti. Náklady na úpravy a opravy přístupových a odvozových tras jsou součástí Ceny Díla.

- 4.2.20. Po ukončení užívání přístupových cest je Zhotovitel povinen tyto uvést na svůj náklad do původního stavu.
- 4.2.21. Bude-li třeba v rámci provádění Díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb. [17] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [32] a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. V případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými orgány veřejné správy. Náklady na tyto práce a udržování dopravních značek jsou součástí Ceny Díla.
- 4.2.22. Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda je předložena smlouva, která by Objednateli zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit. Zjistí-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat jej o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění příslušné Části Díla na nemovitostech.

4.3. Zařízení staveniště

- 4.3.1. Pro provádění Díla se Zhotovitel zavazuje dočasně používat ZS, které se po dokončení Díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu vlastníkovi nebo jiné předem dohodnuté osobě.
- 4.3.2. Zhotovitel dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS je projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], vyhlášky č. 268/2009 Sb. [33] a vyhlášky č. 503/2006 Sb. [34]. Před uvedením zařízení Staveniště do provozu si zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí nebo souhlas nebo provede ohlášení či oznámení, na základě kterého bude oprávněn užívat stavbu, která tvoří ZS, je-li takové rozhodnutí, souhlas, oznámení či ohlášení vyžadováno Právními předpisy.
- 4.3.3. Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci provozního, sociálního a výrobního ZS a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů v souladu s Projektovou dokumentací. Dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro osoby vykonávající TDS. Zajistí projednání osazení dopravního značení s Policií ČR s účastí TDS. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.3.4. Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. [6].
- 4.3.5. Za komunikaci se podle těchto VTP považuje také vodní cesta a za vozidlo se považuje rovněž plavidlo.
- 4.3.6. Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v Projektové dokumentaci jako dočasné zábory. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Ceny Díla. Zhotovitel se zavazuje k zajištění nemovitostí pro ZS (včetně přístupu na Staveniště) a dalších pozemků dočasně využívaných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.). Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci Díla dodatečná vybavení neobsažená v Projektové dokumentaci, zajistí si toto vybavení na své náklady.
- 4.3.7. Zhotovitel je povinen projednat předem s vlastníky dočasné využívání nemovitostí pro ZS a přístupové cesty, potřebných k provedení Díla. Vyjádření vlastníků nebo nájemní či jiné smlouvy budou na vyžádání předloženy Objednateli. V případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím nemovitosti, uzavře Zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní nebo jinou smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve Smlouvě. V případě, že nájemní či jinou smlouvu uzavřel s vlastníkem Objednatel, uzavřou smluvní strany dohodu o postoupení takové smlouvy z Objednatele na Zhotovitele anebo si Zhotovitel musí zajistit pro účely stavby jiné pozemky. Objednatel se zavazuje, že osloví druhou smluvní stranou s žádostí, aby tato udělila k postoupení svůj souhlas, pokud tento souhlas nebyl udělen předem. V případě uvedených smluvních vztahů je v Soupisu prací k ocenění, ve Všeobecném objektu, uvedena položka, která se vztahuje k zajištění smluvních vztahů k dočasným pozemkům a objektům. Tyto případy budou vždy konkrétně vyjmenovány v ZTP.
- 4.3.8. V případě nájemní či jiné smlouvy uzavřené Objednatelem na dobu určitou je Zhotovitel v případě potřeby prodloužení doby trvání takové smlouvy povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli

a to nejméně 6 týdnů před termínem původního skončení smlouvy. Objednatel se zavazuje, že bude s druhou smluvní stranou jednat o prodloužení smlouvy, přičemž náklady spojené s tímto prodloužením, zejména pak nájemné (či jinou úplatu) za dobu prodloužení, je povinen Zhotovitel po výzvě Objednateli uhradit.

- 4.3.9. Zhotovitel může pro vyhotovení Díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v Projektové dokumentaci, např. využitím vlastních kapacit, kapacit třetích osob, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o vyněti těchto pozemků.
- 4.3.10. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů ZS. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.

5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

5.1. Kontrola kvality prací

- 5.1.1. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na Díle resp. Části Díla předložit Objednateli Kontrolní a zkušební plán ke schválení. KZP obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP [62].
- 5.1.2. Objednatel je oprávněn prostřednictvím TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušební plánu. V případě odchylky postupu Zhotovitele od tohoto dokumentu může TDS požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušební plánu přerušit provádění prací. V případě přerušování prací podle tohoto odstavce 5.1.2 VTP nemá Zhotovitel nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle OP.
- 5.1.3. Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstranění vady.
- 5.1.4. U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervizor stavby).
- 5.1.5. Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 5.1.6. Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v nabídce na zhotovení Díla, pokud byl součástí zadávací dokumentace.
- 5.1.7. Příslušná oprávněná osoba Objednatele (TDS) je oprávněna podle potřeby vydat s odůvodněním Zhotoviteli pokyny k:
- odstranění materiálů nebo provozních zařízení, které nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými materiály nebo provozními zařízeními,
 - odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud materiály, provozní zařízení, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.

Lhůtu pro odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví příslušná oprávněná osoba Objednatele ve svém pokynu. Pokud lhůtu Objednatel v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.

- 5.1.8. Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály, provozní zařízení nebo práce vyhovovaly. Jestliže o to Objednatel požádá, provede nebo zopakuje Zhotovitel zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Náklady vynaložené Objednatel při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny.
- 5.1.9. V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo splnit pokyn. Zhotovitel nahradí Objednateli všechny z toho vyplývající nebo s tím související Náklady.

- 5.1.10. TDS je oprávněn v průběhu provádění Díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje písemně pozvat TDS, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se TDS nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byl řádně pozván, je Zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění Díla. Jestliže bude Objednatel (TDS) dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. V případě, že Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatele nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je Objednatel (TDS) oprávněn nařídít na náklady Zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.
- 5.1.11. Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [40]. ÚOZI Zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do Stavebního deníku.

5.2. Výrobky, materiály a vybavení zhotovitele pro stavbu a vyzískaný materiál

- 5.2.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že výrobky, materiály a konstrukce, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu Díla, budou splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb. [1], zákona č. 22/1997 Sb. [3], nařízení vlády č. 163/2002 Sb. [45] a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 [50], a že ostatní výrobky zabudované do Díla budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů.
- 5.2.2. Na železniční dopravní cestě, k níž má právo hospodařit SZDC, je možno v souladu s předpisy vydanými Objednatelem (směrnice SZDC č. 34 [76], č. 67 [77], Pokyn č. 10/2013 [78]) používat pouze výrobky, materiály a vybavení zhotovitele schválené příslušnými odbory SZDC. Přehled výrobků, technologických procesů a zařízení podléhajících tomuto schválení je uveden na www.szdc.cz.
- 5.2.3. Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP [71], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.
- 5.2.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních odpadů [48]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopravních nebo jiných obdobných drážních zařízeních, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem na možné šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžných zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti TDS a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potenciální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. [9], nebo právním předpisem, který zákon č. 185/2001 Sb. nahrazuje. Dva týdny před zahájením prací TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.
- 5.2.5. V případě potřeby při použití vyzískaného materiálu Zhotovitel zřídí recyklační základnu. Náklady jsou v Ceně Díla.

5.3. Kontrolní zkoušky zařízení elektro

- 5.3.1. Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.
- 5.3.2. Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

5.3.3. Kontroly a zkoušky rozveden před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):

5.3.3.1. Všeobecné základní podmínky:

- a) ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,
- b) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- c) kontrola a nastavení ochran řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

5.3.3.2. Ostatní specifické podmínky:

- a) Kontrola Technologického zařízení:
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- b) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- c) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- d) Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
- e) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- f) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
- g) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

5.3.4. Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:

- 5.3.4.1. Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
- 5.3.4.2. Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
- 5.3.4.3. Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.
- 5.3.4.4. Předpokládá se provedení alespoň:
 - a) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,
 - b) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
 - c) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

5.3.5. Kontroly a zkoušky TV:

- 5.3.5.1. Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného Interního předpisu Objednatele.
- 5.3.5.2. Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [24], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříně odpojovačů a elektrodispečinku.

6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

6.1. Všeobecně

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. [12], vyhláškou č. 31/1995 Sb. [40], zákonem č. 256/2013 Sb. [16], vyhláškou č. 357/2013 Sb. [23] a v souladu s provozně-technickými předpisy SZDC pro oblast geodézie [79][80].
- 6.1.2. Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí polohová a výšková kontrola všech předaných bodů ŽBP.
- 6.1.3. Bod primárního systému je bod určený polohově metodou GNSS, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.
- 6.1.4. Geodetická část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO je číselná a grafické vyjádření skutečné polohy, výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě ve smyslu vyhlášky č. 31/1995 Sb. [40].
- 6.1.5. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítko dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [40].

6.2. Vytyčovací síť a geodetická mikrosítě

- 6.2.1. Stabilizace, ochrana, měření, dokumentace, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržba se řídí Metodickým pokynem SZDC M20/MP007 [87].
- 6.2.2. Zhotovitel převezme od Objednatele při zahájení procesu předání Staveniště body ŽBP, které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) dle kapitoly 4 těchto VTP.
- 6.2.3. Zhotovitel zajistí před zahájením prací úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
- 6.2.4. Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové, vyjma bodů primárního systému, podle návrhu vytyčovací sítě z Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální harmonogram, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je Zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.
- 6.2.5. Plánované přeložení bodů primárního systému zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u bodu primárního systému k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být tato skutečnost neprodleně projednána se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.
- 6.2.6. Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Objednateli a ÚOZI objednatel.
- 6.2.7. Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosít podle Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a pretvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené v Projektové dokumentaci nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí odstavcem 6.2.6. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.

6.3. Vytyčovací práce a kontrolní měření

- 6.3.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranice (obvodu) Staveniště dle Projektové dokumentace a vyhotoví Protokol o vytyčení hranice Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů hranice Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.
- 6.3.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových

staveb a hlavní výškové body) podle vytyčovacíh výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví Protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel TDS do jednoho týdne po jejím zhotovení.

- 6.3.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení SO a PS (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby, která je předmětem Díla).
- 6.3.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.
- 6.3.5. Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření SO a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle návrhu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektové dokumentaci předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna samotným Objednatel.
- 6.3.6. Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní geodetická měření v průběhu realizace Díla.

6.4. Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS

- 6.4.1. Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.
- 6.4.2. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný předpis vydaný Objednatel - SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty [74] a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [75]. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 6.4.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb. [40]). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
- 6.4.4. Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle Směrnice SŽDC č. 117 [73].
- 6.4.5. Součástí zaměření dokončených PS a SO nebo jejich částí bude přilehlá situace alespoň v takovém rozsahu, aby mohly být vybrány identické body pro kontrolu DSPS a následného zpracování geometrického plánu.
- 6.4.6. Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o správnosti, úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od Projektové dokumentace.
- 6.4.7. Zhotovitel zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části pro neдрáží vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.

6.5. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- 6.5.1. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Interních předpisů Objednatele.
- 6.5.2. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle odstavce 6.4.6 těchto VTP.

- 6.5.3. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v odstavci **8.3.3** těchto VTP v listinné a elektronické podobě v členění dle odstavce 6.5.4 těchto VTP.
- 6.5.4. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě a v tomto členění:
- 1) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
 - 2) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,
 - 3) Elaborát bodového pole (dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů obsahující technickou zprávu, dokumentaci dle odstavce 6.2.6 těchto VTP, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
 - 4) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - a) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude doplněn o převzaté body původního stavu, na něj nový stav navazuje.
 - b) Seznam (seznamy) souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k výkresu (výkresům) v měřítku 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu.
 - 5) Výkresové soubory (ve formátu MicroStationu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_, PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - a) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam všech PS a SO tvořících Dílo,
 - b) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy původního datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy),
 - c) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - d) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě.
 - 6) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO:
 - a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - b) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - c) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt;
 - d) Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje),
 - e) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MicroStation *.dgn a *.pdf) včetně okótovaných detailů,
 - f) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
 - 7) Geometrické plány
 - a) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - b) Geometrické plány a přílohy dle bodu 6.7.9.
 - 8) Definitivní zajištění koleje (ve formátu *.xlsx a *.pdf).
- 6.5.5. V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu 6.5.4 těchto VTP dle 1), 3), 5), 6e) a 6f).
- 6.5.6. Všechna nově vybudovaná a zakreslená podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou obsahovat popis, prvky a kótování vlastního vedení a zařízení.
- 6.5.7. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI Objednatele věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla dle ustanovení těchto VTP a formální kontrolu této dokumentace dle Směrnice SŽDC č. 117 [73]. Aktuální postup sdělí zhotoviteli ÚOZI objednatele.

6.6. Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele

- 6.6.1. Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.
- 6.6.2. Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s Interním předpisem Objednatele [62],[63],[80], tj. údaje o prostorové poloze osy staničení, soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.
- 6.6.3. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Interních předpisů Objednatele.

6.7. Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků

- 6.7.1. Zhotovitel je povinen za účelem dokončení majetkoprávního vypořádání Díla, zajistit vyhotovení geometrických plánů v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb. [23], ledaže mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 6.7.2. V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, bude Zhotovitel vycházet ze skutečné a nikoliv z projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu.
- 6.7.3. Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla včetně návrhu rozdělení pozemků, které budou po dokončení stavby v rozdílném druhu pozemku a způsobu jejich využití (dráha, pozemní komunikace, vodní plocha, jiná plocha apod.). Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. [17] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [32] a hranice pozemků s druhem pozemku vodní plocha nebo s typem stavby vodní dílo dle ustanovení zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. [32]. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 6.7.4. Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 6.7.5. Zhotovitel zajistí označení lomových bodů nové nebo vytyčené hranice pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23].
- 6.7.6. Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 6.7.7. V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záboru, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 6.7.8. Ke geometrickému plánu pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) zjištěného nebo alespoň předpokládaného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
- 6.7.9. Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán:
 - a) ZPMZ (dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23]) v elektronické podobě,
 - b) vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v elektronické podobě,
 - c) geometrický plán v počtu stejnopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 3 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 5 ks,
 - d) doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,

- e) u geometrických plánů pro vymezení rozsahu věcného břemene příloha dle odstavce 6.7.8,
 - f) u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres ve formátu *.dgn s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných SO/PS nebo jiných částí Díla.
 - g) u geometrických plánů pro průběh vytyčené nebo vlastníky zpřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemku nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemku v případě geometrického plánu pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 6.7.10. Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle odstavce 6.7.9 těchto VTP nejpozději do 3 měsíců od dokončení Části Díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 6.7.11. Po dokončení Díla Zhotovitel zajistí označení lomových bodů hranice trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23]. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci Stavby. O tomto předání Strany vyhotoví protokol.
- 6.7.12. V případě, že bude Objednatel nucen na vlastní náklady zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění Díla, je Objednatel oprávněn snížit Cenu Díla ve výši přiměřených nákladů na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě jejich odečtení od ceny za část Díla odpovídající první etapě.
- 6.7.13. Zhotovitel se zavazuje vést a aktualizovat tabulku o postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS/SO, číslo geometrického plánu, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě trvalého záboru výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.

7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY

7.1. Provádění prací

- 7.1.1. Zhotovitel při provádění Díla musí dodržovat požadavky Projektové dokumentace, požadavky Interních předpisů Objednatele na provádění Díla a ostatních dokumentů obsažených v SOD, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 7.1.2. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném SOD.
- 7.1.3. K činnostem Zhotovitele v rámci plnění SOD mimo jiné také patří:
- a) zpracování koordinačních shémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
 - b) zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
 - c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES [51],
 - d) vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [52],
 - e) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 7.1.4. Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření. Zejména se jedná o:
- a) Stavební povolení na zhotovení Díla, stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení staveniště s Projektovou dokumentací,
 - b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [17], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
 - c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů ČR, zejména podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona

o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů.

- 7.1.5. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 7.1.6. Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správcem) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci. Zhotovitel odpovídá i za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v Projektové dokumentaci, ale bylo na ně jejich správci či vlastníky při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. Zhotovitel za tyto případné škody neodpovídá, pouze v případě, že na jejich existenci nebylo jejich správci či vlastníky ve stanovisku k Projektové dokumentaci nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).
- 7.1.7. Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 7.1.8. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 7.1.9. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 7.1.10. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 7.1.11. **Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje** (definice): Jedná se o činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále také následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz Interní předpis Objednatele SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, v platném znění [63] a TKP [62]).
- 7.1.12. **Předpokládaná doba realizace následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje:** Předpokládaná doba provedení následné úpravy GPK včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽDC (ČD) S3/1 [63], bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK odpovídající uvedení koleje do provozu.
- Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení Díla. V tomto případě budou všechny podrobnosti k následné úpravě GPK uvedeny v ZTP. V případě, že následná úprava GPK bude prováděna v záruční době Díla na základě samostatné smlouvy s jiným zhotovitelem, se Zhotovitel zavazuje k poskytnutí součinnosti tak, aby při této následné úpravě GPK nebyly dotčeny záruky na Dílo.
- 7.1.13. Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné úpravě směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek u příslušné SŽG.
- 7.1.14. Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Ceny Díla, musí být předem schválené Objednatel a jeho Změnovém listu stavby dle směrnice SŽDC SM105 [88]. Změnové řízení vede Objednatel a jeho výsledkem je Změnový list.

7.2. Organizace výstavby a výluky

- 7.2.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70] u příslušného OŘ a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.
- 7.2.2. Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.

- 7.2.3. Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

7.3. Technické požadavky

- 7.3.1. Zhotovitel se zavazuje, v souladu se systémem péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství [77], dodržet Technické podmínky dodací výrobců materiálů a výrobků. Technické podmínky dodací určují podmínky pro zabudování materiálů a výrobků do Díla, včetně záručních podmínek. Součástí musí být i doložení potřebných certifikátů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb. [33]).
- 7.3.2. V případě součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, pro která není vydán Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC [76] u Objednatele je Zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné Části Díla zajistit souhlas Objednatele s ověřovacím provozem tohoto zařízení a stanovení podmínek pro tento provoz.
- 7.3.3. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem ze ŽDC platí Směrnice GR č. 42 [69], kterou je Zhotovitel povinen se řídit. V dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SZDC pro hospodaření s vyzískaným materiálem kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle Projektové dokumentace. Předmětem kategorizace nejsou štěrky, štěrkopísek, štěrkokodrá a zeminy různého složení.
- 7.3.4. Zhotovitel se zavazuje zpracovat postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno maximálně možné využití užitého materiálu určeného k regeneraci dle předkategorizace. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zpracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s Projektovou dokumentací požadovat.
- 7.3.5. Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný Interní předpis Objednatele. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může Zhotovitel nebo Poddodavatel provádět pouze pokud je držitelem průkazu způsobilosti opravňujícího k této činnosti.
- 7.3.6. Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 7.3.7. Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [71]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 7.3.8. Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

8. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

8.1. Dokumentace Zhotovitele pro stavbu

- 8.1.1. Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné Části Díla všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné Části Díla, kromě těch, která má podle SOD zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektové dokumentace, pokud nejsou již součástí zadávací dokumentace.
- 8.1.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit stavební povolení na Zařízení Stavenišť. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit

práce na příslušných Částech Díla nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí či souhlasu příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.

- 8.1.3. Zhotovitel je povinen po obdržení schválené Projektové dokumentace od Objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda dokumentace nebo jiné závazné podklady anebo pokyny Objednatele, které se týkají provádění Díla, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů nebo je provádět.
- 8.1.4. V případě, že v Projektové dokumentaci jsou části, které je nutno dopracovat do úplného obsahu stupně Projektové dokumentace pro provádění stavby (zejména se jedná o technologické části dokumentace, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení). Tuto dokumentaci se zavazuje zpracovat Zhotovitel jako součást Díla v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby. Pro zpracování PDPS platí následující podmínky:
- a) Pro PDPS si Zhotovitel zavazuje zajistit na vlastní náklady veškeré potřebné podklady. Cena za PDPS je vedena jako samostatná položka Soupisu prací a je součástí celkové Ceny Díla.
 - b) Při zpracování PDPS se Zhotovitel zavazuje dodržet ustanovení všech podkladů Interních předpisů Objednatele, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
 - c) Zhotovitel předá 90 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 3 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
 - d) U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel PDPS zavazuje předat Objednateli ke schválení 6 soupřav závěrových tabulek [61][89].
 - e) Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace, zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě.
 - f) Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě.
 - g) Vyžaduje-li zhotovení Díla podrobnější rozpracování dokumentace, než uvádí Projektová dokumentace, případně PDPS a jedná se o podrobnosti, které jsou podmíněné možnostmi, stavebním vybavením, nebo používanými technologiemi Zhotovitele nebo Poddodavatele v rámci provádění Díla, kterého zpracovatel Projektové dokumentace nesmí jmenovat, se Zhotovitel zavazuje zajistit vyhotovení Realizační dokumentace (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele) v rozsahu nezbytném ke zhotovení Díla. Náklady Zhotovitele na zpracování této dokumentace jsou součástí Ceny Díla. Dokumentace musí být předem schválena Objednatelem.
- 8.1.5. Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování dokumentace pro výrobu, montáž a schválení atestovaného materiálu nebo výrobku dle příslušného Interního předpisu Objednatele a předá ji Objednateli minimálně 90 dnů před zahájením prací k posouzení a schválení.
- 8.1.6. Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Objednateli k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v Projektové dokumentaci, v TKP a dle požadavků Objednatele a potřeb Zhotovitele. Objednatel má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a v Projektové dokumentaci, a to bezúplatně. Technologické postupy Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a Projektové dokumentace a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků. Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce. Objednatel se zavazuje souhlas bezdůvodně neodepřít.
- 8.1.7. Projektová dokumentace, případně dopracovaná PDPS řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Součástí Díla je zpracování KSUaTP dle Směrnice SM33 [86] jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto KSUaTP prostřednictvím TDS s příslušnou organizační jednotkou Objednatele. Koordinační plán včetně zápisu z projednání předá Zhotovitel Objednateli v listinné a elektronické podobě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou

součástí Ceny Díla. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změřených a výpočtu symetrie kolejových obvodů.

8.2. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 8.2.1. Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování Dokumentace skutečného provedení stavby pro geodetickou a technickou část v trvalé listinné a elektronické podobě. Technická část dokumentace skutečného provedení stavby vychází z členění Díla a obsahuje změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých SO a PS a v souhrnných částech dokumentace Díla.
- 8.2.2. Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě platí Pokyn GŘ č. 4/2016 [72] a Směrnice SZDC č. 117 [73].
- 8.2.3. Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SZDC č. 117 [73], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 8.2.4. Dokumentace skutečného provedení Díla bude zpracována minimálně v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], a součástí technické části Dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů (např. plánů údržby) dle Interních předpisů Objednatele.
- 8.2.5. Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných Interních předpisů Objednatele [62][63], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu.
- 8.2.6. V dokumentaci skutečného provedení stavby budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- a) technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o všech použitých materiálech,
 - b) záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,
 - c) výsledky měření únosnosti železničního spodku,
 - d) doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 [24] a dle MP Pro určování zatížitelnosti mostních objektů [81]. Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SZDC S5, Správa mostních objektů,
 - e) km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
 - f) podélné profily sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
 - g) výsledky georadarového měření,
 - h) výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC) [62],
 - i) výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem,
 - j) seznam překážek v evidenčním prostoru, zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SZDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah
 - k) případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),
 - l) kabelová kniha plánů (vzor kabelových knih je umístěn: <http://www.tudc.cz/index.php/cs/dokumenty/kabelova-kniha>),
 - m) protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - n) revizní zprávy na opravené, případně přemístěné zařízení,
 - o) protokoly o technickobezpečnostní zkoušce
 - p) závěrečná zpráva, resp. prohlášení o nakládání s odpady (viz 9.5.6),
 - q) případná závěrečná zpráva z průběhu ekologického dozoru,
 - r) kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby
 - s) dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
 - t) revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
 - u) soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
 - v) dokument pro připojení do datové infrastruktury SZDC dle přílohy č. 4 Pokynu GŘ PO-21/2017 [85].
- 8.2.7. Rozsah geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je uveden v článku 6.4 těchto VTP.

- 8.2.8. Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
- Přehled subjektů, se kterými byla Projektová dokumentace stavby projednána v průběhu zpracování.
 - schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,
 - doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
 - souhlas odborných útvarů Objednatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
 - doklady o projednání PDPS,
 - závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
 - vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,
 - bude-li Zhotovitel zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou (u staveb vybrané železniční sítě ČR), je tento doklad součástí dokladové části.

8.3. Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby

- 8.3.1. Zhotovitel se zavazuje předat 1 pracovní vyhotovení technické a geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby Díla nebo příslušné Části Díla v listinné podobě Objednateli nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením Přejímacích zkoušek k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav. K převzetí Díla nebo Části Díla předá 2 vyhotovení technické dokumentace v listinné podobě se zapracovanými připomínkami. Skutečnost o předání bude zaznamenána v Zápisu o předání a převzetí.
- 8.3.2. Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení Zkušebního železničního provozu Objednateli příslušnou technickou část Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla nebo Části Díla pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezстыkové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platných Interních předpisů Objednatele [62][63].
- 8.3.3. Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro geodetickou část do 6 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.**
- 8.3.4. Nad rámec požadavku odstavce 8.3.3 budou odevzdané pro účely archivace dílčí části dokumentace mostních objektů a tunelů v listinné podobě a to v celkovém počtu 3 třech souborů.
- 8.3.5. Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72][73] následovně:
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
 - 2 × CD (DVD) – struktura **TreeInfo**, kompletní otevřená a uzavřená forma
 - 2 × CD (DVD) – dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla
- 8.3.6. Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN; seznam souřadnic a nadmořských výšek ve formátu *.TXT, *.ASC nebo jiném textovém tvaru; zapojení zabezpečovacího zařízení ve formátu *.DWG. Za elektronickou podobu se nepovažuje výkres skenovaný.
 - uzavřená forma**: ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- 8.3.7. Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě. Média musí být jasně označena (datum, název a stupeň stavby).

- 8.3.8. Zhotovitel odpovídá u elektronické podoby dokumentace stavby za:
- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
 - soulad s listinnou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
 - úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to jest do uplynutí Záruční doby a vypořádání poslední reklamace,
 - funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to jest do skončení nejdelší Záruční doby a vypořádání poslední reklamace,
 - za soulad DSPS se skutečností po dobu existence Díla (Stavby),
 - za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje práva k duševnímu vlastnictví, a to po celou dobu trvání těchto práv.

9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

9.1. Všeobecně

- 9.1.1. Zhotovitel se zavazuje dodržovat právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví a bude podnikat taková opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně, která zabrání újmám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v zadávací dokumentaci ani hodnoty předepsané odpovídajícími právními předpisy.
- 9.1.2. Zhotovitel nese plnou odpovědnost za případné porušení právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění Díla způsobeno Zhotovitelem Objednateli nebo třetím osobám.
- 9.1.3. Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 9.1.4. Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP [62] a to v oddíle 10.

9.2. Hluk a vibrace

- 9.2.1. Zhotovitel se zavazuje provést v návaznosti na Projektovou dokumentaci po dohodě s Objednatелеm měření hluku podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. [8] a v souladu s metodikou SZDC [84], případně měření vibrací tak, aby bylo zabezpečeno v dostatečném rozsahu měření hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech, resp. měření vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb. Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu na funkčních Částech Díla nebo SO/PS podle Harmonogramu postupu prací a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Objednatелеm, případná dodatečná protihluková opatření vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády 272/2011 Sb. [46]. Měření hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby se Zhotovitel zavazuje provést po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízení na žel. zastávkách a žel. stanicích a zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy. Veškerá PHO se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné Části Díla podle Harmonogramu postupu prací.
- 9.2.2. Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti Objednatele a příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.

9.3. Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem

- 9.3.1. Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb. [5]. Pokud jsou prováděním Díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter Díla nebo příslušný orgán ochrany přírody, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s Objednatelem, ekologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v požadovaném intervalu informovat Objednatele o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Ekologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění Díla vyhodnotit a předložit Objednateli souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení Díla, či Část Díla.
- 9.3.2. Při provádění Díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. [5], a vyhláškou č. 395/1992 Sb. [37] a 189/2013 Sb. [38]. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů a interních předpisů Objednatele [83] jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle Projektové dokumentace u a příslušného povolení ke kácení.

9.4. Ochrana povrchových a podzemních vod

- 9.4.1. Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu [39] a zavazuje se na vyžádání předložit Objednateli havarijní plán ke kontrole. Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10] a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. [39], zajistí jeho schválení správcem vodního toku (může-li havárie ovlivnit vodní tok) a schválení rozhodnutím vodoprávního úřadu. Zhotovitel umožní Objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu závadných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.
- 9.4.2. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu [10]. V případě, že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro Dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese Zhotovitel.

9.5. Odpady

- 9.5.1. Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci Díla, resp. provádění prací, a to po celou dobu provádění Díla (tzn. do doby protokolárního předání a převzetí Díla), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady [9] a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví [4][5][8][11][21]. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady jsou součástí Ceny Díla (jsou uvedeny u jednotlivých SO/PS), včetně poplatků za uložení jednotlivých odpadů na skládkách dle ZOV. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveniště, ZS nebo v jeho okolí.
- 9.5.2. Zhotovitel se zavazuje používat technologie, které produkují minimum odpadu, a vypracuje dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Objednateli před zahájením prací na příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací. Přílohou této dokumentace budou všechny právními předpisy [9] požadované doklady. Na vyžádání Objednatele se v průběhu provádění Díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole oprávněné osoby jednající jménem Objednatele evidenci o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje Objednateli předložit na žádost kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Objednatele.
- 9.5.3. Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby ve smyslu odstavce 5.2.4 těchto VTP.

- 9.5.4. Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na provádění Díla, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu právními předpisy [9] (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály je Zhotovitel oprávněn nabídnout k užití mimo činnosti spojené s prováděním Díla pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, k účelu, který umožňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [58], nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- 9.5.5. V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v Projektové dokumentaci, se Zhotovitel zavazuje předložit Objednateli souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP. Pokud je toto požadováno v soulahu k provozování zařízení k využívání odpadů, resp. povolení zdroje znečišťování ovzduší, Zhotovitel dále předloží Objednateli oznámení o umístění recyklační linky adresované místně příslušné hygienické stanici. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v Ceně Díla.
- 9.5.6. Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:
- a) **U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:**
- název stavby
 - název Zhotovitele nebo toho Poddodavatele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
 - datum zpracování zprávy
 - základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
 - změny od Projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku
 - platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
 - místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní lístky, průvodní listiny apod.)
 - seznam všech příloh
- a přílohové části:**
- seznam všech firem (Poddodavatelů), které nakládaly s odpady
 - řádné oprávnění všech Poddodavatelů pro danou činnost, jestli je právními předpisy vyžadováno
 - platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních předpisů
 - seznam SO a PS celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden)
 - seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS
 - seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle SO a PS korespondující s fakturací
 - pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla
- b) **U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:**
- název stavby
 - název Zhotovitele nebo Poddodavatele, který předkládá prohlášení
 - datum zpracování zprávy
 - prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
 - seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS

- 9.5.7. Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

10.1. Všeobecně

- 10.1.1. Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců, Poddodavatelů a ostatních osob přítomných na Staveništi s vědomím Zhotovitele anebo v důsledku jeho nedbalosti. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla a při odstraňování vad řídit a postupovat dle platných zákonů, nařízení a předpisů. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na Díle příslušnými Interními předpisy Objednatele o BOZP [67] a v případě potřeby mít vypracovaný plán BOZP [19].
- 10.1.2. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.
- 10.1.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit Staveniště (pokud je Staveniště pod jeho dozorem) a Dílo (pokud není řádně předáno nebo užíváno Objednatel) udržovat v řádném stavu tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života.
- 10.1.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídajícím rizikům přítomným u daného Díla.
- 10.1.5. Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [29] a Interními předpisy Objednatele vztahujícími se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [2].

10.2. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty

- 10.2.1. Odborná způsobilost se požaduje pro:
- provozování dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. [2], § 22, odst. 1, písm. c),
 - řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [30],
 - organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. [31],
 - provozování určených technických zařízení ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. [25].
- 10.2.2. Odborná způsobilost se prokazuje podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [30] a předpisu SŽDC Zam1 [65].
- 10.2.3. V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [62].
- 10.2.4. Zdravotní způsobilost se požaduje pro řízení drážního vozidla a provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [30] a prokazuje se podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [30], předpisu SŽDC Zam1 [65],
- 10.2.5. Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od nabytí účinnosti SOD.
- 10.2.6. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 10.2.7. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 10.2.8. Zhotovitel přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybrán v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. [14] a odsouhlasen správcí těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005 Sb. [15], po celou dobu platnosti SOD, a to i Poddodavatelů, kteří se budou na takových pracích podílet.

11. POŽÁRNÍ OCHRANA

11.1.1. Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb. [20], o požární ochraně, dále vyhlášky č. 246/2001 Sb. [35] i vyhlášky č. 23/2008 Sb. [36] a v rozsahu dle schváleného PŘ a dodržovat opatření bezpečnostních předpisů Objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany [68]. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení Díla do zkušebního provozu a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě, zhotovené v rámci Díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesní komory požární ochrany (www.komora-po.cz – JDS jednotné doklady ke stavbě).

12. PRÁVNÍ PŘEDPISY

12.1.1. Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezavazuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SZDC (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.

12.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

12.1.3. Při zhotovení Stavby musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- a) Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky,
- b) Obecně závazné evropské předpisy,
- c) Technické normy,
- d) Interních předpisů Objednatele.

Interních předpisů Objednatele v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

12.1.4. Pro vyloučení pochybností platí, že za právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí právní předpisy uvedené v článku 12 těchto VTP.

12.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [10] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [23] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [24] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [25] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [26] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění
- [29] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [31] Vyhlášky MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [33] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [34] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [35] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [36] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [37] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [38] Vyhláška MŽP č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění,

- [39] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [40] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [41] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [42] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [43] Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- [44] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [45] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [46] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [47] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [48] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2008/03 XXVIII, částka 6, č.j.: MZP/2018/130/682), v platném znění,
- [49] Směrnice č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 4 s účinností od 15. 9. 2015, platném znění.

12.3. Platné obecně závazné evropské předpisy

- [50] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [51] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému Společenství ve znění pozdějších předpisů,
- [52] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- [53] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [54] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [55] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [56] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [57] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění,
- [59] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic), v platném znění.

12.4. Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [24].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

[60] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

[61] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

12.5. Interní dokumenty a předpisy:

[62] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,

[63] Interní předpisy SŽDC řady „S“,

[64] Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,

[65] Předpis SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014, ve znění změny č. 4 s účinností od 1. 4 2018, v platném znění,

[66] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ve znění změny č. 1, ze dne 17. 3. 2014 pod č.j.: S 9717/2014-O30, s účinností od 25. 2. 2015, v platném znění,

[67] Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, ve znění změny č. 1, ze dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 1. 10. 2017, v platném znění,

[68] Předpis SŽDC Ob14, Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 – BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, platném znění

[69] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem , č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,

[70] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, ve znění změny č. 1, ze dne 11. 11. 2013 č.j.: S 47995/2013-O20, s účinností od 13. 12. 2015, a ve znění č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,

[71] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 – O13, ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP, v platném znění,

[72] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016,

[73] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR07 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,

[74] Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 40618/2018-SŽDC-O15 s účinností od 1. 9. 2018, v platném znění,

[75] Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č.j. 406052018-SŽDC-O15 s účinností od 1. 9. 2018, v platném znění,

[76] Směrnice SŽDC č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění

[77] Směrnice SŽDC č. 67, Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne 8. 8. 2001, č.j.: S 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,

[78] Pokyn GR č. 10/2013 Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SŽDC, č.j.: S 1950/2013-TÚDC, s účinností od 1. 1. 2014, v platném znění,

[79] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičtví, č.j.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,

[80] Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí, ze dne 23. 5. 2000, č.j.: 57 463/2000, s účinností od 1. 6. 2000, v platném znění,

[81] Metodický pokyn Pro určování zatížitelnosti mostních objektů, schváleno GR SŽDC dne: 31. 7. 2015 č.j.: S 30135/2015-O13, s účinností od 1. září 2015, v platném znění

[82] Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů, schváleno GR SŽDC dne: 21.09.2012 č.j.: S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění,

[83] Metodický pokyn GR SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SŽDC-O15, s účinností od 1. 11. 2016, v platném znění,

- [84] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SZDC-GŘ-O15, ze dne 4. 1. 2018, v platném znění,
- [85] Pokyn GŘ PO-21/2017-GŘ Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SZDC, č.j.: 48729/2017-SZD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění,
- [86] Směrnice SZDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, č.j.: 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,
- [87] Metodický pokyn SZDC M20/MP007 Železniční bodové pole, č.j. 17206/2018-SZDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 4. 2018, v platném znění,
- [88] Směrnice SZDC SM105 Změny během výstavby, č.j. 19782/2018-SZDC-GŘ-O7 s účinností od 14. 5. 2018, v platném znění,
- [89] Metodický pokyn SZDC Přezkušování a schvalování závěrových tabulek, č.j.: S33284/2018-SZDC-GŘ-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 1. 10. 2018, v platném znění.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Oprava traťového úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou“

Datum vydání: 22. 05. 2019

OBSAH

| | |
|---|----------|
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY..... | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 3 |
| 2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE | 3 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 3 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 3 |
| 4.1. VŠEOBECNĚ..... | 3 |
| 4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE | 6 |
| 4.3. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU..... | 6 |
| 4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY..... | 7 |
| 4.5. VYZÍSKANÝ MATERIÁL..... | 7 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY | 7 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 7 |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava traťového úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou“ jejímž cílem je nastavení lepších kvalitativních parametrů a k dlouhodobému odstranění jednotlivých závad. Po ukončení prací bude zajištěna plynulost železniční dopravy v dotčeném úseku.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Oprava traťového úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou“ jsou opravné práce a práce s těmito činnostmi související v členění na stavební objekty včetně dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Kralupy nad Vltavou – Kladno.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace není na stavbu „Oprava traťového úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou“ vyhotovena. Její obsah nahrazuje Díl 3 Zadávací dokumentace – Technická zpráva.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - v době realizace nedochází ke koordinaci s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody

způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.
- 4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizací“ nahrazuje textem „předkategorizací“.
- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Položkového soupisu prací s výkazem výměr“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Položkového soupisu prací s výkazem výměr.
- 4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.
- 4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
- 4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „...v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.48. Současně s výzvou k předložení nabídky je dodavateli poskytnuto Opatření ředitele OŘ Praha č. 13/2019: Analýza nebezpečí a hodnocení rizik. Podání nabídky dodavatele je považováno za potvrzení prokazatelného seznámení se s tímto dokumentem.

4.1.49. Při provádění prací bude použito schválených měřících přístrojů.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je XXX

4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod.).

4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

4.2.7. Zhotovitel si vyžádá u Ing. Majzlíka projekt PPK a mapový podklad z archivu SŽDC, státní organizace pro vyhotovení DSPS tj. zakreslení nového stavu do původní mapy a Projekt průjezdné osy koleje, jenž je závazný.

4.2.8. Další upřesnění viz Díl 5_3 Technické podmínky pro zeměměřické činnosti zhotovitele.

4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1. Zadavatel požaduje vypracování zjednodušené projektové dokumentace pro úpravu kolejíšť v žst. Brandýsek, které je nutné ke zrušení výhybky č. 5. Dále se požadují geodetická zaměření koleje s vypracováním dokumentace potřebné pro zřízení bezstykové koleje včetně projednání se SŽG.

4.3.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.3.3. Provedení patřičných úprav v technické dokumentaci sdělovací a zabezpečovací techniky včetně nového schválení základních výkresů (situační schéma, závěrová tabulka, tabulka přejezdu).

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Dokumentace skutečného provedení stavby bude odevzdána ke kontrole na SŽG Praha.

4.5. Vyzískaný materiál

4.5.1. Vyzískané betonové a dřevěné pražce, asphalt, plastové součásti budou odvezeny a zlikvidovány v souladu s platnou legislativou České republiky.

4.5.2. Veškerý kovový materiál předá zhotovitel prokazatelně zástupci TO Kladno.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

| postup | činnost | typ výluky | doba trvání |
|---------------------------------|--------------------------|--|------------------------|
| | <i>zahájení stavby</i> | | 21. 06. 2019 |
| <i>1. Stavební postup/Etapa</i> | | 21N | 21. 06. – 12. 07. 2019 |
| <i>2. Stavební postup/Etapa</i> | | 16N | 15. 07. – 30. 07. 2019 |
| <i>3. Stavební postup/Etapa</i> | <i>dokončovací práce</i> | <i>bez výluk (práce budou probíhat za provozu)</i> | 31. 07. – 31. 10. 2019 |
| | <i>ukončení stavby</i> | | 31. 10. 2019 |

Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: XXX

e-mail: XXX, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 48

Stavba: Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum: 10.6

Zadavatel:

Ing. Bednář Aleš

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Kot Lukáš

IČ:

DIČ:

Poznámka:

| | | | |
|---------------------|--|--|----------------------|
| Cena bez DPH | | | 32 818 705,02 |
|---------------------|--|--|----------------------|

| | Sazba daně | Základ daně | Výše daně |
|--------------|------------|----------------------|---------------------|
| DPH základní | 21,00% | 32 818 705,02 | 6 891 928,05 |
| DPH snížená | 15,00% | 0,00 | 0,00 |

| | | | |
|-------------------|----------|------------|----------------------|
| Cena s DPH | v | CZK | 39 710 633,07 |
|-------------------|----------|------------|----------------------|

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 48

Stavba: Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Místo: Datum: 10.06.2019

Zadavatel: Ing. Bednář Aleš

Projektant:

Uchazeč: STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničáři Zpracovatel:

Kot Lukáš

| Kód | Popis | Cena bez DPH [CZK] | Cena s DPH [CZK] |
|---------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|
| Náklady z rozpočtů | | 32 818 705,02 | 39 710 633,07 |
| SO 01 | Kladno - Kladno Ostrovec | 14 147 271,59 | 17 118 198,62 |
| SO 02 | Nástupiště Kladno město | 817 101,77 | 988 693,14 |
| SO 03 | žst. Brandýsek | 4 832 438,29 | 5 847 250,33 |
| SO 04 | Brandýsek - Otovice | 11 563 728,60 | 13 992 111,61 |
| SO 05 | Úpravy zabezpečovacího zařízení | 429 055,46 | 519 157,11 |
| SO 06 | VRN | 864 769,18 | 1 046 370,71 |
| SO 07 | DSPS | 164 340,13 | 198 851,56 |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt:

SO 01 - Kladno - Kladno Ostrovec

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Ing. Bednář Aleš

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Projektant:

Zpracovatel:

Kot Lukáš

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 10.06.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

14 147 271,59

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|---------------|------------|--------------|
| DPř základní | 14 147 271,59 | 21,00% | 2 970 927,03 |
| snížená | 0,00 | 15,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

17 118 198,62

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt:

SO 01 - Kladno - Kladno Ostrovec

Místo:

Datum: 10.06.2019

Zadavatel:

Ing. Bednář Aleš

Projektant:

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Zpracovatel: Kot Lukáš

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|---------|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|--------------------|
|--------|---------|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|--------------------|

Náklady soupisu celkem

14 147 271,59

D HSV Práce a dodávky HSV 14 147 271,59

D PSV Materiál objednatel 0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|-------------------------|---|---------|------|------|----------------------|
| 1 | M | 5957201010 | Kolejnice užitě tv. S49 | m | 100,000 | 0,00 | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
|---|---|------------|-------------------------|---|---------|------|------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|----------------------|--|---------|--|--|--|
| vv | | | Vložky pro opravu BK | | | | | |
| vv | | | 100 | | 100,000 | | | |
| vv | | | Součet | | 100,000 | | | |
| vv | | | NEOCEŇOVAT DOTÁ TO | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|--|-----|---------|------|------|----------------------|
| 2 | M | 5956213065 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P | kus | 710,000 | 0,00 | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
|---|---|------------|--|-----|---------|------|------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--------------------|--|---------|--|--|--|
| vv | | | 710 | | 710,000 | | | |
| vv | | | Součet | | 710,000 | | | |
| vv | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |

D M Materiál objednatel 3 936 385,42

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|---|---|-----------|--------|--------------|--|
| 3 | M | 5955101000 | Železniční svršek-kolejové lože (KL) Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1 | t | 3 153,600 | 420,30 | 1 325 458,08 | |
|---|---|------------|---|---|-----------|--------|--------------|--|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|----------|--|-----------|--|--|--|
| vv | | | 1752*1,8 | | 3 153,600 | | | |
| vv | | | Součet | | 3 153,600 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|---|-----|-------|------------|------------|--|
| 4 | M | 5957104035 | Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů | kus | 6,000 | 141 499,58 | 848 997,48 | |
|---|---|------------|---|-----|-------|------------|------------|--|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--------|--|-------|--|--|--|
| vv | | | 6 | | 6,000 | | | |
| vv | | | Součet | | 6,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|---|-----|------------|-------|--------------|--|
| 5 | M | 5958128010 | Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4) | kus | 14 856,000 | 95,42 | 1 417 559,52 | |
|---|---|------------|---|-----|------------|-------|--------------|--|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--------------|--|------------|--|--|--|
| vv | | | 668*4 | | 2 672,000 | | | |
| vv | | | 360*1,64*4 | | 2 361,600 | | | |
| vv | | | 5052*2 | | 10 104,000 | | | |
| vv | | | -48 | | -48,000 | | | |
| vv | | | P2443, P2444 | | | | | |
| vv | | | -36*1,64*4 | | -236,160 | | | |
| vv | | | 2,56 | | 2,560 | | | |
| vv | | | Součet | | 14 856,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|--|-----|--------|--------|----------|----------------------|
| 6 | M | 5958125010 | Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6) | kus | 48,000 | 128,82 | 6 183,36 | Sborník UOŽI 01 2019 |
|---|---|------------|--|-----|--------|--------|----------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--------|--|--------|--|--|--|
| vv | | | P2442 | | | | | |
| vv | | | 48 | | 48,000 | | | |
| vv | | | Součet | | 48,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|---|-----|-----------|-------|------------|--|
| 7 | M | 5958158005 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | kus | 7 452,000 | 30,44 | 226 838,88 | |
|---|---|------------|---|-----|-----------|-------|------------|--|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--------|--|-----------|--|--|--|
| vv | | | 7452 | | 7 452,000 | | | |
| vv | | | Součet | | 7 452,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|--|---|-------|----------|-----------|----------------------|
| 8 | M | 5963146000 | Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | t | 9,000 | 1 419,94 | 12 779,46 | Sborník UOŽI 01 2019 |
|---|---|------------|--|---|-------|----------|-----------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|----------------|--|-------|--|--|--|
| vv | | | P2442 | | | | | |
| vv | | | 2*6*2*0,15*2,5 | | 9,000 | | | |
| vv | | | Součet | | 9,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|--------------------------------------|-----|-------|-----------|-----------|----------------------|
| 9 | M | 5963104045 | Přejezd železobetonový panel vnitřní | kus | 2,000 | 47 232,79 | 94 465,58 | Sborník UOŽI 01 2019 |
|---|---|------------|--------------------------------------|-----|-------|-----------|-----------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|-------|--|--|--|
| vv | | | P2442 - panel délky 3m s výškou pro svršek S49 | | | | | |
| vv | | | 2 | | 2,000 | | | |
| vv | | | Součet | | 2,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|----|---|------------|-----------------------|-----|-------|----------|----------|----------------------|
| 10 | M | 5963134000 | Náběhový klín dřevěný | kus | 2,000 | 2 051,53 | 4 103,06 | Sborník UOŽI 01 2019 |
|----|---|------------|-----------------------|-----|-------|----------|----------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--------|--|-------|--|--|--|
| vv | | | P2442 | | | | | |
| vv | | | 2 | | 2,000 | | | |
| vv | | | Součet | | 2,000 | | | |

D 01 Práce-výkony 7 953 794,17

| | | | | | | | | |
|----|---|------------|---|----|-------|--------------|--------------|--|
| 11 | K | 5905085050 | Souvislé čištění KL stroje koleje pražce betonové rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čištění KL strojní čističkou, případně vložení geosyntetika, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, zdvih, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezích stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čištění KL současně s výměnou pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na snížení KL pod patou kolejnice, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání | km | 2,190 | 2 017 560,41 | 4 418 457,30 | |
|----|---|------------|---|----|-------|--------------|--------------|--|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|---|--|--------|--|--|--|
| vv | | | dodávka a doplnění kameniva | | | | | |
| vv | | | Km 0,620 - 2,860 (-50m přejezdy P2443, P2444) | | | | | |
| vv | | | 2,860-0,620 | | 2,240 | | | |
| vv | | | -0,05 | | -0,050 | | | |
| vv | | | Součet | | 2,190 | | | |

| | | | | | | | | |
|----|---|------------|--|----|-----------|--------|------------|--|
| 12 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle v koleji z výsypných vozů nebo mechanizací. Poznámka: V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva a úpravu KL. | m3 | 1 752,000 | 368,25 | 645 174,00 | |
|----|---|------------|--|----|-----------|--------|------------|--|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--------------------------|--|-----------|--|--|--|
| vv | | | po SČ 0,8m3 na 1m koleje | | | | | |
| vv | | | 2190*0,8 | | 1 752,000 | | | |
| vv | | | Součet | | 1 752,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|----|---|------------|---|-----|---------|----------|------------|----------------------|
| 13 | K | 5906035120 | Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | kus | 710,000 | 1 086,34 | 771 301,40 | Sborník UOŽI 01 2019 |
|----|---|------------|---|-----|---------|----------|------------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|----------------|--|---------|--|--|--|
| vv | | | ZV 80 | | | | | |
| vv | | | 110 | | 110,000 | | | |
| vv | | | P2442 | | | | | |
| vv | | | 42 | | 42,000 | | | |
| vv | | | km 2,520-2,860 | | | | | |
| vv | | | 340/0,61 | | 557,377 | | | |
| vv | | | 0,623 | | 0,623 | | | |
| vv | | | Součet | | 710,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|----|---|------------|--|---|---------|--------|-----------|----------------------|
| 14 | K | 5907015040 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevněny tv. S49 rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 100,000 | 263,09 | 26 309,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
|----|---|------------|--|---|---------|--------|-----------|----------------------|

| P Č | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|-----|------------|--|--------|------------|-----------------|-------------------|----------------------|
| | P | | <i>Poznámka k položce:</i> Metr kolejnice=m | | | | | |
| | VV | | Vložky pro opravu BK | | | | | |
| | VV | | 100 | | 100,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 100,000 | | | |
| 15 | K | 5907020415 | Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tv. S49 rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovačel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovačel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních stvků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž stvků. | m | 720,000 | 181,12 | 130 406,40 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | km 0,840-1,200 | | | | | |
| | VV | | (1200-840)*2 | | 720,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 720,000 | | | |
| 16 | K | 5907040030 | Posun kolejnic před svařováním tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnic. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovačel. Položku nelze použít pro posun z důvodu úprav dilatačních spár před svařováním. | m | 3 248,000 | 79,52 | 258 280,96 | |
| | VV | | km 1,200 - 2,860 | | | | | |
| | VV | | (2860-1200)*2 | | 3 320,000 | | | |
| | VV | | P2443, P2444 | | | | | |
| | VV | | -36*2 | | -72,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3 248,000 | | | |
| 17 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení K1 pod natou kolejnice. | km | 0,100 | 331 720,06 | 33 172,01 | |
| | VV | | 100m výběh za SČ | | | | | |
| | VV | | 0,100 | | 0,100 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,100 | | | |
| 18 | K | 5910040220 | Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovačel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 4 480,000 | 30,05 | 134 624,00 | |
| | VV | | v místě SČ + 50m výběh | | | | | |
| | VV | | (2190+50)*2 | | 4 480,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 480,000 | | | |
| 19 | K | 5914020020 | Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nepevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosu a nečistot, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovně. | m3 | 560,000 | 193,57 | 108 399,20 | |
| | P | | <i>Poznámka k položce:</i> SŽDC S4, část čtvrtá, kap. III.; TNŽ 73 6949; VL Ž 3 | | | | | |
| | VV | | km 1,650 - 2,050 oboustranně | | | | | |
| | VV | | (2050-1650)*1,4 | | 560,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 560,000 | | | |
| 20 | K | 5915015010 | Svahování zemního tělesa železničního spodu v náspu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. | m2 | 1 500,000 | 143,13 | 214 695,00 | |
| | VV | | Svahování zemního tělesa s rozprostřením výzisku | | | | | |
| | VV | | 1500 | | 1 500,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 500,000 | | | |
| 21 | K | 5905020020 | Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu přes 10 cm do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosu stezky a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a úprava povrchu stezky. | m2 | 2 208,000 | 73,38 | 162 023,04 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | km 0,620-1,650 a 2,05-2,860 | | | | | |
| | VV | | (1030+810)*2*0,6 | | 2 208,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 208,000 | | | |
| 22 | K | 5908050010 | Výměna upevnění podkladnicového kompletu a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání dražce a dodávku materiálu. | úl.pl. | 4 936,000 | 101,26 | 499 819,36 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | km 0,620-2,520 | | | | | |
| | VV | | (2520-620)/25*41*2 | | 6 232,000 | | | |
| | VV | | -(720/25)*41 | | -1 180,800 | | | |
| | VV | | 2,88 | | 2,880 | | | |
| | VV | | P2443, P2444 | | | | | |
| | VV | | -36*1,64*2 | | -118,080 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 936,000 | | | |
| 23 | K | 5907050020 | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložek, označení a provedení řezu kolejnice. | kus | 172,000 | 154,08 | 26 501,76 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | <i>Poznámka k položce:</i> Řez=kus | | | | | |
| | VV | | 172 | | 172,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 172,000 | | | |
| 24 | K | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plny předeřhev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž stvků. | svar | 86,000 | 5 844,46 | 502 623,56 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 86 | | 86,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 86,000 | | | |
| 25 | K | 5913200010 | Demontáž dřevěné konstrukce přejezdů část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek. | m2 | 12,000 | 496,98 | 5 963,76 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | P2442 | | | | | |
| | VV | | 6*2 | | 12,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,000 | | | |
| 26 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | 993,96 | 1 987,92 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | P2442 | | | | | |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 27 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | 156,19 | 312,38 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | P2442 | | | | | |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 28 | K | 5913255030 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živivním na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m2 | 24,000 | 572,63 | 13 743,12 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | P2442 | | | | | |
| | VV | | 2*6*2 | | 24,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 24,000 | | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 2 257 092,00 | |
| 29 | K | 9902100100 | Úprava odstavek zhotovitelé, odstavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 10 km. Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové úložiště nebo skládky ze SČ. | t | 3 114,000 | 238,55 | 742 844,70 | |
| | VV | | | | | | | |

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|---------|------------|---|----|-----------|-----------------|-------------------|-------------------------|
| | VV | | 1300*0,9*1,8 | | 2 | 106.000 | | |
| | VV | | z příkopů | | | | | |
| | VV | | 560*1,8 | | 1 | 108.000 | | |
| | VV | | Součet | | 3 | 114.000 | | |
| 30 | K | 9902100300 | Doprava odavek zhotovitele, odavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti z celkové ujeté trasy. | t | 3 153,600 | 284,37 | 896 789,23 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | | | | | |
| | VV | | Nové kamenivo | | | | | |
| | VV | | 1752*1,8 | | 3 | 153,600 | | |
| | VV | | Součet | | 3 | 153,600 | | |
| 31 | K | 9902100400 | Doprava odavek zhotovitele, odavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 40 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti z celkové ujeté trasy. | t | 9,000 | 993,96 | 8 945,64 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | nová živice | | | | | |
| | VV | | 2*6*2*0,15*2,5 | | 9,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 9,000 | | | |
| 32 | K | 9902100600 | Doprava odavek zhotovitele, odavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 60 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti z celkové ujeté trasy. | t | 19,673 | 993,96 | 19 554,18 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | | | | | |
| | VV | | drobné kolejivo | | | | | |
| | VV | | 18,273+0,059+1,341 | | 19,673 | | | |
| | VV | | Součet | | 19,673 | | | |
| 33 | K | 9902200100 | Doprava odavek zhotovitele, odavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti z celkové ujeté trasy. | t | 213,000 | 382,38 | 81 446,94 | |
| | VV | | Doprava užitých pražců z deponie na místo stavby | | | | | |
| | VV | | 710*0,3 | | 213,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 213,000 | | | |
| 34 | K | 9902200300 | Doprava odavek zhotovitele, odavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti z celkové ujeté trasy. | t | 6,300 | 874,68 | 5 510,48 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | | | | | |
| | VV | | Doprava betonových pražců z žst. Praha Bubny | | | | | |
| | VV | | 21*0,3 | | 6,300 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,300 | | | |
| 35 | K | 9902200700 | Doprava odavek zhotovitele, odavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 100 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti z celkové ujeté trasy. | t | 65,100 | 1 192,75 | 77 648,03 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | staré pražce | | | | | |
| | VV | | 710*0,09 | | 63,900 | | | |
| | VV | | plastové součásti | | | | | |
| | VV | | 1,2 | | 1,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 65,100 | | | |
| 36 | K | 9902200900 | Doprava odavek zhotovitele, odavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 200 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti z celkové ujeté trasy. | t | 2,250 | 1 987,91 | 4 472,80 | |
| | VV | | přejezdové panely | | | | | |
| | VV | | 2,25 | | 2,250 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,250 | | | |
| 37 | K | 9902201200 | Doprava odavek zhotovitele, odavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 350 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti z celkové ujeté trasy. | t | 35,561 | 3 292,85 | 117 097,04 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | | | | | |
| | VV | | kolejnice nové | | | | | |
| | VV | | 35,561 | | 35,561 | | | |
| | VV | | Součet | | 35,561 | | | |
| 38 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z mezikládky. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatel. | t | 213,000 | 672,83 | 143 312,79 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | Doprava užitých pražců z deponie na místo stavby | | | | | |
| | VV | | 710*0,3 | | 213,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 213,000 | | | |
| 39 | K | 9909000300 | Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 63,900 | 2 442,29 | 156 062,33 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 710*0,09 | | 63,900 | | | |

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|---------|------------|---|----|----------|-----------------|-------------------|-------------------------|
| 40 | K | 9909000400 | Poplatek za likvidaci plastových součástí stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suší a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení | t | 1,200 | 2 839,87 | 3 407,84 | Sborník UOŽI 01 2019 |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt:

SO 02 - Nástupiště Kladno město

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Ing. Bednář Aleš

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Projektant:

Zpracovatel:

Kot Lukáš

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 10.06.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

817 101,77

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|------------|
| DPř základní | 817 101,77 | 21,00% | 171 591,37 |
| snížená | 0,00 | 15,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

988 693,14

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt: **SO 02 - Nástupiště Kladno město**

Místo:
 Zadavatel: Ing. Bednář Aleš
 Uchazeč: STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Datum: 10.06.2019
 Projektant:
 Zpracovatel: Kot Lukáš

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|---------|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|--------------------|
|--------|---------|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|--------------------|

Náklady soupisu celkem

817 101,77

D HSV Práce a dodávky HSV 817 101,77

D M Materiál zhotovitele 59 294,95

| | | | | | | | | |
|---|----|------------|--|---|--------|----------|-----------|----------------------|
| 1 | M | 5963146000 | Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | t | 30,000 | 1 807,98 | 54 239,40 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 150*0,8*0,1*2,5 | | 30,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 30,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|----|------------|--|----|-------|----------|----------|----------------------|
| 2 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | m3 | 2,250 | 2 246,91 | 5 055,55 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 150*0,3*0,05 | | 2,250 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,250 | | | |

D 5 Komunikace pozemní 620 459,04

| | | | | | | | | |
|---|----|------------|--|---|---------|--------|-----------|--|
| 3 | K | 5914120050 | Demontáž nástupiště úrovně Sudop K (KD,KS) 145. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snesení dílů i záস্যu a jejich uložení na plochu nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti. | m | 180,000 | 548,66 | 98 758,80 | |
| | VV | | 180 | | 180,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 180,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|----|------------|---|---|---------|--------|-----------|--|
| 4 | K | 5913235010 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu. | m | 180,000 | 172,44 | 31 039,20 | |
| | VV | | 180 | | 180,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 180,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|----|------------|--|----|---------|--------|-----------|--|
| 5 | K | 5913240010 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení vřizku na dopravní prostředek. | m2 | 144,000 | 198,56 | 28 592,64 | |
| | VV | | 180*0,8 | | 144,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 144,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|----|------------|--|---|---------|----------|------------|--|
| 6 | K | 5914130050 | Montáž nástupiště úrovně Sudop K (KD,KS) 145. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu terénu, montáž a záস্য podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 150,000 | 2 727,64 | 409 146,00 | |
| | VV | | 150 | | 150,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 150,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|----|------------|--|----|---------|--------|-----------|--|
| 7 | K | 5913255020 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živickým na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m2 | 120,000 | 441,02 | 52 922,40 | |
| | VV | | 150*0,8 | | 120,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 120,000 | | | |

D OST Ostatní 137 347,78

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|--|---|--------|--------|-----------|----------------------|
| 8 | K | 9902100400 | Úprava odavek zhotovitele, odavek objednatele nebo vřizku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 40 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu vřizku do skladu, úložišti nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové | t | 71,625 | 735,73 | 52 696,66 | Sborník UOŽI 01 2019 |
|---|---|------------|--|---|--------|--------|-----------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|--|----|--|--|--|--------|--|--|--|
| | P | | Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepraveného materiálu. | | | | | |
| | VV | | stará + nová živice+beton | | | | | |
| | VV | | 36+30+(2,25*2,5) | | 71,625 | | | |
| | VV | | Součet | | 71,625 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|----|------------|---|---|--------|----------|-----------|----------------------|
| 9 | K | 9909000200 | Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 36,000 | 2 351,42 | 84 651,12 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 144*0,1*2,5 | | 36,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 36,000 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt:

SO 03 - žst. Brandýsek

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Ing. Bednář Aleš

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Projektant:

Zpracovatel:

Kot Lukáš

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 10.06.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

4 832 438,29

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|--------------|------------|--------------|
| DPř základní | 4 832 438,29 | 21,00% | 1 014 812,04 |
| snížená | 0,00 | 15,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

5 847 250,33

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt: **SO 03 - žst. Brandýsek**

Místo:
 Zadavatel: Ing. Bednář Aleš
 Uchazeč: STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Datum: 10.06.2019
 Projektant:
 Zpracovatel: Kot Lukáš

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Penová soustava |
|-------------------------------|---------|-------------|---|-----|-----------|-----------------|---------------------|-------------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 4 832 438,29 | |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 4 832 438,29 | |
| D | M | | Materiál objednatele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5956213065 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P | kus | 125,000 | 0,00 | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 125 | | 125,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 125,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| D | 1 | | Materiál zhotovitele | | | | 594 313,40 | |
| 2 | M | 5958128010 | Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4) | kus | 2 600,000 | 83,61 | 217 386,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | kolej č. 3 od KV č. 3 po KV č. 4 (12,330-11,972)*1520*4 | | 2 176,640 | | | |
| | VV | | kolej č. 2 nahrazení výhybky č. 5 0,034*1520*4 | | 206,720 | | | |
| | VV | | před a za zrušenou výhybkou č. 5 v koleji č. 2 54*4 | | 216,000 | | | |
| | VV | | 0,640 | | 0,640 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 600,000 | | | |
| 3 | M | 5958158005 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | kus | 1 300,000 | 28,22 | 36 686,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | kolej č. 3 od KV č. 3 po KV č. 4 (12,330-11,972)*1520*2 | | 1 088,320 | | | |
| | VV | | kolej č. 2 nahrazení výhybky č. 5 0,034*1520*2 | | 103,360 | | | |
| | VV | | před a za zrušenou výhybkou č. 5 v koleji č. 2 54*2 | | 108,000 | | | |
| | VV | | 0,32 | | 0,320 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 300,000 | | | |
| 4 | M | 5955101000 | Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI | t | 808,515 | 415,94 | 336 293,73 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | pro podbití koleje č. 1b, 3 (od výh.č. 3 po výh.č. 4) 358*3,5*0,03*1,8 | | 67,662 | | | |
| | VV | | 358*3,5*0,25*1,8 | | 563,850 | | | |
| | VV | | pro podbití koleje č. 2 (od km 11,930 po KV výh.č. 6) 438*3,5*0,03*1,8 | | 82,782 | | | |
| | VV | | pro podbití výh.č. 3, 4, 6 (65,49+49,85+49,85)*3,5*0,03*1,8 | | 31,221 | | | |
| | VV | | 50 oken bláta | | 63,000 | | | |
| | VV | | 35*1*1,8 | | 808,515 | | | |
| | VV | | Součet | | 808,515 | | | |
| 5 | M | 5955101014 | Kamenivo drcené štěrkodř frakce 0/8 | t | 18,720 | 210,88 | 3 947,67 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 10,4*1,8 | | 18,720 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,720 | | | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | 2 967 442,69 | |
| 6 | K | 5905010010 | Odstanění nánosu nad horní plochou pražce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční odstranění plevelů a nánosu nad horní plochou pražce, úprava rozrušeného KL, ometení pražců a upevňovadel. rozroštění vřizku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. | m2 | 550,000 | 60,09 | 33 049,50 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | kolej č. 4 | | 500,000 | | | |
| | VV | | 500 | | 500,000 | | | |
| | VV | | kolej č. 3 | | 50,000 | | | |
| | VV | | 50 | | 50,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 550,000 | | | |
| 7 | K | 5906140100 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. T rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení vřizku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vtvřidění. | km | 0,358 | 459 309,94 | 164 432,96 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | kolej č. 3 od KV č. 3 po KV č. 4 12,330-11,972 | | 0,358 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,358 | | | |
| 8 | K | 5906140190 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení vřizku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vtvřidění. | km | 0,370 | 494 633,43 | 183 014,37 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | kolej č. 4 od přejezdu P2454 po KV č. 5 12,329-11,909 | | 0,420 | | | |
| | VV | | -0,05 | | -0,050 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,370 | | | |
| 9 | K | 5906140070 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení vřizku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vtvřidění. | km | 0,050 | 459 309,94 | 22 965,50 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | kolej č. 4 | | 0,050 | | | |
| | VV | | 0,05 | | 0,050 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,050 | | | |
| 10 | K | 5999010020 | Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 10 do 20 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení. | t | 17,610 | 3 135,22 | 55 211,22 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | snesení výhybky č. 5 | | 17,610 | | | |
| | VV | | 17,61 | | 17,610 | | | |
| | VV | | Součet | | 17,610 | | | |
| 11 | K | 5915025010 | Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozhrnutí a urovnání KL a terénu z důvodu rušení trati. | m2 | 1 470,000 | 321,88 | 473 163,60 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | kolej č. 4 od přejezdu P2454 po KV č. 5 (12329-11909)*3,5 | | 1 470,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 470,000 | | | |
| 12 | K | 5915025010R | Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozhrnutí a urovnání KL a terénu. | m2 | 1 372,000 | 321,88 | 441 619,36 | |
| | VV | | Rozhrnutí a úprava KL po snesení a před pokládkou kolejového roštu koleje č.3 (12330-11972)*3,5 | | 1 253,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 253,000 | | | |

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|---------|------------|---|-----|----------|-----------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | Rozhrnutí a úprava KL po snesení a před pokládkou kolejového roštu za výhybku č. 5 | | | | | |
| | VV | | 34*3,5 | | | 119,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 1 372,000 | | |
| 13 | K | 5906130380 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vrtní praxců dřevěných nevystrojených, manipulaci a montáž KR. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | km | 0,392 | 415 103,31 | 162 720,50 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | kolej č. 3 od KV č. 3 po KV č. 4 | | | | | |
| | VV | | 12,330-11,972 | | | 0,358 | | |
| | VV | | kolej č. 2 nahrazení výhybky č. 5 | | | | | |
| | VV | | 0,034 | | | 0,034 | | |
| | VV | | Součet | | | 0,392 | | |
| 14 | K | 5914020020 | Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosů a nečistot, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkování. | m3 | 535,200 | 200,65 | 107 387,88 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | zřízení příkopu vlevo koleje č. 3 | | | | | |
| | VV | | 300*1 | | | 300,000 | | |
| | VV | | Odebrání materiálu po rozhrnutí KL koleje č.3 a výh.č.5 | | | | | |
| | VV | | (358+34)*0,6 | | | 235,200 | | |
| | VV | | Součet | | | 535,200 | | |
| 15 | K | 5914015020 | Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop nezpevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyčištění od nánosů a nečistot a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkování. | m3 | 100,000 | 787,99 | 78 799,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | zřízení příkopu vlevo koleje č. 3 v místě zdi | | | | | |
| | VV | | 100*1 | | | 100,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 100,000 | | |
| 16 | K | 5905030120 | Ujednání výměna KL včetně lavicky pod ložnou plochou pražce loze zapustené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční rozkopání, odstranění materiálu KL a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození nového kameniva, úprava KL do profilu a případné snížení pod patou kolejniče. U výměny KL včetně lavicky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, dopravu a doplnění kameniva. | m3 | 35,000 | 967,74 | 33 870,90 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 50 oken bláto | | | | | |
| | VV | | 35*1 | | | 35,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 35,000 | | |
| 17 | K | 5906015120 | Výměna pražce maou tezici mecnanizaci v KL otevrenem i zapustenem prazec betonovy pricny vystrojeny. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovačů, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovačů, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejniče. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových praxců dřevěných vrtní otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkování. | kus | 89,000 | 1 494,46 | 133 006,94 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Pražec=kus | | | | | |
| | VV | | před a za zrušenou výhybkou č. 5 v koleji č. 2 | | | | | |
| | VV | | 54 | | | 54,000 | | |
| | VV | | v 1. koleji před výh. č. 4 | | | | | |
| | VV | | 35 | | | 35,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 89,000 | | |
| 18 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | m3 | 431,830 | 481,78 | 208 047,06 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | pro podbití koleje č. 1b, 3 (od výh.č. 3 po výh.č. 4) | | | | | |
| | VV | | 358*3,5*0,03 | | | 37,590 | | |
| | VV | | 358*3,5*0,25 | | | 313,250 | | |
| | VV | | pro podbití koleje č. 2 (od km 11,930 po KV výh.č. 6) | | | | | |
| | VV | | 438*3,5*0,03 | | | 45,990 | | |
| | VV | | 50 oken bláto | | | | | |
| | VV | | 35*1 | | | 35,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 431,830 | | |
| 19 | K | 5905105040 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | m3 | 17,345 | 508,95 | 8 827,74 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | pro podbití výh.č. 3, 4, 6 | | | | | |
| | VV | | (65,49+49,85+49,85)*3,5*0,03 | | | 17,345 | | |
| | VV | | Součet | | | 17,345 | | |
| 20 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dopravu materiálu a snížení KL pod patou kolejniče. | km | 1,154 | 198 564,02 | 229 142,88 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Kilometr koleje=km | | | | | |
| | VV | | podbití koleje č. 1b, 3 (od výh.č. 3 po výh.č. 4) | | | | | |
| | VV | | 0,358+0,358 | | | 0,716 | | |
| | VV | | podbití koleje č. 2 (od km 11,930 po KV výh.č. 6) | | | | | |
| | VV | | 12,368-11,930 | | | 0,438 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,154 | | |
| 21 | K | 5909042010 | Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dopravu materiálu a snížení KL pod patou kolejniče. | m | 165,190 | 522,54 | 86 318,38 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Rozvinutá délka výhybky=m | | | | | |
| | VV | | výh.č. 3, 4, 6 | | | | | |
| | VV | | 65,49+49,85+49,85 | | | 165,190 | | |
| | VV | | Součet | | | 165,190 | | |
| 22 | K | 5905110020 | Snížení KL pod patou kolejniče v výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejniče ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dopravu materiálu. | m | 165,190 | 72,01 | 11 895,33 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Rozvinutá délka výhybky=m | | | | | |
| | VV | | výh.č. 3, 4, 6 | | | | | |
| | VV | | 65,49+49,85+49,85 | | | 165,190 | | |
| | VV | | Součet | | | 165,190 | | |
| 23 | K | 5905025010 | Doplnění stezky štěrkodrtí ojediněle ručně. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva stezky ojediněle ručně z vozíku nebo souvisle mechanizací z vozíků nebo železničních vozů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | m3 | 10,400 | 336,51 | 3 499,70 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | úprava povrchu po sensení kolejového roštu před VB od přejezdu po konec nástupiště | | | | | |
| | VV | | (65*4)*0,04 | | | 10,400 | | |
| | VV | | Součet | | | 10,400 | | |
| 24 | K | 5905023020 | Úprava povrchu stezky rozprostřením štěrkodrtě přes 3 do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozprostření a urovňování kameniva včetně ztuhnutí povrchu stezky. Platí pro nový i stávající stav. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu a doplnění a rozprostření. | m2 | 260,000 | 6,62 | 1 721,20 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | úprava povrchu po sensení kolejového roštu před VB od přejezdu po konec nástupiště | | | | | |
| | VV | | 4*65 | | | 260,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 260,000 | | |
| 25 | K | 5907050020 | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení řezu kolejniče. | kus | 145,000 | 310,39 | 45 006,55 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Řez=kus | | | | | |
| | VV | | kolej č. 3 od KV č. 3 po KV č. 4 | | | | | |

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|---------|------------|---|------|----------|-----------------|-------------------|----------------------|
| | | | (12330-11972)/25*4 | | 57,280 | | | |
| | | | kolej č. 4 od přejezdu P2454 po KV č. 5 | | | | | |
| | | | (12329-11909)/25*4 | | 67,200 | | | |
| | | | ostatní pro výh. a úpravu před svařováním | | | | | |
| | | | 20,52 | | 20,520 | | | |
| | | | Součet | | 145,000 | | | |
| 26 | K | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar seriový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž stvku | svar | 40,000 | 4 911,85 | 196 474,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | | | kolej č. 3 od KV č. 3 po KV č. 4 | | | | | |
| | | | (12330-11972)/24*2 | | 29,833 | | | |
| | | | 2,167 | | 2,167 | | | |
| | | | kolej č. 2 nahrazení výhybky č. 5 | | | | | |
| | | | 8 | | 8,000 | | | |
| | | | Součet | | 40,000 | | | |
| 27 | K | 5910040310 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových sroiek | m | 936,000 | 27,27 | 25 524,72 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | | | Poznámka k položce: | | | | | |
| | | | Metr kolejnice=m | | | | | |
| | | | kolej č. 3 od KV č. 3 po KV č. 4 | | | | | |
| | | | (12330-11972)*2 | | 716,000 | | | |
| | | | kolej č. 2 nahrazení výhybky č. 5 | | | | | |
| | | | 110*2 | | 220,000 | | | |
| | | | Součet | | 936,000 | | | |
| 28 | K | 5910040410 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových sroiek | m | 936,000 | 38,15 | 35 708,40 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | | | Poznámka k položce: | | | | | |
| | | | Metr kolejnice=m | | | | | |
| | | | kolej č. 3 od KV č. 3 po KV č. 4 | | | | | |
| | | | (12330-11972)*2 | | 716,000 | | | |
| | | | kolej č. 2 nahrazení výhybky č. 5 | | | | | |
| | | | 110*2 | | 220,000 | | | |
| | | | Součet | | 936,000 | | | |
| 29 | K | 5910035030 | Dosažení dovolené upinací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovačel a kolejnicových sroiek | svar | 4,000 | 4 023,53 | 16 094,12 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | | | kolej č. 3 | | | | | |
| | | | 2 | | 2,000 | | | |
| | | | kolej č. 2 | | | | | |
| | | | 2 | | 2,000 | | | |
| | | | Součet | | 4,000 | | | |
| 30 | K | 5911305020 | Oprava a seřízení výměnové části výhybky jednoduché s hákovým závěrem jednozávěrové soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž nebo montáž součástí, seřízení zdvíhu, rozevření a záklesu, výměnu nebo opravu spojovacích tyčí, táhel, soutyčí, úhlových pák, přestavníků, háků, stěžejeek, čelistí, roubíků a závlaček oprava vzájemné polohy jazyka a opornice v podélném směru (sputovaný jazyk), oprava mezery mezi jazykem a opornicí v místě první hákové stěžeje, doléhání přilehlého jazyka k opornici a na jazykové opěrky, oprava dosedání opornicových opěrek nebo spon, oprava dosedání jazyka na kluzné staličky, úprava vzdálenosti mezi hlavou odlehlého jazyka a hlavou opornice, seřízení výměníku, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. U kloubových jazyků oprava čepů a pouzder. 2. V cenách nejsou obsaženy | kus | 2,000 | 4 243,00 | 8 486,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | | | Poznámka k položce: | | | | | |
| | | | Výměnová část=kus | | | | | |
| | | | v.č. 4 a 6 po ASP | | | | | |
| | | | 2 | | 2,000 | | | |
| | | | Součet | | 2,000 | | | |
| 31 | K | 5911305030 | Oprava a seřízení výměnové části výhybky jednoduché s hákovým závěrem jednozávěrové soustavy T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž nebo montáž součástí, seřízení zdvíhu, rozevření a záklesu, výměnu nebo opravu spojovacích tyčí, táhel, soutyčí, úhlových pák, přestavníků, háků, stěžejeek, čelistí, roubíků a závlaček oprava vzájemné polohy jazyka a opornice v podélném směru (sputovaný jazyk), oprava mezery mezi jazykem a opornicí v místě první hákové stěžeje, doléhání přilehlého jazyka k opornici a na jazykové opěrky, oprava dosedání opornicových opěrek nebo spon, oprava dosedání jazyka na kluzné staličky, úprava vzdálenosti mezi hlavou odlehlého jazyka a hlavou opornice, seřízení výměníku, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. U kloubových jazyků oprava čepů a pouzder. 2. V cenách nejsou obsaženy | kus | 1,000 | 4 243,00 | 4 243,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | | | Poznámka k položce: | | | | | |
| | | | Výměnová část=kus | | | | | |
| | | | V.č. 3 po ASP | | | | | |
| | | | 1 | | 1,000 | | | |
| | | | Součet | | 1,000 | | | |
| 32 | K | 5913060010 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 3,000 | 481,78 | 1 445,34 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | | | demontáž betonových panelů přechodů ve 4. SK | | | | | |
| | | | 1 | | 1,000 | | | |
| | | | demontáž betonových panelů přechodů ve 1. SK | | | | | |
| | | | 1 | | 1,000 | | | |
| | | | demontáž betonových panelů přechodů ve 2. SK | | | | | |
| | | | 1 | | 1,000 | | | |
| | | | Součet | | 3,000 | | | |
| 33 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 12,000 | 526,72 | 6 320,64 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | | | demontáž betonových panelů přechodů ve 1. SK | | | | | |
| | | | 1*2 | | 2,000 | | | |
| | | | demontáž betonových panelů přechodů ve 2. SK | | | | | |
| | | | 1*2 | | 2,000 | | | |
| | | | demontáž betonových panelů přechodů ve 3. SK | | | | | |
| | | | 1*2 | | 2,000 | | | |
| | | | demontáž betonových panelů přechodů ve 4. SK | | | | | |
| | | | 3*2 | | 6,000 | | | |
| | | | Součet | | 12,000 | | | |
| 34 | K | 5999005020 | Třídění pražců a kolejnicových podpor. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, vytřídění a uložení materiálu na úložné místo nebo do skladu. | t | 168,700 | 600,92 | 101 375,20 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | | | třídění betonových pražců | | | | | |
| | | | 168,7 | | 168,700 | | | |
| | | | Součet | | 168,700 | | | |
| 35 | K | 5999005030 | Třídění kolejnic. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, vytřídění a uložení materiálu na úložné místo nebo do skladu. | t | 77,314 | 1 139,13 | 88 070,70 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | | | třídění kolejnic T a S49 | | | | | |
| | | | 358*2*0,04999 | | 35,793 | | | |
| | | | 420*2*0,04943 | | 41,521 | | | |
| | | | Součet | | 77,314 | | | |

D OST Ostatní

1 270 682,20

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|---------|------------|--|----|-----------|-----------------|-------------------|-------------------------|
| 36 | K | 9902100100 | Doprava dotavek zhotovitele, dotavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy. | t | 1 213,920 | 359,51 | 436 416,38 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | <i>Poznámka k položce:</i> Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | | | | | |
| | VV | | doprava výzisku z čištění příkopu | | | | | |
| | VV | | 400*1*1,8 | | 720,000 | | | |
| | VV | | doprava odebraného materiálu po rozhrnutí KL koleje č.3 a výh.č.5 | | | | | |
| | VV | | (358+34)*0,7*1,8 | | 493,920 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 213,920 | | | |
| 37 | K | 9902100400 | Doprava dotavek zhotovitele, dotavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 40 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy. | t | 827,235 | 735,73 | 608 621,61 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | <i>Poznámka k položce:</i> Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | | | | | |
| | VV | | kamenivo nové | | | | | |
| | VV | | 808,515 | | 808,515 | | | |
| | VV | | šterkodrt' | | | | | |
| | VV | | 18,720 | | 18,720 | | | |
| | VV | | Součet | | 827,235 | | | |
| 38 | K | 9902100600 | Doprava dotavek zhotovitele, dotavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 60 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy. | t | 3,432 | 1 233,19 | 4 232,31 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | <i>Poznámka k položce:</i> Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | | | | | |
| | VV | | drobné kolejivo | | | | | |
| | VV | | 3,198+0,234 | | 3,432 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,432 | | | |
| 39 | K | 9902200300 | Doprava dotavek zhotovitele, dotavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy. | t | 37,500 | 934,30 | 35 036,25 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | <i>Poznámka k položce:</i> Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | | | | | |
| | VV | | betonové pražce z žst. Praha Bubny | | | | | |
| | VV | | 125*0,3 | | 37,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 37,500 | | | |
| 40 | K | 9902200700 | Doprava dotavek zhotovitele, dotavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 100 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy. | t | 43,520 | 1 807,98 | 78 683,29 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | <i>Poznámka k položce:</i> Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | | | | | |
| | VV | | odvoz pražců k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 43,520 | | 43,520 | | | |
| | VV | | Součet | | 43,520 | | | |
| 41 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z mezisklady. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatel. | t | 37,500 | 749,32 | 28 099,50 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | betonové pražce z žst. Praha Bubny | | | | | |
| | VV | | 125*0,3 | | 37,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 37,500 | | | |
| 42 | K | 9909000300 | Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 43,520 | 1 828,88 | 79 592,86 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | výzískané pražce z koleje č. 3 | | | | | |
| | VV | | 544*0,08 | | 43,520 | | | |
| | VV | | Součet | | 43,520 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt:

SO 04 - Brandýsek - Otovice

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Ing. Bednář Aleš

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Sřekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Projektant:

Zpracovatel:

Kot Lukáš

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 10.06.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

11 563 728,60

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|---------------|------------|--------------|
| DPř základní | 11 563 728,60 | 21,00% | 2 428 383,01 |
| snížená | 0,00 | 15,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

13 992 111,61

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt: SO 04 - Brandýsek - Otovice

Místo:
 Zadavatel: Ing. Bednář Aleš
 Uchazeč: STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničská 1385/29, PSČ 400 03

Datum: 10.06.2019
 Projektant:
 Zpracovatel: Kot Lukáš

| P | Ty | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|---|----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|---|----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

11 563 728,60

| | | | | | | | | |
|----|-----|------------|--|-----|------------|--------------|---------------|----------------------|
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 11 563 728,60 | |
| D | PSV | | Materiál objednatele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5957201010 | Kolejnice užitě tv. S49 | m | 200,000 | 0,00 | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 200 | | 200,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 200,000 | | | |
| | VV | | NEOČEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 2 | M | 5956213065 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P | kus | 54,000 | 0,00 | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 54 | | 54,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 54,000 | | | |
| | VV | | NEOČEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| D | M | | Materiál zhotovitele | | | | 3 009 689,46 | |
| 3 | M | 5964133005 | Geotextilie separační | m2 | 18,000 | 22,72 | 408,96 | Sborník UOŽI 01 2018 |
| | VV | | P2457 - pod panely | | | | | |
| | VV | | 6*3 | | 18,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| 4 | M | 5955101000 | Železniční svršek-kolejové lože (KL) Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1 | t | 2 905,200 | 420,30 | 1 221 055,56 | |
| | VV | | po SČ | | | | | |
| | VV | | (16500-15450)*0,75*1,8 | | 1 417,500 | | | |
| | VV | | (15100-14100)*0,75*1,8 | | 1 350,000 | | | |
| | VV | | pro ASP mimo SČ | | | | | |
| | VV | | (14100-14040)*0,15*1,8 | | 16,200 | | | |
| | VV | | (15450-15100)*0,15*1,8 | | 94,500 | | | |
| | VV | | (16600-16500)*0,15*1,8 | | 27,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 905,200 | | | |
| 5 | M | 5955101025 | Kamenivo drčené drť frakce 4/8 | t | 3,600 | 322,04 | 1 159,34 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | P2457 - podsyp pod panely a pro úpravu okolního terénu | | | | | |
| | VV | | 2*1,8 | | 3,600 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,600 | | | |
| 6 | M | 5958128010 | Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4) | kus | ##### | 95,42 | 1 536 262,00 | |
| | VV | | (16,500-14,040)*1640*4 | | ##### | | | |
| | VV | | P2457 | | | | | |
| | VV | | -10*4 | | -40,000 | | | |
| | VV | | 2,400 | | 2,400 | | | |
| | VV | | Součet | | ##### | | | |
| 7 | M | 5958125010 | Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6) | kus | 40,000 | 128,82 | 5 152,80 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | P2457 | | | | | |
| | VV | | 10*4 | | 40,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 40,000 | | | |
| 8 | M | 5958158005 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | kus | 8 070,000 | 30,44 | 245 650,80 | |
| | VV | | (16,500-14,040)*1640*2 | | 8 068,800 | | | |
| | VV | | 1,200 | | 1,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 8 070,000 | | | |
| D | 01 | | Práce-výkony | | | | 6 904 673,16 | |
| 9 | K | 5914020020 | Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nepevněný. Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosu a nečistot, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a Poznámka k položce: SŽDC S4, část čtvrtá, kap. III.; TNŽ 73 6949; VL Ž 3 | m3 | 427,000 | 193,57 | 82 654,39 | |
| | VV | | (15745-15600)*2*0,3 | | 87,000 | | | |
| | VV | | (16180-15755)*2*0,4 | | 340,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 427,000 | | | |
| 10 | K | 5915015010 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. | m2 | 1 000,000 | 71,56 | 71 560,00 | |
| | VV | | Svahování zemního tělesa s rozprostřením výzisku cca km 15,000-15,200 (vlevo) | | | | | |
| | VV | | 200*5 | | 1 000,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 000,000 | | | |
| 11 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovňování a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 7 470,000 | 30,87 | 230 598,90 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | úprava banketů oboustranně v místě SČ | | | | | |
| | VV | | 2050*5 | | ##### | | | |
| | VV | | odpočet za příkopy | | | | | |
| | VV | | -570*4 | | -2 280,000 | | | |
| | VV | | odečet v místě svahování | | | | | |
| | VV | | -200*2,5 | | -500,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 7 470,000 | | | |
| 12 | K | 5905085050 | Souvislé čištění KL strojně koleje práce betonové rozdělení dr. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čištění KL strojní čistítkou, případné vložení geosyntetika, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, zdvih, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čištění KL současně s výměnou pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na snížení KL pod patu kolejnice, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání dodávka a doplnění kameniva | km | 2,050 | 2 017 560,41 | 4 135 998,84 | |
| | VV | | 16,500-15,450 | | 1,050 | | | |
| | VV | | 15,100-14,100 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,050 | | | |
| 13 | K | 5906035120 | Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patu kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovně. | kus | 44,000 | 1 086,34 | 47 798,96 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | P2457 | | | | | |
| | VV | | 44 | | 44,000 | | | |

| P Č | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|-----|------------|---|--------|-----------|-----------------|-------------------|----------------------|
| | vv | | Součet | | | 44,000 | | |
| 14 | K | 5906105010 | Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců. Ujednání výměna pražce současně s výměnou nebo cistením KL pražec betonový pricny vystrojeny. | kus | 44,000 | 139,67 | 6 145,48 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 15 | K | 5906030120 | Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovačel, výměnu a podbití pražce, montáž upevňovačel a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a sklárkovně | kus | 10,000 | 2 026,53 | 20 265,30 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Pražec=kus | | | | | |
| 16 | K | 5906105020 | Demontáž pražce betonový. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců. | kus | 10,000 | 307,27 | 3 072,70 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | vv | | ojedinelá výměna poškozených pražců | | | | | |
| | vv | | 10 | | 10,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 10,000 | | | |
| 17 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezích stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice | km | 0,510 | 331 720,06 | 169 177,23 | |
| | vv | | km 14,040 - 16,600 | | | | | |
| | vv | | 16,600-14,040 | | 2,560 | | | |
| | vv | | v místě SČ | | | | | |
| | vv | | -2,050 | | -2,050 | | | |
| | vv | | Součet | | 0,510 | | | |
| 18 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle v koleji z výsypných vozů nebo mechanizací. Poznámka: V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva a úpravu KL. | m3 | 1 614,000 | 368,25 | 594 355,50 | |
| | vv | | po SČ | | | | | |
| | vv | | (16500-15450)*0,75 | | 787,500 | | | |
| | vv | | (15100-14100)*0,75 | | 750,000 | | | |
| | vv | | pro ASP mimo SČ | | | | | |
| | vv | | (14100-14040)*0,15 | | 9,000 | | | |
| | vv | | (15450-15100)*0,15 | | 52,500 | | | |
| | vv | | (16600-16500)*0,15 | | 15,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 1 614,000 | | | |
| 19 | K | 5905020020 | Oprava stezky strojně s odstraněním drmu a nánosu přes 10 cm do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosu stezky a rozprostření výtisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a úprava povrchu stezky. | m2 | 1 230,000 | 73,38 | 90 257,40 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | vv | | oprava stezky v místě SČ | | | | | |
| | vv | | 2050*0,6 | | 1 230,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 1 230,000 | | | |
| 20 | K | 5908050010 | Výměna upevňování podkladnicového komplety a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu. | úl.pl. | 8 070,000 | 101,26 | 817 168,20 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | vv | | (16,500-14,040)*1640*2 | | 8 068,800 | | | |
| | vv | | 1,200 | | 1,200 | | | |
| | vv | | Součet | | 8 070,000 | | | |
| 21 | K | 5907015040 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovačel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovačel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 200,000 | 263,09 | 52 618,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Metr kolejnice=m | | | | | |
| | vv | | Oprava BK od km 14,040-16,500 | | | | | |
| | vv | | 200 | | 200,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 200,000 | | | |
| 22 | K | 5907050020 | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení řezu kolejnice. | kus | 110,000 | 241,40 | 26 554,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | Poznámka k položce: Řez=kus | | | | | |
| | vv | | 110 | | 110,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 110,000 | | | |
| 23 | K | 5907040030 | Posun kolejnic před svařováním tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě kráčení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovačel. Položku nelze použít pro posun z důvodu úprav dilatačních spár před svařováním. | m | 400,000 | 79,52 | 31 808,00 | |
| | vv | | 400 | | 400,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 400,000 | | | |
| 24 | K | 5910040220 | Umožnění volné dilatace kolejnic bez demontáže nebo montáže upevňovačel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uvolnění a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice. vyznačení znač | m | 4 920,000 | 24,04 | 118 276,80 | |
| | vv | | (16500-14040)*2 | | 4 920,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 4 920,000 | | | |
| 25 | K | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plny přehřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styků | svar | 50,000 | 5 844,46 | 292 223,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | vv | | 50 | | 50,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 50,000 | | | |
| 26 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 4,000 | 993,96 | 3 975,84 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | vv | | P2457 | | | | | |
| | vv | | 4 | | 4,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 4,000 | | | |
| 27 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | 312,39 | 624,78 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | vv | | P2457 | | | | | |
| | vv | | 2 | | 2,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 2,000 | | | |
| 28 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů včetně položení geotextilie a podsypového materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 4,000 | 993,96 | 3 975,84 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | vv | | P2457 | | | | | |
| | vv | | 4 | | 4,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 4,000 | | | |
| 29 | K | 5913065010 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnějšího panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů včetně položení geotextilie a podsypového materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 4,000 | 993,96 | 3 975,84 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | vv | | P2457 | | | | | |
| | vv | | vyzískané panely žst.Brandýsek | | | | | |
| | vv | | 4 | | 4,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 4,000 | | | |
| 30 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | 156,19 | 312,38 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | vv | | P2457 | | | | | |
| | vv | | 2 | | 2,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 2,000 | | | |

| P Č | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|---------------|-----|------------|--|-----|-----------|-----------------|-------------------|-------------------------|
| 31 | K | 5905025010 | Doplnění stezky štěrkdrtí ojediněle ručně. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva stezky ojediněle ručně z vozíku nebo souvisle mechanizací z vozíků nebo železničních vozů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva. P2457 - podsyp pod panely a pro úpravu okolního terénu | m3 | 2,000 | 312,39 | 624,78 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | 2 | | 2,000 | | | |
| | W | | Součet | | 2,000 | | | |
| 32 | K | 5914115310 | Demontáž nástupištních desek Sudop K (KD,KS) 145. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snesení, uložení nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti. km 14,100 - 14,120 | kus | 20,000 | 295,35 | 5 907,00 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | 20 | | 20,000 | | | |
| | W | | Součet | | 20,000 | | | |
| 33 | K | 5914120050 | Demontáž nástupištní úrovně Sudop K (KD,KS) 145. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snesení dílů i záspy a jejich uložení na plochu nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti. od km 14,120 | m | 60,000 | 1 207,99 | 72 479,40 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | 60 | | 60,000 | | | |
| | W | | Součet | | 60,000 | | | |
| 34 | K | 5914125010 | Montáž nástupištních desek Sudop K (KD,KS) 145. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž desek podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. km 14,100-14,120 | m | 20,000 | 1 113,23 | 22 264,60 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | 20 | | 20,000 | | | |
| | W | | Součet | | 20,000 | | | |
| D OST Ostatní | | | | | | | 1 649 365,98 | |
| 35 | K | 9902100100 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti. výzisk ze SČ | t | 3 068,600 | 238,55 | 732 014,53 | |
| | W | | 2300 | | 2 300,000 | | | |
| | W | | výzisk z příkopů | | 768,600 | | | |
| | W | | 427*1,8 | | 3 068,600 | | | |
| | W | | Součet | | | | | |
| 36 | K | 9902100300 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti. Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | t | 2 908,800 | 284,37 | 827 175,46 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | Kamenivo nové | | 1 417,500 | | | |
| | W | | po SČ | | 1 350,000 | | | |
| | W | | (16500-15450)*0,75*1,8 | | | | | |
| | W | | (15100-14100)*0,75*1,8 | | | | | |
| | W | | pro ASP mimo SČ | | 27,000 | | | |
| | W | | (16600-16500)*0,15*1,8 | | 94,500 | | | |
| | W | | (15450-15100)*0,15*1,8 | | 16,200 | | | |
| | W | | (14100-14040)*0,15*1,8 | | | | | |
| | W | | štěrkdrt' pro P2457 | | 3,600 | | | |
| | W | | 2*1,8 | | 2 908,800 | | | |
| | W | | Součet | | | | | |
| 37 | K | 9902100600 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypáním do 80 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti. Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | t | 21,305 | 993,96 | 21 176,32 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | drobné kolejivo | | 21,305 | | | |
| | W | | 19,803+0,049+1,453 | | 21,305 | | | |
| | W | | Součet | | 21,305 | | | |
| 38 | K | 9902200100 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti. Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | t | 25,000 | 795,16 | 19 879,00 | |
| | W | | užitá kolejnice do stavby | | 9,800 | | | |
| | W | | 200*0,049 | | 9,800 | | | |
| | W | | vyzískané kolejnice na složiště | | 5,400 | | | |
| | W | | 200*0,049 | | 25,000 | | | |
| | W | | panely na přejezd vyzískané v Brandýsku | | | | | |
| | W | | 5,4 | | | | | |
| | W | | Součet | | | | | |
| 39 | K | 9902200300 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti. Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | t | 2,700 | 874,68 | 2 361,64 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | odvoz betonových pražců k likvidaci | | 2,700 | | | |
| | W | | 10*0,27 | | 2,700 | | | |
| | W | | Součet | | 2,700 | | | |
| 40 | K | 9902200300 | Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové vzdálenosti. Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | t | 16,200 | 874,68 | 14 169,82 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | užitá pražce do stavby z žst. Praha Bubny | | 16,200 | | | |
| | W | | 54*0,3 | | 16,200 | | | |
| | W | | Součet | | 16,200 | | | |

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|---------|------------|--|----|----------|-----------------|-------------------|-------------------------|
| 41 | K | 9902200700 | Doprava dodavek zhotovitele, dodavek objednatel nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 100 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skládky nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatel na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skládky, úložiště nebo na skládku včetně vyloučení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy. <i>Poznámka k položce:</i> Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu. | t | 3,520 | 1 192,75 | 4 198,48 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | | | | | | |
| | W | | pražce k likvidaci | | 3,520 | | | |
| | W | | 44*0,08 | | 3,520 | | | |
| | W | | Součet | | | | | |
| 42 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatel. | t | 26,000 | 672,83 | 17 493,58 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | užitě kolejnice do stavby | | | | | |
| | W | | 200*0,049 | | 9,800 | | | |
| | W | | užitě pražce do stavby z žst. Praha Bubny | | | | | |
| | W | | 54*0,3 | | 16,200 | | | |
| | W | | Součet | | 26,000 | | | |
| 43 | K | 9909000300 | Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 3,520 | 2 442,29 | 8 596,86 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | pražce k likvidaci | | | | | |
| | W | | 44*0,08 | | 3,520 | | | |
| | W | | Součet | | 3,520 | | | |
| 44 | K | 9909000500 | Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 2,700 | 851,96 | 2 300,29 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | W | | likvidace betonových pražců | | | | | |
| | W | | 10*0,27 | | 2,700 | | | |
| | W | | Součet | | 2,700 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt:

SO 05 - Úpravy zabezpečovacího zařízení

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Ing. Bednář Aleš

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Projektant:

Zpracovatel:

Kot Lukáš

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 10.06.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

429 055,46

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPř základní | 429 055,46 | 21,00% | 90 101,65 |
| snížená | 0,00 | 15,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

519 157,11

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt:

SO 05 - Úpravy zabezpečovacího zařízení

Místo:

Datum: 10.06.2019

Zadavatel:

Ing. Bednář Aleš

Projektant:

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničská 1385/29, PSČ 400 03

Zpracovatel:

Kot Lukáš

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | cenová soustava |
|--------|---------|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|--------------------|
|--------|---------|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|--------------------|

Náklady soupisu celkem

429 055,46

| D | OST | Ostatní | | | | | 387 025,32 | |
|----|-----|------------|--|-----|---------|-----------|------------|----------------------|
| 1 | K | 7590615130 | Úpravy kolejové desky - upevnění jednotlivých prvků na místo určení, včetně zapojení | kus | 1,000 | 17 039,25 | 17 039,25 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 2 | K | 7590617040 | Demontáž tlačítka nebo světelné buňky z kolejové desky nebo pultu za provozu | kus | 6,000 | 428,25 | 2 569,50 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 3 | K | 7590617050 | Demontáž řadiče, traťového klíče nebo počítače hovoru z kolejové desky nebo pultu za provozu | kus | 2,000 | 486,19 | 972,38 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 4 | K | 7590617070 | Demontáž označovacího štítku z kolejové desky nebo pultu za provozu | kus | 3,000 | 54,98 | 164,94 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 5 | K | 7590715122 | Montáž světelného návěstidla trpasličího na betonový základ se 2 svítilnami - sestavení kompletního návěstidla bez označení štítky, postavení návěstidla na základ, montáž transformátoru do skříňové nebo návěstní svítilny, propojení se svorkovnicemi a svítilnami včetně dodání vodičů, montáž obdélníkové tabulky naměřování návěstidla nátěr. Bez ukončení a zapojení zemního kabelu | kus | 1,000 | 11 234,54 | 11 234,54 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 6 | K | 7590717122 | Demontáž světelného návěstidla trpasličího z betonového základu se 2 svítilnami - bez bourání (demontáže) základu | kus | 1,000 | 4 089,42 | 4 089,42 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 7 | K | 7590917012 | Demontáž výkolejky bez návěstního tělesa se zámkem kontrolním | kus | 1,000 | 3 407,85 | 3 407,85 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 8 | K | 7590917032 | Demontáž výkolejky ústřední stavěné s návěstním tělesem a s přestavňováním elektromotorickým | kus | 2,000 | 11 064,15 | 22 128,30 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 9 | K | 7591015062 | Připojení elektromotorického přestavňovacího mechanismu na výhybku s kontrolou jazyků - připojení a seřízení přestavňovacího mechanismu, montáž a seřízení kontrolního ústrojí | kus | 3,000 | 3 044,35 | 9 133,05 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 10 | K | 7591017060 | Odpojení elektromotorického přestavňovacího mechanismu z výhybky | kus | 3,000 | 621,36 | 1 864,08 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 11 | K | 7591085020 | Montáž upevňovací soupravy s upevněním na koleji | kus | 3,000 | 2 589,97 | 7 769,91 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 12 | K | 7591087020 | Demontáž upevňovací soupravy s upevněním na koleji | kus | 3,000 | 775,85 | 2 327,55 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 13 | K | 7591307010 | Demontáž zámků výměnového jednoduchého | kus | 1,000 | 678,16 | 678,16 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 14 | K | 7592005020 | Montáž snímače indukčního kolejnicového Honeywell - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení | kus | 2,000 | 4 293,89 | 8 587,78 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 15 | K | 7592005050 | Montáž počítačového bodu (senzoru) RSR 180 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení | kus | 18,000 | 5 111,77 | 92 011,86 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 16 | K | 7592007020 | Demontáž snímače indukčního kolejnicového Honeywell | kus | 2,000 | 1 283,62 | 2 567,24 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 17 | K | 7592007050 | Demontáž počítačového bodu (senzoru) RSR 180 | kus | 19,000 | 1 817,52 | 34 532,88 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 18 | K | 7593315425 | Zhotovení jednoho zapojení při volné vazbě - naměření vodiče, zatažení a připojení | kus | 20,000 | 249,91 | 4 998,20 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 19 | K | 7593317010 | Zrušení jednoho zapojení při volné vazbě - odpojení vodiče a jeho vytažení | kus | 180,000 | 261,27 | 47 028,60 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 20 | K | 7593337010 | Demontáž reléového bloku | kus | 2,000 | 67,02 | 134,04 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 21 | K | 7593337030 | Demontáž soupravy jističů reléového bloku VT | kus | 2,000 | 67,02 | 134,04 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 22 | K | 7598095090 | Přezkoušení a regulace počítače náprav včetně vyhotovení protokolu za 1 úsek - provedení příslušných měření, nastavení zařízení, přezkoušení funkce a vyhotovení protokolu Komplexní zkouška za 1 jízdní cestu do 30 výhybek - vyzkoušení zařízení podle projektové dokumentace, provedení funkčních zkoušek zařízení dle předpisu SŽDC T200, včetně zkoušek vzájemných vazeb jednotlivých zařízení, provedení dalších specifických zkoušek stanovených např. Drážním úřadem, uvedených v souhlasu s provozem nezavedeného zařízení, v souhlasu s ověřovacím provozem či vyplývajících ze smluvních ustanovení mezi odběratelem a zhotovitelem | kus | 12,000 | 2 851,23 | 34 214,76 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 24 | K | 7598095510 | Komplexní zkouška automatických přejezdových zabezpečovacích zařízení se zavorami dvokolejné - vyzkoušení zařízení podle projektové dokumentace, provedení funkčních zkoušek zařízení dle předpisu SŽDC T200, včetně zkoušek vzájemných vazeb jednotlivých zařízení, provedení dalších specifických zkoušek stanovených např. Drážním úřadem, uvedených v souhlasu s provozem nezavedeného zařízení, v souhlasu s ověřovacím provozem či vyplývajících ze smluvních ustanovení mezi odběratelem a zhotovitelem | kus | 1,000 | 24 990,90 | 24 990,90 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 25 | K | 7598095546 | Výhotovení protokolu UTZ pro SZZ reléové a elektronické do 10 výhybkových jednotek - vykonání prohlídky a zkoušky včetně vyhotovení protokolu podle vyhl. 100/1995 Sb., Výhybkovou jednotkou (VJ) je jednoduchá výhybka bez rozlišení počtu přestavňováků, spojka jsou 2 VJ, křížovatková výhybka 2 VJ, křížovatková s PHS 4 VJ, výkolejka s motorem 1 VJ | kus | 1,000 | 7 020,17 | 7 020,17 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 26 | K | 7598095565 | Výhotovení protokolu UTZ pro PZZ se zavorou dvě a více kolejí - vykonání prohlídky a zkoušky včetně vyhotovení protokolu podle vyhl. 100/1995 Sb. | kus | 1,000 | 6 304,52 | 6 304,52 | Sborník UOŽI 01 2019 |

D VRN Vedlejší rozpočtové náklady

42 030,14

| | | | | | | | | |
|----|---|-----------|--|-----|-------|-----------|-----------|----------------------|
| 27 | K | 023101001 | Projektové práce Projektové práce v rozsahu ZRN (výjma dále jmenované práce) do 1 mil. Kč | kus | 1,000 | 28 398,74 | 28 398,74 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | <i>Poznámka k položce: Základna pro výpočet - ZRN</i> | | | | | |
| 28 | K | 023131011 | Projektové práce Dokumentace skutečného provedení zabezpečovacích, sdělovacích, elektrických zařízení - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení elektrických zařízení dle vyhlášky 146/2008 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli | kus | 1,000 | 13 631,40 | 13 631,40 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | P | | <i>Poznámka k položce: Základna pro výpočet - dotyčné práce</i> | | | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt:

SO 06 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Ing. Bednář Aleš

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Projektant:

Zpracovatel:

Kot Lukáš

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 10.06.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

864 769,18

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|------------|
| DPř základní | 864 769,18 | 21,00% | 181 601,53 |
| snížená | 0,00 | 15,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

1 046 370,71

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt: **SO 06 - VRN**

Místo:
 Zadavatel: Ing. Bednář Aleš
 Uchazeč: STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Datum: 10.06.2019
 Projektant:
 Zpracovatel: Kot Lukáš

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|---------|------------|--|-----|----------|-----------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 864 769,18 | |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 864 769,18 | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 365 610,09 | |
| 1 | K | 9903100100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje | kus | 2,000 | 3 474,92 | 6 949,84 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | řezačka asfaltu, vybrační deska | | | | | |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 2 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje | kus | 13,000 | 27 589,25 | 358 660,25 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| | VV | | 2xSČ, ASPv, 2xASP, 2xSSP, 4xMHS, Jefáb, loko | | | | | |
| | VV | | 13 | | 13,000 | | | |
| | VV | | Součet | | | 13,000 | | |
| D | VRN | | Vedlejší rozpočtové náklady | | | | 499 159,09 | |
| 3 | K | 012103000 | Geodetické práce před opravou | kus | 1,000 | 90 557,92 | 90 557,92 | Sborník UOŽI 01 2018 |
| | VV | | zaměření před opravou | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| 4 | K | 012203000 | Geodetické práce při provádění stavby | kus | 1,000 | 90 557,92 | 90 557,92 | CS ÚRS 2018 02 |
| | VV | | zaměření koleje v průběhu stavby | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| 5 | K | 013002000 | Projektové práce | kus | 2,000 | 40 712,44 | 81 424,88 | Sborník UOŽI 01 2018 |
| | VV | | návrh, schválení a zřízení BK | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | vypracování zjednodušené projektové dokumentace pro žst. Brandýsek na zrušení části koleje a výhybky | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 9 | K | 021201001 | Průzkumné práce pro opravy Průzkum výskytu škodlivin kontaminace kameniva ropnými látkami | kus | 3,000 | 15 676,11 | 47 028,33 | Sborník UOŽI 01 2019 |
| 6 | K | 030001000 | Zařízení a vybavení staveniště | kus | 2,000 | 70 144,90 | 140 289,80 | Sborník UOŽI 01 2018 |
| | VV | | zařízení staveniště | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | zabezpečení staveniště | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 7 | K | 040001000 | Inženýrská činnost | hod | 25,000 | 836,06 | 20 901,50 | Sborník UOŽI 01 2018 |
| | VV | | vytyčení sítí | | | | | |
| | VV | | 25 | | 25,000 | | | |
| | VV | | Součet | | | 25,000 | | |
| 8 | K | 072002000 | Silniční provoz | kus | 2,000 | 14 199,37 | 28 398,74 | CS ÚRS 2018 02 |
| | VV | | uzavírka přejezdu P2457, 2442 | | | | | |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt:

SO 07 - DSPS

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Ing. Bednář Aleš

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Projektant:

Zpracovatel:

Kot Lukáš

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 10.06.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

164 340,13

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPř základní | 164 340,13 | 21,00% | 34 511,43 |
| snížená | 0,00 | 15,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

198 851,56

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava traťového úseku Kladno - Kralupy nad Vltavou

Objekt: **SO 07 - DSPS**

Místo:
Zadavatel: Ing. Bednář Aleš
Uchazeč: STRABAG Rail a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

Datum: 10.06.2019
Projektant:
Zpracovatel: Kot Lukáš

| P Č | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--------|---------|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|--------------------|
|--------|---------|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|--------------------|

Náklady soupisu celkem

164 340,13

| D | OST | DSPS | | | | | | |
|---|-----|-----------|---|-----|-------|------------|------------|-------------------------|
| 1 | K | 012303000 | Geodetické práce po ukončení opravy | kus | 1,000 | 105 270,74 | 105 270,74 | Sborník UOŽI 01 2018 |
| | VV | | geodetické zaměření po stavbě | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 2 | K | 013254000 | Dokumentace skutečného provedení stavby | kus | 1,000 | 59 069,39 | 59 069,39 | CS URS 2018 02 |

TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝLUKOVÝCH PRACÍ GRAFICKY PRO LOKÁLNÍ PRACOVÍŠTĚ

STAVBA : **Oprava traťového úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou**

DATUM: 21.6-31.8.2019

LOKALITA: 093 Kralupy nad Vltavou - Kladno

TÚ : 0811 Kladno – Kralupy nad Vltavou

| | mn. | 15.7 | 16.7 | 17.7 | 18.7 | 19.7 | 20.7 | 21.7 | 22.7 | 23.7 | 24.7 | 25.7 | 26.7 | 27.7 | 28.7 | 29.7 | 30.7 |
|---|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| výluka Kladno Dubí – Kralupy nad Vltavou | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO 01 – Kladno – Kladno Ostrovec | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| návoz pražců | 710 ks | | | | | | | | | | | | | | | | |
| čištění nezpevněných příkopů | 560 m3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| otevření ČL | 200 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| výměna kompletu | 14 856 ks | | | | | | | | | | | | | | | | |
| souvislá výměna kolejnic | 720 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž dř. přejezdu P2442 | 1 ks | | | | | | | | | | | | | | | | |
| souvislá výměna pražců | 710 ks | | | | | | | | | | | | | | | | |
| souvislé čištění KL strojně | 2190 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| úprava GPK | 2340 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| doplnění KL | 1752 m3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| úprava banketů po SČ | 2 208 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž bet. přejezdu P2442 | 1 ks | | | | | | | | | | | | | | | | |
| posun+ojedinelá výměna kolejnic | 1660+100 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| svařování+zřízení BK | 86 svar | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zřízení asfaltů-přejezd P2442 | 12 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| úprava ŠL+dokončovací práce | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO 02 – Nastupišť Kladno město | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| odstranění AB z nástupiště | 144 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž nást. SUDOP | 180 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž nástupiště SUDOP K 145 | 150 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zřízení AB na nástupišti | 120 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dokončovací práce | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO 05 – Úprava zabezpečovacího zařízení | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž počítačů náprav | 10 ks | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž kolejových doteků Honeywell | 2 ks | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž počítačů náprav | 10 ks | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž kolejových doteků Honeywell | 2 ks | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | mn. | 21.6 | 22.6 | 23.6 | 24.6 | 25.6 | 26.6 | 27.6 | 28.6 | 29.6 | 30.6 | 1.7 | 2.7 | 3.7 | 4.7 | 5.7 | 6.7 | 7.7 | 8.7 | 9.7 | 10.7 | 11.7 | 12.7 | |
|--|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|--|
| výluka Kladno – Kladno Dubí | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO 03 – zst. Brandýsek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| čištění otevřených příkopů | 635,2 m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| odstranění nánosů v koleji č. 3 a 4 | 550 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž koleje č. 3 a 4 | 358+370 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| snesení výhybky č.5 | 1 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| úprava KL po snesení roštu | 1470 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž koleje č. 3 | 392 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ojedinelá výměna KL včetně laviček | 50 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| výměna pražců | 89 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| úprava GPK koleje | 1,154 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| úprava GPK výhybky č. 3,4 a 6 | 165,19 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| doplnění KL | 449,175 m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| svařování+zřízení BK | 40 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oprava a seřízení výhybek | 3 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž přejezdové kce | 1 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| úprava ŠL+dokončovací práce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO 04 – Brandýsek - Otovice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| návoz pražců | 54 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| čištění nezpevněných příkopů | 427 m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ojedinelá výměna pražců | 10 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž přejezdu P2457 | 1 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| souvislá výměna pražců v přejezdu | 44 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž nástupištních desek | 80 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| souvislé čištění KL strojně | 2050 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| úprava GPK | 2560 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| doplnění KL | 1614 m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž přejezdu P2457 | 1 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž nást. desek | 20 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| úprava banketů po SČ | 7 470 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| výměna+posun kolejnic k BK | 200+400 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| výměna kompletu | 16 100 kus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| svařování+zřízení BK | 50 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| úprava ŠL+dokončovací práce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO 05 – Úprava zabezpečovacího zařízení | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž počítačů náprav | 8 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž návěstidla Sc3 | 2 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| demontáž elektromech.přestavníku | 3 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| odstranění vazeb na SZZ a PZZ | kpl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž počítačů náprav | 7 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž návěstidla Sc3 | 2 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| montáž elektromech.přestavníku | 3 ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Loko+SČ+MFS 100 S vozy ■
- ASP+SSP ■
- Loko+Sa a Choper vozy ■
- Dvoucestný bagr ■
- Dvoucestný bagr+ručně ■
- svářeči ■
- ručně ■
- úprava zabezpečovacího zařízení-ručně ■
- živice ■

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 314874

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 91601576-1463-4ef9-b0b9-8ca9a77f06b5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela TURECKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.06.2019 13:53:23



0fd4061f-2702-4b4a-a990-1106aca8a8e4