

## KUPNÍ SMLOUVA

ev. č. kupujícího: 62-2-6388/2019

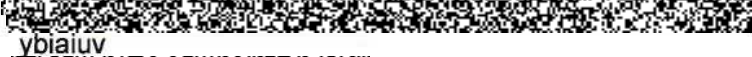
č. prodávajícího: 119007

uzavřená

podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), na základě výsledků zadávacího řízení podle § 3 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „**smlouva**“)

### Článek I. Smluvní strany

#### Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Sídlo: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever  
Kontaktní adresa: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever  
IČO: 70884099  
DIČ: CZ70884099, není plátce DPH  
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Brno  
Číslo účtu: 10039881/0710  
Zastoupená: plk. Ing. Jiřím Pelikánem, krajským ředitelem  
Zástupce ve věcech technických:   
E-mail:   
Datová schránka: ybiaiuv  
Telefon:   
Fax: 950 630 207

(dále jen „**kupující**“ nebo také „**HZS JmK**“)

a

#### WISS CZECH, s.r.o.

Sídlo: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice  
Místo podnikání: Uherský Brod, Prakšická 2495, 688 01 Uherský Brod  
Kontaktní adresa: Uherský Brod, Prakšická 2495, 688 01 Uherský Brod  
IČO: 29305934  
DIČ: CZ29305934  
Jejímž jménem jedná: Luděk Štěpáník, jednatel společnosti  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.  
Číslo účtu: 5200015568/5500  
Kontaktní osoba:   
E-mail:   
Telefon:   
Fax: nepoužívá se  
Datová schránka: f2989i9  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 72902  
(dále jen „**prodávající**“)

## **Článek II. Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je dodávka 1 ks **Cisternová automobilová stříkačka – technická, příměstská** (dále jen „zboží“ nebo „CAS“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
4. Zboží bude označeno v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy.
5. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2019 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
6. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. III. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
7. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., občanského zákoníku.
8. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 21. 5. 2019, která byla podána na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem HSBM-92/2019 a byla vybrána jako nejvýhodnější.

## **Článek III. Doba, místo a způsob předání zboží**

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději **do 29. 11. 2019.**
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je: Sídlo kupujícího.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
  - značky, typu, druhu,
  - zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
  - zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
  - dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. II. této smlouvy:
  - základní technický popis, může být součástí návodu,
  - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,

- návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
  - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - seznam vybavení včetně požárního příslušenství (včetně výrobních čísel a ceny), doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení
  - kontaktní údaje servisních míst,
  - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
  - Prohlášení dodavatele CAS, že při výrobě CAS byly dodrženy veškeré pokyny výrobce podvozku uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
  - záruční listy,
  - předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované právními předpisy vztahující se ke zboží dle čl. II. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
  8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu.
  9. Prodávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
  10. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

#### Článek IV.

##### Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. II. odst. 1 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za **1 ks Cisternové automobilové stříkačky CAS 20/3500/240 – S 2 T na podvozku SCANIA P440 4x4 CP 28:**
  - Bez DPH 5 781 000,- Kč
  - DPH 21 % 1 214 010,- Kč
  - Celkem vč. DPH 6 995 010,- Kč
  - (slovy: šestmilionůdevětsetdevadesátpěttisícdeset Kč)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a servisní prohlídky, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury – daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny služeb bez DPH, zvlášť DPH a cenu služeb včetně DPH.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
6. Prodávající je povinen přiložit k daňovému dokladu originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
7. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce dvacetipěti (25) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícím na kontaktní adresu kupujícího. Cena za dodávku se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny za dodávku z bankovního účtu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
10. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené právními předpisy, touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.

#### **Článek V.**

##### **Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží**

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

#### **Článek VI.**

##### **Záruka a vady zboží**

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá účinným právním předpisům ČR a technickým normám.

2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na **24** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu se stanovuje **24** měsíců.
5. Záruční doba na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je 24 měsíců.
6. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil. Uplatnění vady provede kupující písemným ohlášením vad, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu [servis@wiss.cz](mailto:servis@wiss.cz). Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
7. Další nároky kupujícího, plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů, tím nejsou dotčeny.
8. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
9. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

#### **Článek VII. Záruční servis**

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy předá prodávající při předání zboží.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího nebo oznámení učiněného datovou schránkou. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 48 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VI. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího),

přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícího. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícímu po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.

6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Proávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Proávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav v rozsahu dle návodu k použití.

#### **Článek VIII. Povinnost mlčenlivosti**

1. Proávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícímu či jeho zaměstnancích a spolupracovnících, a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
  - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
  - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Proávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

#### **Článek IX.**

##### **Smluvní pokuty, odstoupení od smlouvy a výpověď smlouvy**

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. III. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VI. odst. 6 nebo čl. VII. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží bez DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VIII. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VII. odst. 7 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesáttisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícímu je prodávající oprávněn požadovat po kupujícímu úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení.

4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
  - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. odst. 6 a čl. VII. odst. 3 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
  - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VIII. smlouvy,
  - d) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace a této smlouvy,
  - e) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
  - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
  - c) prodávající vstoupí do likvidace,
  - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH,
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
  - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
  - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
10. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.

## **Článek X.**

### **Ostatní ujednání**

1. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
2. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit změnu údajů v záhlaví smlouvy.
  - a. Kontaktní osobou kupujícího je: mjr. Ing. Bohuslav Ježek, vedoucí pracoviště strojní služby
  - b. Kontaktní osobou prodávajícího je: Bc. Zdeněk Hruška, obchodní zástupce.

3. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy.
4. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a všech dalších údajů uvedených v této smlouvě včetně ceny poskytovaných služeb.

#### **Článek XI. Závěrečná ustanovení**

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I. této jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů avšak s výjimkou ujednání dle tohoto odstavce, který nabývá účinnosti dnem uzavření této smlouvy.
3. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. občanského zákoníku.
4. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
5. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Tato smlouva je uzavřena elektronicky dle § 211 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany obdrží elektronický originál uzavřené smlouvy.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené

tímto zákonem. Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů.

12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy.

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného plnění – „Cisternová automobilová stříkačka – technická, příměstská“, vč. objasnění nabídky – 26 stran

Příloha č. 2 – Seznam organizací poskytujících servis – 1 strana

V Brně dne – viz el. podpis

V Halenkovicích dne – viz el. podpis

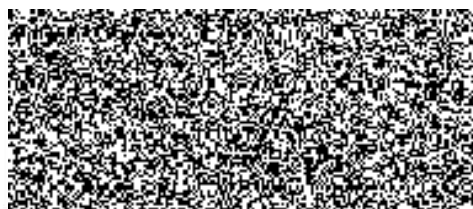
Za kupujícího:

**Ing. Jiří  
Pelikán**



Za Českou republiku  
Hasičský záchranný sbor  
Jihomoravského kraje  
plk. Ing. Jiří Pelikán  
ředitel HZS Jihomoravského kraje  
otisk razítka:

Za prodávajícího:



Za WISS CZECH, s.r.o.  
Luděk Štěpáník  
jednatel společnosti

otisk razítka:



## Technické podmínky pro cisternové automobilové stříkačky pro příměstský provoz

Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jedné (1) cisternové automobilové stříkačky pro příměstský provoz s označením „CAS 20/3500/240 – S 2 T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).

**CAS je určena k autonomnímu nasazení při zásahu po dobu do 20 minut, a to jak v podmínkách měst, tak v terénních podmínkách volné přírody a v komplikovaných prostorových podmínkách průmyslových objektů.**

**CAS je konstruována:**

- a) pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku 2.000 l.min<sup>-1</sup> při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m,
- b) v hmotnostní třídě S, největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 18.000 kg,
- c) CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz,
- d) v provedení speciálním technickém.

|                                                |                                                 |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Kategorie CAS                                  | CAS 20 3500/240 S 2 T                           |
| Typ nástavby                                   | Cisternová automobilová stříkačka               |
| Typ podvozku                                   | SCANIA P440 4x4 CP 28                           |
| Celková hmotnost                               | 18.000 kg                                       |
| Největší technicky přípustná hmotnost          | 18.000 kg                                       |
| Kabina                                         | jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4 |
| Motor výkon                                    | 324 kW                                          |
| Měrný výkon                                    | 18,0 kW/1000 kg <sup>-1</sup>                   |
| Převodovka                                     | Opticruise + retardér                           |
| Čerpací jednotka                               | RUBERG                                          |
| Výkon čerpadla nízký tlak                      | 2.000 lt/min. při 10 barech                     |
| Výkon čerpadla vysoký tlak                     | 150 lt/min při 40 barech                        |
| Nejmenší celková výška CAS v nezátíženém stavu | max. 3.300 mm                                   |
| Brodivost                                      | 800 mm                                          |
| Boční náklon                                   | min. 30°                                        |

CAS není vybavena tachografem.

CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km/h.

Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2<sup>10</sup>.

<sup>10</sup> Možnost použití jiných rovnocenných řešení.

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kabina posádky | <p><b>Kabina osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.</b></p> <p>CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem s airbagem a výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče a</p> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>spolujezdce. Odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení.</p> <p>S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou hlavní vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná.</p> <p>Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou.</p> <p>CAS je vybavena přídatnými dálkovými světlomety.</p> <p>CAS je vybavena předními LED světlomety pro denní svícení, tlumené a dálkové světlo.</p> <p>Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová a nedělená a je vybavena:</p> <p>a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1946-2<sup>8</sup> obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem.</p> <p>b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.</p> <p><sup>8</sup> Možnost použití jiných rovnocenných řešení.</p> <p>Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Místo pro uložení dokumentace je provedeno formou nejméně dvou kovových kapes s hloubkou nejméně 80mm. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce je prostor pro uložení 2 ks ochranných přileb (na samostatných držácích) a osobních prostředků.</p> <p>Dalšími úložnými prostory jsou:</p> <p>a) prostor pod druhou řadou sedadel přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství,</p> <p>b) prostor za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu,</p> <p>c) prostor v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná úložná police přes celou šířku kabiny osádky.</p> <p>Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.</p> <p>Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy.</p> <p>Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | <p>okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky.</p> <p>Kabina osádky je:</p> <p>a) vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky,</p> <p>b) upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V, případně vybavena dobíjecími úchyty dodanými pro zástavbu odběratelem. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchytů,</p> <p>c) v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj, dále jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A umístěnými v palubní desce a napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, pro možnost připojení záznamového zařízení,</p> <p>d) V dosahu sedadla velitele je umístěn držák tabletu homologovaný výrobcem podvozku. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo, (typ tabletu bude upřesněn při realizaci),</p> <p>e) vybavena autorádiem s handsfree Bluetooth,</p> <p>f) vybavena centrálním zamykáním se samostatným dálkovým ovládáním, které není součástí klíče,</p> <p>g) vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice,</p> <p>h) vybavena automatickou klimatizací i před druhou řadou sedadel,</p> <p>i) v prostoru řidiče ukazatelem venkovní teploty.</p> |
| Motor, podvozek, nápravy | <p>Motor Scania DC13 153 440hp 324 kW, Euro-5 SCR.</p> <p>Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných městských podmínkách a v kopcovitém prostředí a v souladu s předurčením podle koncepce vypracované generálním ředitelstvím HZS ČR pod názvem „Jednotné vybavení Hasičského záchranného sboru ČR cisternovými automobilovými stříkačkami“ 18 kW.1000kg<sup>-1</sup>, největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je 2300 Nm.</p> <p>S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:</p> <p>a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.</p> <p>V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.</p> <p>CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.</p> <p>Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva.</p> <p>CAS je, s ohledem na předpokládané časté nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a kopcovitém prostředí s možností překonávání malých vodních toků a s ohledem na nasazení při dopravních nehodách konstruována:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) s uspořádáním náprav 4x4 s přípojitelným pohonem přední nápravy,</li> <li>b) pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h<sup>-1</sup> podle TP-ST/16A-2016 vydaných MV-GR HZS ČR, s brodovostí pro kategorii 2 nejméně 800 mm, přičemž konstrukce CAS pro brodění umožňuje zastavení CAS na dobu nejméně 10 minut s vypnutým motorem,</li> <li>c) s minimální celkovou výškou v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva), a to nejvíce 3.300 mm.</li> </ul> <p>CAS je vybavena pneumatickým odpružením nejméně zadní nápravy s automatickou regulací výšky podvozku a s možností manuální regulace výšky podvozku. Ovládací prvky pro jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče.</p> <p>Podvozek CAS je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) vybaven zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,</li> <li>b) upraven tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,</li> <li>c) vybaven optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem,</li> <li>d) asistentem rozjezdu do kopce.</li> </ul> <p>Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led atd.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola a systémem aktivní bezpečnosti – systém regulace prokluzu kol (běžně označovaný ASR).</p> <p>Podvozková část CAS je vybavena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením rychlostních stupňů a automaticky ovládanou spojkou, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.,</li> <li>b) hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,</li> </ul> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | <p>c) uzávěrkou diferenciálu na hnacích nápravách.</p> <p>Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou.</p> <p>Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.</p> <p>S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém a hornatém prostředí je požadována vysoká stabilita CAS s bočním statickým náklonem nejméně 30°.</p> <p>Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.</p> <p>CAS je vybavena v přední části ocelovým nárazníkem. S čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg.</p> |
| Tepelná ochrana | <p>CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Zásuvka         | <p>CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Sdružená zásuvka je umístěna u všech CAS na stejném místě v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.</p>                                                                                |
| Nástavba CAS    | <p>S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s rovným povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií svařování. Karoserie účelové nástavby bude doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.</p> <p>Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro</p>                                                                                                                                                                                                                    |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | <p>samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu.</p> <p>Prostor mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby je na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky.</p> <p>Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.</p> <p>Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.</p> <p>Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Do úložného prostoru nástavby nezasahují, ani nejsou v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž AdBlue, akubaterie, nádrž PHM, tlumič výfuku). Pro jejich osvětlení je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.</p> <p>Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.</p> <p>Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku, alkoholová dezinfekce v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.</p> <p>V prostoru pod pravou zadní schránou je kohout vývodu vody z nádrže pro případné mytí obuvi.</p> <p>Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost.</p> <p>Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě, s přísvitkem pro noční provoz, je zobrazována na min. 7" displeji umístěném v palubní desce CAS.</p> |
| Stupačky                | <p>Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných schrán otevřítelnými stupačkami pro snadší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Elektroinstalace        | <p>Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu 150 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nádrž na vodu a pěnidlo | <p><b>Nádrž na hasívo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo, nádrže jsou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | <p><b>nalévaného pěnidla.</b></p> <p>Nádrž na vodu má skutečný objem 3.500 až 3.599 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Čerpací jednotka          | <p><b>Požární čerpadlo Ruberg s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby s výškou ovladačů a ukazatelů hodnot nejvíce 1800 mm od země bez stupačky.</b></p> <p><b>Zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa strojníka (řidiče) a z obslužného místa požárního čerpadla.</b></p> <p><b>Čerpací zařízení umožňuje stříkání tlakovou vodou z vysokotlaké části požárního čerpadla se jmenovitým tlakem 4,0 MPa na čerpadle a průtokem hasiva na konci hadice nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.</b></p> <p>Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní roletové schrány, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.</p> <p>Sací hrdlo požárního čerpadla je vyvedeno do zadní části nástavby CAS.</p> <p><b>Sací hrdlo čerpací jednotky je vyvedeno dozadu, je vyvedeno mimo obslužné místo požárního čerpadla a umožňuje napojení sacích hadic na obě strany.</b></p> <p><b>Pěnotvorný příměšovač umožňuje přimísení v rozsahu od 0 do 6% plynule. Procento přimísení je nezávislé na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla.</b></p> <p>Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.</p> <p>Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.</p> <p>Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.</p> |
| Zařízení prvotního zásahu | <p>Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1<sup>9</sup>, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. <sup>9</sup> Možnost použití jiných rovnocenných řešení.</p> <p>Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947<sup>1</sup> v délce 60 m pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a opatřenou certifikovanou vysokotlakou proudnicí s pěnotvorným nástavcem na těžkou pěnu. Průtokový naviják je vybaven tvarově stálou hadicí odolnou proti zploštění. Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení. Průtokový naviják je vybaven naváděcími rolnami pro usměrňování vysokotlaké hadice. Vysokotlaká proudnice a pěnotvorný nástavec je součástí dodávky. <sup>1</sup> Možnost použití jiných rovnocenných řešení.</p>                                                                                                                                                                                                                                             |
| Zvláštní výstražné        | <p>Světelná část zvláštního výstražného zařízení je v přední části CAS tvořena rampou o délce nejméně 3/5 šířky CAS (s nejméně čtyřmi rohovými a nejméně 8</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| zařízení                        | <p>přímými moduly - každý modul s nejméně 3 diodami) a v zadní části CAS je zabudované v rozích karosérie účelové nástavby (minimálně 12 diod v každém rohu). Rohové moduly v rampě a moduly v zadních rozích účelové nástavby jsou vzájemně synchronizovány (současný dvojzáblesk). Přímé moduly v rampě jsou vzájemně synchronizovány (současný dvojzáblesk s jinou periodou než u rohových modulů, přímé moduly v levé polovině rampy v protifázi s přímými moduly v pravé polovině rampy). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi. Součástí světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři doplňková výstražná svítidla, každé s nejméně 12 diodami - dvě na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a jedno v horní části každého boku účelové nástavby (v prostřední třetině její délky). Doplňková výstražná svítidla jsou vzájemně synchronizována (současný dvojzáblesk, svítidla na přední straně kabiny osádky v protifázi se svítidly na bocích účelové nástavby). Doplňková výstražná svítidla na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě lze v případě potřeby společně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení vyzařují světlo modré barvy, jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2, HTB2, resp. XB2. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Ovládání všech funkcí ZVZ je integrované do originálních ovládacích prvků přístrojové desky CAS. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka.</p> <p>Na zadní části účelové nástavby CAS jsou umístěny LED oranžová blikající světla, která jsou tvořena nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mají nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče. Konstrukce oranžových blikajících světel vylučuje jejich použití za jízdy CAS.</p> |
| Osvětlovací stožár<br>Osvětlení | <p>CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | <p>umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.</p> <p>CAS je v kabině osádky vybavena LED osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.</p> <p>CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka, nebo v prostoru stupaček druhé řady sedadel kabiny osádky a v prostoru nad výklopnými dveřmi nástavby jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku. CAS je vybavena v prostoru pod předním oknem jedním pracovním LED světlometem o světelném toku nejméně 14 000 lm a délce nejméně 900 mm. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni, lze je zapnout samostatnými vypínači a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.</p> |
| Požární příslušenství<br>Hmotnostní rezerva | <p>Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi hliníkových přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm.</p> <p>Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačského háku je uloženo ve schránce s víkem. Schránka je vyrobena ze slitiny lehkých kovů a je umístěna na účelové nástavbě. Schránka je uzamykatelná klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách je odvětrána a její konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením typu LED. S ohledem na konstrukční a prostorové podmínky tohoto prostoru může být požární příslušenství uloženo ve dvou schránkách, vždy však za dodržení uvedených podmínek.</p> <p>Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| CAN-bus                                     | <p>CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus doplněna o automatický systém tankování z hydrantu k udržování hladiny vody v nádrži a automatický systém udržování výstupního tlaku z čerpadla v návaznosti na průtok vody.</p> <p><b>Zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus zabezpečuje minimálně další následující funkce:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) záznam dat (chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla),</b></li> <li><b>b) diagnostika (uzavření rolet a dveří a zasunutí osvětlovacího stožáru),</b></li> <li><b>c) monitorování mezních stavů (tlak, otáčky, rychlost se zapnutým pomocným pohonem),</b></li> <li><b>d) automatizovaný provoz (pro zavodnění požárního čerpadla a tlakovou regulaci),</b></li> <li><b>e) upozornění na chybnou obsluhu (textové hlášení s akustickou signalizací).</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Lanový naviják                              | <p>Přední část CAS je v prostoru rámu vybavena odnímatelným elektrickým lanovým navijákem podle normy ČSN EN 14492-1+A1<sup>2</sup> s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou a mechanickým jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvícím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 4.5.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | <p>b) není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje umístění lafetové proudnice nebo asanační lišty. Lafetová proudnice ani asanační lišta není součástí dodávky a nejsou pro ně vytvořeny ani přípojné body. <sup>2</sup> Možnost použití jiných rovnocenných řešení.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tažné zařízení               | <p>CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1<sup>3</sup> a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098<sup>4</sup>, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098<sup>5</sup> na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185<sup>6</sup> a doplňková S ISO 3731<sup>7</sup>. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.</p> <p><sup>3</sup> Možnost použití jiných rovnocenných řešení<br/> <sup>4</sup> Možnost použití jiných rovnocenných řešení<br/> <sup>5</sup> Možnost použití jiných rovnocenných řešení<br/> <sup>6</sup> Možnost použití jiných rovnocenných řešení<br/> <sup>7</sup> Možnost použití jiných rovnocenných řešení.</p>                                                                                                                                                                                                                           |
| Lafetová proudnice           | <p>CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí pro plný a roztržitý proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min<sup>-1</sup>, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do 2000 l.min<sup>-1</sup>. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Značení a barva              | <p>Pro barevnou úpravu karoserie je použita jasně červená barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.</p> <p>Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky ve třech řádcích, v prvním řádku se umístí slova „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku se umístí slova „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku „KÝJOV“. Nápis dodá zadavatel.</p> <p>Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém provedení je umístěn na přední části kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p> <p>Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p> |
| Organizace úložného prostoru | <p>V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:</p> <p>a) <u>Pravá přední část účelové nástavby:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> HVZ – sada <sup>3)</sup> 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> kužel dopravní skládací <sup>1)</sup> 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nástroj na řezání skla 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> ochranná deska pro vyprošťování 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přenosné výstražné světlo oranžové barvy <sup>1)</sup> 1 ks,</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> sada pneumatických zvedacích vaků s plnicí soupravou <sup>1)</sup> 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> souprava akumulátorového nářadí <sup>1)</sup> 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011) 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> skříňka s nástroji (podle TP – TS/09 – 2016) 1 ks,</li> </ul> <p><sup>3)</sup> Pro uložení sady HVZ bude použito nejméně jednoho vodorovného výsuvného nebo otočného úchytného prvku a nejméně jednoho svislého výsuvného nebo otočného úchytného prvku.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> vyprošťovací deska + fixace BAXTRAP s příslušenstvím o rozměrech 1830x400 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks,</li> </ul> <p>b) <u>Pravá střední část účelové nástavby:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> brodicí kalhoty v obalu <sup>1)</sup> 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu <sup>1)</sup> 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vakuová celotělová dlaha 1 ks.</li> </ul> <p>c) <u>Pravá zadní část účelové nástavby:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> džberová stříkačka v provedení na záda <sup>1)</sup> 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> klíč na hadice 75/52 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m <sup>1)</sup> 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přechod 52/25 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přechod 75/52 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přenosný přiměšovač 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> savička přenosného přiměšovače 1 ks,</li> <li>➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech</li> <li><input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,</li> <li>➤ uložení na svislém výsuvném úložném prvku</li> <li><input type="checkbox"/> alkoholová dezinfekce rukou 500 ml 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> papírové ručníky 1 bal.,</li> <li><input type="checkbox"/> tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.</li> </ul> <p>d) <u>Levá přední část účelové nástavby:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> dřevorubecká lopatka <sup>1)</sup> 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> dřevorubecký klín <sup>1)</sup> 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> elektrické kalové čerpadlo umístěné tak, aby nedocházelo k znečištění úložného prostoru 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty 10 l 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile 2ks,</li> <li><input type="checkbox"/> náhradní kotouč k motorové pile kotoučové 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> návleky proti prořezu 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> požární světlomet 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 25 m 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pilba k motorové řetězové pile 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> příslušenství k motorovým pilám v pevném obalu 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> stativ pro dva požární světlometry 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> zemnicí kolík k elektrocentrále 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku 1 ks,</li> <li>➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru</li> </ul> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- ☐ elektrocentrála 230/400 V 1 ks,
- ☐ přetlakový ventilátor 1 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
- ☐ motorová kotoučová pila 1 ks,
- ☐ motorová řetězová pila 1 ks.
- e) Levá střední část účelové nástavby:
  - ☐ deflektor 52 1 ks,
  - ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
  - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
  - ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
  - ☐ kombinovaná proudnice 52 2 ks,
  - ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
  - ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
  - ☐ přechod 75/52 2 ks,
  - ☐ přenosný kulový kohout <sup>1)</sup> 1 ks,
  - ☐ přetlakový ventil <sup>1)</sup> 1 ks,
  - ☐ rozdělovač 1 ks,
  - uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
  - ☐ izolovaná požární hadice 52x20m 2 ks,
  - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks.
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
  - ☐ ejektor ležatý 1 ks,
  - ☐ hydrantový nástavec 1 ks,
  - ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
  - ☐ přenosný hasicí přístroj CO2 2 ks,
  - ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,
  - uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
  - ☐ pákové kleště délky nejméně 600 mm 1 ks,
  - ☐ palice 1 ks,
  - ☐ ploché páčidlo 1 ks,
  - ☐ požární sekera bourací 1 ks,
  - ☐ sekera štípací 1 ks,
  - uložení v přepravkách o rozměru 600 x 400 mm
  - ☐ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
  - ☐ souprava kominického nářadí 1 sada,
  - ☐ upínací popruh 2 ks,
  - ☐ ventilové lano na vidlici 1 ks,
  - ☐ záchytné lano na vidlici 1 ks.
- <sup>1)</sup> Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství umístit do požadovaného prostoru, pak je možné označené položky požárního příslušenství umístit v jiné části téže strany účelové nástavby.
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
  - ☐ izolovaná hadice 75x5m v kotouči<sup>2)</sup> 2 ks,
  - ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu<sup>2)</sup> 1 ks,
  - ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
  - ☐ přechod 110/75 1 ks,
  - uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
  - ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks,
  - ☐ sběrač 110/2x75 1 ks.
- <sup>2)</sup> Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství umístit do požadovaného prostoru, pak je možné označené položky požárního příslušenství umístit v levé nebo pravé zadní části účelové nástavby.
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
  - ☐ dalekohled 1 ks,
  - ☐ detektory 1 sada,

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> dýchací přístroj 6 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> hadicový držák v obalu 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> lékárnička velikost III v provedení batoh 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> podklady pro velitele zásahu (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy,...) 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> pytel polyetylénový 5 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> ruční svítilna 6 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> rukavice lékařské jednorázové (100 ks) 1 bal.,</li> <li><input type="checkbox"/> termofolie 2 x 2 m (v batohu s lékárničkou III) 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> termokamera 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vesta HASIČI 6 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vytyčovací páska 500 m 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vyváděcí maska 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> záchranný kyslíkový přístroj (v batohu s lékárničkou III) 1 ks,</li> <li>➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel</li> <li><input type="checkbox"/> házečí pytlík 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> plovací vesta 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS) 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> příkryvka (deka) v obalu 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přilba pro práci na vodě 2 ks.</li> </ul> <p>i) <u>Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> cestářské koště 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> hadicový můstek 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> kanálová rychloucpávka 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> kbelík 10 litrů 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> krumpáč 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> lopata 3 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> motykosekera 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nádoba na úkapy 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pěniovorná proudnice na střední pěnu 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pěniovorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> sací hadice 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> sací koš 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> sací nástavec na pěnídlo 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> stativ k přenosné odnímatelné lafetové proudnici 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> trhací hák 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vak na zesnulé 1 ks.</li> </ul> |
| Odběratel dodá | <p>CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá odběratel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> alkoholová dezinfekce rukou 500 ml 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> brodicí kalhoty SUNIT 4 v obalu 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> cestářské koště 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> deflektor 52 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> detektory (DC-3H, skupinový dozimetr, zásahový dozimetr, detekční přístroj hořlavých plynů a par) ve třech kufrech PELI 1500 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> dřevorubecká lopatka 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> dřevorubecký klín 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> dýchací přístroj 6 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> džberová stříkačka v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce 1 ks,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> ejektor ležatý 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> elektrické kalové čerpadlo 400 V s výtlačným hrdlem 75, 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> elektrocentrála 230/400V, jmenovitý provozní výkon nejméně 4,5 kVA 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> hadicový držák (vazák) v obalu 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> hadicový můstek 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> házečí pytlík Hiko o rozměrech 350x130 mm 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - hadice o délce 10 m 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - motorová pohonná jednotka 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - prahová opěra 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj – stojka 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - ruční pohonná jednotka 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - sada řetězových úvazků 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - sada tažných přípojek 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - stabilizační podpěry a klíny</li> <li>- stupňovitý blok 2 ks,</li> <li>- klín 4 ks,</li> <li>- stabilizační vysunovací podpěra s upevňovacím popruhem, 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - stříhací nástroj na pedály 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - stříhací nástroj 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> HVZ - zachycovač airbagů řidiče osobního automobilu 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> hydrantový nástavec 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 25x20 m podle normy ČSN 80 8711 7 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m 10 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20 m 6 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> kanálová rychloucpávka 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> kbelík 10 l 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> klíč na hadice a armatury 75/52 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> klíč na sací hadice 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 Protek 366 3 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 25 podle přílohy A 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1000 mm 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> kužel dopravní skládací o rozměrech 350x350x60 mm 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> lanová kladka k lanovému navijáku 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> lékárnička velikost III v provedení batoh o rozměrech 650x500x350 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> lopata rovná ze slitiny hliníku, šířka nejméně 350 mm, tloušťka plechu nejméně 1,6 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> lopata špičatá ocelová, šířka nejméně 290 mm, tloušťka plechu nejméně 1,5 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Husqvarna 760 Rescue 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> motorová řetězová pila Husqvarna 372 XP 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> motykosekera ocelová kovaná, hmotnost (bez násady) nejméně 1,2 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1100 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l 2ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nádoba na úkapy o objemu nejméně 18 l, s uzávěrem 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> náhradní kotouč k MKP průměr 300 mm 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji v ochranném obalu objemu 6 - 6,9 l 3 ks,</li> </ul> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> nástroj na řezání skla Glas Master 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> návleky proti prořezu Douglas 3 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> ochranná deska vyprošťovací o rozměrech 500 x 900 x 10 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka nejméně 600 mm, hmotnost nejméně 2,5 kg 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> palice 5 kg 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> papírové ručníky 1 bal.,</li> <li><input type="checkbox"/> pěnотvorná proudnice na střední pěnu AWG M2 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu AWG S4 (P6) 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> plastový sud na sorbent, objem sudu nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> plnicí souprava pneumatických vaků (hadice, uzavírací ventily, ovládací jednotka) v přenosném obalu o rozměrech 600 x 400 x 200 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> ploché páčidlo, délka nejméně 400 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> plovací vesta HIKO X-TREME PRO 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> plovoucí čerpadlo, maximální průtok nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa, výtlak 75 l ks,</li> <li><input type="checkbox"/> plynotěsný protichemický ochranný oděv v obalu o rozměrech 600x350x530 mm 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pneumatický zvedací vak plochý Sawa - Power lift o rozměrech 610x610x30 mm 3 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) v šanonu A4 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> požární sekera bourací 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> požární světlomet akumulátorový v provedení LED, světelný tok nejméně 4500 lm, doba svícení nejméně 4,5 hodiny, napájecí napětí 12/24 V DC a 230 V AC, krytí nejméně IP 44, napájecí kabel 12/24 D DC, napájecí kabel 230 V AC 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> prodlužovací kabel 400 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> průtokový kartáč na mytí s hadicí 25x10 m 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přechod 110/75 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přechod 52/25 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přechod 75/52 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přenosné výstražné světlo oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přenosný kulový kohout 75 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přenosný příměšovač 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací Tauchman Profi - AI - HN3L 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přetlakový ventil 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon nejméně 12 000 m3h-1 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pilba k motorové řetězové pile Husqvarna Technical 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pilba pro práci na vodě Hiko Buckaroo 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile v pevném obalu o rozměrech 360x170x140 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> pytel polyetylenový objem nejméně 60 l 5 ks,</li> </ul> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> rozdělovač 52 – 25/52/25 podle normy ČSN 38 9481 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> rozdělovač 75 – 52/75/52 podle normy ČSN 38 9481 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> ruční svítidla provedení LED, ATEX, doba nabíjení akumulátoru nejvíce 90 min 6 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj Hooligan 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C 2 pár,</li> <li><input type="checkbox"/> sací hadice 110 x 2,5 m 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> sací koš 110 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> sací nástavec na pěnidlo 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> sada vakuových dlah na končetiny Ego Zlín – ES-30/W 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> savice přiměšovače 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> sběrač 2x75 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> sekera štípací hmotnost čepele nejméně 1,5 kg, délka násady nejméně 700 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011) 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> skříňka s nástroji (podle TP – TS/09 – 2016) 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> souprava akumulátorového nářadí v kufru PELI 1500 (u HZS SČK jsou 2 ks kufrů nahrazeny 1 ks kufru o rozměrech 800x440x180) mm 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> souprava kominického nářadí (kominický kartáč na řetězu o délce 10 m, kominický klíč, plechová lopatka) 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> souprava pro vnikání do uzavřených prostor v kufru PELI 1500 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> stativ k odnímatelné lafetové proudnici 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> stativ pod dva přenosné akumulátorové požární světlomety 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> suchý oblek do vody URSUIT HEAVY LIGHT PRO RESCUE včetně podobleku v obalu 550x370x330 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> termofólie 2x2 m uložená v batohu s lékárníčkou III 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> termokamera v kufru PELI 1500 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> trhací hák s násadou ze slitiny lehkých kovů - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> upínací popruh o délce 5 m s napínacím prostředkem 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vak na zesnulé 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vakuová celotělová dlah Ego Zlín EM-10/7 v obalu o rozměrech 780x660x330 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> ventilové lano na vidlici 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vesta HASIČI 6 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,</li> <li><input type="checkbox"/> vyprošťovací deska o rozměrech 410x70x1840 mm s upevňovacími prvky 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vytyčovací páska - délka nejméně 500 m 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> vyváděcí maska Dräger Parat C 4 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka vanového typu Spencer Shell o rozměrech 2150x650x210 mm nebo SKED Basic SK – 200 o rozměrech batohu ø 300 a délky 1000 mm 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> záchranný kyslíkový přístroj uložený v batohu s lékárníčkou III 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> záchytné lano na vidlici 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> základní vybavení CAS prostředky pro práci ve výškách <ul style="list-style-type: none"> <li>- chránička na lano 1 ks,</li> <li>- karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN typu HMS 2ks,</li> <li>- karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN v podélném směru 10 ks,</li> <li>- nůž s pevnou čepelí (nebo otevíratelný jednou rukou) a pouzdrem 2 ks,</li> <li>- ocelová kotvící smyčka 2 ks,</li> <li>- slaňovací prostředek 2 ks,</li> </ul> </li> </ul> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- textilní popruh plochý (délka 3 m) o pevnosti minimálně 15 kN 4 ks,</li> <li>- transportní vak na přenos materiálu 2 ks,</li> <li>- záchranný postroj (trojúhelník) nebo záchranná smyčka 1 ks,</li> <li>- zachycovací postroj 2 ks.</li> <li><input type="checkbox"/> zemní kolík k elektrocentrále 1 ks,</li> <li><input type="checkbox"/> zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku 1 ks.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Legislativa | <p>CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výše uvedeným upřesněním vybraných bodů.</p> <p>CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:</p> <p style="padding-left: 40px;">Bod 1 technických podmínek se vypouští bez náhrady.<br/>         Bod 37 technických podmínek se vypouští bez náhrady.<br/>         Bod 41 technických podmínek se vypouští bez náhrady.</p> <p>CAS splňuje technické podmínky stanovené:</p> <p>a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),</p> <p>b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,</p> <p>c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále uvedené technické podmínky.</p> <p>Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.</p> <p>Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.</p> <p><b>Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do zásahového požárního automobilu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).</b></p> |

**Technické podmínky  
pro cisternovou automobilovou stříkačku**

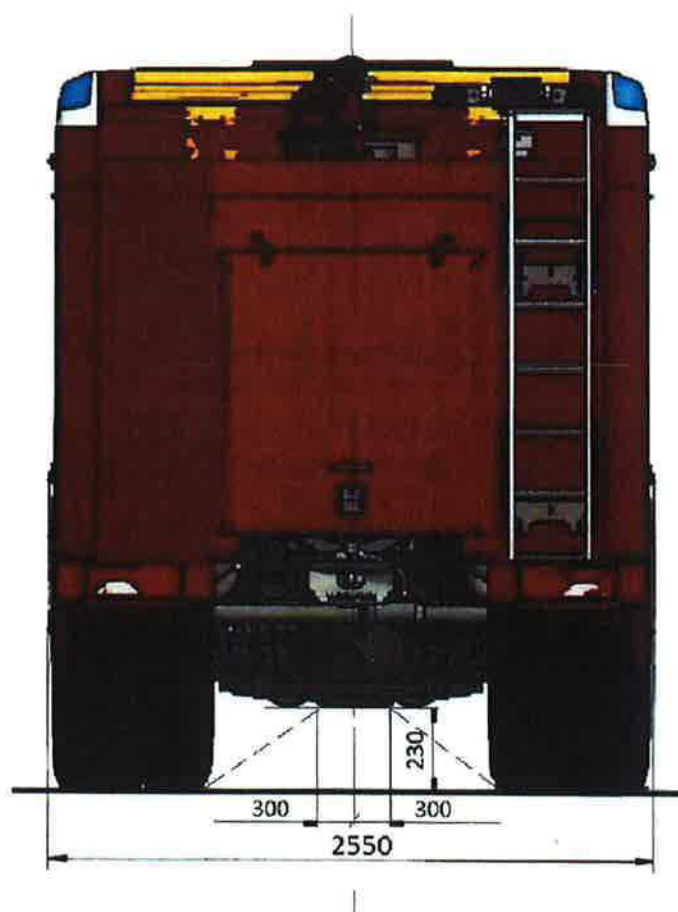
| Název                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Výrobce                                                                            | Obchodní název /specifikace dodavatele/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Požadovaný počet |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | m.j.             | počet m.j. |
| <p>Světelná část zvláštního výstražného zařízení je v přední části CAS tvořena rampou o délce nejméně 3/5 šířky CAS (s nejméně čtyřmi rohovými a nejméně 8 přínými moduly - každý modul s nejméně 3 diodami) a v zadní části CAS je zabudovaná v rozích karosérie účelové nástavby (minimálně 12 diod v každém rohu). Rohové moduly v rampě a moduly v zadních rozích účelové nástavby jsou vzájemně synchronizovány (současný dvojzáblesk). Přímé moduly v rampě jsou vzájemně synchronizovány (současný dvojzáblesk s jinou periodou než u rohových modulů, přímé moduly v levé polovině rampy v protifázi s přínými moduly v pravé polovině rampy). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi. Součástí světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři doplňková výstražná svítidla, každé s nejméně 12 diodami - dvě na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a jedno v horní části každého boku účelové nástavby (v prostřední třetině její délky). Doplňková výstražná svítidla jsou vzájemně synchronizována (současný dvojzáblesk, svítidla na přední straně kabiny osádky v protifázi se svítidly na bocích účelové nástavby). Doplňková výstražná svítidla na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě lze v případě potřeby společně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení vyzařují světlo modré barvy, jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti - DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2, HTB2, resp. XB2. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Ovládání všech funkcí ZVZ je integrované do originálních ovládacích prvků přístrojové desky CAS. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytý) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).</p> <p>Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotonovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka.</p> |  | <p>Světelná část zvláštního výstražného zařízení je v přední části CAS tvořena rampou o délce nejméně 3/5 šířky CAS VNT 024LU BbbbbbCbbsbbbB-1708/60-4 a v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby (minimálně 12 diod v každém rohu). Rohové moduly v rampě a moduly v zadních rozích účelové nástavby jsou vzájemně synchronizovány (současný dvojzáblesk). Přímé moduly v rampě jsou vzájemně synchronizovány (současný dvojzáblesk s jinou periodou než u rohových modulů, přímé moduly v levé polovině rampy v protifázi s přínými moduly v pravé polovině rampy). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi. Součástí světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři doplňková výstražná svítidla, LED B 38-MS26-SM R65 každé s nejméně 12 diodami - dvě na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a jedno v horní části každého boku účelové nástavby (v prostřední třetině její délky). Doplňková výstražná svítidla jsou vzájemně synchronizována (současný dvojzáblesk, svítidla na přední straně kabiny osádky v protifázi se svítidly na bocích účelové nástavby). Doplňková výstražná svítidla na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě lze v případě potřeby společně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení vyzařují světlo modré barvy, jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti - DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2, HTB2, resp. XB2. Ovládací prvky AZZ 400 B-M-24V zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytý) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů H 070-16 (o nejméně stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Na zadní části účelové nástavby CAS jsou umístěny LED oranžová blikající světla LED A TC 18, která jsou tvořena nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mají nejméně tyto módy - výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče.</p> | sada             | 1          |

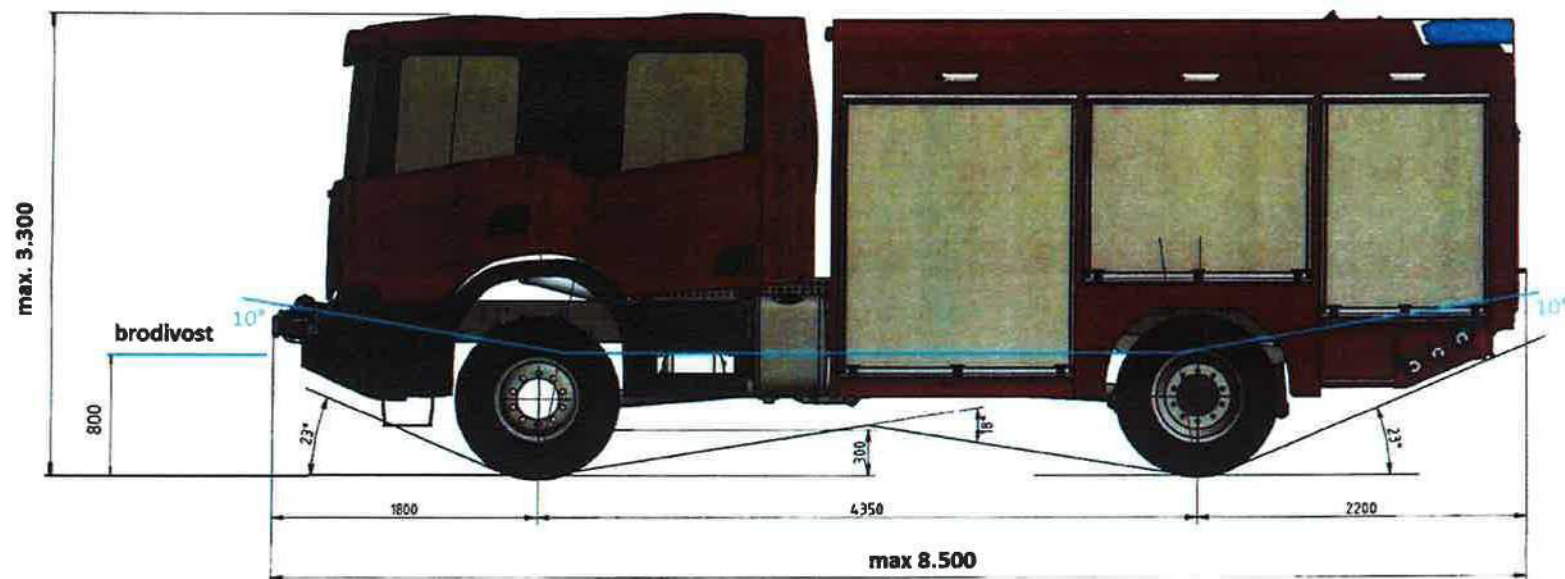
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| <p>PPřední část CAS je v prostoru rámu vybavena elektrickým lanovým navijákem podle normy ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou a mechanickým jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvici oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                      | <p>Přední část CAS v prostoru rámu podvozku je vybavena elektrickým lanovým navijákem <b>Ramsey Winch, typ RE 50,7, 24V</b> podle ČSN EN 14492-1+A1 se šnekovým převodovým ústrojím a tažnou silou ve vodorovné rovině 50,7 kN s úhlem náběhu <math>\beta</math> 15°. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvici oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ks   | 1 |
| <p>CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.</p> |    | <p>CAS je vybavena zásuvkou <b>Rettbox Air 230 V</b> se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.</p> | sada | 1 |
| <p>Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | WISS                                                                                 | <p>Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ks   | 1 |
| <p>Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonem a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu. Druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu dodá dodavatel.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    | <p>Sada reproduktor + mikrofon pro vzdálené pracoviště pro MD785 kabel 14m + úprava pro připojení TETRAPOL TPM700 / Hytera MD785</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | sada | 1 |
| <p>Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    | <p><b>MD785AN</b> Vozidlová/z DMR radiostanice s TFT displejem, krytí IP54, montážní konzola, napájecí kabel, pojistka, návod, Ruční repro/mikrofon s klávesnicí, IP54 SM19A1</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | sada | 1 |
| <p>je vybavena vozidlovým digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, čl. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, s montážní sadou (verze s AVL).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <p>Montážní sada pro TPM700 vč. GPS (verze AVL)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | sada | 1 |
| <p>Vozidlový digitální terminál</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <p>Vozidlová rdst. <b>TPM700</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | sada | 1 |
| <p>Převodníku A/D kompatibilního s typem CON3 s optickou signalizací</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | <p>SCC TETRAPOL TPM700 / Hytera MD785 Systémový převodník Hytera MD785 - Tetrapol TPM700</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | sada | 1 |
| <p>Anténní filtr</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | <p>Filtr DF1639 Hytera/Matra 160MHz/390 MHz</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ks   | 1 |
| <p>Anténa</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <p>Anténa VA 01-80MHz - 5m kabel, bez konektoru VA01-80-5m Konektor BNC(m)-RG58/krimpovací</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ks   | 1 |
| <p>K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <p>Kombinovaná vysokotlaká proudnice <b>PROTEK 2361</b> podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ks   | 1 |
| <p>Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | WISS                                                                                 | <p>Sací oblouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ks   | 1 |
| <p>Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyřizovaná, odolná proti prachu a vodě, s přísvitkem pro noční provoz, je zobrazována na min. 7" displeji umístěném v palubní desce CAS.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | <p>CAS je vybavena v zadní části účelové nástavby vybavena kamerou, barevná kamera WAECO PerfectView CAM 80 Kamera je vyřizovaná, odolná proti prachu a vodě slouží k monitorování prostoru za vozidlem z místa řidiče</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | sada | 1 |

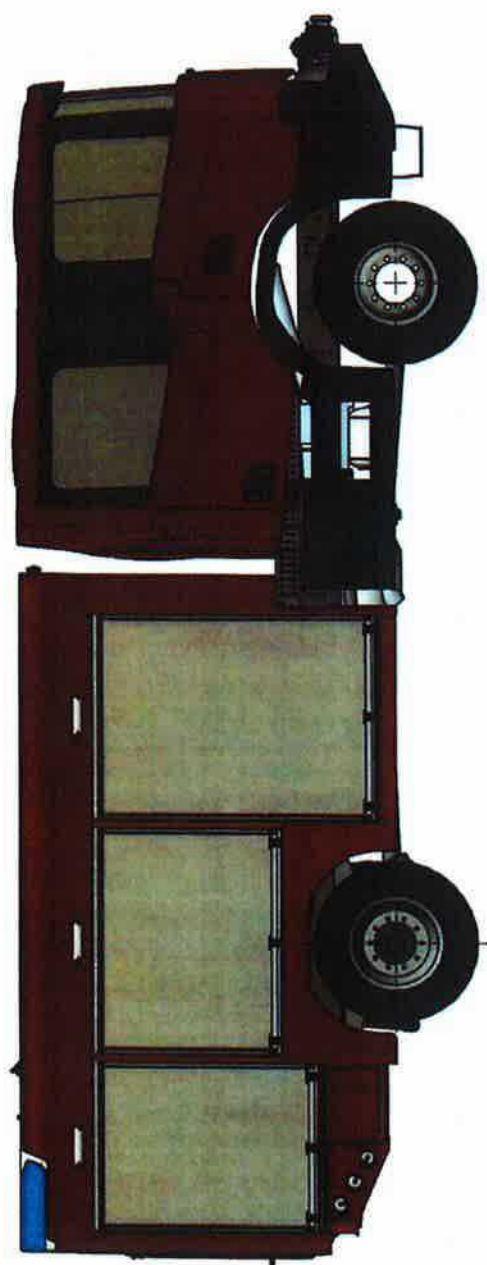
Požární příslušenství CAS -VH

| Název                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Výrobce                                                                            | Obchodní název /specifikace dodavatele/                                                                        | Požadovaný počet |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |                                                                                                                | m.j.             | počet m.j. |
| CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí pro plný a roztláštěný proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min-1, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do 2000 l.min-1. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky. |  | Odnímatelná lafetová proudnice 2000l/min s délkou účinného dostřiku 50 m<br>PROTEK typ 620 s podstavcem 2 x 75 | ks               | 1          |
| hadicový koš (kazeta) pro hadice C (pro uložení 2 ks hadic 20 m 52 mm C )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | WISS                                                                               | hadicový koš (kazeta) pro hadice C (pro uložení 2 ks hadic 20 m 52 mm C )                                      | ks               | 3          |
| hadicový koš (kazeta) pro hadice B (pro uložení 2 ks hadic 20 m 75 mm B )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | WISS                                                                               | hadicový koš (kazeta) pro hadice B (pro uložení 2 ks hadic 20 m 75 mm B )                                      | ks               | 2          |













WISS CZECH, s.r.o.  
Se sídlem Halenkovice 10  
763 63 Halenkovice  
IČO 29305934

V Halenkovících dne 27.5.2019

ČR – HZS Jihomoravského kraje,  
Zubatého 685/1  
614 00 Brno  
č.j.: HSBM-92-12/2019  
Název veřejné zakázky: Cisternová automobilová stříkačka

## Věc: objasnění a doplnění údajů nabídky

Na základě Vaší žádosti zasíláme objasnění nabídky.

Text z technických podmínek Zadavatele:

4.11 Bod 13)

Znění:

Podvozková část CAS je vybavena

- a) Převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením rychlostních stupňů a automaticky ovládanou spojkou, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.,
- b) Hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
- c) Uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnacích nápravách.

Nejasnost – Dotaz od Zadavatele:

Z nabídky není patrné splnění bodu b), zejména pak o jaký typ retardéru se jedná, jestli jde o hydrodynamický nebo elektromagnetický?

Odpověď účastníka WISS CZECH, s.r.o.:

Podvozková část CAS bude vybavena

- b) Hydrodynamickým retardérem s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

Děkujeme za zaslání dotazu.

S pozdravem a přáním spolupráce



Luděk Štěpáník  
jednatel WISS CZECH, s.r.o.





## SERVIS WISS CZECH, s.r.o.

Záruční a pozáruční servis nástaveb (vestaveb) je zajištěn prostřednictvím společnosti WISS CZECH, s.r.o. následujícím způsobem:

- Výjezdní servis za použití servisního vozidla poskytnutý v sídle provozovatele vozidla.
- V případě nutnosti součinnosti servisu podvozku zajištění opravy v prostorách nejbližšího servisu na podvozek.
- V servisních prostorách WISS CZECH, s.r.o. v Uherském Brodě, ul. Prakšická, 688 01, [servis@wiss.cz](mailto:servis@wiss.cz), tel. 608510773
- Přesné podmínky řeší Kupní smlouva.

## SERVISNÍ MÍSTA SCANIA

[www.scania.com](http://www.scania.com), záruční a pozáruční servis

SLUŽBA SCANIA ASSISTANCE

Jsme tu pro vás – 24 hodin denně, 365 dní v roce.

ZAVOLEJTE TŘEBA HNED

+420 225 020 225

### ČECHY

|                                                                                                                                  |                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCANIA SERVIS<br>PRAHA - CHRÁŠTANY<br>Sobínská 186, 252 19 Chrástany<br>Telefon: +420 251 095 333                                | SCANIA SERVIS<br>PRAHA - MODLETICE<br>Modletice 105, 251 01 Říčany u Prahy<br>Telefon: +420 315 819 430 |
| SCANIA SERVIS<br>MNICHOVO HRADIŠTĚ<br>LITRA s.r.o., Víta Nejedlého 213, 295 01 Mnichovo<br>Hradiště<br>Telefon: +420 739 543 668 | SCANIA SERVIS<br>ÚSTÍ NAD LABEM<br>Žižkova 875/249, 400 01 Ústí nad Labem<br>Telefon: +420 475 317 132  |
| SCANIA SERVIS<br>ČESKÉ BUDĚJOVICE<br>U pily 677, 370 01 České Budějovice<br>Telefon: +420 387 428 704                            | SCANIA SERVIS<br>STRAKONICE<br>Heydukova 1286, 386 01 Strakonice<br>Telefon: +420 602 443 973           |

### MORAVA

|                                                                                                           |                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCANIA SERVIS<br>BRNO<br>Hájecká 1068/14, 618 00 Brno-Černovice<br>Telefon: +420 515 500 500              | SCANIA SERVIS<br>OLOMOUC<br>Lipenská 1170/45, Hodolany, 77200 Olomouc<br>Telefon: +420 581 830 020 |
| SCANIA SERVIS<br>OSTRAVA-PASKOV<br>Místecká 872, Místecká 872, 739 21 Paskov<br>Telefon: +420 553 816 111 | SCANIA SERVIS<br>VIZOVICE<br>Razov, 763 12 Vizovice<br>Telefon: +420 577 452 994                   |
| SCANIA SERVIS<br>TŘANOVICE<br>Třanovice, 300, 739 53 Třanovice<br>Telefon: +420 558 680 232               | SCANIA SERVIS<br>JIHLAVA<br>Hruškové Dvory 129, 586 01 Jihlava<br>Telefon: +420 564 600 340        |

