

**Liberecký kraj  
a  
Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka**

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
drážní osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu  
dopravní obslužnosti Libereckého kraje**

**číslo smlouvy: OLP/1600/2019**

**SMLOUVA  
O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ  
OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ  
OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami

1. Libereckým krajem  
Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100  
Zastoupeným: hejtmanem Martinem Půtou

na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. Obchodní společností: Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka  
(odštěpný závod zahraniční právnické osoby)  
Se sídlem: Hrádek nad Nisou, Oldřichovská 696, PSČ 463 34  
IČ: 29018889  
Zastoupenou: Ing. Michalem Bartákem, vedoucím odštěpného závodu  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl A, vložka 26780

na straně druhé (dále jen Dopravce)

**PREAMBULE**

Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen "zákon č. 194/2010 Sb."). Tato smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“).

V souladu s čl. 5 Nařízení č. 1370/2007 je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo s využitím odst. 4. čl. 5. V souladu s § 19 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. byla splněna povinnost Objednatele nejpozději 2 měsíce před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním dle § 18 písm. c) zveřejnit na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup oznámení o identifikačních údajích dopravce, předpokládané průměrné roční hodnotě veřejných služeb nebo počtu kilometrů a předpokládaném rozsahu veřejných služeb.

**VZHLEDEM K TOMU, ŽE:**

- (A) Dopravce je odštěpným závodem zahraniční právnické osoby Die Länderbahn GmbH DLB, a je zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl A, vložka 26780.
- (B) Liberecký kraj je v souladu s § 3 odst. 1 a 2 a § 8 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb. objednatelem dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje a dle § 9 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb. může v souladu s Nařízením č. 1370/2007 uzavírat smlouvy o veřejných

službách v přepravě cestujících s dopravcem vybraným na základě nabídkového řízení nebo, jsou-li splněny podmínky § 18 zákona č. 194/2010 Sb., přímým zadáním.

- (C) Objednatel v souladu s § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, stanovil rozsah základní dopravní obslužnosti pro Liberecký kraj usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 121/04/ZK.
- (D) Objednatel má zájem na zabezpečení a provádění veřejné drážní osobní dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnými službami Dopravcem pro období od 29. června 2019 do 01. září 2019, jak je to specifikováno touto Smlouvou a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména ze zákona č. 194/2010 Sb. a Nařízení č. 1370/2007.

## **BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:**

### **Článek I. PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušné části Libereckého kraje veřejnou drážní osobní dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek a závazek Objednatel uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci kompenzaci za veřejné služby.
2. Dopravce bude dle této Smlouvy provozovat spoje v rozsahu uvedeném v Příloze č. 1 po území Libereckého kraje v období od 29. června 2019 do 01. září 2019, dle schváleného platného jízdního řádu.

### **Článek II. ZÁVAZKY DOPRAVCE**

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období od 29. června 2019 do 01. září 2019 veřejnou drážní osobní dopravu jako závazek veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje provozováním veřejné drážní osobní dopravy v rozsahu uvedeném v Příloze č. 1. Dopravce bude dle této Smlouvy provozovat spoje na základě schváleného platného jízdního řádu. Počet spojů včetně výpočtu vlakokilometrů je nedílnou součástí této Smlouvy jako Příloha č. 1.
2. V platnosti zůstávají smluvní přepravní podmínky a tarifní podmínky IDOL, jejichž úplné platné znění je uloženo ve spise Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz). Jejich další úprava je možná pouze po dohodě obou smluvních stran.
3. Dopravce je povinen řídit se při zajišťování dopravní obslužnosti vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
4. Dopravce zajistí dodržování platného cenového Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.
5. Dopravce se zavazuje po celou dobu platnosti této Smlouvy mít s Ministerstvem dopravy uzavřenou Smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s účelem zajištění kompenzace ztráty na jízdném vzniklém Dopravci při poskytování státem nařízených slev z jízdného a bezplatné přepravy ve veřejné osobní dopravě.
6. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této Smlouvy

poskytnuty, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou drážní osobní dopravu a část zahrnující čistý příjem je určena pouze na obnovu kapitálu spojeného s plněním závazku veřejné služby. V případě porušení tohoto závazku je Dopravce povinen neprodleně vrátit Objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto Smlouvou, a to na účet č.: 19-7964100227/0100, VS 16002019.

7. Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu dle této Smlouvy níže uvedenými podklady za celé období platnosti této Smlouvy takto:

- číslo spoje, počet spojů v daném období, počet vlkm dle jízdního řádu na jednom spoji, počet vlkm dle jízdního řádu za období celkem, celková tržba bez DPH, průměrná tržba bez DPH na 1 vlkm (členění po spojích a celkem),
- „tržbami“ se rozumí skutečně dosažené tržby, respektive tržby náležející Dopravci podle Principů zúčtování, a dále také kompenzace zlevněného jízdného, které Dopravce obdrží nebo má obdržet podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/6). Za tržby se dále považují rovněž další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu,
- přehled o neuskutečněných spojích s uvedením důvodů.

Podklady je Dopravce povinen předložit Objednateli v elektronické podobě, a to za celé období dle odst. 1 čl. II. této Smlouvy, nejpozději do 31. října 2019. Výše uvedené podklady tvoří nedílnou část faktury a jsou nezbytnou podmínkou jejího uhrazení.

Konečné vyúčtování úhrady kompenzace za celé období závazku provedené s ohledem na odst. 5 a 6 čl. III. této Smlouvy předloží Dopravce Objednateli nejpozději do 30. listopadu 2019.

8. Dopravce je povinen doložit Objednateli skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje výkazem skutečných nákladů a výnosů (Příloha č. 4 této Smlouvy) a výkazem provozních aktiv (Příloha č. 5 této Smlouvy) dle znění Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „vyhláška č. 296/2010 Sb.“). Výši Ministerstvem dopravy poskytnuté kompenzace ztráty na jízdném vzniklém Dopravci při poskytování státem nařízených slev z jízdného a bezplatné přepravy ve veřejné osobní dopravě uvede Dopravce v kolonce „ostatní výnosy“ (bez DPH). Výkazy uvedené v tomto bodě budou Dopravcem zpracovány za celé období platnosti této Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Objednateli výkazy nejpozději do 30. listopadu 2019.
9. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
10. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.

### Článek III.

#### FINANČNÍ MODEL NÁKLADŮ, VÝNOSŮ A ČISTÉHO PŘÍJMU

1. Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu je zpracován Dopravcem na celé období závazku, jak v jednotkových nákladech, tak v celkových nákladech za provedené výkony dle Přílohy č. 1 a tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako Příloha č. 2. Výchozí model provozních aktiv tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako Příloha č. 3.

2. Výchozí finanční model, předběžný odhad kompenzace a výchozí model provozních aktiv je zpracován v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb.
3. Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo režim této Smlouvy nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této Smlouvy.
4. Dopravce uvede ve výchozím finančním modelu výnosy v takové výši, v jaké by byly realizovány za předpokladu, že by nedošlo k zavedení státem nařízeným slevám z jízdného.
5. V případě, že dojde ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, bude výše kompenzace změněna (snížena) o polovinu těchto odchylek.
6. V případě, že dojde ke změně (snížení/zvýšení) skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude výše kompenzace změněna (zvýšena/snížena) o polovinu těchto odchylek.

#### **Článek IV. ZÁVAZKY OBJEDNATELE**

1. Objednatel si vyhrazuje, po projednání s Dopravcem, právo stanovit pro potřebu uzavření této Smlouvy výši čistého příjmu. Tato částka bude stanovena tak, aby podíl čistého příjmu k provozním aktivům nepřesáhl maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 vyhlášky č. 296/2010 Sb.
2. Dopravci náleží dle § 23 zákona č. 194/2010 Sb. úhrada kompenzace. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony vzniklé plněním závazku veřejné služby na území Libereckého kraje na výkonech dle Přílohy č. 1 této Smlouvy za kalendářní období od 29. června 2019 do 01. září 2019 kompenzací ve výši **94 Kč/vlkm**.
3. Celková výše kompenzace vzniklá plněním závazku veřejné služby dle této Smlouvy závisí na skutečně ujetých vlakokilometrech dle schválených jízdních řádů.
4. Kompenzace dle odst. 2 tohoto článku bude upravena v případě stanoveném v odst. 5 a 6 čl. III. této Smlouvy, a to postupem stanoveným v uvedeném bodě.
5. Dopravce a Objednatel se tímto dohodli, že Objednatel je povinen hradit kompenzaci Dopravci takto:
  - úhradou faktury - daňového dokladu se splatností 21-ti dnů, s vyúčtováním celého období dle odst. 1 čl. II. této Smlouvy; v případě nesprávného nebo neúplného prokazování skutečné výše ztráty bude faktura uhrazena do 15-ti dnů ode dne, kdy budou závady Dopravcem odstraněny,
  - za den úhrady faktury se považuje den připsání fakturované částky na účet Dopravce,
  - částky kompenzace vypočtené Dopravcem a předložené Objednateli k úhradě na faktuře budou zaokrouhlovány na celé koruny české.
6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, je Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této Smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu Dopravce zveřejňovat ani sdělovat třetím osobám. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na poskytování informací, jež je Objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

## **Článek V. SANKCE**

1. Při závažném nebo opakovaném neplnění ustanovení této Smlouvy kteroukoliv z výše uvedených smluvních stran, může kterákoliv ze smluvních stran tuto Smlouvu vypovědět, a to písemnou formou ve lhůtě tří (3) měsíců. Výpovědní lhůta počíná běžet 1. dnem měsíce, který následuje po měsíci, kdy byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně.
2. Objednatel zaplatí smluvní penále za prodlení plateb za vyúčtování kompenzace specifikovaných v čl. IV. této Smlouvy ve výši 0,05 % denně z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty, za každé jednotlivé porušení, a to ve výši 10 000,- Kč:
  - za nepředložení požadovaných údajů dle odst. 7. a 8. čl. II. této Smlouvy.

## **Článek VI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 29. června 2019 do 01. září 2019. Její účinnost končí dnem, ve kterém byly urovnány všechny závazky vzniklé z této Smlouvy mezi smluvními stranami.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že bude zveřejněna Objednatelem v registru smluv, nabývá však účinnosti nejdříve tímto dnem, a to i v případě, že bude v registru smluv zveřejněna protistranou nebo třetí osobou před tímto dnem.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
4. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel a jedno vyhotovení Dopravce.
5. Pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak, platí pro obě smluvní strany příslušná ustanovení občanského zákoníku.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou:
  - příloha č. 1: Rozsah spojů včetně výpočtu vlakokilometrů
  - příloha č. 2: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)
  - příloha č. 3: Výchozí model provozních aktiv
  - příloha č. 4: Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava)
  - příloha č. 5: Výkaz provozních aktiv
7. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatelem zveřejněny.
8. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
9. Tato Smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 1089/19/RK ze dne 04. 06. 2019.

Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci dne 17. 06. 2019

V Hrádku nad Nisou 07. 06. 2019

.....  
Martin Půta  
hejtman

.....  
Ing. Michal Barták  
vedoucí odštěpného závodu

**ROZSAH SPOJŮ VČETNĚ VÝPOČTU KILOMETRŮ**

DOPRAVCE: Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka

*(PLATNOST V OBDOBÍ OD 29. ČERVNA 2019 DO 01. ZÁŘÍ 2019)*

Spoj	Úsek	Počet jízd	Celkem vlkm
TLX 1598 Mácháč	Liberec – Doksy*	21	1 554
TLX 1599 Mácháč	Doksy – Liberec*	21	1 554
<b>CELKEM</b>			<b>3 108</b>

*\* jede v sobotu, neděli a státem uznané svátky*

Za správnost údajů:

V Hrádku nad Nisou dne 07. 06. 2019

V Liberci dne 17. 06. 2019

Dopravce:  
Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složkaObjednatel:  
Liberecký kraj.....  
Ing. Michal Barták  
vedoucí odštěpného závodu.....  
Martin Půta  
hejtman



**VÝCHOZÍ FINANČNÍ MODEL (VEŘEJNÁ DRAŽNÍ DOPRAVA)**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty	
			Období od 29. 06. - 01. 09. 2019	
			tis. Kč	Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	65,27	21,00
	Netrakční energie a palivo	2	9,32	3,00
	Přímý materiál	3	6,22	2,00
	Opravy a údržba vozidel	4	34,19	11,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	15,73	5,06
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	65,27	21,00
	Sociální a zdravotní pojištění	8	21,76	7,00
	Cestovné	9	0,00	0,00
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	28,90	9,30
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	5,81	1,87
	Ostatní přímé náklady	12	15,54	5,00
	Ostatní služby	13	15,45	4,97
	Provozní režie	14	18,65	6,00
	Správní režie	15	40,40	13,00
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>	<b>342,51</b>	<b>110,20</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	47,28	15,21
	Ostatní tržby z přepravy	18	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	19	3,07	0,99
<b>Výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>	<b>50,35</b>	<b>16,20</b>
Hodnota provozních aktiv		21	15,03	4,84
Čistý příjem		22	0,00	0,00
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23	292,15	94,00
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,00	0,00
Jiná dotace		25	0,00	0,00

Za správnost údajů:

V Hrádku nad Nisou dne 07. 06. 2019

Dopravce:

Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka

.....  
 Ing. Michal Barták  
 vedoucí odštěpného závodu

**VÝCHOZÍ MODEL PROVOZNÍCH AKTIV**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		Období od 29. 06. - 01. 09. 2019
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
1VT BR 642	0,048%	31.282,00
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
<b>Stavby</b>		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
POP	0,02 %	85,00
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>15,03</b>

**Čistý příjem**

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Čistý příjem – Liberecký kraj celkem	Kč	<b>0,00</b>
Čistý příjem - na 1 vlkm	Kč/vlkm	<b>0,00</b>

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Kompensace - Liberecký kraj celkem	Kč	<b>292.152,00</b>
Kompensace – na 1 vlkm	Kč/vlkm	<b>94,00</b>

Za správnost údajů:

V Hrádku nad Nisou dne 07. 06. 2019

Dopravce:

Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka

.....  
 Ing. Michal Barták  
 vedoucí odštěpného závodu

**VÝKAZ SKUTEČNÝCH NÁKLADŮ A VÝNOSŮ (VEŘEJNÁ DRAŽNÍ DOPRAVA)**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

OBDOBÍ: 29. 06. - 01. 09. 2019

Výkaz nákladů a výnosů		Řádek	Hodnoty	
			tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		20		
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)		26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)		27		

Za správnost údajů:

V Hrádku nad Nisou dne

Dopravce:

Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka

.....  
Ing. Michal Barták

vedoucí odštěpného závodu

**VÝKAZ PROVOZNÍCH AKTIV**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

OBDOBÍ: 29. 06. - 01. 09. 2019

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
<b>Stavby</b>		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		

Za správnost údajů:

V Hrádku nad Nisou dne

Dopravce:

Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka

.....  
 Ing. Michal Barták  
 vedoucí odštěpného závodu