



F o r m u l á ř

pro sestavení nabídky

Obchodní firma:	VMI Silesia s.r.o.
Sídlo dodavatele:	Pelclova 2500/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO:	619 73 017
DIČ:	CZ61973017
Bankovní spojení:	
Telefon:	
Fax:	+420 596 136 892
E-mail:	info@vmisilesia.cz
Adresa zadávacího místa:	Nabídka na dodávku stavby:

„Oprava ovládání kolejových brzd Český Těšín.“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
Místo: v Ostravě

Datum: 4. 6. 2019

N a b í d k a

- Po prostudování předaných zadávacích podkladů:
 - Výzva k podání nabídky
 - Technické podklady
 - Formulář pro sestavení nabídky
 - Vzor čestného prohlášení o splnění základní způsobilosti
 - Výkaz výměr
 - Návrh smlouvy o dílo
 - Obchodní podmínky na realizaci staveb drah (SŽDC, s.o.)
 - Technické podmínky na realizaci staveb drah (SŽDC, s.o.- OŘ Ostrava),
 - Pokyn generálního ředitele č. 17/2013 - Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - Základní podmínky pro činnost dodavatelů – Opatření ředitele Oblastního ředitelství Ostrava č. 21/2015
 - Směrnice SŽDC č. 120/2017 – „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“
 - Postup pro cizí právní subjekty v obvodu OŘ OVA – NVS, munice, NL

které uznáváme pro smluvní vztah za závazné a na základě nichž jsme vytvořili cenu, nabízíme realizaci stavby " **Oprava ovládání kolejových brzd Český Těšín**" za tuto nabídkovou cenu zpracovanou dle výkazů výměr (příloha č. 1 nabídky):

Celková nabídková cena bez DPH : 5 968 945,13 Kč

- Dílo provedeme v rozsahu, který je stanoven zadávacími podklady (viz. bod číslo 1). Souhlasíme s tím, že tato nabídka a zadávací podklady jsou závazným podkladem pro uzavření smlouvy o dílo.

3. Termín plnění nabízíme v souladu s Vaším požadavkem takto:

Zahájení stavby: po nabytí účinnosti smlouvy
Ukončení stavby: do 30.11.2019

4. Záruční doby na zhotovené dílo nabízíme:

V souladu s Obchodními podmínkami na realizaci staveb drah SŽC, kapitola 12, které jsou součástí smlouvy o dílo

5. Nabízíme zadavateli tato zvýhodnění:

.....

6. Vlastními kapacitami provedeme 71,5 % díla.

7. Uvádíme jmenovitý seznam a identifikační údaje právnických nebo fyzických osob – podnikatelů, jimž máme v úmyslu zadat k realizaci některou část díla (poddodavatelé). Zároveň uvádíme konkrétní SO a činnosti, které budou tyto poddodavatelé zajišťovat. Pozn. Týká se všech poddodavatelů, tj. včetně těch, kterými bude dodavatel prokazovat kvalifikaci a způsobilost (v takovém případě uvést i konkrétní kvalifikaci a způsobilost dle výzvy). Část plnění poddodavatele/ů musí být rovněž doložena výpočtem :

. GeoTEL Rail s.r.o., Radniční 165/54, Michálkovice, 715 00 Ostrava, IČ: 052 91 101, výkon zeměměřičských činností, prokazuje profesní způsobilost a zajišťuje realizaci geodetických prací v rozsahu 0,5 % z celkového finančního objemu díla

- První Signální, a.s., Buhumínská 368/172, Muglinov, 712 00 Ostrava, IČ: 258 66 907, montáž počítače BOS, napojení systému řízení KB na SZZ ESA, dodávky a montáže technologické skříně, prvků rychlosti, měřiče hmotnosti a měřiče rychlosti. Přezkoušení vlakových cest a zaškolení obsluhy. Zpracování projektové dokumentace v rozsahu ZRN a skutečného provedení. Provedení revize a vystavení revizní zprávy v rozsahu 28 % z celkového finančního objemu díla

8. Prohlašujeme, že na staveništi **budou / nebudou*** (*nehodící se škrtněte) působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Za zhotovitele stavby se přitom považuje jakákoliv právnická nebo fyzická osoba podílející se na realizaci stavby, tedy i případní poddodavatelé.

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **bude / nebude*** (*nehodící se škrtněte) celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a **bude / nebude*** (*nehodící se škrtněte) na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude 28 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti.

Při výkonu prací a činností bude na nich pracovat současně maximálně 8 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **přesáhne / nepřesáhne*** (*nehodící se škrtněte) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla předpokládáme v délce 224 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Pokud bude naše nabídka vybrána jako nejvhodnější a bude s námi uzavřena smlouva o dílo, zavazujeme se k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb., kterého v případě potřeby určí a smluvně zajistí zadavatel, a to po celou dobu realizace díla. V takovém případě zároveň smluvně zavážeme k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla i všechny právnické a fyzické osoby – podnikatele, kteří budou námi pověřeni prováděním díla nebo jeho části. Rovněž tak se zavazujeme zajistit, aby k součinnosti s koordinátorem BOZP byly po celou dobu realizace díla zavázány i jiné právnické nebo fyzické osoby – podnikatelé, kteří budou pověřeni realizací díla nebo jeho části některým z našich poddodavatelů.

Profesní způsobilost, technickou a ekonomickou kvalifikaci výše uvedených poddodavatelů jsme ověřili a přebíráme za ně odpovědnost. Doklady o jejich způsobilosti a kvalifikaci se zavazujeme předložit v souladu s podmínkami zadání veřejné zakázky nebo na požádání zadavatele. Smlouvy s poddodavateli, které budou zadavatelem uznány, včas uzavřeme.

9. Jsme si vědomi, že chybné údaje nebo porušení předpisů o ochraně hospodářské soutěže mohou mít za následek naše vyloučení ze zadávacího řízení nebo odebrání zakázky a úhradu vzniklé škody zadavateli.

10. V případě, že naše nabídka bude vybrána a bude uzavřena smlouva o dílo, akceptujeme podmínku zadavatele na kontrolu efektivního využívání prostředků ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury, a to po celou dobu realizace zakázky.

11. Touto nabídkou se cítíme vázáni po celou zadávací lhůtu, jak je uvedena ve výzvě.

12. Jednat a podepisovat za nás je oprávněn: Ing. Jiří Mikolajek
v postavení: jednatel společnosti

13. Proti vzniku škod z provádění díla jsme pojištěni do výše 50 000 000,- Kč

- Pojistnou smlouvou č.
- Jiným způsobem
- Doklady o pojištění přikládáme v příloze č. 2

14. Součástí nabídky bude :

- Úplný sken nabídky dodavatele, včetně číslování stran
- Doplněný návrh smlouvy v otevřené formě ..*.doc
- Oceněný výkaz výměr v otevřené formě ..*.xls

15. Prohlašujeme, že tato nabídka je úplná, pravdivá a odpovídá všem požadavkům zadavatele uvedených ve výzvě k podání nabídky a v zadávací dokumentaci, které podpisem této nabídky přijímáme.

Ing. Jiří Mikolajek, jednatel společnosti

jméno a podpis osoby oprávněné
jednat za dodavatele

razítko

—

—

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 313742

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fc29af34-425f-4307-a085-e7717da4f437

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.06.2019 13:57:02



c063e580-db5b-4ef1-8996-fec655fc0180