

Most 180-004

Most přes potok v Ledcích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 180-004 (Most přes potok v Ledcích)

Okres: Plzeň-sever

Prohlídku provedl:

SÚS

číslo oprávnění 190/2016

Datum provedení prohlídky: 2.10.2018

Poznámka:

Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) - mostní list, MPM (Hlavníčka 18/10/2015).

Od provedení MPM se stavební stav mostu mírně zhoršil, závady jsou stejné, došlo ale k jejich dalšímu rozvoji. V rámci údržby ani opravy nebyly provedeny žádné významnější práce.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z terénu, z koryta řeky.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 7.8°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 180

Staničení km: 3.686km

Ev.č.mostu: 180-004

Název objektu: **Most přes potok v Ledcích**

Staničení ve směru: Příšov - Ledce - Záluží

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most je založen na beraněných železobetonových pilotách. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Krajní opěry dvojpolového mostu jsou vyskládány ze železobetonových prefabrikovaných dílců. Střední pilíř tvoří stativo na 8 ks beraněných pilot. Křídla jsou rovnoběžná z prostého betonu. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Opevnění svahového kužele u levého křídla OP1 a pravého křídla OP3 je provedeno dlažbou z lomového kamene. V prvním mostním poli (inundačním) se nachází nezpevněná berma, ve druhém vodní tok s kamenitým dnem. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce o dvou polích je vyskládána ze železobetonových prefabrikovaných nosníků Hájek. Podle poruch vozovky a podle průběhu říms lze usuzovat na spojení nosníků 1. a 2. pole na středním pilíři. Délka přemostění je 15,3 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky obdélníkového průřezu jsou uloženy přímo na spodní stavbě prostřednictvím asfaltové lepenky. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nenachází se. |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je živičná, šířka mezi zvýšenými obrubami je 9,45 m.
[3.2]	3.2	Chodníky	Na mostě jsou oboustranné betonové chodníky s obrubníky k vozovce.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou železobetonové prefabrikované.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém není znám.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Na mostě nejsou odvodňovače, vlevo za mostem je uliční vpust', vpravo před mostem je skluz ze žulových kostek 100/100.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Ocelové trubkové třímadlové zábradlí se sloupky z I profilů. Výška zábradlí je 1,0 m.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Dopravní značení není. Tabulka s evidenčním číslem je umístěna pouze na konci mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je neupravené koryto řeky Třemošné, která protéká 2. polem, 1. pole je inundační. Přístup ke spodní stavbě je možný z pravé strany na konci mostu.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na mostě není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Závady signalizující případné poruchy založení mostu nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Ve styčných spárách železobetonových bloků obou opěr dochází k průsakům vody a vyplavování výplně. Voda prosakuje také spárami pod NK, na lících bloků se tvoří výluhy. Stativo středního pilíře je pokryto vrstvou vápenných výluhů, dochází k degradaci betonu. Lokálně je na povrchu stativa obnažená korodující rozdělovací výztuž. Omítka na křídlech je porušena sítí trhlin, v horní části opadává. Na stycích křídel s opěrami jsou svislé trhliny.
[1.3]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění	Ve spárách dlažby je uchycená drobná vegetace a mech.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V celém pohledu NK dochází ke značným průsakům vody s
-------	-----	------------------	---

výluhy pojiva v jednotlivých spárách mezi prefabrikáty Hájek. Na mnoha místech v podhledu prefabrikátů je obnažená korodující výztuž, nejvíce je poškozený 5. nosník zprava u opěry 3 ve druhém poli. Z boků NK opadává ochranná omítka, pod římsami jsou patrné průsaky vody s výluhy.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

V případě existence podpovrchových mostních závěrů jsou závěry nefunkční.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

V krytu vozovky se nachází všesměrné trhliny šířky do 2 mm. Povrch vozovky je nerovný (velmi hrbolatý), podél obrubníků jsou nečistoty s travním porostem.

[3.2] 3.2 Chodníky

Betonový povrch chodníků je degradovaný místy do hloubky 20 mm.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch betonových římsových tvárnic vykazuje povrchovou degradaci. Lokálně obnažená a korodující příčná výztuž. Vnější boky tvárnic jsou porostlé mechem, některé mají poškozené hrany.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky

V celé ploše nefunkční.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu

Skluz před mostem vpravo je rozpadlý.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

V ochranném nátěru zábradlí prosvítají korozní zplodiny. Na pravé straně v místě 2. pole je zábradlí mírně deformované.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na začátku mostu chybí tabulka s evidenčním číslem a svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13 - 33t a E13 - 36t.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Koryto vodoteče není dostatečně vymezeno. V 1. poli je travní porost na návodní i povodní straně.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Do doby rekonstrukce udržovat vozovku v provozuschopném stavu.

- | | | |
|-----|---|--|
| [2] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Po dohodě a ve spolupráci se správcem vodního toku provádět údržbu koryta pod mostem a v jeho okolí. |
|-----|---|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| [3] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Osadit SDZ omezující zatížitelnost a evidenční číslo mostu. |
|-----|--------------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| [4] | 2.1 Nosná konstrukce | Zahájit zpracování PD, rozsah stanovit na základě diagnostického průzkumu. |
|-----|----------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 7.11.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen p. Milan Plundrich (inspektor mostů okresu PS).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. a=0.6)

$V_n = 33.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 36t$

Stavební stav:

$V_e = 60t$

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav i použitelnost beze změny.

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.