

# Kupní smlouva

uzavřená dle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále „NOZ“)

## 1 Smluvní strany

### 1.1 Prodávající:

Prodávající:	<b>SICAR, spol. s r.o.</b>
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25396
Sídlo:	Masojedy 59, 282 01 Český Brod
Statutární orgán:	Lenka Olmrová, jednatel
IČO / DIČ:	47541547 / CZ47541547
Bankovní spojení:	UniCreditBank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Prodávající“

### 1.2 Kupující:

Kupující:	<b>Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace</b>
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 684
Sídlo:	Klatovská třída 2960/200i, 301 00 Plzeň
Jednající:	MUDr. Bc. Pavel Hrdlička, ředitel
IČO / DIČ:	45333009 / CZ45333009
Bankovní spojení:	ČSOB a.s.
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Kupující“

## 2 Předmět smlouvy

### 2.1 Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu:

- 2.1.1 1 ks nového (rok výroby min. 2019), plně funkčního a provozuschopného sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B určeného pro přepravu nadměrných pacientů, vybaveného pro VNN (dále jen „XXL“) na podvozku Volkswagen Crafter otev.kabina 35 130kW 6G 4Mot SR,
- 2.1.2 1 ks nové, plně funkční a provozuschopné germicidní lampy značky Biosan, model UVR-M 1x25 W,
- 2.1.3 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zařízení pro sledování vozu značky Radium, model CP13,
- 2.1.4 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného transportního izolačního prostředku značky VTÚPV Vyškov, model BIOBOX M-1,

pro poskytování přednemocniční neodkladné péče dle technické specifikace, která je nedílnou součástí této smlouvy a umožní mu nabýt vlastnické právo k předmětům této smlouvy a závazek kupujícího předměty této smlouvy převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu za podmínek dále uvedených. Součástí předmětu smlouvy je i příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětů smlouvy. Předmět smlouvy bude připraven k okamžitému plnohodnotnému využití bez nutnosti pořizovat další komponenty.

- 2.2 Smlouva se uzavírá jako výsledek veřejné zakázky „**ZZS Plzeňského kraje - speciální vozidlo RZP - 2018**“. Specifikace předmětu plnění a podmínky této smlouvy vycházejí ze zadávacích podmínek kupujícího jako zadavatele výše uvedené veřejné zakázky a nabídky prodávajícího jako vybraného dodavatele v tomto zadávacím řízení. Obě smluvní strany prohlašují, že zadávací dokumentaci kupujícího a nabídku prodávajícího podanou v zadávacím řízení mají k datu uzavření této smlouvy k dispozici.
- 2.3 Předmětem koupě jsou předměty uvedené v bodu 2.1 této smlouvy:
  - 2.3.1 sanitní vozidlo (dále také „SV“) v provedení a s výbavou dle přílohy č. 1 této smlouvy,
  - 2.3.2 germicidní lampa v provedení dle přílohy č. 2 této smlouvy,
  - 2.3.3 zařízení pro sledování vozu v provedení dle přílohy č. 3 této smlouvy (zařízení pro sledování vozu bude zpracováno do SV),
  - 2.3.4 transportní izolační prostředek v provedení dle přílohy č. 4 této smlouvy.
- 2.4 Prodávající potvrzuje, že SV XXL bude vyrobeno ve shodě s ČSN EN 1789+A2 a po dovybavení zdravotnickým vybavením kupujícího bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb.
- 2.5 Prodávající potvrzuje, že nástavba SV XXL bude provedena podle vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. a zákona č. 56/2001 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů.
- 2.6 Nabízené SV XXL splňuje emisní normu min. EURO6.
- 2.7 Spotřeba motorové nafty pro kombinovaný provoz SV XXL činí **8,6** litrů / 100 km.

### 3 Dodací podmínky

- 3.1 Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu předmět této smlouvy v dodací lhůtě nejpozději **do 20.12.2019**. Předmět této smlouvy bude dopraven do sídla kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak. Ve stejné lhůtě je prodávající povinen předat technický průkaz a veškeré další doklady nutné k převzetí a užívání předmětu této smlouvy (návody k obsluze, servisní knížku vozidla a nástavby, prohlášení o shodě, záruční listy atd. v českém jazyce).
- 3.2 Při předání vozidla kupující požaduje vystavení potvrzení o shodě dle informativní přílohy A normy ČSN EN 1789+A2 prokazující, že dodané vozidlo splňuje normu ČSN EN 1789+A2 v platném znění, včetně uvedení VIN vozidla na tomto potvrzení.
- 3.3 O předání a převzetí každého předmětu této smlouvy bude vždy vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný oběma stranami. Protokol vyhotoví prodávající. Protokoly musí být podepsány v den převzetí.
- 3.4 Předané vozidlo bude čisté uvnitř i z venku. Na vozidle bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.
- 3.5 Náklady na dopravu do sídla kupujícího jsou obsaženy v celkové kupní ceně.
- 3.6 Prodávající vyrozumí kupujícího nejméně 10 pracovních dnů před plánovaným datem dodání, aby byl kupující připraven poskytnout mu potřebnou součinnost a předmět koupě převzít.

- 3.7 Vlastnické právo k předmětu koupě, jakož i nebezpečí škody na něm přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí. Kupující není povinen převzít předmět koupě vykazující jakoukoliv vadu nebo nedodělek.
- 3.8 Kupující je povinen prohlédnout předmět koupě co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na věci a přesvědčit se, zda odpovídá smluveným vlastnostem a zadávacím podmínkám. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci.
- 3.9 Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2099 a násl. NOZ.

#### 4 Cena a platební podmínky

- 4.1 Jednotkové kupní ceny předmětů plnění dle čl. 2 této smlouvy jsou sjednány ve výši:

<i><b>Položka</b></i>	<i><b>Cena bez DPH</b></i>	<i><b>DPH samostatně</b></i>	<i><b>Cena vč. DPH</b></i>
Sanitní vozidlo XXL	3.595.036,-- Kč	754.957,56 Kč	4.349.993,56 Kč
Germicidní lampa	12.813,-- Kč	2.690,73 Kč	15.503,73 Kč
Zařízení pro sledování vozu	26.438,-- Kč	5.551,98 Kč	31.989,98 Kč
Transportní izolační prostředek	250.000,-- Kč	52.500,-- Kč	302.500,-- Kč

- 4.2 Celková kupní cena celého předmětu této smlouvy dle čl. 2 této smlouvy je sjednána ve výši:

	<i><b>Cena bez DPH</b></i>	<i><b>DPH samostatně</b></i>	<i><b>Cena vč. DPH</b></i>
<i><b>Celková kupní cena</b></i>	3.884.287,-- Kč	815.700,27 Kč	4.699.987,27 Kč

- 4.3 Uvedená cena bez DPH je konečná - nejvýše přípustná. Součástí kupní ceny jsou také náklady na dopravu předmětu plnění do sídla kupujícího, náklady na příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětu smlouvy, včetně zajištění proškolení dle čl. 9.1 této smlouvy. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s dodáním předmětu koupě. Změna ceny včetně DPH je možná v důsledku změny zákonné sazby DPH, v takovém případě bude cena upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění. Záloha nebude poskytnuta.
- 4.4 Kupující zaplatí kupní cenu za dodané předměty plnění této smlouvy na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím po dodání předmětů této smlouvy a jejich protokolárním převzetí kupujícím, přičemž v předávacím protokolu bude deklarována funkčnost, bezvadnost a kompletnost dodaného předmětu této smlouvy. Na dodané předměty této smlouvy uvedené v bodu 4.1 bude vystaven daňový doklad s rozepsanými položkami s rozdílnou DPH. Daňový doklad musí být vystaven **do 15 dnů** ode dne, kdy došlo k protokolárnímu převzetí každého předmětu této smlouvy. Splatnost daňového dokladu je **30 dnů** a musí být doručen kupujícímu na adresu jeho sídla **nejpozději do 5 pracovních dnů od vystavení**. Každý daňový doklad musí mít všechny zákonné náležitosti a bude na něm uvedeno číslo této smlouvy. Pokud daňový doklad nebude obsahovat některé zákonné nebo v této smlouvě sjednané náležitosti, má kupující právo vrátit ho zpět k opravě s tím, že prodávající vystaví nový bezchybný daňový doklad, pro který poběží nová lhůta splatnosti. Daňový doklad je zaplacen odepsáním účtované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

#### 5 Záruka a záruční podmínky

- 5.1 Předmět koupě má vady, jestliže neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, tj. především není dodáno v množství, jakosti a provedení, jež je stanoveno v této smlouvě, popř. není-li ujednáno, tak výsledku obvyklému.

- 5.2 Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět koupě v době jeho předání.
- 5.3 Kupující je oprávněn zadržet kupní cenu nebo její část v případě, že předmět koupě při předání vykazuje vady, popřípadě lze důvodně předpokládat, že vady bude vykazovat.
- 5.4 Prodávající přejímá závazek (záruku za jakost), že předmět koupě bude po dobu záruční doby způsobilý pro použití k obvyklému účelu.
- 5.5 Záruční lhůta se sjednává pro následující oblasti:

Záruční lhůta na zdravotnickou nástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení SV XXL	48 měsíců
Záruční lhůta na transportní techniku	24 měsíců
Záruční lhůta na podvozek a karoserii SV XXL	48 měsíců
Záruční lhůta na germicidní lampu	24 měsíců
Záruční lhůta na zařízení pro sledování vozu	24 měsíců
Záruční lhůta na transportní izolační prostředek	36 měsíců

- 5.6 Záruční lhůta na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) SV XXL je omezena najetím 200.000 kilometrů.
- 5.7 Záruční lhůty na ostatní oblasti záruky jsou poskytnuty bez omezení najetých kilometrů.
- 5.8 Všechny body záruky jsou platné ode dne předání a převzetí předmětu koupě a jeho uvedení do provozu (dle potvrzeného předávacího protokolu). Prodávající předá kupujícímu návod k obsluze v českém jazyce. Smluvní strany se dohodly na tom, že po dobu záručních lhůt odpovídá prodávající za vady předmětu koupě. Uvedení do provozu proběhne na základě proškolení uživatele prodávajícím v termínu, který bude stanoven nejpozději při předání předmětu koupě.
- 5.9 Veškeré vady zjištěné na vozidle v 1. stupni výroby (podvozek) budou uplatňovány kupujícím bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, v nejbližším (od sídla kupujícího) autorizovaném servisu výrobce podvozku příslušného vozidla. Reklamace odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
- 5.10 Veškeré vady zjištěné na zdravotnické nástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení SV je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (e-mailem), které bude obsahovat co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady předmětu koupě oznamovat na adresu kontaktní osoby prodávajícího uvedené ve čl. 1.1 této smlouvy. Reklamace odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

## 6 Servisní podmínky

- 6.1 Termín nástupu na servisní zásah k odstranění závad na zdravotnické nástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení SV v záruční lhůtě je stanoven v pracovních dnech do 24 hodin a mimo pracovní dny do 48 hodin po nahlášení závady prodávajícímu. Nahlášení potřeby servisního zásahu bude prováděno buď písemně emailem, nebo telefonicky s následným potvrzením emailovou formou, a to na kontaktní údaje kontaktní osoby prodávajícího uvedené ve čl. 1.1 této smlouvy. Za okamžik nahlášení se považuje čas odeslání emailu, nebo emailového potvrzení telefonického nahlášení.
- 6.2 Termín odstranění závad na zdravotnické nástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení SV v záruční lhůtě je stanoven do 72 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu.
- 6.3 V záruční lhůtě bude poskytován servis bezúplatně.

- 6.4 V případě, že zjištěná závada bude závažného charakteru a oprava si vyžádá dle bodu 6.2 více než uvedený počet hodin v záruční lhůtě, musí být délka opravy navržena a odůvodněna prodávajícím a tato musí být schválena ze strany kupujícího.
- 6.5 Místo záručního servisního zásahu na nástavbě bude sídlo nebo základna kupujícího. Toto místo bude při nahlášení závady určeno konkrétně.

## 7 Výrobní kontroly

- 7.1 Prodávající zajistí pro kupujícího při výrobě SV XXL **min. 6 výrobních kontrol**. Výrobní kontroly se bude účastnit 6 až 8 zástupců kupujícího a proběhne ve výrobním závodě prodávajícího. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.
- 7.1.1 Kupující uhradí přiměřené náklady na přepravu jeho zástupců do výrobního závodu prodávajícího, maximálně však 250 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost hradí prodávající.
- 7.1.2 Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby je prodávající povinen na svoje náklady zajistit zástupcům kupujícího ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava zástupců kupujícího do místa kontroly bude prováděna vozidlem (není-li dále uvedeno jinak) z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponentů v zástavbě.
- 7.1.3 Při vzdálenosti výrobního závodu prodávajícího od sídla kupujícího delší než 450 km požaduje kupující za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců kupujícího v počtu 6 – 8 osob na náklady prodávajícího. V takovém případě je prodávající povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.
- 7.2 Z každé výrobní kontroly zástupců kupujícího ve výrobním závodě prodávajícího musí prodávající vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců kupujícího. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.
- 7.3 Kupující může, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu prodávajícího, ale i bez udání důvodu dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.

## 8 Sankční podmínky

- 8.1 V případě nedodržení smluvní doby k nástupu k servisnímu zásahu pro zdravotnickou nástavbu vč. výstražného zařízení v záruční době se sjednává smluvní pokuta **1.000,-Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.2 V případě nedodržení smluvní doby k odstranění závad zdravotnické nástavby a výstražné světelné a zvukové zařízení vozidla v záruční lhůtě i pozáruční době bez řádného odůvodnění prodávajícím a schválení kupujícím se sjednává smluvní pokuta **500,- Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.3 Dostane-li se prodávající do prodlení se splněním dodací lhůty dle bodu 3.1 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1%** z nabídkové ceny (bez DPH) příslušného vozidla za každý i započatý den prodlení za takto včas nedodané sanitní vozidlo. Uplatněnou smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst na pohledávku prodávajícího na kupní cenu dle této smlouvy, a to současnou i v

budoucnu vzniklou. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím zaplacením není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody (kupující má však právo na náhradu škody pouze ve výši přesahující smluvní pokutu) ani na odstoupení od této smlouvy.

- 8.4 Při prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává úrok z prodlení ve výši **0,01%** z fakturované částky (bez DPH) za každý i započatý den prodlení.
- 8.5 V případě nedodržení smluvní doby fyzické dostupnosti náhradního dílu dle bodu 9.8 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta **1.000,-Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.

## 9 Další ujednání

- 9.1 V rámci plnění předmětu této smlouvy prodávající bezplatně zajistí proškolení zaměstnanců kupujícího v základních otázkách pravidelné a běžné údržby vozidla, jehož dodávka je předmětem této smlouvy (pravidelné prohlídky, intervaly výměn a typy provozních náplní, výměny základních opotřebitelných dílů, určování a odstraňování elementárních poruch), včetně dodání dvou kusů manuálu (dílenských příruček) vztahených k výše uvedenému tématu. Termín a rozsah školení bude navržen prodávajícím a musí být schválen kupujícím. Následně kupující stanoví počet a jména osob, které se školení zúčastní.
- 9.2 Komunikací v záležitostech předmětu smlouvy jsou pověřeny kontaktní osoby uvedené ve čl. 1 této smlouvy.
- 9.3 Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má kupující právo na
  - 9.3.1 odstranění vady dodáním nové nebo chybějící věci,
  - 9.3.2 opravu věci,
  - 9.3.3 odstoupit od smlouvy
  - 9.3.4 přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.4 Za podstatné porušení smlouvy je považováno především
  - 9.4.1 nedodání kompletního předmětu této smlouvy v termínu delším než 30 dní po uplynutí smluvní dodací lhůty uvedené v bodě 3.1 této smlouvy,
  - 9.4.2 dodání předmětu smlouvy, který nemá vlastnosti definované zadávacími podmínkami výše uvedené VZ, příslušnými právními předpisy nebo touto smlouvou,
  - 9.4.3 uvedení nepravdivých údajů v nabídce na výše uvedenou VZ.
- 9.5 Po oznámení vady nebo bez zbytečného odkladu kupující sdělí prodávajícímu, jaké výše uvedené právo si zvolil. Pokud toto kupující neučiní, náleží mu práva jako při nepodstatném porušení smlouvy.
- 9.6 Při nepodstatném porušení smlouvy má kupující právo na odstranění vady nebo na přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.7 Neodstraní-li prodávající vadu věci včas nebo ji odmítne odstranit, může kupující požadovat slevu z kupní ceny nebo od smlouvy odstoupit.
- 9.8 Prodávající se zavazuje zajišťovat náhradní díly zdravotnické zástavby včetně výstražného zařízení pro nabízené vozidlo skladem po dobu **min. 10 let** od data uzavření smlouvy. Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle kupujícího nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 smlouvy.

- 9.9 Prodávající se zavazuje udržovat v platnosti pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě v min. výši pojistného krytí **10 mil. Kč**, po dobu min. 5 let od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 9.10 Kupující uvádí, že pořízení předmětu této smlouvy je financováno z programu Ministerstva zdravotnictví ČR, program 13508 – Podpora rozvoje a obnovy materiálně technického vybavení pro řešení krizových situací, i.č. akce 135D082001816, název akce „**ZZS Plzeňského kraje - speciální vozidlo RZP – 2018**“. S ohledem na způsob financování SV XXL kupující uvádí, že nad rámec smluvní pokuty uvedené v bodě 8.3 této smlouvy bude požadovat po prodávajícím uhrazení veškerých nákladů spojených s nedodáním vozidla v požadovaném termínu dle bodu 3.1 této smlouvy. Prodávající toto bere na vědomí a zavazuje se k uhrazení takto vzniklých nákladů.
- 9.11 Kupující je povinen poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům, tj. po dobu 10 let. Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu součinnost při provádění úkonů spojených s činnostmi uvedenými v předchozí větě.

## 10 Závěrečná ustanovení

- 10.1 Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními NOZ, zejména ustanoveními § 2085 NOZ o koupi movité věci, a dále zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
- 10.2 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatku podepsaných oběma smluvními stranami. Změny smlouvy jsou přípustné jen v těch záležitostech, které nebyly předmětem zadání veřejné zakázky.
- 10.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž kupující obdrží 2 vyhotovení a prodávající 1 vyhotovení.
- 10.4 Nedílnou součástí této smlouvy je technická specifikace předmětu koupě sestavená prodávajícím v souladu s požadavky zadávací dokumentace kupujícího.
- 10.5 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu §504 NOZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění v plném rozsahu bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, příp. je prodávající povinen označit části této smlouvy, které považuje za obchodní tajemství.
- 10.6 Obě smluvní strany souhlasí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh, změn a dodatků bude uveřejněna v plném znění včetně všech obsažených údajů a informací v registru smluv. Tím bude splněna povinnost uveřejnit smlouvu na profilu zadavatele v souladu s § 219 ZZVZ. Smlouvu k uveřejnění v registru smluv odešle kupující.
- 10.7 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, její obsah je jim srozumitelný, a že tato smlouva byla mezi nimi uzavřena svobodně, vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují níže své podpisy.

za prodávajícího:

za kupujícího:

V Masojedech dne 17. 06. 2019

V Plzni dne \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . 2019

**Lenka Olmrová**  
jednatel  
SICAR, spol. s r.o.

**MUDr. Bc. Pavel Hrdlička**  
ředitel  
Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace

*Přílohy:*

1. *Technická specifikace - SV XXL*
2. *Technická specifikace - germicidní lampa*
3. *Technická specifikace - zařízení pro sledování vozu*
4. *Technická specifikace - transportní izolační prostředek*

**Lenka  
Olmrová** Digitálně podepsal  
Lenka Olmrová  
Datum: 2019.06.17  
10:01:14 +02'00'

**MUDr. Bc.  
Pavel  
Hrdlička** Digitálně podepsal MUDr. Bc. Pavel  
Hrdlička  
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-45333009,  
o=Zdravotnická záchranná služba  
Plzeňského kraje, příspěvková  
organizace [Č 45333009], ou=147,  
cn=MUDr. Bc. Pavel Hrdlička,  
sn=Hrdlička, givenName=Pavel,  
serialNumber=P488993, title=ředitel  
Datum: 2019.06.18 18:10:54 +02'00'

**Ing.  
Petr  
Stehlík** Digitálně podepsal Ing.  
Petr Stehlík  
Datum:  
2019.06.17  
10:39:09 +02'00'



**Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a skříňové nástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B (2. stupeň výroby), určené pro přepravu nadměrných pacientů, vybaveno pro VNN. Vozidlo dle ČSN EN 1789+A2 a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.**

**Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)**

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „**Doplň dodavatel**“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „**ANO**“ či nespĺňuje slovo „**NE**“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo <b>Doplň dodavatel</b>
Tovární značka vozidla	Volkswagen
Typ vozidla	Crafter otev.kabina 35 130kW 6G 4Mot SR

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Nové vozidlo min. r. v. 2019.	ANO
2. Podvozek s kabinou řidiče.	ANO
3. Najeto max. 300 km.	ANO
4. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1968 ccm.	ANO , 1968 ccm
5. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm.	ANO , 130kW a 410 Nm
6. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO , Euro 6
7. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 4 100 kg.	ANO , 4 000 kg
8. Bez tachografu.	ANO
9. Bez omezovače rychlosti, omezení pouze maximální konstrukční rychlostí uvedenou v TP vozidla.	ANO
10. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla min. s 1 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívaná s odděleným nastavením.	ANO , obě sedadla s 2 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou , výškově nastavitelná a vyhřívaná s odděleným nastavením.
11. Uzamykatelná schránka v kabině řidiče.	ANO
12. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče.	ANO
13. Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.	ANO
14. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, multikolizní brzda, systém sledování odstupů od vpředu jedoucího vozidla s funkcí nouzového brždění.	ANO
15. Offroad asistent pro jízdu z kopce po nebezpečném terénu, nebo redukce převodovky.	ANO , offroad asistent pro jízdu z kopce
16. Spodní kryt motoru.	ANO

Technická specifikace sanitního vozidla RZP XXL

17. Kotoučové brzdy na všech kolech, hydraulické ovládání provozní brzdy.	ANO
18. Otáčkoměr, imobilizér, servořízení s proměnlivým účinkem.	ANO
19. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu).	ANO
20. Příprava pro třetí brzdové světlo.	ANO
21. Příprava pro střešní odbočovací světla.	ANO
22. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů. Bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce výškově nastavitelné.	ANO
23. Min. manuální šestistupňová převodovka ve směru vpřed, může být nabídnuta i převodovka automatická s minimálně šesti stupni ve směru vpřed.	ANO , 6-stupňová manuální převodovka
24. Rozvor min. 3 640 mm.	ANO , 3 640 mm
25. Lapače nečistot vpředu.	ANO
26. Tónovaná skla kabiny řidiče, min. prosklení kabiny řidiče čelní sklo, dveře řidič a spolujezdec.	ANO
27. Prodloužená záruka min. 4 roky s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více).	ANO , 4 roky s omezením najetí 200.000 km
28. Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování kabiny min. do hran karoserie.	ANO , do hran karoserie
29. Přední mlhové reflektory integrované v nárazníku s přísvecováním do zatáčky.	ANO
30. Přední LED hlavní světlometry s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
31. Boční poziční světla.	ANO
32. Druhý akumulátor pro nastavbu zesílený min. 95 Ah., bezúdržbový s dělicím relé a monitorováním stavu akumulátoru.	ANO , 95 Ah
33. Zesílený alternátor min. 250 A, akumulátor pro motor gelový.	ANO , 250A
34. Anténa autorádia, min. 4 ks reproduktoru v kabině řidiče.	ANO , 4 ks reproduktory
35. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče.	ANO
36. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná na prodloužených ramenech, včetně doplňkových zrcátek pro sledování mrtvého úhlu za vozidlem.	ANO
37. Elektricky ovládaná okna vpředu.	ANO
38. Dešťový senzor stěračů čelního skla, vnitřní zpětné zrcátko.	ANO
39. Parkovací senzory vpředu a vzadu min. akustické upozornění řidiče na překážku (může být dodáno výrobcem v 2. stupni výroby).	ANO , akustické upozornění řidiče na překážku
40. Příprava pro zadní parkovací kameru se zobrazením v zorném poli řidiče.	ANO
41. Klimatizace kabiny řidiče.	ANO
42. Přihříváč chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spuštěním ohřevu chladicí kapaliny s funkcí nezávislého naftového topení včetně dálkového ovládání.	ANO
43. 1 ks DIN šachta pod stropem v kabině řidiče.	ANO
44. Konzole na palubní desce pro přídatné vypínače, konzole nesmí omezovat výhled řidiče.	ANO
45. Čtecí světlo vpředu, min. 1 ks zapalovačová zásuvka 12V.	ANO , 1 ks zapalovačová zásuvka 12V
46. Osvětlení nástupních schodů kabiny řidiče.	ANO
47. Zesílené tlumiče pérování, stabilizátor přední nápravy.	ANO
48. Lakování předního nárazníku v barvě sírově žluté (RAL 1016), lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu	ANO , dodatečné lakování předního nárazníku

nabídnutého vozidla. Zadavatel připouští dodatečné lakování nárazníku určeného k dodatečnému lakování.	
49. Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla.	ANO
50. Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci nástavby.	ANO
51. Středové kryty kol, kola min. 16“.	ANO , kola 16“
52. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.	ANO
53. S ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola.	ANO
54. Autorádio s min. 8“ barevným displejem, originální autorádio od výrobce vozidla v 1. stupni výroby, ovládání v českém jazyce.	ANO , „Composition Media“ s 8“ barevným displejem
55. USB vstup, bluetooth telefonování, slot na SD kartu.	ANO
56. Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách.	ANO
57. Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.	ANO
58. Kontrola poruchy vnějšího osvětlení vozidla v 1. stupni výroby.	ANO
59. Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu řidiče.	ANO
60. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče.	ANO
61. Palivová nádrž min. 75 lit., s možností zabezpečení hrdla nádrže.	ANO , 75 lit.
62. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické nástavby. Monitoring druhého akumulátoru, programovatelná jednotka.	ANO
63. Tažné oko vpředu.	ANO
64. Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 5 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks skládací zakládací klín včetně držáků.	ANO , tažné lano s háky 5t
65. Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	ANO

### Sanitní skříňová nástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Veškeré komponenty nástavby ambulantního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1). Veškeré níže popsané komponenty nástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást nástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek.	ANO
2. Skříňová nástavba polo integrovaná. Přepážka mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem s integrovaným pevným oknem, které musí umožnit vizuální kontakt mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem. Barva přepážky na straně kabiny řidiče korespondující s barvou interiéru kabiny, barva na straně ambulantního prostoru bílá. Aerodynamické napojení kabiny řidiče na skříňovou nástavbu pomocí střešního spojleru a bočních aerodynamických spojlerů. Zadavatel nepřipouští dodání zcela nezávislé skříňové nástavby.	ANO
3. Skříňová nástavba testována dynamickou zkouškou. Dodavatel doloží	ANO

protokol o provedení dynamické zkoušky v nabídce.	
4. Celková délka vozidla max. 6 400 mm.	ANO , 6 400 mm
5. Celková výška vozidla max. 3 000 mm bez antény.	ANO , 3 000 mm
6. Minimální vnitřní šířku skříňové nástavby mezi čistými stěnami stanovuje zadavatel na 2 000 mm.	ANO , 2 020 mm
7. Minimální výšku vnitřního prostoru skříňové nástavby po instalaci čisté podlahy a stropu v nejvyšším bodě oblastí I, II, III, dle ČSN EN 1789+A2 stanovuje zadavatel na 1 900 mm.	ANO , 1 950 mm
8. Minimální vnitřní délku skříňové nástavby mezi čistou přepážkou a zadní stěnou stanovuje zadavatel na 3 450 mm.	ANO , 3 500 mm
9. Minimální šířku bočního otvoru stanovuje zadavatel na 1 000 mm.	ANO , 1 050 mm
10. Minimální šířku zadního otvoru stanovuje zadavatel na 1 200 mm.	ANO , 1 250 mm
11. Integrovaný střešní spojler nad kabinou řidiče, barva sírově žlutá RAL 1016.	ANO
12. Základní barva všech vnějších ploch skříňové nástavby včetně střechy sírově žlutá RAL 1016.	ANO
13. Nástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany.	ANO
14. Zadní dvoukřídlé dveře prosklené s možností otevření až na min. 170°. Zadní křídlové dveře s mechanickou aretací při otevření na 90° a magnetickou aretací při otevření na min. 170°. Zadní dveře umožňující nastoupení do prostoru nástavby.	ANO , Zadní dvoukřídlé dveře prosklené s možností otevření až na 170°. Zadní křídlové dveře s mechanickou aretací při otevření na 90° a magnetickou aretací při otevření na 170°.
15. Všechna ostatní venkovní dvířka s magnetickou aretací při otevření na 180°.	ANO
16. Pravé boční posuvné vstupní dveře do nástavby nesmí v žádné provozní poloze přesahovat obdélník průjezdného profilu vozidla. Nad dveřním otvorem okapová lišta pro svedení stékající dešťové vody mimo dveřní otvor při otevřených dveřích.	ANO
17. Všechny vstupní dveře a venkovní dvířka napojena na centrální zamykání vozidla v prvním stupni výroby, zamykání celého vozidla pouze jedním ovladačem integrovaným do klíče od vozidla. Všechny vstupní dveře a venkovní dvířka s možností nouzového uzamčení a odemčení mechanicky jedním společným klíčem (dodání min. 3 ks klíče). Všechny vstupní dveře a venkovní dvířka utěsněna proti průniku vlhkosti a prachu do vnitřních prostor skříňové nástavby.	ANO , 3 ks klíčů
18. Lapače nečistot zadních kol.	ANO
19. Zadní tažné oko.	ANO
20. Integrované nástupní schody u bočních a zadních dveří v protiskluzové úpravě. Zadní nástupní schod integrovaný v celé šířce zadních dveří.	ANO
21. U pravých bočních dveří výsuvný schod v nerezovém provedení, chráněný z přední části zástěrkou a z pravého boku krytem proti sněhu a vodě. V případě vysunutého bočního schodu zadavatel požaduje zamezení zavření bočních posuvných dveří (boční posuvné dveře lze zavřít jen v případě zasunutého bočního výsuvného schodu).	ANO
22. Signalizace otevřených vstupních dveří včetně dveří do úložných schránek v zorném poli řidiče.	ANO
23. Integrované otevírací posuvné okno v bočních posuvných dveřích.	ANO
24. Na pravé straně vzadu vnější dvířka pro přístup do úložného, plně odděleného prostoru. V tomto prostoru úchyt schodolezu dle nabídnutého typu, výplň za úchytem opatřena dostatečnou ochranou proti poškození při manipulaci se schodolezem. Prostor dostatečně	ANO

dimenzovaný pro snadnou manipulaci se schodolezem, na dvířkách z vnitřní strany držák scoop rámu dle nabídnutého typu.	
25. Na levé straně vzadu vnější dvířka pro přístup do úložného, plně odděleného prostoru. V tomto prostoru dle ČSN EN 1789+A2 certifikovaný držák pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve (kompatibilita s lahvemi zadavatele). Otvor pro snadný přístup k ventilům kyslíkových lahví z ambulantního prostoru. Otvor s možností zakrytí, zakrytí umožňující obsluhu z ambulantního prostoru. V tomto prostoru 2 ks držáku skládacích zakládacích klínů. Dodavatel doloží certifikát držáku kyslíkových lahví v nabídce.	ANO
26. Výklopné střešní okno, neprůsvitné provedení. Střešní okno musí mít funkci nouzového východu pro případ dopravní nehody.	ANO
27. Maximální prosklení skříňové nástavby je, boční posuvné dveře, zadní dvoukřídlé dveře, okno v přepážce, střešní okno.	ANO
28. Maximální počet přepravovaných osob na sedadlech a lůžku včetně řidiče je min. 5.	ANO , 5 osob
29. Stěny v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantního prostoru zpevněné, umožňující variabilitu montáže držáků.	ANO
30. Obložení stěn, stropu a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netříštivých materiálů s minimem spár, včetně jejich zatmelení.	ANO
31. Protiskluzová vodovzdorná podlaha modré barvy, zatmelení spár.	ANO, modré ALTRO
32. Tepelná a hluková izolace skříňové nástavby z pěněných samo zhášejících materiálů.	ANO
33. Sestava úložných prostor, skříňek pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v nástavbě viz ilustrativní nákres (příloha TS č. 1).	ANO
34. Ve střední části levého boku ambulantní části technologický sloup pro vedení rozvodů 230V, 12V, O2.	ANO
35. Úložný zakrytý prostor nad prostorem pro 10 lit. O2 LIV lahve pro uložení převazového batohu a vakuových dlah. Prostor rozdělený poličkou. V tomto úložném prostoru fixace batohu s obvazovým materiálem a vakuových dlah. Fixace formou min. jedné poličky a dvou dvoubodových bezpečnostních pásů se snadným rozepnutím. Veškeré úložné prostory v tomto odděleném prostoru osvětleny LED pásky. Osvětlení v činnosti vždy při otevření dvířek. Dvířka zajištěna proti otevření včetně funkce pomalého dovření. Rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel.	ANO
36. Skříňka s úložným prostorem v délce až k technologickému sloupu nad levým zadním podběhem, navazující na úložný box vlevo vzadu, s odklopným horním víkem se zajištěním v otevřeném i uzavřeném stavu.	ANO
37. Kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se čtyřmi zásuvkami, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s odkládacími prostory pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato a 1 ks kyslíkové tašky v dosahu bočních dveří, prostory pro batoh a tašku s kovovou nerezovou spodní částí a 2 ks kovové nerezové pásky na stěnách těchto prostorů zabraňující otěru stěn. Součástí skříňky spodní ohřívací vysouvací zásuvka (termobox), s možností uložení min. 3 ks 0,5 l infuzí, s funkcí dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Minimální rozměry dle nákresu příloha TS č. 1. Zajištění batohu a kyslíkové tašky 2 ks dvoubodový bezpečnostní pás se snadným rozepnutím.	ANO
38. Technologický sloup na pravé straně ambulantního prostoru za	ANO

<p>posuvnými dveřmi pro vedení rozvodů 12V a umístění ovládacího panelu nástavby. Ve sloupu umístěn ovládací panel s podsvícenými ovladači nástavby v dosahu sedící osoby na sedadle vpravo.</p>	
<p>39. Nad sedadlem vpravo min. 15 ks vyklápěcích průhledných boxů pro drobný materiál, vnitřní rozměr boxu min. 140 x 95 x 95 mm (výška vpředu, hloubka, šířka). Nad sestavou vyklápěcích boxů umístěné ampulárium. Rozmístění upřesní a schválí před montáží zadavatel.</p>	<p>ANO, 15 ks vyklápěcích průhledných boxů pro drobný materiál, vnitřní rozměr boxu 140 x 95 x 95 mm</p>
<p>40. Ampulárium nad sedadlem vpravo, kryté posuvnými dvířky, podsvícené LED páskem v celé délce, min. pro 60 ampulek. Podsvícení musí být funkční při rozsvícení hlavního osvětlení ambulantního prostoru a při pomocném nouzovém osvětlení tohoto prostoru. Podsvícení ampulária nesmí oslňovat osobu sedící na sedadle u pravého boku v ambulantním prostoru.</p>	<p>ANO, pro 60 ampulek</p>
<p>41. Za sedadlem vpravo umístěn síťový kapsový program s minimálně třemi kapsami pro uložení drobného zdravotnického materiálu. Velikost kapes a jejich rozmístění upřesní a schválí před montáží zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>42. 1 ks síťová kapsa umístěná zevnitř na pravém křídle zadních dveří. Kapsa musí pojmout desinfekční pomůcky. Velikost kapsy odsouhlasí zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>43. Úložný zakrytý prostor nad prostorem pro schodolez pro uložení tašky na krční límce a vakuových dlah. Prostor rozdělený poličkou. V tomto úložném prostoru fixace tašky a vakuových dlah. Fixace formou min. jedné poličky a dvou dvoubodových bezpečnostních pásů se snadným rozepnutím. Veškeré úložné prostory v tomto odděleném prostoru osvětleny LED pásky. Osvětlení v činnosti vždy při otevření dvířek. Dvířka zajištěna proti otevření včetně funkce pomalého dovření. Rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>44. Ovládací panel s vypínači integrovaný do technologického sloupu vpravo, obsahující ovladače pro osvětlení, bodové osvětlení strop, ovladač teplovodního topení a klimatizace s nastavením teploty, reproduktory nástavby, redukční ventil kyslíku, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, interkom, zapalovačová zásuvka 12V s samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu sedící osoby na otočném sedadle umístěné na pravém boku ambulantního prostoru. Rozložení všech ovladačů a jejich přesné umístění určí zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>45. V dosahu otočného sedadla na pravém boku držák tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.</p>	<p>ANO</p>
<p>46. 1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrkou hlavy a 2 ks loketními opěrami a polohovatelnou zádovou opěrou umístěné vpravo. Tříbodový pás o délce min 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek.</p>	<p>ANO, délka tříbodového pásu 2 450mm</p>
<p>47. 1 ks otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy, 2 ks loketní opěrkou, ukotveno v podlaze v ose hlavy pacienta. Tříbodový pás o délce min 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry. Sedadlo umístěno u přepážky mezi kabinou řidiče a nástavbou. Přesné umístění sedadla odsouhlasí zadavatel.</p>	<p>ANO, délka tříbodového pásu 2 450mm</p>

<p>48. Mezi sedadlem u přepážky a levou stranou nástavby skříňka s lubem do 1/3 výšky pro umístění vakuové matrace dle nabídnutého typu, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem. V tomto prostoru fixace složené celotělové vakuové matrace dle nabídnutého typu, jejíž část bude možné zasunout do skříňky za vyvýšený lub. Zakrytí prostoru pro matraci roletkou. Fixace matrace formou dvou dvoubodových pásů se snadným rozpojením.</p>	<p>ANO</p>
<p>49. 1 ks kombinovaný držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umístěný na horní desce skříňky pro vakuovou matraci. Držák musí umožňovat záměnu tiskáren. Poblíž tohoto držáku zásuvka USB a 12V zapalovačová pro napájení tiskárny samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné umístění zásuvek a držáku upřesní zadavatel. Dodavatel doloží certifikát držáku tiskárny v nabídce.</p>	<p>ANO</p>
<p>50. Na podlaze vlevo dole chladnička o min. objemu 7 litrů včetně držáku a napájení. Chladnička s možností snadného vyjmutí. Napájení chladničky 12V zásuvkou s optickou kontrolou funkčnosti. Přesné umístění držáku určí zadavatel.</p>	<p>ANO, chladnička Dometic WAECO TC07, objem 7 l</p>
<p>51. Podstropní skříňky na levé straně v celé zbývající délce ambulantního prostoru s posuvnými průhlednými dvířky v nehlukném vedení. Podsvícení tohoto prostoru LED páskem v celé délce skříňky. LED osvětlení v činnosti při rozsvícení nouzového i hlavního osvětlení nástavby.</p>	<p>ANO</p>
<p>52. Podstropní skříňka na dělicí přepážce v celé zbývající šířce ambulantního prostoru s posuvnými průhlednými dvířky v nehlukném vedení. Podsvícení tohoto prostoru LED páskem v celé délce skříňky. LED osvětlení v činnosti při rozsvícení nouzového i hlavního osvětlení nástavby.</p>	<p>ANO</p>
<p>53. Podstropní skříňky na pravé straně v celé zbývající délce od bočních dveří dozadu s posuvnými průhlednými dvířky v nehlukném vedení. Podsvícení tohoto prostoru LED páskem v celé délce skříňky. LED osvětlení v činnosti při rozsvícení nouzového i hlavního osvětlení nástavby.</p>	<p>ANO</p>
<p>54. Průhledná dvířka všech podstropních skříňek bez otvorů.</p>	<p>ANO</p>
<p>55. Uzamykatelná skříňka na opiáty integrovaná do podstropní skříňky na pravém boku. Podsvícení tohoto prostoru LED páskem. LED osvětlení v činnosti při rozsvícení nouzového i hlavního osvětlení nástavby.</p>	<p>ANO</p>
<p>56. V prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík se zvýšeným okrajem. Velikost pultíku umožňující odložení desek A4. Umístění upřesní zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>57. V prostoru mezi podstropními skříňkami a skříňkou nad levým zadním podběhem místo pro montáž 2 ks držáků injekčního dávkovače B Braun. 1 ks držáku musí být schopen pojmout min. dva dávkovače společně. Umístění držáků odsouhlasí zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>58. V prostoru mezi technologickým sloupem a přední částí levé stěny místo pro montáž držáků monitoru Corpuls 3, Oxylog 2000+ a odsávačky Accuvac Lite. Umístění držáků odsouhlasí zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>59. Posuvný držák infuzních lahví v nerezovém provedení, 1 ks tyč u stropu, 6 ks jednoduchý háček.</p>	<p>ANO</p>
<p>60. Klimatizace ambulantního prostoru o min. výkonu 6 kW napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.</p>	<p>ANO , 6kW</p>

61. Teplovodní topení s min. tří rychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.	ANO , 3 rychlosti
62. Nezávislé naftové horkovzdušné topení pro ambulantní prostor o minimálním výkonu 5,5 kW s digitálním ovladačem integrovaným do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.	ANO , Webasto Air Top Evo 55
63. Teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce, s termostatickým spínačem, zapojené do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené. Umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO, Termina Defa o výkonu 2,1 kW
64. Zadní náprava pneumaticky odpružená, min. tři polohy nastavení výšky vozidla, kompatibilita s ESP vozidla v 1. stupni výroby, ovládání v dosahu řidiče.	ANO , Vzduchové odpružení VB-FullAir-2C , 3 polohy nastavení výšky
65. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 80 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
66. Příprava napájení pro 2 ks radiostanic, včetně jejich montáže, vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla, radiostanice dodá zadavatel.	ANO
67. Osvětlení ambulantního prostoru min. 4 ks LED pásu se stmívačem a s podsvícenými vypínači u zadních dveří, bočních dveří a v ovládacím panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit s možností regulace intenzity světla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky ambulantního prostoru. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla.	ANO
68. Osvětlení prostoru ventilů kyslíkových lahví LED páskem, napojené na hlavní osvětlení ambulantního prostoru a nouzové osvětlení ambulantního prostoru, zcela nezávislé na otevření venkovních dvírek úložného prostoru.	ANO
69. Pomocné LED nouzové osvětlení ambulantního prostoru, schodů bočních a zadních dveří. Osvětlení napojeno na dveřní spínače.	ANO
70. Osvětlení úložných prostorů na levé a pravé straně nástavby pomocí LED pásků ve svislé poloze v celé délce po obou stranách přístupového otvoru. Rozsvícení světla automaticky po otevření venkovních dvírek úložného prostoru.	ANO
71. Veškeré LED osvětlení ambulantního prostoru a úložných prostorů v provedení studené bílé.	ANO
72. Lékařské LED bodové světlo nad nosítky 4 ks. Barvu svitu určí zadavatel.	ANO
73. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V přístrojová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu.	ANO
74. Kamerový systém sledující ambulantní prostor ve směru jízdy, se zobrazením na monitoru v zorném poli řidiče. Systém bez ukládání záznamu. Umístění systému určí zadavatel.	ANO
75. Zadní parkovací kamera napojení na přípravu dle bodu č. 39 specifikace vozidla v 1. stupni výroby.	ANO
76. Obousměrný interkom pro přenášení zvuku mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem. Interkom funkční v jakémkoliv režimu vozidla.	ANO



Interkom nesmí omezovat řidiče při řízení vozidla. Přesné umístění a funkčnost odsouhlasí zadavatel.	
77. Nouzové zvukové znamení k řidiči.	ANO
78. Stropní ventilátor obousměrný.	ANO, Kalori A.D.T. 452
79. Nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory.	ANO, Victron Blue Smart IP22 Charger 12/230V 30A (3 výstupy)
80. Vstup a rozvod 230V s 15m přípojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230 V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230 V), přesné umístění přípojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V s jističi za sedadlem řidiče, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce, podrobné schéma zapojení s revizní správou.	ANO
81. 2 ks dvojité zásuvka 230V na sloupu levé části nástavby, přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
82. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v zadní levé části nástavby, napojená na měnič 230V, barevně (modře) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
83. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá pro napájení nabíječe akumulátorů pro TIPO, napojená na měnič 230V, barevně (žlutě) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
84. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná poblíž germicidní lampy, napojená na měnič 230V, barevně (zeleně) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
85. 1 ks měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW.	ANO, Victron Phoenix Inverter 12/230V 1200W
86. 1 ks germicidní lampa s prouděním vzduchu dle specifikace v příloze TS č. 2. Lampa napojená na zeleně označenou zásuvku 230V (měnič napětí), s možností přepojení do zásuvky 230V funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V.	ANO, Biosan UVR-M 1x25 W
87. 8 ks rohová zásuvka 12V přístrojová na levé stěně ambulantního prostoru a sloupu. 1 ks zásuvka pro inkubátor Dartin umístěná v zadní levé části nástavby, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel.	ANO
88. 2 ks zásuvka 12V zapalovačová na sloupu levé stěny nástavby s optickou kontrolou funkčnosti a se zamezením vniknutí cizího tělesa.	ANO
89. 2 ks zásuvka USB umožňující propojení tabletu Panasonic FZ-G1 a tiskáren. Zásuvky umístěny 1x v blízkosti držáku tiskárny a 1x v odkládacím boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
90. Digitální hodiny umístěné nad přepážkou, zobrazený čas musí být dobře viditelný ze sedadla na pravém boku. Zobrazení času, venkovní a vnitřní teploty.	ANO
91. Dva přidavné reproduktory napojené na autorádio v ambulantním prostoru s vypínačem v ovládacím panelu.	ANO
92. Centrální rozvod kyslíku s min. 7 ks rychlospojky dle platné ČSN. Redukční kyslíkový ventil integrovaný v ovládacím panelu u bočního sedadla, s vývodem pro připojení hadičky s polomaskou ve stropě nad nosítky. Ve stropě úložný prostor pro polomasku s hadičkou, opatřený gumičkou a háčkem, zakrytý posuvnou roletkou. Rozmístění rychlospojek, 2 ks připojení LIV lahví v odděleném úložném prostoru, 3 ks v technologickém	ANO

sloupu, 1 ks v technologickém sloupu v blízkosti držáku Oxylogu 2000+, 1ks na pravé straně nástavby v blízkosti sedadla na pravé straně. 2 ks propojovací hadice pro propojení 10 lit. O2 lahví s rozvodem O2. Vše dle ilustrativního nákresu (příloha TS č. 1). Rozmístění komponentů kyslíkového rozvodu odsouhlasí před montáží zadavatel.	
93. 2 ks držák pro jednu dvoulitrovou LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umístění na levé straně dole mezi technologickým sloupem a přední částí nástavby. Dodavatel doloží certifikát v nabídce. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
94. Hasicí přístroj 2 kg v kabině řidiče s hasicí schopností min. 34 B.	ANO, 34 B
95. Stůl pro nosítka s podvozkem min. mechanicky výsuvný, min. mechanicky bočně posuvný s integrovaným napájením pro akumulátory nosítek a vše dle EN 1789 a EN 1865-2.	ANO , R1002 Kartsana
96. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný středový box pro montáž radiostanic. Barva boxu korespondující s barvou interiéru vozidla. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro radiostanice, úložný prostor pro dokumentaci min. 2 přihrádky pro uložení desek s dokumentací ve formátu A4, šířka desek min. 30 mm, 1 ks držák tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2 umístěný ve středovém boxu v dosahu osoby sedící na sedadle spolujezdce. Na boxu rohová zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a napájecí zásuvka USB. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
97. Na přepážce mezi sedadly vpředu 1ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi a 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehlučnost připevněných ochranných přileb. Držák může být umístěn i do stropu kabiny. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel.	ANO
98. 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítidla s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítidly, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Umístění svítidly v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO , Survivor ATEX LED
99. Okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči.	ANO
100. 1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří, držák musí umožnit použití několika různých typů nádob desinfekčních přípravků.	ANO
101. 4 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří. Držák musí zamezit pohybu krabic za jízdy. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
102. 1 ks nádoba na infekční odpad umístěná na přepážce nad pracovní deskou kombinované skříně (kompatibilita s typem používaným u ZZS PK). Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
103. 1 ks nádoba na kontaminovaný odpad včetně její fixace. Uzavíratelná polypropylenová nádoba určená pro sběr a transport nebezpečného odpadu. Možnost předběžného nebo trvalého uzavření víka. Víko vybaveno lepidlem pro zatěsnění nádoby. Obdélníkový půdorys nádoby.	ANO, 30 lit.

Objem nádoby min. 30 lit. Přesné umístění určí zadavatel.	
104. 1 ks rozbíječ skel s integrovaným řezačem pásů včetně držáku, montáž v dosahu sedadla na pravém boku. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
105. Montáž držáků pro defibrilátor, ventilátor a odsávačku, držáky dodá zadavatel.	ANO
106. Montáž držáků pro ostatní zdravotnické přístroje, držáky dodá zadavatel.	ANO
107. Nástupní nerez madla po obou stranách bočních dveří a na pravé straně zadních dveří.	ANO
108. Veškeré zásuvky 12V a 230V v ambulantsním prostoru s ochranou proti vlhku a prachu min. IP 65.	ANO

### Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Grafické značení vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s flourescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 3). Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla.	ANO
2. Veškeré grafické značení vozidla dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 3).	ANO
3. Na střeše, obou předních blatnicích a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
4. Veškerá vnější okna v ambulantsní části zatemněna fólií s propustností 5%.	ANO
5. Polep spodní poloviny vnitřní strany oken k zamezení průhledu do ambulantsního prostoru fólií „pískované sklo“.	ANO
6. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
7. Zvýraznění boční siluety skříňové nástavby vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retroreflexním mikroprismatickém provedení na obou bocích.	ANO
8. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
9. Reflexní označení zadních a obou bočních venkovních dveří v otevřeném stavu zevnitř ve formě proužků v retroreflexním mikroprismatickém provedení flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy. U obou zadních dveří navíc reflexní označení celé vnitřní spodní ¼ plochy dveří v retroreflexním mikroprismatickém provedení flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Pruhy svou velikostí musí korespondovat s venkovním značením dveří a musí vytvářet dojem návaznosti na toto značení.	ANO
10. Grafické značení přední části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
11. Nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min. 100 mm.	ANO
12. Nad čelním sklem nad nápisem ambulance 1 ks polep modrá hvězda	ANO

života o velikosti min. 300 mm v provedení reflex s konturou. Přesnou velikost a umístění určí zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	
13. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
14. Na obou bocích vzadu polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
15. Vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 200 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
16. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé, nebo černé barvy www.zzspk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
17. Detail materiálu grafického značení a ilustrativní fotografie v příloze TS č. 3.	ANO
18. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex.	ANO
19. Na přepážce v ambulantním prostoru výrazný nápis PŘIPOUTEJTE SE PROŠÍM.	ANO
20. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
21. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO

## Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

**Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně hornu. Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény. Ovládání sirény pomocí spínačů nebo klaksonem vozidla. Sirénu lze spustit pouze při zapnutém výstražném světle modré a červené barvy. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO, siréna FSV AS320, 12V, 180W
2. Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO, 2ks reproduktory FSV ES 100C Dynamax 12V, 100W
3. Výstražné světelné zařízení modré a červené barvy nebo modře a červeně svítící, kompletně v LED technologii, integrované vpředu do integrovaného střešního spojleru nad kabinou řidiče, vzadu do rohů skříňové nástavby. Čiré nebo barevné provedení krytů. Výstražná světla nesmí přesahovat výšku vozidla.	ANO, výstražné světelné zařízení modře a červeně svítící
4. Výstražná světla integrovaná v předním střešním spoileru s celkem min. 72 ks LED světelnými body, výstražné světlo viditelné ze všech úhlů. Zadní výstražná světla každé s minimálně 18 ks LED světelnými body viditelné ze všech úhlů.	ANO, v předním střešním spoileru s celkem 72 ks LED světelnými body, zadní výstražná světla každé s 18 ks LED světelnými body

5. Vyvedení + pólu od základních výstražných světel do prostoru přístrojové desky s min. 1 m rezervou, umožnění napojení na systém sledování pohybu vozidla.	ANO
6. Přídavná dálková LED světla v horní části střešního spojleru nad kabinou řidiče, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
7. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 ks LED světelnými body v každém světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se základními výstražnými světly s možností samostatného vypnutí.	ANO, s 6 ks LED světelnými body v každém světle
8. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník, popř. nárazník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 ks LED světelnými body v každém světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se základními výstražnými světly s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO, s 6 ks LED světelnými body v každém světle
9. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalován do hran předních zrcátek, vyřazující světlo směrem dopředu. Minimálně 3 ks LED světelných bodů v každém světle.	ANO, 3 ks LED světelných bodů v každém světle
10. Přídavné LED modré a červené světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení.	ANO, s 8 světelnými body
11. Na levém a pravém boku u hrany střešy vpředu a vzadu celkem 4 ks LED pracovní bílé světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany. V místě pravých bočních posuvných dveří instalace světla na posuvné dveře.	ANO, 36 světelných bodů v každém LED světle
12. Na levém a pravém boku integrovaného spojleru kabiny řidiče celkem 2 ks bílé LED pracovní světlo s min. 12 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany.	ANO, 12 světelných bodů v každém LED světle
13. Přídavná obrysová a brzdová LED světla 2 ks na zadní hraně střešy integrovaná do nástavby vozidla, napojená na základní osvětlení vozidla.	ANO
14. Přídavná zadní pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střešy nástavby vozidla, s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, napojené na zpátečku, osvětlující prostor za vozidlem, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem.	ANO, 36 světelných bodů v každém LED světle
15. Zvuková signalizace pro chodce při couvání.	ANO
16. LED směrová světla vzadu vpravo a vlevo na zadní hraně střešy vozidla, funkční spolu s hlavními směrovými světly.	ANO
17. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla.	ANO
18. 1 ks sada pro sledování vozu, popis v příloze TS č. 4.	ANO, Radium, model CP13
19. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

**Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu**

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a nastavby v českém jazyce.	ANO
2. Podrobné schéma rozvodu 230V nastavby s popisem v českém jazyce.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V nastavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce.	ANO
5. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro nastavbu v českém jazyce.	ANO
6. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů nastavby.	ANO
7. Návod pro odstranění základních závad nastavby v českém jazyce.	ANO
8. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládní a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele.	ANO
9. V případě dodání nastavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému nastavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládní nastavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO - Ovládní nastavby nabízeného vozidla bude vybaveno elektronickým ovládním za použití relé a spínačů bez použití softwaru. Diagnostický systém či jiný program není pro naši zástavbu potřebný

**Barevné odstíny**

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Podlaha modrá, skříňky světle bílé, hrany modré, sedadla modrá omyvatelná.	ANO
2. Obložení stěn a stropu světle bílé, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase.	ANO
3. Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky.	ANO

**Transportní technika**

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Nosítka s polohovatelným podvozkem, matrací, integrovaným zádržným systémem. Vše odpovídající EN 1865-2 a s certifikací dle EN 1789. Maximální nosnost sestavy nosítek min. 300 kg. Podvozek nosítek s elektro hydraulickým výškovým nastavením, ovládní pomocí tlačítek. Přední kola otočná s možností zajištění do přímé polohy, brzdy zadních kol, reflexní prvky, kola o průměru min. 160 mm. Podvozek musí umožnit jednočlennou obsluhu. Rozšíření šířky ložné plochy pro XXL pacienta na min. 825 mm. Možnost prodloužení celkové délky ložné plochy pro pacienta na min. 2 150 mm. Rozšíření i prodloužení včetně zádržného systému a přídatných částí matrace. Možnost zkrácení celkové délky nosítek při transportu pacienta v polo sedu na min. 1 610 mm. Polohovací zádová opěra pomocí plynové vzpěry. Napájení motoru pomocí dvou integrovaných akumulátorů, které jsou automaticky dobíjeny po zasunutí nosítek do vozidla. LED signalizace stavu a dobíjení u obou akumulátorů. Signalizace poruch včetně základní identifikace typu závady	ANO, samo nakládací elektrická nosítka TG1000 powerBRAVA Kartsana s matrací Schnitzler s dětským zádržným systémem

<p>v elektronickém okruhu. Signalizační světla vpředu a vzadu se samostatným tlačítkem. Možnost nouzového spuštění podvozku bez použití elektrické energie. Celková maximální hmotnost sestavy podvozku nosítek včetně rozšíření bez matrace max. 79 kg. Uchazeč doloží v nabídce certifikát splnění EN 1789 a EN 1865-2.</p>	
<p>2. Páteřní Scoop rám z vysoce pevnostní konstrukce, min. 2 ks příčné pásové systémy, maximální délka 201 cm, hmotnost max. 9kg, maximální nosnost min. 227 kg.</p>	<p>ANO, Ferno Scooprám EXL plastový</p>
<p>3. Schodolez s elektrickým pohonem řemenů a maximální nosností min. 225 kg. Hmotnost max. 29 kg, elektrický pohon po schodech směrem nahoru, elektrické brždění po schodech směrem dolů. Napájení Li-Ion akumulátorem. Maximálně dvoučlenná obsluha, možnost složení do přepravní polohy (max. 955 x 520 x 254 mm), bezpečnostní pás pro přepravu pacienta, zajištění hlavy pacienta, madla vpředu a vzadu, zobrazovací panel, výrazné barevné označení konstrukce, vyklápěcí podnožka, 4 ks koleček min. 2ks otočná, 2 ks řemen pro transport po schodech. Záložní Li-Ion akumulátor a externí nabíječka akumulátoru 230V.</p>	<p>ANO, Ferno EZ GLIDE s Power Traxx</p>
<p>4. Vakuová celotělová matrace s maximální nosností min. 250 kg, plně omyvatelná, s fixačními popruhy pro tělo a hlavu pacienta, včetně ruční odsávací pumpy a opravné sady.</p>	<p>ANO, Germa EasyFix</p>
<p>5. Transportní plachta o maximálních rozměrech min. 1160 x 1980 mm, maximální nosnost min. 363 kg, plně omyvatelná, barva oranžová nebo červená.</p>	<p>ANO, Ferno 132 Manta</p>
<p>6. Transportní izolační prostředek dle specifikace v příloze TS č. 5.</p>	<p>ANO, VTÚPV Vyškov, model BIOBOX M-1</p>

V Masojedech dne 11.04.2019

.....  
 Lenka Olmrová – jednatel  
 SICAR, spol. s r.o.

Lenka  
 Olmrová

Digitálně podepsal  
 Lenka Olmrová  
 Datum: 2019.06.17  
 10:06:57 +02'00'

# Technická specifikace - Germicidní lampa

## UVR-M s výkonem 1x25W

Zařízení navrženo pro čištění vzduchu

### **Všeobecné informace:**

UV lampa, kompaktní zařízení pro vzduchovou výměnu se zabudovanými ULTRAFIALOVÝMI ZÁŘIČI a jednotkou vybavenou filtry. UV lampa poskytuje aktivní stálý proud vzduchu v blízkosti UV-C ZÁŘIČŮ, což zajišťuje maximální účinnosti dezinfekce. V tomto čističi jsou použity výbojky UV-C s životností 8000 hodin.

ULTRAFIALOVÉ ZÁŘENÍ ovlivňuje životaschopnost mikroorganismů. Zařízení vede k fotochemickým reakcím ve struktuře DNA / RNA. Ultra fialové záření způsobuje narušení buněčných struktur a tím vede k odumírání bakterií.

Možnost nastavení manuálního provozu.

### **Technická data:**

UV zářivky	UV zářivka 25 W
Vlnová délka	253,7 mm
UV intenzita	36 mW/cm <sup>2</sup>
Životnost lampy	8000 hodin
Rychlost vzduchu s filtry	18 m <sup>3</sup> /h
Napájení	230V, 50Hz
Výkon	70 W
Rozměry	133x110x660 mm
Váha	4 kg

Lenka

Olmrová

Digitálně podepsal

Lenka Olmrová

Datum: 2019.06.17

10:09:03 +02'00'



## Technická specifikace - zařízení pro sledování vozu

### Radium, model CP13

Předmětem je dodávka zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů používaného od r. 2009 na ZZS PK.

#### **Dodávka pro každý vůz bude v rozsahu:**

1. centrální jednotka – obsahuje GPS jednotku, paměť pro uchovávání dat, anténu společnou pro GPS a GPRS, veškerou kabeláž. Jednotka bude skryta (zabudována) ve vozidle.
2. odolná statusová klávesnice, která umožňuje např. identifikaci řidiče, zobrazování textových zpráv, zasílání textových zpráv, zasílání statusů.
3. navigační jednotka Garmin (řada 2500 a vyšší), která je schopná přijímat a zobrazovat textové zprávy zaslané z operačního střediska, přijímat GPS souřadnice z operačního střediska, nahrát a zobrazit speciálně upravené mapy. Tato jednotka slouží zejména pro podporu řidiče, uzpůsobena k častějšímu vyjímání z držáku (kvalitní systémový konektor). Podpora navigační jednotky bude typu „Lifetime“.

Montáž a umístění zařízení proběhne po dohodě se zadavatelem.

Zařízení bude kompatibilní s technologií, která je ZZS PK používána (informační systém operačního střediska ZZS PK, systém pro sledování vozů ZZS PK).

Lenka

Olmrová

Digitálně podepsal

Lenka Olmrová

Datum: 2019.06.17

10:11:21 +02'00'

# **Technická specifikace**

## **- transportní izolační prostředek**

### **Výrobce VTÚPV Vyškov, model BIOBOX M-1**

Výrobce je TIPO určen k použití v běžných klimatických podmínkách České republiky. Minimální teplotní rozsah použití – 10°C až 50°C.

Fungování TIPO je v podtlakovém režimu.

Nosnost TIPO je minimálně 110 kg.

TIPO bude v pevném provedení. Skládací či jinak tvarově nestálé provedení je nepřípustné.

Pevná, lehce dekontaminovatelná konstrukce odolná mokré dezinfekci Persterilem 2% v souladu s Bojovým řádem jednotek požární ochrany.

Spojení jednotlivých dílů TIPO bude pevné bez možnosti náhlého samovolného otevření TIPO.

TIPO bude dodán s plně odnímatelným krycím povlakem ze světla propustného materiálu, který bude v případě potřeby bránit výhledu na pacienta uloženého v TIPO nepovolaným osobám a zajistí mu tak anonymitu.

Hmotnost TIPO do 60 kg.

TIPO bude vybaven kombinovanými filtry jak na vstupu, tak na výstupu. Filtry budou splňovat specifikaci EN na biologické agens a chemické látky a budou být značeny v souladu s normou ČSN EN 14387.

Filtračně ventilační jednotka (dále FVJ) – možnost volit výkon od minimální po maximální výkon, možno volit 6 intenzit výkonu v l/min.

Výkon FVJ bude minimálně 235 l/min.

Baterie FVJ vydrží minimálně 500 nabíjecích cyklů.

Dodány budou 2 ks baterií do FVJ.

Od každého použitého portu bude dodáno min. 10 ks náhradních ucpávek. Ucpávky portů budou vyrobeny z kvalitnějších materiálů než molitan. (např. Polyolefin).

Ucpávky portů či průchodky zajistí těsnost. Netěsnosti kolem hadiček např. na přívod O<sub>2</sub> je nepřípustná.

Zadavatel požaduje speciální úpravy pro napojení stávajícího přístrojového vybavení používaného zadavatelem (např. ventilátory Oxylog).

Jeden z portů bude umožňovat provádění umělé plicní ventilace pacienta.

Umístění a počet portů a rukavic určí zadavatel. Rukavice mohou být spojeny s rukávцем těsníci kroužky.

Rukavice určené k ošetření pacienta v TIPO (a jsou součástí TIPO) budou opatřeny krytem, aby při dekontaminaci TIPO nedocházelo k zatékání dekontaminačního činidla do rukavic.

Výměnu rukavic umožňujících ošetřování pacienta v TIPO bude možné provést svépomocí zadavatelem, bez nutnosti návštěvy výrobce či odborného servisu.

S TIPO budou dodány 2 sady náhradních výše uvedených rukavic určených na ošetření pacienta v TIPO.

Spojení hadic od ventilátoru s portem na biovaku bude pevné tak, aby nemohlo dojít k náhodnému rozpojení.

Průzory z průhledného materiálu budou min. 25% povrchu TIPO a nebudou umístěny ve spodní části TIPO. Průhledné díly TIPO budou odolávat působení chemikálií používaných standardně k provádění dekontaminace (změna barvy, snížení průhlednosti, mechanické poškození průzorů je nepřijatelné).

TIPO bude vybaven bezpečnostními 5 bodovými pásy pro upoutání pacienta a bezpečnostním pásem v oblasti nohou pacienta.

Přezky bezpečnostních pásů budou s kovovým jádrem jako v automobilech či na nosítkách. Celoplastové provedení je nepřijatelné.

TIPO bude mít madla či rukojeti umožňující přenášení TIPO, v počtu minimálně 4 madla či úchyty.

Veškeré pásy a přezky budou vyrobeny z dekontaminovatelného materiálu.

V TIPO bude dekontaminovatelná matrace (nejlépe nafukovací) či vložka nebo tyto jednorázové. Tato bude po celé délce TIPO. V případě vybavení jednorázovou matrací či vložkou budou dodány minimálně ve 3 kusech.

TIPO bude opatřeno pomůckou pro fixaci hlavy pacienta. Fixace hlavy bude řešena formou klínů, pásek a suchých zipů.

Záruční doba bude minimálně 36 měsíců.

V případě záruční opravy hradí veškeré výdaje na poštovné či dopravu výrobce.

TIPO bude opatřen na bočních stranách piktogramem Biologické riziko, ve velikosti 10 cm (s tolerancí  $\pm 2$  cm).

Boční stěny TIPO budou opatřeny nápisem v bílé barvě: Bio Hazard Team ZZS PK. Velikost písma bude 5 cm. Nápis může být rozdělen do dvou řádků.

TIPO bude mít upínací systém umožňující uchycení k nosítkám používaným zadavatelem pomocí bezpečnostních pásů. Rozměr používaných nosítek a vhodné umístění fixačních bodů – ok na protažení bezpečnostních pásů si zajistí zhotovitel na vlastní náklady v sídle objednavatele. Průvleky na bezpečnostní pásy TIPO budou ve stejné ose jako bezpečnostní pásy na nosítkách dodaných zhotovitelem sanitního vozidla, do kterého je TIPO určen.

TIPO s pacientem při nárazu odolá přetížení 10 G.

Při pobytu pacienta v TIPO nestoupne koncentrace CO<sub>2</sub> uvnitř TIPO nad stanovené limity a to ani při pobytu v délce několika hodin.

Výrobek neodpovídající zadávací dokumentaci nebude objednavatelem převzat.

Lenka  
Olmrová

Digitálně podepsal  
Lenka Olmrová  
Datum: 2019.06.17  
10:12:40 +02'00'