
**F o r m u l á ř
pro sestavení nabídky**

Obchodní firma, sídlo dodavatele: Traťová strojní společnost, a.s.; Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava - Přívoz

IČO: 049 46 685
DIČ: CZ049 46 685
Bankovní spojení:
Telefon:
Fax: - - -
E-mail:

Adresa zadávacího místa: Nabídka na stavební práce:

„Čištění šterkového lože v úseku Ostrava-Vítkovice – odbočka Odra“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

Místo: Ostrava

Datum: 10. 4. 2019

N a b í d k a

1. Po prostudování předaných zadávacích podkladů:

1. Výzva k podání nabídky
2. Technické podklady (techn. zpráva)
3. Formulář pro sestavení nabídky
4. Výkaz výměr
5. Čestné prohlášení - VZOR
6. Návrh rámcové dohody
7. Obchodní podmínky na realizaci staveb drah (SŽDC, s. o.)
8. Technické podmínky na realizaci staveb a údržby drah (SŽDC, s. o. – OŘ Ostrava)
9. Pokyn generálního ředitele č. 17/2013 - Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
10. Základní podmínky pro činnost dodavatelů – Opatření ředitele Oblastního ředitelství Ostrava č. 21/2015
11. Směrnice SŽDC č. 120/2017 – „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“
12. Postup pro cizí právní subjekty v obvodu OŘ OVA – NVS, munice, NL

kteří uznáváme pro smluvní vztah za závazné a na základě nichž jsme vytvořili cenu, nabízíme realizaci zakázky „**Čištění šterkového lože v úseku Ostrava-Vítkovice – odbočka Odra**“ za tuto nabídkovou cenu zpracovanou dle výkazu výměr (příloha č. 2 nabídky):

Celková nabídková cena bez DPH: 7.901.157,13,-Kč

2. Dílo provedeme v rozsahu, který je stanoven zadávacími podklady (viz bod číslo 1). Souhlasíme s tím, že tato nabídka a zadávací podklady jsou závazným podkladem pro uzavření smlouvy.

3. Termín plnění nabízíme v souladu s Vaším požadavkem takto:
 Zahájení: po nabytí účinnosti smlouvy
 Ukončení: 30. 11. 2019
4. Záruční dobu na zhotovené práce nabízíme: v souladu s Obchodními podmínkami na realizaci staveb drah SŽDC, s.o.
5. Nabízíme zadavateli tato zvýhodnění: - - - -
6. Vlastními kapacitami provedeme **91,07 %** díla.
7. Uvádíme jmenovitý seznam a identifikační údaje právnických nebo fyzických osob – podnikatelů, jimž máme v úmyslu zadat k realizaci některou část díla (poddodavatelé). Zároveň uvádíme konkrétní činnosti, které budou tyto poddodavatelé zajišťovat.

Pozn. Týká se všech poddodavatelů, tj. včetně těch, kterými bude dodavatel prokazovat kvalifikaci a způsobilost (v takovém případě uvést i konkrétní kvalifikaci a způsobilost dle výzvy). Část plnění poddodavatele/ů musí být rovněž doložena výpočtem:

a) DOSTA s.r.o.

Cheb, Pražská 1696/35, PSČ 350 02

IČ: 468 87 261

Zastoupen: Lukášem Povišerem, jednatelem společnosti

Dodavatel prostřednictvím tohoto subdodavatele prokazuje splnění Profesní způsobilosti – bodu 7 Výzvy. Pro dodavatele bude subdodavatel DOSTA s.r.o. provádět aluminotermické svařování viz níže.

SO 01

Pol. č.11 5910020030 – Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49

Pol. č.12 5910040320 – Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“

Pol. č.13 5910040420 – Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“

Pol. č.15 5910035030 – Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49

= **427.420,-Kč** tj. **7,14 %** podíl subdodavatele DOSTA s.r.o.

z celkového objemu prací.

b) Ing. Martin Olšar

Se sídlem Čihalíkova 808/6, 715 00 Ostrava – Michálkovice,

IČ: 746610660.

Zapsaná v: Živnostenský list vydal Živnostenský úřad města Ostravy č.ev. 380701-747215.

Činnosti, které bude Ing. Martin Olšar realizovat:

VON

Pol. č.1 022121001 – Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí

Pol. č.3 022101001 – Geodetické práce Geodetické práce před opravou

Pol. č.4 022101025 – Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy

Pol. č.5 022111011– Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná

=**107.484,-Kč** tj. **1,79 %** podíl subdodavatele Ing. Martin Olšar

z celkového objemu prací.

8. Prohlašujeme, že na staveništi **budou / nebudou*** (**nehodící se škrtněte*) působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Za zhotovitele stavby se přitom považuje jakákoliv právnická nebo fyzická osoba podílející se na realizaci stavby, tedy i případní poddodavatelé.

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **bude / nebude*** (**nehodící se škrtněte*) celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých

budou vykonávány práce a činnosti a **bude / nebude*** (*nehodící se škrtněte) na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude 9 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti.

Při výkonu prací a činností bude na nich pracovat současně maximálně 19 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **přesáhne/nepřesáhne*** (*nehodící se škrtněte) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla předpokládáme v délce 150 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Pokud bude naše nabídka vybrána jako nejvhodnější a bude s námi uzavřena smlouva o dílo, zavazujeme se k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb., kterého v případě potřeby určí a smluvně zajistí zadavatel, a to po celou dobu realizace díla. V takovém případě zároveň smluvně zavážeme k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla i všechny právnické a fyzické osoby – podnikatele, kteří budou námi pověřeni prováděním díla nebo jeho části. Rovněž tak se zavazujeme zajistit, aby k součinnosti s koordinátorem BOZP byly po celou dobu realizace díla zavázány i jiné právnické nebo fyzické osoby – podnikatelé, kteří budou pověřeni realizací díla nebo jeho části některým z našich poddodavatelů.

Profesní způsobilost, technickou a ekonomickou kvalifikaci výše uvedených poddodavatelů jsme ověřili a přebíráme za ně odpovědnost. Doklady o jejich způsobilosti a kvalifikaci se zavazujeme předložit v souladu s podmínkami zadání veřejné zakázky nebo na požádání zadavatele. Smlouvy s poddodavateli, které budou zadavatelem uznány, včas uzavřeme.

9. Jsme si vědomi, že chybné údaje nebo porušení předpisů o ochraně hospodářské soutěže mohou mít za následek naše vyloučení ze zadávacího řízení nebo odebrání zakázky a úhradu vzniklé škody zadavateli.
10. V případě, že naše nabídka bude vybrána a bude uzavřena smlouva o dílo, akceptujeme podmínku zadavatele na kontrolu efektivního využívání prostředků ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury, a to po celou dobu realizace zakázky.
11. Touto nabídkou se cítíme vázáni po celou zadávací lhůtu, jak je uvedena ve výzvě.
12. Jednat a podepisovat za nás je oprávněn: Ing. Peter Šuška
v postavení: člen představenstva
13. Proti vzniku škod z provádění díla jsme pojištěni do výše 50 000 000,- Kč
 - Pojistnou smlouvou č.
 - Jiným způsobem
 - Doklady o pojištění přikládáme v příloze č. 1 – Potvrzení o pojištění
14. Součástí nabídky bude:
Doplněný návrh smlouvy v otevřené formě *.doc
Oceněný výkaz výměr v otevřené formě *.xls
15. Prohlašujeme, že tato nabídka je úplná, pravdivá a odpovídá všem požadavkům zadavatele uvedených ve výzvě k podání nabídky a v zadávací dokumentaci, které podpisem této nabídky přijímáme.

Ing. Peter Šuška
Člen představenstva

razítko

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 312887

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fe5c269d-be67-4f8d-a758-f0b525d4104a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.06.2019 09:00:00



9fc2040e-ece6-4e1e-9f6c-f5e07a5cdaf9