

SMLOUVA O DÍLO

kteřou dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen „občanský zákoník“), uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku a za následujících podmínek tyto

I.

Smluvní strany

- 1. Objednatel :** **Vysoké učení technické v Brně**
se sídlem Antonínská 548/1, 601 90 Brno
Koleje a menzy, Kolejní 2905/2, 612 00 Brno
IČ: 002 16 305
DIČ: CZ00216305
Bankovní spojení : účet č. 110723998/0300 vedený u ČSOB, a.s.,
pobočka Brno
Zastoupené: Dagmar Vlčkovou, ředitelkou Kolejí a menz VUT v Brně
Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Jiří Kala, vedoucí TO KaM,
tel.č. 770 127 976, Kolejní 2905/2, 612 00 Brno

(dále jen „Objednatel“)
- 2. Zhotovitel :** **GEFAB CS, spol. s r.o.**
se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 2353
IČ: 416 02 901
DIČ: CZ41602901
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s.
Číslo účtu: 2106393948/2700
Zastoupená: JUDr. Janem Peškou, jednatelem společnosti
Kontaktní osoba ve věcech technických: Jakub Humplík, obchodně-technický ředitel,
tel.č. 727 808 323 nebo Rudolf Rusler, vedoucí oddělení realizace, tel.č. 602 734 657

(dále jen „Zhotovitel“)

II. **PŘEDMĚT SMLOUVY**

Předmětem smlouvy je „**Výměna a doplnění dopravního značení v areálech Kolejí a menz VUT v Brně**“.

Předmětem zakázky je výměna a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení za účelem jasného stanovení možného způsobu využívání stávajících účelových komunikací a parkovacích stání v jednotlivých areálech Kolejí a menz VUT v Brně dle zadávací projektové dokumentace zpracované Ing. Ondřejem Bělouškem v 03/2019.

Podrobný rozsah požadovaných prací je blíže specifikován v cenové nabídce zhotovitele, která je přílohou č.1 této smlouvy.

III. **CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY**

Cena za provedení díla je stanovena jako cena nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na provedení prací. Takto stanovená cena je platná a zaručená po celou dobu trvání smlouvy.

Cena CELKEM bez DPH

264 160,- Kč

Náležitosti faktury :

Faktura bude vždy splňovat veškeré zákonné a smluvené náležitosti, zejména

- náležitosti daňového dokladu dle § 26 a násl. ZDPH, v případě plnění podléhajícího režimu přenesení daňové povinnosti je Zhotovitel v souladu s § 29 odst. 2) písm. c) ZDPH povinen na faktuře uvést větu: „Daň odvede zákazník“ a předmět plnění včetně kódů klasifikace CZ-CPA,
- náležitosti účetního dokladu stanovené v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- náležitosti obchodní listiny dle § 435 občanského zákoníku,
- uvedení lhůty splatnosti, tj. 30 dní od doručení faktury Objednateli
- uvedení údajů bankovního spojení Zhotovitele

Objednatel si vyhrazuje právo vrátit fakturu Zhotoviteli bez úhrady, jestliže tato nebude splňovat požadované náležitosti. V tomto případě bude lhůta splatnosti faktury přerušena a nová 30denní (slovy: třicetidenní) lhůta splatnosti bude započata po doručení faktury opravené. V tomto případě není Objednatel v prodlení s úhradou příslušné částky, na kterou faktura zní.

V případě, že faktura nebude obsahovat předepsané náležitosti a tuto skutečnost zjistí až příslušný správce daně či jiný orgán oprávněný k výkonu kontroly u Zhotovitele nebo Objednatele, nese veškeré následky z tohoto plynoucí Zhotovitel.

Objednatel připouští úpravu ceny pouze v případě změny smluvních podmínek, které vyvolá objednatel, a to formou dodatku k této smlouvě.

IV. **ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ**

Předmětem zakázky je výměna a doplnění dopravního značení v areálech Kolejí a menz VUT v Brně :

- Koleje pod Palackého vrchem, Kolejní 2, 612 00 Brno
- Purkyňovy koleje, Purkyňova 93, 612 00 Brno
- Listovy koleje, Kounicova 46/48, 602 00 Brno

Zhotovitel se zavazuje zajistit bezpečnost všech osob na pracovišti a v okolí pracoviště, dodržovat bezpečnostní předpisy a zohlednit bezpečnostní a provozní hygienické požadavky stanovené pro dané provozní pracoviště.

Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržování předepsaných technologických postupů, za kvalitu prací a za efektivitu zákroků. Zhotovitel rovněž garantuje ekologickou a zdravotní nezávadnost použitých materiálů a dodržování bezpečnostních předpisů při práci.

Zhotovitel se zavazuje provést i práce nevyplývající výslovně z této smlouvy v případě, že realizace těchto prací se stane nezbytnou k dosažení účelu sledovaného touto smlouvou.

Zhotovitel je povinen provádět práce na svůj náklad a nebezpečí ve sjednaných termínech a Objednatel je povinen za řádně provedené práce zaplatit Zhotoviteli sjednanou cenu v souladu s touto smlouvou.

Objednatel prohlašuje, že předá zhotoviteli řádně a včas veškeré podklady potřebné k řádnému provedení prací před termínem jejich zahájení dle čl. V. této smlouvy.

V. TERMÍNY PLNĚNÍ

Práce Zhotovitele dle této smlouvy budou prováděny v těchto termínech:

Termín zahájení prací : 1.7.2019

Termín ukončení prací : 13.9.2019

VI. Odpovědnost za vady

Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na dílo v trvání 1 roku pro vodorovné dopravní značení a 5 let pro svislé dopravní značení a veškerá další plnění není-li stanoveno jinak ode dne protokolárního předání díla.

Zhotovitel se výslovně zavazuje, že práce dle této smlouvy, budou mít vlastnosti a jakost odpovídající účelu této smlouvy.

V případě oprávněného požadavku objednatele na bezplatné odstranění reklamované vady je zhotovitel povinen zahájit odstraňování vady neprodleně a odstranit ji v nejkratším možném termínu, nejpozději však v den následující po dni doručení oznámení vad, je-li to technicky možné, jinak do dne dohodnutého smluvními stranami. Nedohodnou-li se smluvní strany, je zhotovitel povinen vadu odstranit nejpozději první následující den, ve kterém tuto vadu odstranit lze.

Jestliže zhotovitel neodstraní vady ve lhůtách stanovených dle předchozího odstavce, je objednatel oprávněn tyto práce provést sám nebo jejich provedením pověřit jinou osobu. Takto vzniklé náklady je zhotovitel povinen objednateli uhradit do 30 dnů ode dne doručení daňového dokladu - faktury. Tímto se zhotovitel nezbavuje odpovědnosti za dílo.

Zhotovitel v plné výši odpovídá objednateli za škody jím prokazatelně způsobené při provádění díla.

VII. Sankční ujednání

Smluvní strany sjednávají, že jestliže zhotovitel provede práce dle této smlouvy vadně nebo bez rozumného důvodu práce dle této smlouvy byť i jen částečně neprovede, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit, neboť takové jednání zhotovitele je pro účely této smlouvy považováno za její podstatné porušení ze strany zhotovitele. Odstoupení od této smlouvy musí být učiněno písemně a doručeno druhé smluvní straně.

Dále v každém jednotlivém případě porušení této smlouvy spočívajícím ve vadném provedení či neprovedení prací dle této smlouvy je zhotovitel povinen a zavazuje se objednateli uhradit smluvní pokutu, a to v následující výši:

za neprovedení prací dle specifikace, resp. za vadné plnění – 1.000,- Kč/za každou vadu
za neprovedení prací v termínu stanoveném objednatelem – 1.000,- Kč/den navíc

Zhotovitel je povinen smluvní pokutu dle předchozího bodu uhradit objednateli do tří pracovních dnů poté, co mu bude vyúčtována. Uhrazením smluvní pokuty se zhotovitel nezbavuje povinnosti plnit své závazky dle této smlouvy. Objednatel je oprávněn na jakoukoli smluvní pokutu uplatňovanou v souladu s touto smlouvou vystavit daňový doklad – fakturu. Daňový doklad – fakturu dle předchozí věty je Zhotovitel povinen uhradit ve lhůtě splatnosti na faktuře uvedené.

Zhotoviteli vzniká nárok na úhradu úroku z prodlení v případě, že cena za řádné provedení prací dle této smlouvy nebude uhrazena do sedmi dnů po uplynutí splatnosti v souladu s touto smlouvou oprávněně vystaveného a objednateli prokazatelně doručeného daňového dokladu - faktury. Výše úroku v takovém případě činí 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

Odpovědnost zhotovitele za škodu způsobenou objednateli zaměstnancem zhotovitele, včetně majetkové a nemajetkové újmy způsobené zneužitím informací získaných při provádění prací dle této smlouvy, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Pokud bude dílo prováděno osobou, která k tomu nemá odbornou způsobilost, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000,- (slovy: deset tisíc) Kč za každou takovou osobu.

VIII.

Práva a povinnosti stran

Pověřený pracovník objednatele je oprávněn provádět kontrolu plnění předmětu této smlouvy, a to v době výkonu těchto prací a za přítomnosti zástupce zhotovitele. Objednatel se zároveň zavazuje, že kontrolou dle předchozí věty nebude bez právního důvodu narušovat provádění prací dle této smlouvy ve vyšší než nezbytné míře.

Zhotovitel je povinen zajišťovat plnění předmětu smlouvy kvalifikovaným způsobem a s odbornou péčí a k tomuto účelu rovněž své zaměstnance průběžně školit a kontrolovat.

Zaměstnanci zhotovitele jsou povinni při své činnosti dodržovat pracovní řád a bezpečnostní a požární předpisy, s nimiž byli pověřeným zaměstnancem objednatele předem seznámeni.

Zhotovitel nese odpovědnost za škody vzniklé na zdraví nebo majetku, které byly způsobeny zaměstnanci zhotovitele při plnění předmětu této smlouvy. Zhotovitel má povinnost být pro případy dle předchozí věty pojištěn.

Objednatel umožní v dohodnutých termínech pracovníkům zhotovitele přístup do všech prostor k provedení předmětu této smlouvy.

Zaměstnanci zhotovitele nejsou oprávněni vstupovat do jiných než objednatelem vymezených prostor.

IX.

Závěrečná ustanovení

Smluvní strany jsou povinny zachovávat vůči třetím osobám mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděly v souvislosti s výkonem práv a plněním povinností vyplývajících z této smlouvy a které se týkají činnosti druhé smluvní strany.

Zhotovitel je na základě § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že na osobu povinnou spolupůsobit se vztahují stejná práva a povinnosti jako na kontrolovanou osobu. Tato povinnost se týká rovněž těch částí nabídek, smlouvy a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované informace) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené zvláštními právními předpisy (např. zákonem č. 255/2012 Sb., kontrolní řád). Zhotovitel se dále zavazuje zajistit splnění této povinnosti u svých případných subdodavatelů.

Kontakt zhotovitele s objednatelem za účelem řádného provádění prací, operativního řešení požadavků, hlášení závad, odstraňování závad apod. bude zajišťován pověřenými zástupci smluvních stran.

Veškeré změny této smlouvy jsou možné pouze na základě písemných dodatků podepsaných osobami oprávněnými jednat jménem smluvních stran.

Otázky touto smlouvou výslovně neupravené se budou řídit platnými právními předpisy, zejména občanským zákoníkem.

Smluvní strany podpisem na této Smlouvě potvrzují, že jsou si vědomy, že se na tuto Smlouvu vztahuje povinnost jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Uveřejnění Smlouvy zajišťuje Objednatel.

Strany uzavírají prorogační doložku dle ust. § 89a o.s.ř. podle které se dohodly, že k řešení sporů vzniklých mezi smluvními stranami v souvislosti s touto smlouvou bude jako soud prvního stupně místně příslušný obecný soud Vysokého učení technického v Brně jako soud pro Brno, který je věcně příslušný k projednání věci.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah této smlouvy, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že si smlouvu před podpisem přečetly a s jejím obsahem bezvýhradně souhlasí.

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma stranami.

Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Cenová nabídka zhotovitele

V Brně dne: 11.6.2019

V Brně dne:

.....
Dagmar Vlčková
ředitelka KaM VUT v Brně

objednatel

.....
JUDr. Jan Peška
jednatel společnosti

zhotovitel

Vysoké učení technické v Brně, Koleje a menzy

Pasportizace dopravního značení v areálech KaM VUT v Brně

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
	Stavební objekty				
	SO 001 - Areál kolejí PPV				
	<i>200 - Přípravné práce a připojení</i>				
	210 - Přípravné práce				19 350
	250 - Přejídná opatření				5 650
	200 - Přípravné práce a připojení celkem				25 000
	<i>500 - Venkovní zařízení</i>				
	510 - Terén				635
	520 - Zpevněné plochy				41 210
	500 - Venkovní zařízení celkem				41 845
	SO 001 - Soupis prací celkem				66 845
	SO 002 - Areál kolejí Purkyňova				
	<i>200 - Přípravné práce a připojení</i>				
	210 - Přípravné práce				25 180
	250 - Přejídná opatření				5 600
	200 - Přípravné práce a připojení celkem				30 780
	<i>500 - Venkovní zařízení</i>				
	510 - Terén				8 620
	520 - Zpevněné plochy				137 690
	500 - Venkovní zařízení celkem				146 310
	SO 002 - Soupis prací celkem				177 090
	SO 004 - Areál kolejí Kounicova				
	<i>200 - Přípravné práce a připojení</i>				
	210 - Přípravné práce				5 300
	250 - Přejídná opatření				3 450
	200 - Přípravné práce a připojení celkem				8 750
	<i>500 - Venkovní zařízení</i>				
	510 - Terén				1 855
	520 - Zpevněné plochy				9 620
	500 - Venkovní zařízení celkem				11 475
	SO 004 - Soupis prací celkem				20 225
	Soupis prací celkem				264 160
	SO 001 - Areál kolejí PPV				
	200 - Přípravné práce a připojení				
	210 - Přípravné práce				
	212 - Demoliční práce				
	212 - Demoliční práce				

Vysoké učení technické v Brně, Koleje a menzy

Pasportizace dopravního značení v areálech KaM VUT v Brně

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
	<p>Poznámka: Vdálčnost skládky pro odvoz sutí a výkopku je uvažována 10 km.</p> <p>Pokud není uvedeno jinak, zahrnuje položka veškerou manipulaci s vybouranou sutí a vybouranými hmotami vč. uložení na skládku dodavatele.</p>				
212.1	Oddrnování v průměrné mocnosti cca 0,15m; vč. manipulace s travním drmen pro zpětné oddrnování	m2	1,00	600	600
212.2	Demontáž svislé dopravní značky vč. sloupku a základové konstrukce	kpl	6,00	400	2 400
212.3	Demontáž svislé dopravní značky ze sdíleného sloupku, popř. stožáru VO	kpl	16,00	200	3 200
212.4	Odfrézování stávajícího vodorovného dopravního značení	m2	46,00	280	12 880
212.5	Zařízení hrany stávajícího asfaltového krytu v tl.do 200 mm	m	2,00	60	120
212.6	Vybourání asfaltového krytu v tl. do 200mm. Odvoz na skládku dodavatele, vč. naložení, přemístění a uložení	m2	1,00	80	80
212.7	Odstranění nestmelených podkladních vrstev komunikací v tl. do 200mm. Odvoz na skládku dodavatele, vč. naložení, přemístění a uložení	m2	1,00	70	70
CELKEM					19 350
210 - Přípravné práce CELKEM					19 350
250 - Přejížděná opatření					
Přejížděná dopravní značení					
	<p>Poznámka: Přejížděná dopravní značení a dopravní zařízení použité během výstavby pro označení aktuálních pracovních míst, bude umístováno v návaznosti na zhotovitelem zvolený postup a technologii výstavby v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.</p> <p>Uvažovaná doba pronájmu přejížděného dopravního značení a zařízení je 1 měsíc</p>				
250.1	Dodávka + montáž + demontáž přejížděného svislého dopravního značení osazeného na červeno-bílém podpěrném sloupku v podkladní desce, vč. příslušného spojovacího a upevňovacího materiálu	kpl	9,00	150	1 350

Vysoké učení technické v Brně, Koleje a menzy

Pasportizace dopravního značení v areálech KaM VUT v Brně

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
250.2	Dodávka + montáž + demontáž přechodného svislého dopravního značení osazeného na sdíleném sloupku vč. spojovacího a upevňovacího materiálu	kpl	15,00	150	2 250
250.3	Dodávka + montáž + demontáž zábrany osazené na dvojici červeno-bílých podpěrných sloupků v podkladní desce, vč. příslušného spojovacího a upevňovacího materiálu	kpl	3,00	150	450
250.4	Dodávka + montáž + demontáž dopravního kuželu	kpl	8,00	50	400
250.5	Montáž do nové pozice dopravního kuželu <i>předpoklad: 3x přesun</i>	kpl	24,00	50	1 200
CELKEM					5 650
250 - Přechodná opatření - CELKEM					5 650
200 - Přípravné práce a připojení - CELKEM					25 000
500 - Venkovní zařízení					
510 - Terén					
511 - Úpravy terénu 514 - Zeleň					
511 - Úpravy terénu					
	Poznámka: Vdálčnost skládky pro odvoz sutí a výkopku je uvažována 10 km. Pokud není uvedeno jinak, zahrnuje položka veškerou manipulaci s vybouranou sutí a vybouranými hmotami vč. uložení na skládku dodavatele.				
511.1	Odkopávky v hornině třídy těžitelnosti I.	m3	0,50	40	20
511.2	Uložení sypaniny se zhutněním; použita vytěžená zemina	m3	0,25	60	15
CELKEM					35
514 - Zeleň					
514.1	Zpětné odmrznutí tl. 150mm	m2	1,00	600	600
CELKEM					600
510 - Terén CELKEM					635
520 - Zpevněné plochy					
522 - Komunikace					

Vysoké učení technické v Brně, Koleje a menzy

Pasportizace dopravního značení v areálech KaM VUT v Brně

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
522 - Komunikace					
522.1	D+M osazení stálé svislé dopravní značky základní velikosti na ocelový sloupek, nebo stožár VO; vč. spojovacího materiálu	kpl	12,00	980	11 760
522.2	D+M ocelového sloupku 60mm FeZN s bezpečnostní hliníkovou patkou výšky 200mm kotvenou kotevními šrouby do základu z betonu třídy C25/30 XF2, vč. dodávky sloupku, záslepky, patky a základu	kpl	6,00	1 820	10 920
522.3	Provedení vodorovného dopravního značení bílou barvou, vč. předznačení a očištění vozovky	m2	92,00	180	16 560
522.4	Provedení vodorovného dopravního značení bílou barvou; symbol vozíčkáře	kpl	2,00	180	360
522.5	Provedení vodorovného dopravního značení žlutou barvou, vč. předznačení a očištění vozovky	m2	8,50	180	1 530
522.6	Obnova asfaltového krytu v tl. do 200mm Předpokládaná konstrukce: Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm Spojovací postřik PS-EK 0,20kg/m2 Asfaltový beton pro podkladní vstvy ACP 16+ tl. 70mm	m2	1,00	80	80
CELKEM					41 210
520 - Zpevněné plochy CELKEM					41 210
500 - Venkovní zařízení CELKEM					41 845
SO 001 - Areál kolejí PPV CELKEM					66 845
SO 002 - Areál kolejí Purkyňova					
200 - Přípravné práce a připojení					
210 - Přípravné práce					
212 - Demoliční práce					
212 - Demoliční práce					

Vysoké učení technické v Brně, Koleje a menzy

Pasportizace dopravního značení v areálech KaM VUT v Brně

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
	<p>Poznámka: Vdálčnost skládky pro odvoz sutí a výkopku je uvažována 10 km.</p> <p>Pokud není uvedeno jinak, zahrnuje položka veškerou manipulaci s vybouranou sutí a vybouranými hmotami vč. uložení na skládku dodavatele.</p>				
212.1	Oddrnování v průměrné mocnosti cca 0,15m; vč. manipulace s travním drmen pro zpětné oddrnování	m2	14,00	600	8 400
212.2	Demontáž svislé dopravní značky vč. sloupku a základové konstrukce	kpl	7,00	400	2 800
212.3	Demontáž svislé dopravní značky ze sdíleného sloupku, popř. stožáru VO	kpl	13,00	200	2 600
212.4	Vybourání ocelových dělicích sloupků v asfaltové ploše po úroveň jejich základu	kpl	3,00	1 900	5 700
212.5	Odfrézování stávajícího vodorovného dopravního značení	m2	19,00	280	5 320
212.6	Zařízení hrany stávajícího asfaltového krytu v tl.do 200 mm	m	8,00	20	160
212.7	Vybourání asfaltového krytu v tl. do 200mm. Odvoz na skládku dodavatele, vč. naložení, přemístění a uložení	m2	4,00	30	120
212.8	Odstranění nestmelených podkladních vrstev komunikací v tl. do 200mm. Odvoz na skládku dodavatele, vč. naložení, přemístění a uložení	m2	4,00	20	80
CELKEM					25 180
210 - Přípravné práce CELKEM					25 180
250 - Přejížděná opatření					
Přejížděná dopravní značení					
	<p>Poznámka: Přejížděná dopravní značení a dopravní zařízení použité během výstavby pro označení aktuálních pracovních míst, bude umístěná v návaznosti na zhotovitelem zvolený postup a technologii výstavby v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.</p> <p>Uvažovaná doba pronájmu přejížděného dopravního značení a zařízení je 1 měsíc</p>				

Vysoké učení technické v Brně, Koleje a menzy

Pasportizace dopravního značení v areálech KaM VUT v Brně

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
250.1	Dodávka + montáž + demontáž přechodného svislého dopravního značení osazeného na červeno-bílém podpěrném sloupku v podkladní desce, vč. příslušného spojovacího a upevňovacího materiálu	kpl	9,00	150	1 350
250.2	Dodávka + montáž + demontáž přechodného svislého dopravního značení osazeného na sdíleném sloupku vč. spojovacího a upevňovacího materiálu	kpl	13,00	150	1 950
250.3	Dodávka + montáž + demontáž zábrany osazené na dvojici červeno-bílých podpěrných sloupků v podkladní desce, vč. příslušného spojovacího a upevňovacího materiálu	kpl	2,00	150	300
250.4	Dodávka + montáž + demontáž dopravního kuželu	kpl	10,00	50	500
250.5	Montáž do nové pozice dopravního kuželu <i>předpoklad: 3x přesun</i>	kpl	30,00	50	1 500
CELKEM					5 600
250 - Přechodná opatření - CELKEM					5 600
200 - Přípravné práce a připojení CELKEM					30 780
500 - Venkovní zařízení					
510 - Terén					
511 - Úpravy terénu					
514 - Zeleň					
511 - Úpravy terénu					
	Poznámka: Vzdálenost skládky pro odvoz sutí a výkopku je uvažována 10 km. Pokud není uvedeno jinak, zahrnuje položka veškerou manipulaci s vybouranou sutí a vybouranými hmotami vč. uložení na skládku dodavatele.				
511.1	Odkopávky v hornině třídy těžitelnosti I.	m3	7,00	20	140
511.2	Uložení sypaniny se zhutněním; použita vytěžená zemina	m3	4,00	20	80
CELKEM					220
514 - Zeleň					
514.1	Zpětné odmnování tl. 150mm	m2	14,00	600	8 400
CELKEM					8 400

Vysoké učení technické v Brně, Koleje a menzy

Pasportizace dopravního značení v areálech KaM VUT v Brně

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
510 - Terén CELKEM					8 620
520 - Zpevněné plochy					
522 - Komunikace					
522 - Komunikace					
522.1	D+M osazení stálé svislé dopravní značky základní velikosti na ocelový sloupek, nebo stožár VO; vč. spojovacího materiálu	kpl	54,00	980	52 920
522.2	D+M ocelového sloupku 60mm FeZN s bezpečnostní hliníkovou patkou výšky 200mm kotvenou kotevními šrouby do základu z betonu třídy C25/30 XF2, vč. dodávky sloupku, záslepky, patky a základu	kpl	31,00	1 820	56 420
522.3	Provedení vodorovného dopravního značení bílou barvou, vč. předznačení a očištění vozovky	m2	58,00	180	10 440
522.4	Provedení vodorovného dopravního značení bílou barvou; symbol vozíčkáře	kpl	4,00	180	720
522.5	Provedení vodorovného dopravního značení žlutou barvou, vč. předznačení a očištění vozovky	m2	40,00	180	7 200
522.6	Obnova asfaltového krytu v tl. do 200mm <u>Předpokládaná konstrukce:</u> Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm Spojovací postřík PS-EK 0,20kg/m2 Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 70mm	m2	4,00	60	240
522.7	D+M sklopné trubkové parkovací obloukové zábrany šířky cca 1,0m; vč. spojovacího a kotevního materiálu, zámku a sady klíčů	kpl	3,00	3 250	9 750
CELKEM					137 690
520 - Zpevněné plochy CELKEM					137 690
500 - Venkovní zařízení CELKEM					146 310
SO 002 - Areál kolejí Purkyňova CELKEM					177 090
SO 004 - Areál kolejí Kounicova					
200 - Přípravné práce a připojení					
210 - Přípravné práce					

Vysoké učení technické v Brně, Koleje a menzy

Pasportizace dopravního značení v areálech KaM VUT v Brně

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
<i>212 - Demoliční práce</i>					
212 - Demoliční práce					
	Poznámka: Vdálčnost skládky pro odvoz sutí a výkopku je uvažována 10 km. Pokud není uvedeno jinak, zahrnuje položka veškerou manipulaci s vybouranou sutí a vybouranými hmotami vč. uložení na skládku dodavatele.				
212.1	Oddrnování v průměrné mocnosti cca 0,15m; vč. manipulace s travním drmen pro zpětné oddrnování	m2	3,00	600	1 800
212.2	Demontáž svíslé dopravní značky vč. sloupku a základové konstrukce	kpl	1,00	400	400
212.3	Demontáž svíslé dopravní značky ze sdíleného sloupku, popř. stožáru VO	kpl	6,00	200	1 200
212.4	Odfrezování stávajícího vodorovného dopravního značení	m2	4,00	280	1 120
212.5	Zařízení hrany stávajícího asfaltového krytu v tl.do 200 mm	m	24,00	20	480
212.6	Vybourání asfaltového krytu v tl. do 200mm. Odvoz na skládku dodavatele, vč. naložení, přemístění a uložení	m2	6,00	30	180
212.7	Odstranění nestmelených podkladních vrstev komunikací v tl. do 200mm. Odvoz na skládku dodavatele, vč. naložení, přemístění a uložení	m2	6,00	20	120
CELKEM					5 300
210 - Přípravné práce CELKEM					5 300
250 - Přejídná opatření					
Přejídné dopravní značení					
	Poznámka: Přejídné dopravní značení a dopravní zařízení použité během výstavby pro označení aktuálních pracovních míst, bude umístováno v návaznosti na zhotovitelem zvolený postup a technologii výstavby v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Uvažovaná doba pronájmu přejídného dopravního značení a zařízení je 1 měsíc				

Vysoké učení technické v Brně, Koleje a menzy

Pasportizace dopravního značení v areálech KaM VUT v Brně

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
250.1	Dodávka + montáž + demontáž přechodného svislého dopravního značení osazeného na červeno-bílém podpěrném sloupku v podkladní desce, vč. příslušného spojovacího a upevňovacího materiálu	kpl	6,00	150	900
250.2	Dodávka + montáž + demontáž přechodného svislého dopravního značení osazeného na sdíleném sloupku vč. spojovacího a upevňovacího materiálu	kpl	8,00	150	1 200
250.3	Dodávka + montáž + demontáž zábrany osazené na dvojici červeno-bílých podpěrných sloupků v podkladní desce, vč. příslušného spojovacího a upevňovacího materiálu	kpl	1,00	150	150
250.4	Dodávka + montáž + demontáž dopravního kuželu	kpl	8,00	50	400
250.5	Montáž do nové pozice dopravního kuželu <i>předpoklad: 2x přesun</i>	kpl	16,00	50	800
CELKEM					3 450
250 - Přechodná opatření - CELKEM					3 450
200 - Přípravné práce a připojení CELKEM					8 750
500 - Venkovní zařízení					
510 - Terén					
511 - Úpravy terénu					
514 - Zeleň					
511 - Úpravy terénu					
	Poznámka: Vdálčnost skládky pro odvoz sutí a výkopku je uvažována 10 km. Pokud není uvedeno jinak, zahrnuje položka veškerou manipulaci s vybouranou sutí a vybouranými hmotami vč. uložení na skládku dodavatele.				
511.1	Odkopávky v hornině třídy těžitelnosti I.	m3	1,00	40	40
511.2	Uložení sypaniny se zhutněním; použita vytěžená zemina	m3	0,50	30	15
CELKEM					55
514 - Zeleň					
514.1	Zpětné odmrznutí tl. 150mm	m2	3,00	600	1 800
CELKEM					1 800

Vysoké učení technické v Brně, Koleje a menzy

Pasportizace dopravního značení v areálech KaM VUT v Brně

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
510 - Terén CELKEM					1 855
520 - Zpevněné plochy					
522 - Komunikace					
522 - Komunikace					
522.1	D+M osazení stálé svislé dopravní značky základní velikosti na ocelový sloupek, nebo stožár VO; vč. spojovacího materiálu	kpl	7,00	980	6 860
522.2	Provedení vodorovného dopravního značení bílou barvou, vč. předznačení a očištění vozovky	m2	7,00	180	1 260
522.3	Provedení vodorovného dopravního značení bílou barvou, vč. předznačení a očištění vozovky	m2	8,00	180	1 440
522.4	Obnova asfaltové vozovky celkové tl.500mm <u>Předpokládaná konstrukce:</u> Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm Spojovací postřík PS-EK 0,20kg/m2 Asfaltový beton pro podkladní vstvy ACP 16+ tl. 70mm Infiltrační postřík PI-EK 0,50kg/m2 Vrstva ze směsi stmelené cementem SC 0/32 C8/10 tl. 180mm Štěrkokodr' ŠDA 0/63 tl. min. 200mm	m2	6,00	10	60
CELKEM					9 620
520 - Zpevněné plochy CELKEM					9 620
500 - Venkovní zařízení CELKEM					11 475
SO 004 - Areál kolejí Kounicova CELKEM					20 225
Soupis prací CELKEM					264 160