

# SMLOUVA č. V/06/10 - O/10/392

## o provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce provozu Červený mlýn

### 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel: **Teplárny Brno, a.s.**,  
se sídlem: Okružní 25, 638 00 Brno

IČ: 46347534      DIČ: CZ46347534  
zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, odd. B, vložka 786

bank.spojení: KB Brno-město  
číslo účtu: 32606621/0100

zastoupená: Ing. Alexejem Nováčkem, generálním ředitelem

dále jen „objednatel“

1.2. Provozovatel: **BF Logistics s.r.o.**  
se sídlem: Beranových 65, 199 02 Praha Letňany

IČ: 27406911      DIČ: CZ274 06 911  
zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 110909

bank.spojení: KB Praha a.s.  
číslo účtu: 35-8830120227/0100

jednající: Danielem Hubičkou, MBA, jednatelem společnosti

dále jen „provozovatel“

### 2. Úvodní ustanovení

2.1. Společnost BF Logistics s.r.o. ve smluvních a ostatních vztazích vystupuje ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách jako:

- provozovatel dráhy na vlečce vlastníka, na základě **úředního povolení** k provozování dráhy
- provozovatel drážní dopravy na vlečce vlastníka, na základě **licence** k provozování drážní dopravy

2.2. Společnost Teplárny Brno, a.s. ve smluvních a ostatních vztazích vystupuje jako:

- vlastník dráhy – vlečky provozu Červený mlýn
- zákazník provozovatele drážní dopravy při zabezpečování vlastních přepravních potřeb vlastníka dráhy-vlečky a potřeb spoluživatelů vlečky.

Ve vztahu k provozovateli drážní dopravy na dráze celostátní souhlasí objednatel s tím, aby provozovatel jednal při převzetí a předání vozů a vozových zásilek a průvodních dokladů z jeho pověření a jeho jménem. Písemné zmocnění je přílohou č. 1 této smlouvy.

2.3. Obě smluvní strany uzavírají tuto smlouvu ve smyslu Obchodního zákoníku, Zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách a prováděcích vyhlášek k němu, Smluvními přepravními podmínkami pro veřejnou drážní nákladní dopravu Českých drah, přepravně tarifními ustanoveními platnými na Českých drahách a vnitřními předpisy provozovatele dráhy pro výkon této činnosti. Obě smluvní strany se zavazují tato ustanovení plně respektovat.

### 3. Předmět smlouvy

3.1. Předmětem této smlouvy je zajišťování provozu a obsluhy vlečky ve vlastnictví objednatele, a to zejména formou provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce podle zákona 266/1994 Sb., o dráhách a prováděcích vyhlášek č. 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., a 173/1995 Sb. v následujícím rozsahu:

3.1.1. Komplexní zabezpečení obsluhy vlečky ve styku s dráhou celostátní:

- převzetí a předání vozů a vozových zásilek a jejich průvodních dokladů při výdeji a podeji ve styku s dopravci, na základě pověření a v zastoupení objednatele
- sepisování odevzdávkových a návratových listů
- evidence přijatých a odevzdaných vozů
- sledování pobytu vozů.

3.1.2. Zabezpečení, organizování a provádění drážní dopravy na vlečce dle technologických potřeb objednatele a vlastníků zaústěných vleček:

- přistavování vozů a vozových zásilek z místa vzájemné odevzdávky vozů na manipulační místa vlečky objednatele (nakládka, vykládka) a jejich odsun zpět
- evidence zmanipulovaných vozů na vlečce.

3.1.3. Zabezpečení odborné a zdravotní způsobilosti osob podílejících se na provozování dráhy a drážní dopravy a ložných manipulacích:

- zajištění pravidelného odborného školení a odborných zkoušek ve smyslu předpisů o odborné a zdravotní způsobilosti pro zaměstnance provozovatele a školení související s prováděním ložných manipulací pro pracovníky objednatele
- zpracování vnitřního předpisu o provozování dráhy a drážní dopravy včetně zajištění jeho aktualizace v návaznosti na nově přijímané zákony, normy a nařízení
- zastupování objednatele v jednáních s orgány Drážního úřadu a Drážní inspekce ve věcech provozování dráhy a drážní dopravy a zajištění všech právních

záležitostí spojených s výkonem státních dozorů podle § 58 a § 49 Zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění.

3.1.4. Koordinátorem za objednatele pro spolupráci s provozovatelem na železniční dopravě a správcem dráhy-vlečky bude určený technický pracovník objednatele, uvedený v bodě 6.6. V případě personální změny na této pracovní pozici, bude tato skutečnost objednatelem písemně oznámena, a to minimálně 5 pracovních dnů před její účinností. Způsob spolupráce koordinátora objednatele s provozovatelem je popsán v bodě 6.3.

3.2. Provádění prohlídek a údržby kolejí a výhybek na vlečce v rozsahu:

3.2.1. Prohlídky a měření na vlečce dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách a přílohy č.1 k vyhlášce č.177/1995 Sb. v rozsahu:

- obchůzka tratí s měřením koleje
- měření geometrické polohy koleje
- měření geometrické polohy výhybek
- prohlídka výhybek
- komplexní prohlídka vlečky
- kontrola průjezdného průřezu
- prohlídka přejezdů a přechodů
- roční prohlídka mostů a objektů mostům podobných.

O výsledku prohlídek a měření vede provozovatel dokumentaci, z prohlídky je vyhotoven zápis s vyhodnocením závad a návrhy termínu jejich odstranění, který obdrží objednatel. Zástupce objednatele se může prohlídky zúčastnit.

Dopravní značení na vlečce zajišťuje objednatel.

Na prohlídky a měření odbočné výhybky a zabezpečovacího zařízení, má objednatel uzavřenu samostatnou smlouvu se SŽDC. Výsledky prohlídek a měření sdělí objednatel provozovateli.

3.2.2. Běžná údržba kolejiště v rozsahu:

- mazání výměn
- úklid sněhu na stezkách podél kolejí
- sekání trávy podél kolejí v šířce 3 metry od osy koleje
- postřik trávy v kolejišti a výhybkách.

3.3. Provádění prohlídek a měření hnacích vozidel dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a prováděcí vyhlášky č. 173/1995 Sb. v platném znění v rozsahu:

- Technická kontrola hnacího vozidla 2x za rok
- Provozní revize vzduchojemů 1x za rok
- Kontrola a seřízení manometrů 1x za rok
- Elektrorevize lokomotivy 1x za 5 let
- Prohlídka a tlaková zkouška vzduchojemů 1x za 6 let.

3.4. Zabezpečení údržby lokomotiv formou provozního ošetření a periodických prohlídek lokomotiv v rozsahu:

- Prohlídka lokomotivy 1x denně
- Provozní ošetření 1x za 7 dnů

- Prohlídka M 0 2x za rok. Prohlídka M 0 obsahuje:
- Kontrola hlučnosti mechanismů a agregátů
- Vypuštění vzduchu z hlavních vzduchojemů, jejich odvodnění a odvětrání rozvaděčů
- Kontrola stavu brzdy a opotřebení zdrží, dle potřeby výměna a seřízení, promazání pístnic brzdových válců
- Kontrola celistvosti a neporušenosti závěsů, čepů, záchytek brzdových táhel, tažného a narážecího ústrojí a jejich promazání
- Upevnění a těsnost krytů převodů
- Kontrola vypružení podvozku, nápravových převodovek a kloubových hřídelů
- Kontrola funkce pískování, případně doplnění písku do pískovačů
- Stav obručí a dvojkolí
- Kontrola těsnosti a zavěšení palivové nádrže a palivového okruhu
- Stav napnutí řemenů ventilátoru a dynamu, případně jejich výměna
- Kontrola převodovky, doplnění oleje
- Těsnost chladiče oleje a olejového okruhu
- Kontrola funkčnosti osvětlení vnitřního i vnějšího, výměna žárovek
- Kontrola výfukového potrubí a jeho těsnosti, dotažení šroubů
- Kontrola motoru a oleje v motoru, očištění povrchu motoru, doplnění oleje do motoru
- Prověření funkce houkaček
- Kontrola kompresoru, doplnění oleje
- Kontrola hasících přístrojů, jejich stav a lhůta revizí
- Dodání materiálu, potřebného k provedení prohlídky M 0. Jedná se o brzdové zdrže, naftové filtry, olejové filtry, motorový olej, převodový olej, kompresorový olej, mazací tuky, žárovky, spojovací materiál, písek, klínové řemeny a ostatní drobný materiál
- Kontrola, dobíjení a údržba akumulátorových baterií
- Obnovu akumulátorových baterií zajišťuje objednatel.

### 3.5. Optimalizace provozu vlečky a využití kolejíště

- Provozovatel vlečky předloží objednateli vždy do 30.6. kalendářního roku roční zprávu o technickém stavu železniční vlečky, s návrhem na její optimalizaci a využití a rozsahu nezbytných oprav, v souvislosti s počtem kolejí a výhybek, případně s návrhy na úpravu odstavných a výtazných kolejí, včetně odbočných výhybek a finančního řešení.

## 4. Místa plnění

- 4.1. Místem pravidelné vzájemné odevzdávky vozů v přípojovém styku mezi provozovatelem a dopravcem je odevzdávkové kolejíště vlečky objednatele.
- 4.2. Technologické postupy práce jsou uvedeny ve Vnitřním předpise pro provozování dráhy a drážní dopravy.
- 4.3. Objednatel umožní zaměstnancům provozovatele vstup do areálu závodu za účelem plnění předmětu smlouvy.

## 5. Majetkoprávní vztahy a údržba majetku

- 5.1. V majetku objednatele je dráha – „vlečka Teplárny Brno, a.s. – provoz Červený mlýn“, zaústěné do dráhy celostátní v železniční stanici Brno Královo Pole, obvod Brno Královo Pole - staré nádraží, z koleje číslo 103, výhybkou číslo 103 v km 5,918 / = km 0,000 vlečky/. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje číslo 1a, v km 0,675  
Celková stavební délka kolejí vlečky je 920 metrů.
- 5.2. Objednatel pronajme provozovateli k zabezpečení provozování dráhy a drážní dopravy samostatnou nájemní smlouvou: kolejiště a zařízení v kolejišti, remizy lokomotiv, tři hnací vozidla, a to na základě dnešního dne současně uzavřené nájemní smlouvy.  
Platnost této smlouvy a nájemní smlouvy je vzájemně podmíněna a v případě, že bude ukončena platnost jedné z nich, končí současně platnost i druhé smlouvy.
- 5.3. Závady na zařízeních vlečky, nad rámec stanovený smlouvou, budou odstraňovány po dohodě s objednatelem, na základě zápisu z prohlídky vlečky a cenové kalkulaci.  
Provozovatel provede odstranění závad na základě objednávky objednatele.
- 5.4. Provozovatel je odpovědný za dodržování obecně závazných předpisů v oblasti životního prostředí, zejména ekologie a nese odpovědnost za veškeré škody vzniklé nedodržením jeho povinností, zejména pak v případě úniku nebezpečných látek. Nakládání s odpady, včetně nebezpečných dle platné legislativy zajišťuje provozovatel. V případě poškození životního prostředí provozovatelem se tento zavazuje uhradit veškeré poplatky a sankce, udělené formou rozhodnutí orgánů státní správy z důvodů porušení těchto předpisů, případně sanační práce a odstranit na vlastní náklady způsobené škody, ke kterým dojde během trvání této smlouvy na předmětu smlouvy. Provozovatel je povinen okamžitě, bez zbytečného odkladu, po zjištění vzniku škod na životním prostředí, škod na majetku objednatele, po zahájení jakýchkoliv kontrol orgánů státní správy vztahujících se k výkonu činnosti na dráze-vlečce oznámit tyto skutečnosti koordinátorovi.

## 6. Podmínky plnění

- 6.1. Provozování drážní dopravy bude zajišťováno náležitostmi provozovatele, tj. vlastním personálem a pronajatým hnacím drážním vozidlem. V případě jeho poruchy bude provoz zajištěn náhradní lokomotivou. Technický stav drážního hnacího vozidla bude udržován v souladu s prováděcí vyhláškou č. 173/1995 Sb. k zákonu č. 266/1994 Sb.
- 6.2. Provozování dráhy a organizování drážní dopravy na vlečce je zajišťováno vnitřními předpisy provozovatele. Za vnitřní předpisy provozovatel prohlásil:
- Vnitřní předpis pro provozování dráhy a drážní dopravy
  - Smlouva o provozování drážní dopravy na styku drah uzavřenou mezi provozovatelem a ČD a.s.
  - Předpis o odborné a zdravotní způsobilosti
  - Předpis pro ohlašování a šetření mimořádných událostí
  - Předpis pro lokomotivní čety
  - Předpis pro obsluhu brzdových zařízení drážních vozidel

- Předpis o používání návěstí a předpis o provozování dráhy a drážní dopravy na vlečkách.

Výše uvedené předpisy jsou uloženy u odpovědného zaměstnance provozovatele vlečky.

Při výkonu činnosti zaměstnanců provozovatele na dráze-vlečce a v přilehlých prostorách objednatele jsou tito povinni respektovat ustanovení obsažená v příloze číslo 3 této smlouvy - Místní provozní a pracovní předpis MPPP 02/2009 – Příloha č.15 “Zásady bezpečnosti práce, požární ochrany, ochrany majetku a osob při uzavírání smluv ve smyslu obchodního zákoníku“. Školení zajistí svými silami a na své náklady objednatel.

Provozovatel souhlasí s tím, že bude spolupracovat se stávajícím bezpečnostním poradcem objednatele.

6.3. Objednatel se zavazuje oznámit osobně nebo telefonicky pohotovost vozů k odsunu určenému zaměstnanci provozovatele. Toto oznámení je závazné. Pokud jsou vozy vlastníkem přichystané k odsunu zařazené až za rozloženými vozy, považují se za pohotovost k odsunu jen tehdy, lze-li s rozloženými vozy manipulovat. Objednatel uskutečňuje oznámení prostřednictvím koordinátora, který specifikuje konkrétní požadavek a dohodne s provozovatelem termín plnění (datum, případně i hodinu) a o provedeném oznámení provede zápis do „Knihy prací na vlečce“, uložené v místnosti pro zaměstnance provozovatele. Po uskutečnění plnění koordinátor provede v knize zápis, který opatří souhlasem i oprávněným zaměstnancem provozovatele. Stejným způsobem budou ukládány všechny ostatní pokyny k provedení prací spojených s předmětem této smlouvy a zaznamenány i uskutečněné výkony. Za nedodržení termínů plnění je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč za každých 24 hodin prodlení. Nárok na náhradu škody není sjednáním smluvní pokuty vyloučen.

6.4. Objednatel na svůj náklad zajistí, aby jeho zaměstnanci, zúčastnění při ložných manipulacích a kontrolních činnostech, vstupující bez dozoru do kolejíště absolvovali lékařské prohlídky u oprávněného lékaře s cílem určení zdravotní způsobilosti dle § 2 písm. b) odst. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., v platném znění.

Tyto zásady platí i pro zaměstnance dodavatelských organizací objednatele. Provozovatel se zavazuje poskytnout vlastníku v této oblasti nezbytnou poradenskou činnost.

6.5. V zájmu bezpečnosti a plynulosti železničního provozu se objednatel zavazuje:

- oznámit provozovateli každé poškození žel.vozu na vlečce při nakládce nebo vykládce a každou zjištěnou závadu způsobenou vlastní činností, případně vlastním zařízením
- zachovávat průjezdný průřez volné plochy podél kolejí.

6.6. Osoby pověřené pro vzájemný styk:

Za objednatele - koordinátor:

**XXX**

Za provozovatele:

xxx

## 7. Cena plnění

7.1. Objednatel uhradí provozovateli:

7.1.1. za činnosti uvedené v části 3. Předmět smlouvy, paušální měsíční poplatek ve výši **13.887,- Kč/měsíc**. Kalkulace ceny tvoří samostatnou přílohu č. 2 této smlouvy.

7.2. Provozovatel uhradí objednateli:

7.2.1. úhrada za užívání remiz lokomotiv a za nájem lokomotiv je upravena v nájemní smlouvě uzavřené mezi objednatelem a provozovatelem současně s touto smlouvou.

7.2.2. kolejiště a zařízení v kolejišti bude provozovatel užívat bezplatně. V případě, bude-li provozovatel zajišťovat dopravu pro jiné subjekty (např. sídlící v areálu objednatele), bude dodatkem dohodnuta částka za užívání kolejiště.

Po uskutečnění dopravy je provozovatel povinen předložit objednateli příslušné doklady, na základě kterých objednatel vystaví fakturu na úhradu za užívání kolejiště.

7.3. Poplatky od ČD Cargo, a.s. hradí objednatel. Provozovatel bude poplatky fakturovat dle sestavy ČD Cargo, a.s. 1x za měsíc.

7.4. Fakturace bude probíhat 1 krát měsíčně podle skutečně provedených služeb. Fakturu je provozovatel a objednatel povinen vystavit do 10. dne od vzniku práva fakturovat.

7.4.1. Smluvní strany se dohodly, že faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu.

7.4.2. Doba splatnosti vystavených faktur byla dohodnuta oběma smluvními stranami na 21 dnů ode dne jejich vystavení. Obě strany nejsou v prodlení se zaplacením faktury, pokud nejpozději v poslední den její splatnosti byl dán příkaz bance k zaplacení fakturované částky.

7.4.3. Objednatel nebo provozovatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje některou výše uvedenou náležitost, nebo má jiné závady v obsahu. Ve vrácené faktuře musí vyznačit důvod vrácení.

7.4.4. Provozovatel nebo objednatel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vystavit. Oprávněným vrácením faktury přestávají běžet původní lhůty splatnosti. Celá lhůta běží znovu ode dne doručení (odevzdání) opravené nebo nově vyhotovené faktury.

7.4.5. V případě prodlení s úhradou ceny plnění nebo jeho části je smluvní strana, která je v prodlení, povinna zaplatit druhé smluvní straně smluvní úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády ČR č. 142/1994 Sb. Tím není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody v plném rozsahu.

7.4.6. Adresy pro zasílání faktur:

**Teplárny Brno, a.s.**  
Okružní 25, 638 00 Brno,  
adresa pro zasílání:

Teplárny Brno, a.s. P.O.BOX 215, 658 15 Brno

**BF Logistics, s.r.o.**  
Beranových 65, 199 02 Praha 9

- 7.5. K cenám vyplývajícím z této smlouvy bude účtována DPH dle zákona č. 235/2004 Sb.
- 7.6. Bude-li provozovatel na žádost objednatele činit pro něj i jiné úkony nad rámec této smlouvy, které souvisejí s výkony v železniční dopravě a přepravě, bude rozšíření předmětu smlouvy a cena za úkony řešena předem písemnými dodatky k této smlouvě.
- 7.7. Cena plnění je stanovena pro rok 2010 a pro každý následující kalendářní rok může být stanovena dohodou obou smluvních stran formou písemného dodatku k této smlouvě, vždy před začátkem každého roku s ohledem na inflační vývoj a případné změny struktury nákladů rozhodných pro konkrétní cenovou položku. Provozovatel se zavazuje předložit návrh ceny pro následující rok do 30.6. Do doby, než se obě smluvní strany dohodnou na změně cenového ujednání, platí stávající výše ceny.

## **8. Doba plnění a podmínky výpovědi**

- 8.1. Smlouva se sjednává na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 6 měsíců. Účinnost smlouvy je stanovena od 1.7.2010 a platnost od podpisu smlouvy.
- 8.2. Výpovědní lhůta v případě písemné výpovědi počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po dni, ve kterém byl písemný projev vůle směřující k vypovězení této smlouvy prokazatelně doručen druhé smluvní straně.
- 8.3. Obě smluvní strany se dohodly na níže uvedených podmínkách odstoupení od této smlouvy:
- 8.3.1. Důvodem k okamžitému odstoupení od smlouvy je podstatné porušení smluvních povinností, přičemž pro účely této smlouvy se za takovéto porušení považuje:
- a) na straně provozovatele:
    - opakované neplnění povinností provozovatele vlečky stanovených touto smlouvou
    - opakované prodlení s placením faktur v průběhu jednoho kalendářního roku vystavených na základě smlouvy, při prodlení delším než 21 kalendářních dnů,
  - b) na straně objednatele:
    - opakovaná prodlení s placením faktur v průběhu jednoho kalendářního roku vystavených na základě smlouvy, při prodlení delším než 21 kalendářních dnů,
    - nezajištění finančních prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy ve smyslu §20 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.



V případě uplatnění této formy odstoupení od smlouvy se obě strany zavazují vypracovat zvláštní režim pro řádné provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce v přechodném období do doby zabezpečení nového provozovatele.

8.3.2. V případě ukončení platnosti smlouvy požádá provozovatel v průběhu výpovědní lhůty Drážní úřad o zrušení Úředního povolení na provozování vlečky a Licence na provozování drážní dopravy s termínem ukončení, na kterém se vzájemně dohodnou. V případě okamžitého odstoupení od smlouvy provozovatel požádá Drážní úřad o zrušení neprodleně.

8.4. Tato smlouva může být rovněž ukončena dohodou smluvních stran, a to ke dni v této dohodě uvedeném.

## 9. Závěrečná ustanovení

9.1. Provozovatel je povinen dodržovat platnou legislativu a interní předpisy bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí, týkajících se podmínek u objednatele. Nedílnou součástí této smlouvy je “Zápis o informacích týkajících se rizik a vzájemné spolupráce při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, při zajišťování požární ochrany a při zajišťování ochrany životního prostředí”. Tento zápis musí být sepsán před započítím prací dle této smlouvy.

9.2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou smluvní stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany způsobené vlastní činností.

9.3. V případě, že objednatel neumožní provozování dráhy a provozování drážní dopravy na vlečce, nebude provozovatel vázán plněním závazků z této smlouvy.

9.4. Změní-li se technologie přípojového nebo vlečkového provozu, nebo přepravní potřeby objednatele či jiné podmínky platné při uzavírání této smlouvy, mohou být jednotlivá ustanovení nebo i celá smlouva na žádost jedné ze smluvních stran projednány a upraveny po vzájemné dohodě. Může se tak stát pouze písemnými průběžně číslovanými dodatky ke smlouvě, podepsanými odpovědnými zástupci smluvních stran, nebo podpisem smlouvy nové. Strany předpokládají, že pro nepředvídatelnost řady úkonů a vztahů součinnosti bude první aktualizace smlouvy provedena k datu 30.11.2010, nebude-li dohodnuto jinak.

9.5. Odpovědnost stran za částečné nebo úplné neplnění smluvních povinností je vyloučena, jestliže se tak stalo:

- a) v důsledku vyšší moci, přičemž vyšší mocí se rozumí událost mimo kontrolu provozovatele a objednatele, kterou nelze předvídat a nevznikla chybou nebo zanedbáním některé ze smluvních stran. Těmito událostmi pro tento obchodní případ mohou být pouze války, revoluce, živelné pohromy velkého rozsahu, stávková. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí provozovatel okamžitě objednatel (a obráceně) písemně o takovém stavu a jeho příčině, předpokládané době jejího trvání a rovněž o jejím skončení. Současně hledá všechna dostupná řešení ke splnění závazků dle této smlouvy. Pokud situace vyšší moci netrvá déle jak 10 dnů, prodlužuje se plnění závazků o dobu trvání vyšší moci. V případě trvání vyšší moci po dobu delší než 10 dnů, je třeba nastalou situaci řešit na základě vzájemné dohody smluvních stran.

- b) v důsledku zásahu úředních míst, které znemožňují smluvním stranám splnění povinností vyplývajících z této smlouvy, za předpokladu, že tento zásah nebyl vyvolán porušením povinností vyplývajících z obecně závazných právních norem či ze smluvních vztahů, některou ze smluvních stran.
- 9.6. Smluvní vztahy, které nejsou výslovně upraveny v této smlouvě, se řídí obchodním zákoníkem a vztahy, které obchodní zákoník neupravuje se řídí občanským zákoníkem.
- 9.7. Případné spory vyplývající z této smlouvy budou mezi smluvními stranami řešeny přednostně dohodou, při neúspěchu pak v rámci řízení před soudem ČR.
- 9.8. Tato smlouva je sepsána ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 9.9. Přílohy ke smlouvě: Příloha č. 1 - „Zmocnění“,  
Příloha č. 2 - „Kalkulace ceny“,  
Příloha č. 3 - „Zásady bezpečnosti práce, požární ochrany, ochrany majetku a osob“.

V Brně dne:

Ing. Alexej Nováček  
generální ředitel

V Praze dne:

Daniel Hubička, MBA  
jednatel společnosti

.....  
Za objednatele

.....  
Za provozovatele

## ZMOCNĚNÍ

**Teplárny Brno, a.s.,**

se sídlem: Okružní 25, 638 00 Brno, IČ: 46347534

zastoupená: Ing. Alexejem Nováčkem, generálním ředitelem

### uděluje tímto plnou moc

zmocněnci

**BF Logistics s.r.o.**

**Beranových 65, 199 02 Praha-Letňany**

IČ: 274 06 911

jako provozovateli dráhy a drážní dopravy na naší vlečce, aby na místě vzájemné odevzdávky přijímal od dopravce ČD Cargo, a.s. pro nás došlé vozy a vozové zásilky, včetně dovozních vozových zásilek pod celním dohledem a mimořádných zásilek, a námi odesílané vozy a podávané vozové zásilky k přepravě po železnici odevzdával a jednal při tom našim jménem (v našem zastoupení). Toto zmocnění se týká i přebírání průvodních dokladů od vozových zásilek pro nás došlých.

Zmocnitel prohlašuje, že uznává, pokud jde o provádění a zabezpečování vlečkového provozu pro jeho potřeby, pro sebe za závazné plnění povinností vyplývajících ze Zákona o dráhách a dalších předpisů souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy.

Toto zmocnění je trvalou přílohou platné Smlouvy č. V/06/10 – O/10/392. Účinnost zmocnění je shodná s platností této smlouvy.

V Brně, dne:

V Praze, dne:

.....  
Za zmocnitele  
Ing. Alexej Nováček  
generální ředitel

.....  
Za zmocněnce  
Daniel Hubička, MBA  
jednatel společnosti