

Č.j. 10982/2019-SŽDC-OŘ OVA-OKP

S M L O U V A

o náhradě škody způsobené důlní činností společnosti OKD, a.s. na kolejích č. 1, 2 a 3 tratě SŽDC Louky nad Olší - Karviná, v km 326,200 - 331,600 a o vypořádání této škody ve smyslu zák. č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění (horní zákon)

smlouva číslo (označení u poškozeného): **E635-S-1754/2019****čl. I
Smluvní strany****1. Povinný:****OKD, a. s.**

se sídlem Stonavská 2179, Doly, 735 06 Karviná
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10919

IČO: 05979277

Plátce DPH, DIČ: CZ05979277

Zastoupena:

Garant za věcné plnění smlouvy:

Bankovní spojení:

BIC/SWIFT:

IBAN:

Zmocněnec pro věcná jednání:

(dále jen „povinný“ nebo „OKD,a.s.“)

a

2. Poškozený:**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Se sídlem: Praha 1- Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234 (plátce DPH)

Zastoupena:

Oprávněn jednat ve věcech technických:

Bankovní spojení:

BIC:

Adresa pro doručování veškerých písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

(dále jen „SŽDC“ případně „poškozený“)

(dále společně „povinný“ a „poškozený“ jen „smluvní strany“)

**čl. II
Prohlášení smluvních stran**

1. Dopisem ze dne 13. 3. 2019 č. j. 5356/2019-SŽDC-OŘ OVA-ST, uplatnil poškozený u povinného nárok na náhradu škody způsobené důlní činností povinného v úseku km 326,200 – 331,600 tratě SŽDC Dětmárovice – státní hranice SR, traťový úsek Louky nad

Oliš – Karviná hl.n. (dále jen „trať“), prováděnou na základě dohody č. DOH-ČD-033 ze dne 31. července 2008 v porubech č. 300 318, DOH-ČD-036 ze dne 19. února 2010 v porubu č. 401 305, DOH-ČD-037 ze dne 28. května 2010 v porubech č. 331 205 a 332 201, DOH-ČD-038 ze dne 3. srpna 2010 v porubu č. 332 206 a 332 206/1, DOH-ČD-039 ze dne 7. září 2010 v porubech č. 300 300 a 320 314, DOH-ČD-040 ze dne 5. května 2011 v porubu 401 307, DOH-ČD-043 ze dne 28. března 2012 v porubech č. 401 309, 401 311, 401 200, 332 203, 332 205, 371 200/1, 371 200/3, 371 202, 364 206 a 320 316 a DOH-ČD-044 ze dne 28. června 2013 v porubu č. 331 315 a dále dle dohody č. 331 211 ze dne 19. prosince 2016 v porubu č. 331 211, dle dohody č. 402 200 ze dne 19. prosince 2016 v porubu č. 402 200 a dle dohody č. 292 200/1 ze dne 14. června 2017 v porubu č. 292 200/1. Svůj požadavek doložil přehledem měření dilatačních spár a propočtem nákladů opravy. Z důvodu poddolování důlními činnostmi povinného došlo v uvedeném úseku na kolejích č. 1, 2 a 3 tratě k takovým nepřijatelným rozevřením dilatací, že z důvodu zachování bezpečnosti drážního provozu je nutná jejich urychlená oprava. Nárok na náhradu škody je specifikován ve znaleckém posudku č. 1/2019 z dubna 2019 soudního znalce Krajského soudu v Ostravě v oboru doprava a stavebnictví, odvětví: doprava železniční a dopravní stavby specializace traťové hospodářství a stavba, údržba a rekonstrukce tratí (dále též „dokument“). Poškozený prohlašuje, že mu byl tento dokument předán před podpisem smlouvy. Poškozený má právo hospodařit k předmětnému železničnímu kolejišti tratě na základě zákona číslo 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku ve znění pozdějších předpisů, v platném znění (dále jen zákon č. 77/2002 Sb.).

2. Poškozený vykonává správu majetku, se kterým má právo hospodařit, mimo jiné i správu železničního kolejiště dopravní cesty, a to na základě příslušných ustanovení právních předpisů, v rámci kterých je SŽDC povinna mimo jiné zajišťovat provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty drah celostátních i regionálních ve veřejném zájmu a v rámci této činnosti tak činit veškeré úkony směřující k ochraně majetku v jejím právu hospodaření před jejich poškozením, zničením a ztrátou včetně uplatňování nároků na náhradu vzniklých škod.
3. Povinný uznává uplatněný nárok poškozeného specifikovaný v odst. 1. tohoto článku co do důvodu a výše a zavazuje se tuto škodu nahradit poškozenému v penězích, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou. Poškozený užije těchto prostředků na úhradu nákladů na odstranění škody na dilatacích a geometrické poloze kolejí č. 1, 2 a 3 tratí uvedením do provozuschopného stavu dle příslušných právních předpisů a norem ČSN.
4. Smluvní strany se dohodly, že odstranění důlní škody dle čl. III. této smlouvy, bude zajišťovat SŽDC, Oblastní ředitelství Ostrava, a to z důvodu existujícího závazku Oblastního ředitelství Ostrava zajistit správu a provozuschopnost tratí. Veškeré náklady vynaložené poškozeným v souvislosti se zajištěním těchto prací budou uhrazeny povinným dle čl. IV. této smlouvy, kdy příjemcem náhrady finančního plnění za odstranění důlní škody bude Oblastní ředitelství Ostrava, neboť fakticky škoda vzniká této organizační jednotce.

čl. III

Způsob a doba odstranění důlní škody

Poškozené koleje č. 1, 2 a 3 tratě jsou situované v prostoru páté těžební kry Dolu Darkov a druhé a třetí těžební kry Dolu ČSM, kde dlouhodoběji probíhá a do budoucna bude probíhat intenzivní hornická činnost. Odstranění škody na majetku poškozeného z hlediska stavebnětechnického spočívá v úpravě dilatačních spár posunutím kolejnic s doplněním kolejového lože a konečným vyrovnaním kolejí automatickou podbíječkou. Práce budou zahájeny ihned po podpisu této smlouvy a dokončené nejpozději do 31.08.2019.

čl. IV
Způsob úhrady důlní škody

1. Smluvní strany se dohodly, že náhrada důlní škody bude provedena v penězích. Po posouzení doložených podkladů, prohlídce na místě samém a na základě znaleckého posudku č. 1/2019 z dubna 2019 soudního znalce Krajského soudu v Ostravěv oboru doprava a stavebnictví, odvětví: doprava železniční a dopravní stavby specializace traťové hospodářství a stavba, údržba a rekonstrukce tratí, povinný potvrzuje, že se jedná o práce nezbytné k odstranění důlní škody a náhrada škody se přiznává ve výši:

2 781 855,- Kč bez DPH

slovy: *Dvamilióny sedm set osmdesát jedentisíc osm set padesát pět* korun českých

Jedná se o tyto práce:

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. oprava dilatací trati | |
| kolej č. 2 km 326,695 – 331,495 | 9 600 m kolejnic |
| kolej č. 1 km 326,640 – 331,540 | 9 800 m kolejnic |
| kolej č. 3 km 326,365 – 327,690 | 2 650 m kolejnic |
| 2. směrové a výškové vyrovnaní kolejí | |
| kolej č. 2 km 326,695 – 331,495 | 4 800 m kolejí |
| kolej č. 1 km 326,640 – 331,540 | 4 900 m kolejí |
| kolej č. 3 km 326,365 – 327,690 | 1 325 m kolejí |
2. Úhrada provedených prací specifikovaných v odst. 1 tohoto článku bude povinným provedena na základě faktury – daňového dokladu vystaveného poškozeným. Faktura bude doložena soupisem skutečně provedených prací a vynaložených nákladů ke dni vystavení faktury a odsouhlasených oběma stranami. Splatnost faktur je stanovena na 30 dnů ode dne vystavení. Faktura musí dále splňovat tyto náležitosti:
1. obsahovat náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, jedná-li se o zdanitelné plnění ve smyslu tohoto zákona;
 2. faktura musí být označena číslem příslušné smlouvy v registru smluv povinného, jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy;
 3. jedna faktura se nemůže vztahovat k více smlouvám;
 4. na faktuře bude jako odběratel uvedena firma OKD, a.s., se sídlem Stonavská 2179, 753 06 Karviná, IČO: 05979277, DIČ: CZ 05979277;
 5. faktura musí obsahovat jméno Garanta smlouvy, které se plnění týká;
 6. faktura bude zaslána pouze v jednom vyhotovení a musí obsahovat nutné přílohy potvrzující dodání/převzetí prací.

V případě neuvedení těchto náležitostí na faktuře se strany dohodly, že faktura bude bez zaplacení vrácena povinným poškozenému k opravě a splatnost faktury bude prodloužena o dobu této opravy.

Poškozený má povinnost zasílat veškeré účetní a daňové doklady na centrální adresu:

OKD, a.s.

odbor účetnictví – přijaté faktury

Stonavská 2179

735 06 Karviná - Doly

3. Cena je stanovena bez DPH. K uvedené ceně nebude připočtena DPH, protože dle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění, má u plnění, která jsou předmětem této smlouvy, povinnost přiznat daň plátce, pro kterého je plnění uskutečněno.
4. Povinný prohlašuje, že v rozsahu sjednané výše náhrady důlní škody dle čl. IV odst. 1 této smlouvy je zajištěno finanční krytí, které bude hrazeno z příslušné finanční rezervy na důlní škody vytvořené podle § 37a horního zákona.

čl. V Ostatní ujednání

1. Poškozený se zavazuje umožnit zástupci povinného kontrolu provedených prací.
2. Poškozený se zavazuje, že nepostoupí pohledávku vzniklou z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu povinného. Postoupení pohledávky bez výše uvedeného souhlasu je neplatné.
3. Poškozený se zavazuje nezastavit pohledávku vzniklou z této dohody bez předchozího písemného souhlasu povinného.
4. Smluvní strany se dohodly, že započtení vzájemných pohledávek je možné pouze na základě písemné dohody smluvních stran, jednostranné započtení je neplatné.
5. Povinný bere na vědomí, že poškozený je subjektem, který má dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv povinnost uveřejňovat zákonem stanovené smlouvy v registru smluv a s jejím uveřejněním za podmínek stanovených zákonem o registru smluv souhlasí. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této smlouvy provede poškozený.
6. Za den splnění závazku povinného nahradit majetkovou újmu z titulu vzniklé důlní škody na traťových kolejích č. 1, 2 a 3 trati v rozsahu dle článku IV. se považuje den úhrady faktury – daňového dokladu. Za den úhrady jednotlivých faktur se považuje den připsání peněžité částky na účet poškozeného.
7. Poškozenému nepřísluší vůči povinnému žádný nárok na náhradu případných škod na majetku či zdraví vzniklých v souvislosti s odstraňováním důlní škody dle článku III. této smlouvy.
8. V případě prodlení s peněžitým plněním, ke kterému bude povinný zavázán dle této smlouvy nebo v souvislosti s ní, bude povinen zaplatit poškozenému úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění, z dlužné částky za každý den prodlení.

čl. VI Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zák. č. 340/2015 Sb.
2. Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky

či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.

3. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Povinný i poškozený obdrží jedno vyhotovení.

Příloha: Plná moc

V Praze, dne 31.5.2019

V Karviné, dne 7.06.2019

za poškozeného

za povinného

.....

.....

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 312120

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4c83b2dc-b326-480e-84ec-1111c0459212

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana DAMKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.06.2019 12:21:00



b48c8c7b-cb80-4c8a-b8e5-78bcef503fab