

## DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ NÁKLADU DPPPN MP 1/16

### OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Předmět pojištění
- Článek 3 Pojistná nebezpečí
- Článek 4 Územní rozsah
- Článek 5 Povinnosti pojištěného
- Článek 6 Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady
- Článek 7 Speciální výluky z pojištění
- Článek 8 Výklad pojmů
- Článek 9 Závěrečné ustanovení

### Článek 1

#### Úvodní ustanovení

1. Pojištění nákladu, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group (dále jen pojistitel), se řídí pojistnou smlouvou. Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku VPPM 1/16 (dále jen VPPM), těmito Doplnkovými pojistnými podmínkami pro pojištění nákladu DPPPN MP 1/16 (dále jen DPP), příslušnými Zvláštními pojistnými podmínkami (dále jen ZPP) a příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
2. Pojištění nákladu je pojištěním škodovým.

### Článek 2

#### Předmět pojištění

1. Pojištění lze sjednat pro následující předměty pojištění specifikované v pojistné smlouvě:
  - a) movitý majetek (náklad), jehož vlastníkem je pojištěný;
  - b) movitý majetek (náklad), který pojištěný po právu užívá nebo který pojištěný převzal na základě smlouvy, objednávky nebo zakázového listu (cizí věci).
2. Je-li tak v pojistné smlouvě výslovně uvedeno, pojištění lze sjednat pro následující předměty pojištění:
  - a) cennosti a ceniny;
  - b) letadla;
  - c) lodě;
  - d) vozidla;
  - e) majetek zvláštní hodnoty;
  - f) vzorky, modely, prototypy, výstavní exponáty;
  - g) zvířata;
  - h) zbraně, střelivo;
  - i) výbušné a samozápalné látky;
  - j) písemnosti;
  - k) zavazadla a věci osobní potřeby.

### Článek 3

#### Pojistná nebezpečí

1. Pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení předmětu pojištění, ke kterému došlo:
  - a) dopravní nehodou vozidla vykonávajícího přepravu;
  - b) působením pojistných nebezpečí: požár, výbuch, úder blesku; pád letadla nebo sportovního létajícího zařízení nebo jeho části; vichřice, krupobití, tíha sněhu a námrazy; zemětřesení; aerodynamický třesk; kouř; pád stromů, stožárů nebo jiných věcí; sesuv nebo zřícení sněhových lavin; sesuv půdy, zřícení skal nebo zemín; povodeň, záplava.
2. Je-li tak v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, pojištění se dále vztahuje na škody vzniklé odcizením předmětu pojištění:
  - a) krádeží vloupáním do vozidla;
  - b) loupežným přepadením;
  - c) v souvislosti s odcizením vozidla přepravujícího předmět pojištění.
3. Je-li tak v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, pojištění se rovněž vztahuje na škody vzniklé úmyslným poškozením nebo úmyslným zničením předmětu pojištění (dále jen vandalismus), pokud pachatel byl:
  - a) zjištěn;
  - b) nezjištěn.
4. Je-li tak v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, pojištění se vztahuje na škody, které vzniknou na předmětu pojištění při jeho nakládce nebo vykládce.

### Článek 4

#### Územní rozsah

Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, místem pojištění se rozumí území České republiky.

### Článek 5

#### Povinnosti pojištěného

1. Je-li v pojistné smlouvě ujednáno pojištění dle článku 3, odst. 2, anebo odst. 3, těchto DPP je pojištěný povinen zajistit, aby vozidlo, kterým je náklad přepravován, bylo při odstavení řádně uzamčené a ložný prostor zcela zakryt a uzamčen.
2. Pokud je v pojistné smlouvě sjednáno pojištění dle článku 3, odst. 2, anebo odst. 3, těchto DPP, je pojištěný povinen zajistit, aby při přerušení přepravy bylo vozidlo, kterým je náklad přepravován:
  - a) odstavené v uzamčené garáži, přičemž za uzamčenou garáž se nepovažují hromadné garáže, nebo
  - b) odstavené na střeženém oploceném parkovišti a bylo vybavené funkční zabezpečovací signalizací, vydávající akustický a optický signál, chránící vozidlo před vniknutím neoprávněné osoby, nebo
  - c) odstavené a za bezprostřední přítomnosti fyzické osoby nepřetržitě střežené.
3. Pojištěný je dále povinen zahájit přepravu neprodleně po naložení přepravovaného nákladu, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

### Článek 6

#### Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady

1. Na pojistné plnění má právo oprávněná osoba, byl-li předmět pojištění poškozen, zničen nebo odcizen v přímé souvislosti s rozsahem pojištění sjednaným v pojistné smlouvě dle těchto DPP.
2. Pojistitel poskytne pojistné plnění pouze za předpokladu, že předmět pojištění je přepravován vozidlem nebo jízdní soupravou těchto vozidel (dále jen vozidlo), které je ve vlastnictví pojištěného, nebo je pojištěným oprávněně užíváno a je jmenovitě uvedeno v pojistné smlouvě.
3. Došlo-li k poškození nebo zničení předmětu pojištění následkem dopravní nehody, nebo k odcizení předmětu pojištění krádeží nebo loupeží, vzniká oprávněné osobě právo na pojistné plnění pouze za předpokladu, že událost byla vyšetřena orgány činnými v trestním řízení.
4. Dojde-li v důsledku pojistné události k poškození předmětu pojištění, uhradí pojistitel přiměřené náklady na jeho uvedení do stavu před pojistnou událostí, a to až do výše pojistné částky sjednané v pojistné smlouvě.
5. Dojde-li v důsledku pojistné události ke zničení nebo odcizení předmětu pojištění, uhradí pojistitel náklady na jeho znovuporízení, a to až do výše jeho pojistné hodnoty. Pojistné plnění je omezeno výší pojistné částky sjednané v pojistné smlouvě.
6. Zbytky poškozeného nebo zničeného nákladu zůstávají ve vlastnictví pojištěného a jejich hodnota je odčitatelnou položkou z pojistného plnění.
7. Mělo-li porušení povinností uvedených ve VPPM, v těchto DPP nebo v příslušných ZPP vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejich následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit.
8. Nad rámec pojistného plnění nebo nad rámec pojistné částky uhradí pojistitel účelně vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník, pojištěný nebo jiná osoba:
  - a) vynaložila na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události, maximálně však 10 % ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy;
  - b) vynaložila na zmírnění následků již nastalé pojistné události, maximálně však 10 % ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy;
  - c) byla povinna vynaložit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení pojistnou událostí poškozeného majetku nebo jeho zbytků včetně náhrady škody, kterou při této činnosti utrpěla, maximálně však 5 % ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy.

## Článek 7 Speciální výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje, pokud není v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, na škody vzniklé:
  - tim, že nebylo řádně zabezpečeno vozidlo přepravující pojištěný náklad;
  - odcizením nákladu uloženého na otevřené ložné ploše vozidla s výjimkou případu odcizení celého vozidla;
  - v důsledku přirozené povahy přepravovaného nákladu, zejména vnitřní zkázou nebo úbytkem způsobeným například chemickým rozkladem, vyprýštěním, vypařením, vyprcháním, samovznícením, oksyliččením, vysušením, zapařením, plisní, hnilobou, mrazem, horkem, působením hmyzu, hlodavců a jiných živočichů apod.;
  - atmosférickými srážkami;
  - prudkým brzděním, v důsledku vadného uložení nákladu, závadou pneumatiky nebo jinou technickou závadou, pokud tyto okolnosti nevedly k dopravní nehodě;
  - zpožděním přepravy, nedodržením dodací lhůty;
  - výbuchem, ke kterému dojde v hlavních střelných zbraních nebo zbraňových systémech a výbuchem v zařízeních, ve kterých se energie výbuchu cíleně využívá;
  - pohiňšováním předmětu pojištění s výjimkou škod, které vznikly následkem dopravní nehody, byl-li pojištěný nebo jeho pracovník zbaven možnosti předmět pojištění opatrovat;
  - pádem stromů, stožárů nebo jiných věcí, které jsou součástí poškozené věci;
  - v důsledku povodně, při které nebylo v místě pojištění, které není v pojistné smlouvě přesně specifikováno, dosaženo 10letého maximálního průtoku, tj. průtoku, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za deset let (tzv. 10letá voda).

## Článek 8 Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

- Aerodynamickým třeskem** tlaková vlna vznikající při pohybu letadla.
- Atmosférickými srážkami** vodní kapky vzniklé následkem kondenzace nebo desublimace vodní páry v ovzduší, vypadávající z různých druhů oblaků na zem.
- Kouřem** dým, který vychází náhle a mimo určení z topných, varných, sušicích a obdobných zařízení.
- Krupobitím** jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikosti, hmotnosti a hustoty, vytvořené v atmosféře dopadají na pojištěnou věc, přičemž dochází k jejímu poškození nebo zničení. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
  - přímým působením krupobití;
  - v příčinné souvislosti s tím, že krupobití poškodilo části vozidla, ve kterém byl předmět pojištění přepravován.
- Odcizením nákladu krádeží vloupáním** přivlastnění si předmětu pojištění, jeho části nebo jeho součástí způsobem, při kterém pachatel prokazatelně překonal překážky a zmocnil se předmětu pojištění jedním z dále uvedených způsobů:
  - do uzamčeného vozidla, ve kterém je náklad přepravován se dostal tak, že jej otevřel nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevření;
  - do uzamčeného vozidla, ve kterém je náklad přepravován se dostal jinak než dveřmi;
  - uzamčené vozidlo, ve kterém je náklad přepravován otevřel originálním klíčem nebo legálně zhotoveným duplikátem, jehož se zmocnil krádeží vloupáním nebo loupeží.Za odcizení věci krádeží vloupáním se nepovažuje přivlastnění si předmětu pojištění, jeho části nebo jeho součástí v případech, kdy ke vniknutí do uzamčeného vozidla, ve kterém je náklad přepravován došlo nezjištěným způsobem (např. beze stop násilí, použitím shodného klíče, apod.).
- Odcizením nákladu loupeží** přivlastnění si předmětu pojištění, jeho části nebo jeho součástí tak, že pachatel použil proti pojištěnému, jeho pracovníkovi nebo jiné pověřené osobě násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.
- Pádem letadla nebo sportovního létajícího zařízení** náraz nebo zřícení letadla s posádkou, jeho části nebo jeho nákladu. Nárazem nebo zřícením letadla s posádkou se rozumí i případy, kdy letadlo odstartovalo, ale v důsledku události, která předcházela nárazu nebo zřícení, posádka letadlo opustila.
- Pádem stromů, stožárů nebo jiných věcí** takový pohyb tělesa, který má znaky volného pádu tj. pádu, při kterém na těleso působí pouze gravitační síla.
- Povodní** zaplavení místa pojištění vodou, která se vylila z břehů vod-

ních toků nebo z břehů nádrží nebo tyto břehy a hráze protrhla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením průtočného profilu toku. Pojistnou událostí z důvodu pojistného nebezpečí povodně je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:

- přímým působením vody z povodně na předmět pojištění;
  - předměty unášenými vodou z povodně.
- Požár** oheň, který vznikl mimo určené nebo obvyklé ohniště a vlastní silou se rozšířil na okolní předměty. Za požár se nepokládají škody způsobené ožehnutím, působením užitkového ohně nebo tepla, doutnáním s omezeným přístupem vzduchu, zkratem v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je i poškození nebo zničení předmětu pojištění zplodinami požáru nebo hašením nebo stržením při zdolávání požáru při odstraňování jeho následků.
  - Řádným zabezpečením vozidla přepravujícího náklad** stav, kdy v době vzniku pojistné události bylo pojištěné vozidlo přepravující náklad uzamčeno, a všechna instalovaná zabezpečovací zařízení byla v aktivním stavu; vozidlo, které nemá pevnou střechu, se považuje za zabezpečené, pokud je kabina vozidla řádně uzamčena a přepravovaný náklad je uložen na nákladovém (ložném) prostoru vozidla. Vozidla, jejichž ložný prostor je krytý plachtou, musí být zabezpečeno proti vniknutí minimálně ocelovým lankem s uzamčeným visacím zámekem, nebo jiným odpovídajícím způsobem.
  - Sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin** sesuv půdy, zřícení skal nebo zemin vzniklé působením gravitace a vyvolané porušením dlouhodobě rovnováhy, ke kterému svahy zemského povrchu dospěly vývojem a pokud k nim došlo v důsledku přímého působení přírodních a klimatických vlivů a nikoli v důsledku lidské činnosti (např. průmyslovým nebo stavebním provozem). Sesouváním půdy není klesání zemského povrchu v důsledku působení přírodních sil nebo lidské činnosti.
  - Sesouváním nebo zřícením sněhových lavin** jev, kdy masa sněhu nebo ledu se náhle po svazích uvede do pohybu a řítí se do údolí.
  - Tihou sněhu nebo námrazy** destruktivní působení jejich nadměrné hmotnosti na střešní krytí, nosné nebo ostatní konstrukce. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
    - přímým působením tíhy sněhu a námrazy;
    - v příčinné souvislosti s tím, že tíha sněhu a námrazy poškodila části vozidla, ve kterém byl předmět pojištění přepravován.
  - Úderem blesku** přímý zásah blesku (atmosférického výboje) do předmětu pojištění. Aby vzniklo právo na pojistné plnění, musí být místo přímého zásahu do předmětu pojištění nebo místo působení blesku na předmět pojištění spolehlivě zjištěno a prokázáno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává.
  - Vandalismem** úmyslné poškození nebo úmyslné zničení předmětu pojištění.
  - Vichřicí** dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje v místě pojištění rychlostí nejméně 75 km/hod (tj. 20,8 m/s). Nemůže-li být rychlost hmoty vzduchu v místě pojištění spolehlivě zjištěna, musí pojištěný prokázat, že v okolí došlo k poškození i jiných staveb v bezvadném stavu, popř. k jiným průvodním znakům vichřice (např. lesní polomy apod.). Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
    - přímým působením vichřice;
    - tim, že vichřice strhla část budovy, stromy nebo jiné předměty na předmět pojištění;
    - v příčinné souvislosti s tím, že vichřice poškodila části vozidla, ve kterém byl předmět pojištění přepravován.
  - Výbuchem** rozkladný pochod spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým, destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se posuzují škody způsobené implozí (opak exploze).
  - Záplavou** zaplavení místa pojištění:
    - vodou ze zaplavených územních celků bez přirozeného odtoku, způsobených atmosférickými srážkami, jejichž následkem je vytvoření souvislé vodní hladiny;
    - přívalem vody způsobené deštěm nebo poruchou vodního díla.
  - Zemětřesením** otřesy zemského povrchu vyvolané pohybem v zemské kůře, které dosahují alespoň 6. stupně evropské makroseismické stupnice (EMS-98).

## Článek 9 Závěrečné ustanovení

Tyto Doplnkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 1. dubna 2016.