



Lesy České republiky, s.p.
Přemyslova 1106/19
Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ 45193118

Dodatek č. 2 ke kupní smlouvě č. 3310 100 na rok 2019

Níže podepsané smluvní strany se v návaznosti na shora uvedenou kupní smlouvu (dále jen „smlouva“) dohodly na jejím následujícím doplnění pro období 1.3.2019 – 31.12.2019:

Článek II. Úvodní ustanovení, účel dodatku

- 2.1. Účelem tohoto dodatku je doplnění Kupní smlouvy o ujednání týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a prevence rizik zaměstnanců Prodávajícího i Kupujícího s ohledem na pohyb vozidel, osob a výskyt jiných zařízení v areálu Kupujícího, ve kterém probíhá nepřetržitý provoz, a která představují potenciální riziko života a zdraví osob, které se v areálu nacházejí.

Článek III. Předmět dodatku

- 3.1. S ohledem na účel výše uvedený se Smluvní strany dohodly na doplnění Kupní smlouvy takto:
- a) Za článek XV. Ostatní ujednání se vkládá nový článek XVI. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a prevence rizik v tomto znění:

Článek XVI. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a prevence rizik

- 16.1. Vzhledem k tomu, že Místo určení, jak je pro účely této Smlouvy definováno v čl. 7.2. Smlouvy, tvoří uzavřený areál, ve kterém probíhá nepřetržitý provoz a vyskytuje se v něm železniční vlečka, velké množství vozidel, dopravních prostředků a jiných zařízení spojených s podnikatelskou činností Kupujícího, která představují potenciální riziko života a zdraví osob, které se v areálu nacházejí, zavazuje se Prodávající respektovat pravidla a plnit pokyny Kupujícího uvedené v Příloze č. 5 této Smlouvy – Závazná pravidla pro dopravu dodávek Dřeva a pohyb v areálu Mayr-Melnhof Holz Paskov. Prodávající je povinen s obsahem Přílohy č. 5 seznámit své zaměstnance nebo jiné osoby pověřené Prodávajícím prováděním dodáním zboží a jeho vykládkou (např. přepravce), kteří budou za Prodávajícího plnit povinnosti z této Smlouvy vyplývající a spojené se vstupem/vjezdem do Místa určení, bere na vědomí, že znalost těchto pokynů a pravidel je podmínkou vjezdu do areálu Kupujícího a je odpovědný za dodržování těchto pokynů a pravidel ze strany svých zaměstnanců nebo jiných osob, kterým umožnil do Místa určení přístup. Smluvní strany se dohodly, že pokud Prodávající poruší kteroukoli povinnost (zákaz) na ochranu BOZP uvedenou v Příloze č. 5, je Kupující oprávněn (nikoli však povinen) požadovat na Prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 CZK, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti. V případě porušení této povinnosti je Kupující dále oprávněn vykázat osoby, které nerespektovaly předmětnou povinnost, z areálu MMHP, příp. zakázat vjezd do areálu MMHP vozidlům (dle SPZ). Pro uplatnění nároku na smluvní pokutu a její úhradu se použijí ujednání uvedená v čl. XIII. této Smlouvy.
- 16.2. Prodávající je povinen zajistit, aby jeho činnosti a pracovní postupy jeho zaměstnanců v Místě určení byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni jak jeho zaměstnanci nebo jiné osoby pověřené Prodávajícím prováděním dodáním zboží a jeho vykládkou, tak také zaměstnanci Kupujícího a zavazuje se spolupracovat s Kupujícím při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny osoby na pracovišti.

- 16.3. Prodávající prohlašuje, že se seznámil také s obsahem Přílohy č. 6 - Informace o rizicích a přijatých opatřeních před jejich působením ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., Zákoníku práce. Prodávající je povinen s obsahem Přílohy č. 6 seznámit své zaměstnance nebo jiné osoby pověřené Prodávajícím prováděním dodáním zboží a jeho vykládkou (např. přepravce), kteří budou za Prodávajícího plnit povinnosti z této Smlouvy vyplývající a spojené se vstupem/vjezdem do Místa určení, bere na vědomí, že znalost těchto pokynů a pravidel je podmínkou vjezdu do areálu Kupujícího a je odpovědný za dodržování těchto pokynů a pravidel ze strany svých zaměstnanců nebo jiných osob, kterým umožnil do Místa určení přístup.

S ohledem na aktualizaci Přílohy č.3 a 5 Smlouvy se Smluvní strany dohodly na novém znění Přílohy č.3 a 5 a dále nově činí nedílnou součástí Smlouvy Přílohu č. 6 Smlouvy.

b) Dosavadní Článek XVI. Závěrečná ustanovení se přečíslovává na Článek XVII.

Článek IV. Závěrečná ujednání

- 4.1. Ostatní práva a povinnosti Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají nadále v platnosti beze změn.
- 4.2. Tento dodatek se vyhotovuje ve třech (3) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Kupující obdrží dvě (2) vyhotovení a Prodávající jedno (1) vyhotovení.
- 4.3. Nedílnou součástí tohoto dodatku tvoří následující přílohy:

- příloha č. 3: GPS info 2019+
- příloha č. 5: závazná pravidla pro dopravu dodávek Dřeva a pohyb v areálu Kupujícího
- příloha č. 6: informace o rizicích a opatřeních před jejich působením umístěná na webové stránce Kupujícího

<http://www.mm-holz.com/unternehmen/standorte/division-schnittholz/mm-holz-paskov/>

.....
Wood Pa
Ing. Zbyněkednatel

kupující

Datum: 17.5.2019

Místo: Paskov

Razítko:

.....
v zastoupení
obchodní
Ing. Karel

Lesy České republiky
Ing. Josef Vojáček – generální ředitel

prodávající

Datum: 17.5.2019

Místo: HRADEC KRÁLOVÉ

Razítko:

Mayr-Melnhof Holz Paskov s.r.o.
739 49 Staříč 544
Česká republika
IČO: 25720407 DIČ: CZ25729407
WVP

Lesy České republiky, s.p. [05]
Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

GPS info 2019+

Platnost od 1.3.2019

Struktura souboru číslo 1 – Vstupní (gps1.csv)

Pořadové číslo položky	Popis	Datový typ	Formát	Příklad
1	Číslo záměru, dodacího listu – identifikace dodávky u NP s.r.o.	Text		MM345678
2	Číslo dodávky u poskytovatele GPS	Celé číslo		45896
3	SPZ	Text	Bez mezer a pomlček	PMR3246
4	Datum a čas nakládky	Datum a čas	rrrr-mm-dd hh:mm	2009-04-06 09:27
5	GPS souřadnice nakládky ve formátu WGS-84	Text	Nxx.xxxxx,Exx.xxxxx	N50.46742,E14.37767
6	Datum a čas ukončení jízdy	Datum a čas	rrrr-mm-dd hh:mm	2009-04-06 13:43
7	Ujeté kilometry	Desetinné číslo	n.nnn	25.123

Všechny položky budou uvedeny na jednom řádku a budou odděleny středníkem (;). Řádek bude ukončen znakem CRLF. V tomto souboru je možno předávat informace o více než jedné dodávce, přičemž každá dodávka musí být na samostatném řádku.

Struktura souboru číslo 2 – Trasový (gps2.csv)

Pořadové číslo položky	Popis	Datový typ	Formát	Příklad
Hlavička				
1	Identifikátor hlavičky	Text	H	H
2	Číslo záměru, dodacího listu – identifikace dodávky u NP s.r.o.	Text		ZA345678
3	Číslo dodávky u poskytovatele GPS	Celé číslo		45896
Řádky				
1	GPS souřadnice pozice ve formátu WGS-84	Text	Nxx.xxxxx,Exx.xxxxx	N50.46742,E14.37767
2	Datum a čas uložení GPS pozice	Datum a čas	rrrr-mm-dd hh:mm	2009-04-06 13:43

Všechny položky Hlavičky budou uvedeny na jednom řádku a budou odděleny středníkem (;), hlavička bude ukončena znakem CRLF. Na první pozici je písmeno H, které identifikuje řádku s hlavičkou.

Údaje Řádek budou uvedeny na jednom řádku v souboru a budou odděleny středníkem (;). Počet řádek v souboru není omezen, řádky budou ukončeny znakem CRLF.

V tomto souboru je možno předávat informace o více než jedné dodávce, každá dodávka začíná hlavičkou a pak následují řádky.

Příklad struktury souboru:

H;ZA123;45236

N50.467,E14.377;2009-04-06 15:32

N50.465,E14.32;2009-04-06 15:34

N50.43,E14.29;2009-04-06 15:39

N50.40,E14.02;2009-04-06 15:45

H;ZA123;45236

N45.438,E14.257;2009-04-06 12:01

N45.425,E14.128;2009-04-06 12:15

N45.446,E14.052;2009-04-06 12:24

N45.489,E14.001;2009-04-06 12:32

Jako oddělovač u desetinných čísel a u GPS souřadnic u obou souborů bude použita desetinná tečka (.).

Pokud by desetinné číslo bylo větší než 1000, nebudou použity žádné oddělovače skupin číslic pro odlišení tisíců.

S následnými dotazy ohledně **struktury souborů a přenosu dat** se prosím obraťte na Ing. Karla Uhlíka, email: uhlik@aplitax.com

Pro správnou identifikaci dodávek na jednotlivé odběratele je nutné před číslem záměru uvádět příslušný prefix:

Odběratel	Prefix	Zasílat na
Mayr - Melnhof Holz Paskov, s.r.o.	MMXXXXXXXX	

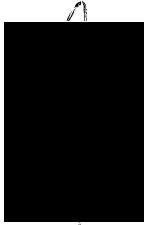
Zasílání souborů ke zpracování

Soubory ke zpracování se posílají mailem jako přílohy na adresu [redacted] Od 1.3.2019 je potřeba data o dodávkách na Mayr - Melnhof Holz Paskov, s.r.o. zasílat na adresu [redacted]

Před prvním zasláním souborů je potřeba poslat soubory ke kontrole na adresu [redacted] z nejlépe z e-mailové adresy, ze které bude monitorovací společnost provádět odesílání dat.

Nezobrazení trasy u dodávky

Pokud se u dodávky nezobrazí projetá trasa, zkontrolujte shodu čísla Záměru na DL a na webu. Pokud je č. Záměru odlišné zašlete informaci o uvedeném na email [redacted] Pokud je Záměr v pořádku, kontaktujte pro nalezení chyby svého operátora.



Příloha č. 5

Závazná pravidla pro dopravu dodávek Dřeva a pohyb v areálu Mayr-Melnhof Holz Paskov

Organizační a bezpečnostní pravidla a pokyny pohybu nákladních vozidel a osob v areálu Mayr-Melnhof Holz Paskov s.r.o.

1. Příjezdová a odjezdová trasa do/z areálu Mayr-Melnhof Holz Paskov s.r.o. (dále jen „areál MMHP“) na adrese Staříč 544, Staříč 73943 se nachází na rychlostní komunikaci R56 (Exit Staříč na 49. kilometru), po nové spojovací komunikaci přímo do areálu MMHP. V rámci realizace dodávek kulatiny a přepravy řeziva nebo jiného zboží je zakázáno projíždět obcemi Paskov, Sviadnov, Žabeň, Staříč a Oprechtice.
2. **Pohyb vozidel a jejich osádek v areálu MMHP:**
 - a. Pohyb vozidel je omezen na příjezdovou, odjezdovou komunikaci (viz shora) a vykládací plochu v případě dodávek kulatiny nebo nakládací plochu v případě nakládky řeziva. Při pohybu v areálu je řidič povinen pozorně sledovat a respektovat vnitřní dopravní značení a instrukce, zejména rychlost a směr pohybu na jednotlivých komunikacích. Pohyb vozidel mimo výše uvedenou trasu, parkování, jízda v protisměru a provádění případných drobných oprav vozidel v areálu MMHP je zakázán.
 - b. Řidiči vozidel setrvávají ve vozidlech, pokud plnění jejich povinností spojených s účelem, pro který byli do areálu MMHP vpuštěni, nevyžaduje opuštění vozidla. V případě, že řidič vozidla potřebuje opustit vozidlo, musí použít výstražnou vestu, přilbu a ochrannou obuv a pohybovat se pěšky pouze po komunikacích určených pro chodce (komunikace vyznačené bílými čárami) nebo se zdržovat na zvláštních místech vyhrazených pro stání osob. Jiný pohyb osob je zakázán.
 - c. Porouchaná (nepojízdná) vozidla musejí být z areálu MMHP odstraněna bezodkladně, nejpozději však do konce příslušné pracovní směny dne, kdy porucha vznikla. Veškeré poruchy vozidel a úniky jejich provozních kapalin musí být bezodkladně sděleny mistrům skladu kulatiny nebo skladu řeziva.
 - d. Návěs nesmí být odepnut od tažného vozidla a ponechán zaparkovaný; tento zákaz platí i pro plochu parkoviště před areálem MMHP.
3. **Příjem kulatiny:**
 - a. Příjem kulatiny dodané nákladními vozidly probíhá od **PO až do PÁ**, a to v době od **6:00 – 21:00**, v jiný den, resp. v jiné než uvedené době nebudou nákladní vozidla vpuštěna do areálu MMHP, výjimku tvoří pouze povolení jednatelů MMHP.
 - b. Po vpuštění do areálu MMHP budou přijímány dodávky do systému MMHP ve stejném pořadí, v jakém vjížděla vozidla do tohoto areálu, nebude-li příslušným pracovníkem příjmu, případně mistrem skladu kulatiny stanoveno jinak. V období čerpání zákonných přestávek v práci (dle provozu dřevoskladu) bude práce na části provozu a příjemce přerušena.
 - c. Vozidla s dodávkami kulatiny jsou povinna přijíždět do areálu MMHP v časech zaregistrovaných v příjezdovém dispečinku.
- 3.1. **Podmínky vykládky kulatiny:**
 - a. Po příjezdu vozidla na sklad kulatiny, ke kanceláři příjmu kulatiny, vozidlo zastaví na semaforu (svítí světlo červené barvy) umístěném na kanceláři příjmu kulatiny. Řidič vozidla předá dodací list pracovníku příjmu kulatiny, který data o dodávce vloží do příjmového systému a vytiskne interní pořadové číslo, které je automaticky přiděleno každé dodávce. Pracovník příjmu každou dodávku označí přiděleným číslem ještě na vozidle a provede nafocení dodávky. Řidič vozidla provede až po nafocení dodávky odstranění zajištění (odkurtování) nákladu

kulatiny na vozidle, po tomto úkonu řidič vyčkává v kabině vozidla na signál na semaforu (rozsvícení světla zelené barvy).

- b. **O tom, zda bude dodávka kulatiny složena přímo na třídící linku nebo na sklad kulatiny rozhoduje pouze odpovědný pracovník příjmu, případně mistr skladu kulatiny.**
- c. **Na rampu třídící linky** bude dodávka kulatiny složena stroji MMHP, pouze v případě rozhodnutí mistra skladu kulatiny, může být dodávka kulatiny na rampu složena přímo pomocí hydraulického jeřábu, je-li jím nákladní vozidlo vybaveno. Je-li dodávka kulatiny skládána přímo stroji MMHP, poskytne řidič z bezpečné vzdálenosti strojníku MMHP řádnou součinnost (zejm. navigace při manipulaci s kulatinou) tak, aby nedošlo při vykládce k ohrožení života a zdraví osob provádějících vykládku nebo jiných osob nacházejících se v areálu nebo poškození majetku. Navigace při manipulaci s kulatinou se provádí na základě kódovaných signálů, které jsou součástí těchto pravidel a které je povinen řidič respektovat.
- d. **Dodávku kulatiny na sklad** složí vozidlo vybavené hydraulickým jeřábem samo, a to na místě určeném pracovníkem příjmu, případně mistrem skladu kulatiny. Při vykládce kulatiny prostřednictvím hydraulického jeřábu je řidič vozidla povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví osob provádějících vykládku nebo jiných osob v areálu nebo k poškození majetku a je odpovědný za porušení pravidel a vznik škody. Není-li vozidlo vybaveno hydraulickým jeřábem, bude řidič vozidla čekat na místě určeném pracovníkem příjmu, případně mistrem skladu kulatiny do doby, než danou dodávku kulatiny složí k tomu určený stroj MMHP.
- e. **Zakazuje se složit dodávku kulatiny na jiném místě, než které určil pracovník příjmu, případně mistr skladu kulatiny. V případě, že bude vykládací místo obsazeno předchozím vykládaným vozidlem, je řidič povinen vyčkat tak, aby vykládka proběhla na určeném místě.**
- f. Po vyložení je řidiči umožněno vyčištění jeho vozidla od zbytků kůry a větví na místě určeném označením (plánek areálu MMHP) nebo dle pokynu zaměstnance MMHP, tak aby nebyla znečištěna veřejná komunikace. Při čištění kůry musí řidič vozidla dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na možná rizika, zejména rizika pádu z návěsu a kolize s okolo projíždějícími vozidly, do jejichž dráhy nesmí vstoupit.
- g. **Po vyložení a vyčištění vozidla, vozidlo opustí neprodleně areál MMHP ve směru určeném dopravním značením.** Zakazuje se, aby se vozidla po vyložení a vyčištění bezdůvodně zdržovala v areálu MMHP.
- h. Pohyb řidičů mimo vozidlo je povolen pouze při odbavení, manipulaci s nákladem, vykládce vozidla a vyčištění. **Mimo tuto dobu je řidič povinen z bezpečnostních důvodů setrvat v kabině vozidla. Pohyb řidičů po skladu kulatiny a velínech třídících linek je přísně zakázán.**

4. Nakládka řeziva nebo jiného zboží:

- a. Nakládka řeziva nebo jiného zboží probíhá od **PO až do PÁ**, a to v době od **6:00 – 22:00**, v jiný den, resp. v jiné, než uvedené době nebudou nákladní vozidla vpuštěna do areálu MMHP, výjimku tvoří pouze povolení jednatelů MMHP. Příjezd pro řádnou nakládku musí být minimálně 0,5 hod před zaregistrovaným časem v příjezdovém dispečinku.
- b. Vpuštění do areálu MMHP se řídí pokyny vrátnice na základě pokynů příslušných pracovníků expedice a na základě zaregistrovaných příjezdových časů v příjezdovém dispečinku. Zboží je připraveno tak, aby chronologicky odpovídalo zaregistrovaným zakázkám a nedodržování dojezdových časů zaregistrovaných v dojezdovém dispečinku má za následek zdržení následných nakládek. MMHP si vyhrazuje právo na změnu pořadí v závislosti na zajištění plynulé nakládky a to pouze zodpovědným pracovníkem SHP (nakládky a expedice).
- c. Po příjezdu vozidla k vrátnici MMHP se musí řidič vozidla zaregistrovat na vrátnici, přičemž nahlásí SPZ vozidla (popř. číslo kontejneru) a číslo zakázky, které musí korespondovat s číslem SPZ (číslem kontejneru) a zakázky zaregistrovaným v příjezdovém dispečinku. Bez tohoto nebude vpuštěn do areálu MMHP. Poté vyčká pokynu vrátnice ke vjezdu. Po vjezdu do areálu MMHP se musí řídit pokyny vrátnice, která řidiči sdělí místo nakládky v areálu MMHP k provedení nakládky.

4.1. Podmínky nakládky řeziva nebo jiného zboží:

- a. Po příjezdu na nakládkové místo je řidič povinen řádně připravit vozidlo k provedení nakládky – návěs (kontejner) musí být prázdný bez jakýchkoliv předmětů a čistý, dále musí mít připraveny kurty (přehozené přes horní část vozidla) k řádnému zabezpečení nákladu. **Po započetí nakládky se musí řidič nakládky pohybovat v bezpečné vzdálenosti od nakládacího vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce a koordinovat nakládku s řidičem vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce** tak, aby nebylo ohroženo zdraví osob nebo poškození majetku. **Koordinace při nakládce se provádí na základě kódovaných signálů, které jsou součástí těchto pravidel a které je povinen řidič respektovat.** Řidič je odpovědný za řádné naložení řeziva s rovnoměrným zatížením návěsu na všech nápravách. Má právo si nechat vozidlo převážít na kontrolní váze, která je umístěna v prostoru k tomu určeném MMHP. Po ukončení nakládky ze strany MMHP je řidič vozidla povinen řádně zabezpečit náklad tzv. zakurtováním. Poté si vyzvedává přepravní listiny v kanceláři expedice umístěné v hlavní budově MMHP. Při odjezdu z areálu MMHP je povinen u vrátnice odkrýt návěs ke kontrole nákladu.
- b. **V průběhu nakládky se řidič nesmí zdržovat v oblasti pohybu vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce. Řidič musí být stále viditelný pro řidiče vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce.**
- c. **V případě nakládky uvnitř přívěsu – kontejneru pomoci vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce je přístup řidiče do kontejneru zakázán.**
- d. **Je zakázáno vstupovat do prostor, které s nakládkou řeziva nebo jiného zboží nesouvisí, a zejména pohybovat se mezi stohy řeziva.**
- e. **Po naložení vozidla vozidlo opustí neprodleně areál MMHP ve směru určeném dopravním značením. Zakazuje se, aby se vozidla po naložení bezdůvodně zdržovala v areálu MMHP.**
- f. **Pohyb řidičů mimo vozidlo je povolen pouze při nezbytných úkonech spojených s nakládkou. Mimo tuto dobu je řidič povinen z bezpečnostních důvodů setrvat v kabině vozidla.**

5. Pro zachování bezpečnosti všech osob v areálu MMHP a požární ochrany je nutno dbát základních bezpečnostních pokynů, výstražných nápisů a informačních tabulí na pracovištích a pokynů udělených příslušnými pracovníky MMHP a bezpečnostní agenturou zajišťující ochranu a ostrahu objektu. Osádky vozidel jsou povinny v areálu MMHP dbát zvýšené opatrnosti, a to i při opuštění vozidla (zejm. z důvodu vysoké frekvence pohybu strojů, nákladních vozidel, případně dalších osob).

6. Při vstupu/vjezdu do areálu MMHP dále platí:

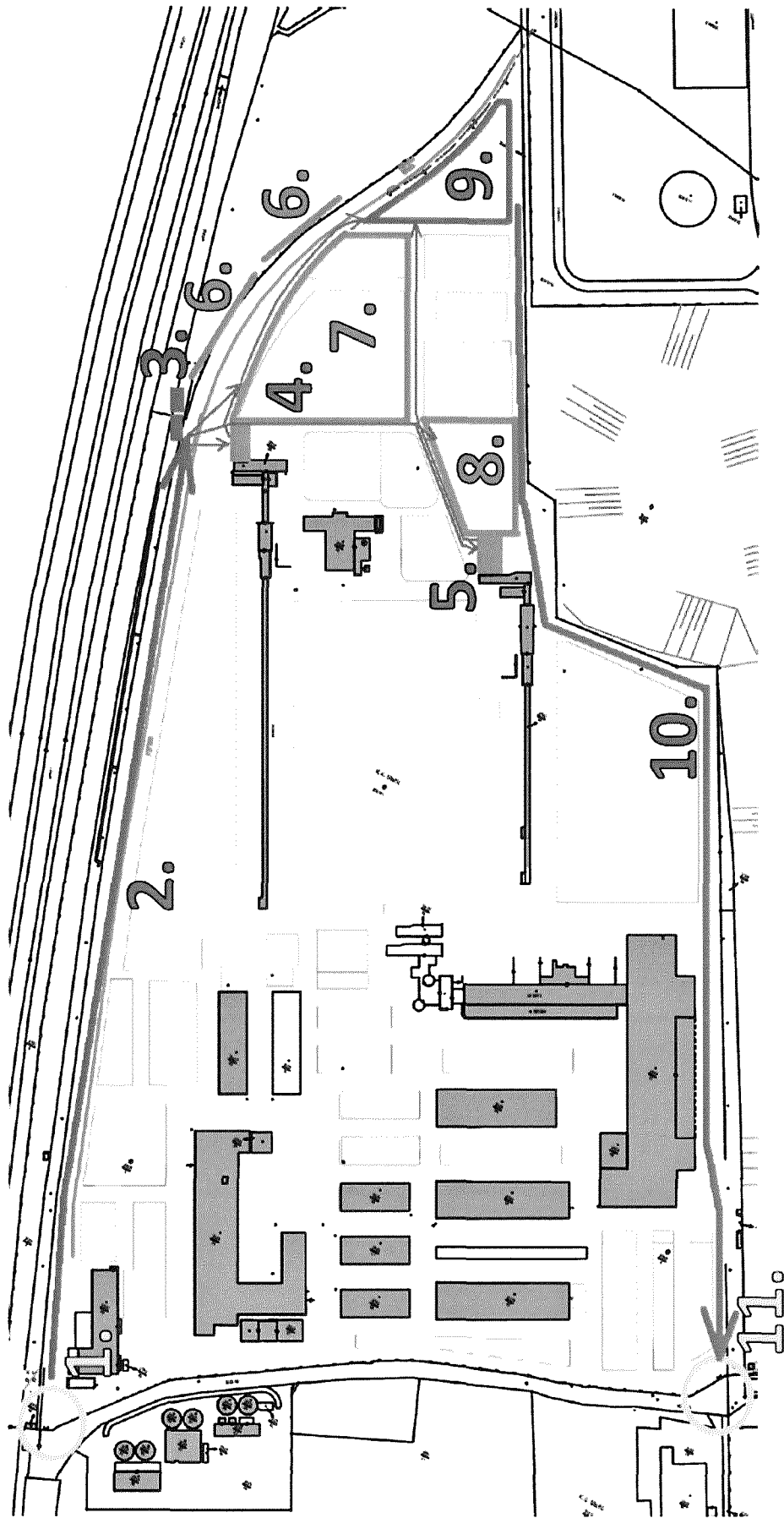
- a. **Zákaz kouření** (vztahuje se i na kouření ve vozidlech nacházejících se v areálu MMHP), **zákaz vstupu a manipulace s otevřeným ohněm,**
- b. **Zákaz pořizování fotografií, audiovizuálních, vizuálních a audio záznamů** bez výslovného souhlasu jednatelů MMHP,
- c. **Maximální dovolená rychlost vozidel v celém areálu MMHP je 10 km/hod,**
- d. **Zákaz ukládání odpadu** na jiných místech, než která jsou k tomuto účelu určena.
- e. **Celá osádka vozidla musí při opuštění kabiny vozidla použít výstražnou vestu, přilbu a ochrannou obuv a dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k ohrožení jejího zdraví a života s ohledem na zvýšený pohyb vozidel, jiných strojů a zařízení v areálu a provoz při vykládce a nakládce, čištění vozidla nebo jiných činnostech spojených s plněním jejich povinností. Použité ochranné prostředky musí být plně funkční, zejména zbarvení výstražné vesty nesmí opotřebením či znečištěním snižovat výstražnou funkci vesty. Vesta musí být na těle zcela zapnutá tak, aby plnila výstražnou funkci při pohledu na jejího uživatele ze všech směrů.**
- f. **Osádky vozidel jsou při vjezdu do areálu vybaveny platnými předpisy pro pohyb vozidel a osob v areálu a plánkem areálu MMHP, kde jsou vyznačeny trasy, parkoviště atd., včetně**

kódovaných signálů nakládky a vykládky a specifikace osobních ochranných prostředků, které jsou osoby povinny při pohybu v areálu MMHP použít.

- g. Osádka vozidla může odmítnout konat úkony spojené s vykládkou či nakládkou v areálu MMHP, pokud si z jakéhokoliv důvodu vyhodnotí, že by je nemohla provádět bezpečně a v souladu s těmito pravidly. V takovém případě osloví spolupracujícího zaměstnance MMHP, který zajistí provedení takových úkonů sám, nebo pověří jiného zaměstnance MMHP, nebo rozhodne o přerušení předmětného procesu do doby, než bude jinak zajištěno jeho bezpečné provedení.

7. Poruší-li dopravce/prodávající/kupující kteroukoli povinnost (zákaz) dle této přílohy, je dopravce/prodávající/kupující povinen zaplatit MMHP smluvní pokutu ve výši 10.000 CZK, a to za každé jednotlivé porušení. Zaplacením jakékoli smluvní pokuty dle tohoto odstavce není jakkoli dotčen případný nárok MMHP na náhradu škody. V případě porušení kterékoli povinnosti (zákazu) dle této přílohy je MMHP dále oprávněn vykázat osoby, které nerespektovaly předmětné povinnosti, z areálu MMHP, příp. zakázat vjezd do areálu vozidlům (dle SPZ), která výše uvedené povinnosti porušila.

Závazná pravidla pro dopravu dodávek Dřeva a pohyb v areálu Kupujícího - plánek



2. Příjezdová cesta

3. Předání dodávky přejímce

4. Vykládací plocha – složení výřezů na rampu třídící linky – 4 a 5 m výřezy

5. Vykládací plocha – složení výřezů na rampu třídící linky – 3 m výřezy

6. Vykládací plocha – sklad výřezů – velké hráně

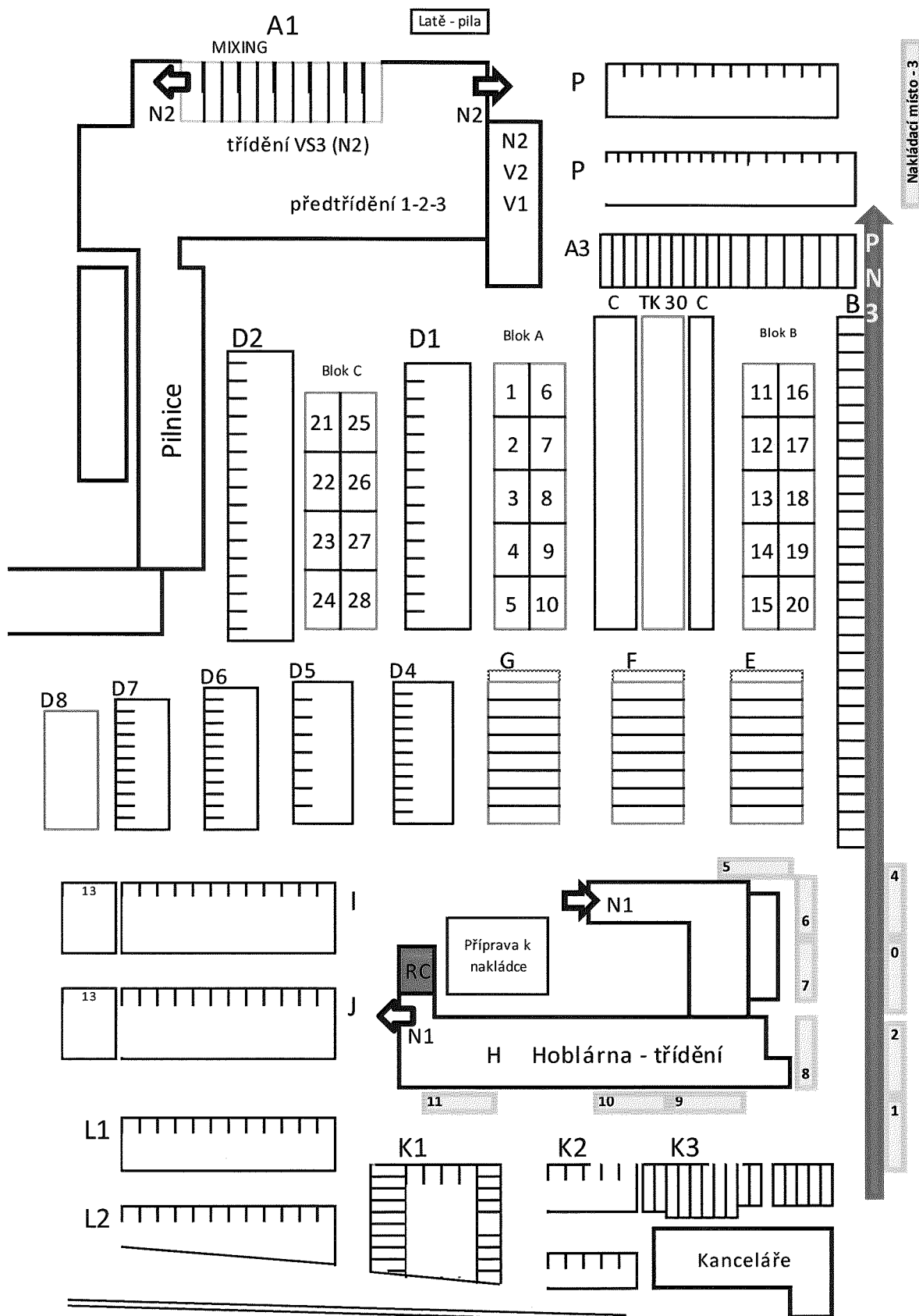
7. Vykládací plocha – sklad 4 a 5 m výřezů

8. Vykládací plocha – sklad 3 m výřezů




9. Prostor pro očištění LKW od zbytků kůry a větvi


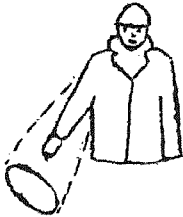
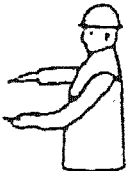
10. Odjezdová cesta

MMHP - nakládací místa (oranžově)






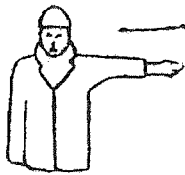

Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	


Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
DOLŮ	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
--------	-------	------------

C. Vodorovné přemísťování

POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

D. Nebezpečí

STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	