

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

„Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník“

Datum vydání: 15. 4. 2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	7
4.7. MOSTY, PROPUSTKY	7
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
4.9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování dokumentace pro územní řízení (DUR) investiční výstavby „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník“ dle požadavků zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v rozsahu Směrnice GŘ č.11/ 2006 ve znění změny č.1 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, příloha 1. Součástí díla je zajištění rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení předmětného přejezdu v souladu se Zákonem 266/1994 o drahách a Vyhláškou 177/ 1995 stavební a technický řád drah.
- 1.1.2. Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání územního rozhodnutí, v rozsahu pro zadání výběru Zhotovitele projektové dokumentace pro stavební povolení a realizace stavby (P+R). Zhotovitel též vypracuje záborový elaborát.
- 1.1.3. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd.)
- 1.1.4. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.5. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu malého rozsahu typu globál do 20 mil. Kč. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby, viz bod 1.2. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby. V případě, že dle požadovaného rozsahu stavby dojde k překročení částky 20 mil. Kč nebo stavba nedosáhne ekonomické efektivity, bude přistoupeno k redukci rozsahu stavby o objekty, které bezprostředně nesouvisí s hlavním záměrem stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce nevyhovující přejezdové konstrukce, doplnění bezpečnostních prvků přejezdu P2335 v km 11,948 a rekonstrukce propustky v km 11,958.

1.3. Místo stavby

Kraj:	Středočeský kraj
Okres:	Rakovník
Katastrální území:	Kněževes u Rakovníka
Traťový úsek:	0762 Rakovník (mimo) – Louny předměstí (mimo)
Definiční úsek:	Chrástany – Hořesedly DÚ 0762 06
Místo křížení	Silnice I. třídy č. 6

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	191 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	531A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	126
Číslo traťového a definičního úseku	0762 06
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km/ hod
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	jednokolejná trať

Správcem zařízení je SŽDC OŘ Praha.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Stávající karta přejezdu P2335 v km 11,948

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Dílo musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2. V rámci zpracování stupně DUR je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známy a budou ověřeny až v průběhu projekčních prací.
- 3.1.3. „Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec“. Podklady budou k dispozici k nahlédnutí u Objednavatele.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Dokumentace pro územní řízení bude v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006 ze dne 30. 06. 2006 ve znění změny č. 1, přílohy č. 1 společně s výnosem č. 1 ke Směrnici GŘ č. 11/2006 ze dne 01. 11. 2017
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících ze stanovisek dotčených orgánů a relevantních požadavků z vyjádření osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.3. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“.
- 4.1.4. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.5. Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou v rámci vypořádání připomínek akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.6. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování díla.
- 4.1.7. **Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a zadavatele za účelem výběru /umístění / upřesnění stavby.** Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.8. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, které zašle v předstihu před jednáním a na které pozve investora, dotčené organizační složky SŽDC, s. o. a ČD, a. s. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné jednání. Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.9. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednavatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednavatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.10. Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.

- 4.1.11. Zhotovitel v rámci zpracování díla navrhne takové zařízení a řešení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD
 - přístup mechanizace na staveniště,
 - možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů.
- 4.2.3. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.
- 4.2.4. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.3. Zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu

- 4.3.1. Přejezd v km 11,948 trati Louny – Rakovník ev. č. P 2335 je úroňovým křížením trati se silnicí I/6 Praha – K. Vary. Přejezd se nachází na záhlaví nákladiště a zastávky Hořesedly. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závorami typu PZS 3ZBI PZZ-K. Stavová indikace a dálkové ovládání přejezdu je umístěno v JOP žst. Svojetín. Při posunu je PZS vypnuto ze závislosti na kolejovém obvodu 1K a je ovládáno ze skříně místního ovládání, umístěné na technologickém domku u přejezdu.

Výstraha je dávana pomocí dvou pohonů závor se dvěma výstražníky. Prostředky pro spolupůsobení vlaku jsou počítače náprav. Technologická výstroj PZZ je umístěna v nevyhovujícím technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Součástí objektu je ovládání krycích návěstidel nákladiště. Seřaďovací, krycí návěstidla a jejich předvěsti jsou světelná.

- 4.3.2. Mezistaniční úsek Svojetín – Chrášťany je bez TZZ. Jízda vlaků je organizována telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

Požadavky na nový stav

- 4.3.3. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce technologické části přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P2335 v km 11,948 trati Louny – Rakovník. Bude použito PZS 3. kategorie typu PZS 3ZBI s celými závorami, se zavázáním krycích návěstidel nákladiště Hořesedly.

Pro konfiguraci vnějších prvků bude Zpracovatelem posouzena potřeba doplnění výstražníků na levou stranu pozemní komunikace.

Spouštění a ukončování výstrahy bude stávající, kolejovými úseky s počítači náprav Frauscher.

Základní napájení PZS bude z nově zřízené elektrické přípojky. Nouzové napájení PZS z akumulátorové baterie s volnou hladinou elektrolytu, se sníženými nároky na údržbu.

Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v novém technologickém objektu, situovaném v blízkosti přejezdu tak, aby byly dodrženy rozhledové poměry pro případ poruchy PZZ.

Skříňka pro místní obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna na novém technologickém domku PZS tak, aby byla zajištěna dobrá viditelnost na přejezd.

Indikace a dálkové ovládání PZS bude v JOP žst. Svojetín s požadovanými povely DKNP, NOT, UZ a reset PCN. Indikace stavu vnějších prvků zabezpečovacího zařízení nákladíště bude umístěna v JOP žst. Svojetín. PZS bude vybaveno on-line stavovou diagnostikou a měřicí diagnostikou napájení. Diagnostika bude napojena na provozovaný diagnostický server SSZT Praha východ.

- 4.3.4. Pro nově zřizované zařízení světelné výstrahy pro účastníky silničního provozu tzv. „světelná závora“ bude zpracován samostatný technologický objekt. V technologické části PZZ bude zřízeno pro napojení ovládání automatického spouštění světelné výstrahy technologické rozhraní pomocí jištěného bezpotenciálového kontaktu. Součástí zařízení světelné výstrahy bude diagnostický výstup hlášení závad pro správce zařízení.
- 4.3.5. V mezistaničním úseku Svojetín – Chrášťany bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Ovládací prvky TZZ budou umístěny v žst. Svojetín na stávajícím JOP, v žst. Chrášťany na stávající kolejové desce. Pro potřebu vyhodnocování volnosti traťových úseků budou využity současné počítače náprav PZS, které budou doplněny novými v rozsahu potřebném pro TZZ.

4.4. Sdělovací zařízení

Popis stávajícího stavu

- 4.4.1. Na stávajícím reléovém domku PZS je umístěn VTO

Požadavky na nový stav

- 4.4.2. Na novém domku nebo v jeho blízkosti bude umístěna skříňka místního ovládání přejezdu a VTO. Domek bude vybaven elektronickým zabezpečovacím systémem, kompatibilním se stávajícím PCO provozovaným u SSZT Praha východ.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Popis stávajícího stavu

- 4.5.1. Stávající přípojné místo je realizováno z nástřešáku na bývalé výpravní budově žst. Hořesedly, která je určena k demolici. Přípojné místo NN zastávky a nákladíště Hořesedly, včetně rozvodné skříně a kabelu napájení PZS P2335 jsou za hranicí životnosti.
- 4.5.2. V nákladišti Hořesedly jsou podél manipulační koleje umístěny tři osvětlovací stožáry typu JŽ 14, které jsou ovládány z obslužného místa nákladíště. Nástupiště zastávky je osvětleno výbojkovým ramenem umístěným na bývalé výpravní budově.

Požadavky na nový stav

- 4.5.3. Zhotovitel prostřednictvím SŽE Hradec Králové, Územní správy Praha zažádá u distributora el. energie o vymístění stávající elektrické přípojky z bývalé výpravní budovy. Zhotovitel zpracuje bilanci spotřeby odběrného místa a na jejím základě zhodnotí potřebu úpravy příkonu elektrické přípojky.
- 4.5.4. Bude vybudován nový elektroměrný rozvaděč mimo stávající výpravní budovu. Rozvaděč bude navržen pro hlavní měření a tři samostatná podružná měření: osvětlení, PZZ a zařízení světelné výstrahy pro účastníky silničního provozu. Požadovaný příkon bude dimenzován pro napájení osvětlení, dvou PZZ a zařízení světelné výstrahy pro účastníky silničního provozu.

- 4.5.5. Do nově vybudovaného rozvaděče budou přepojeny stávající rozvody NN osvětlení.
Z nově vybudovaného elektroměrného rozvaděče pro PZZ bude položen napájecí kabel pro rekonstruované PZS P2335 v km 11,948. do tohoto rozvaděče bude přepojen stávající napájecí kabel PZS P2336.
- 4.5.6. Nové skříňové rozvaděče budou opatřeny ocelovou pozinkovanou konstrukcí.
- 4.5.7. Bude zřízeno samostatné napájení zařízení světelné výstrahy pro účastníky silničního provozu tzv. „světelné výstrahy“.
- 4.5.8. Pro potřeby zřízení nového TZZ bude v úseku od km 8,707 do km 11,145 položen nový traťový kabel s příloží jedné HDPE trubky.
- 4.5.9. Bude provedena výměna kabelizace vnějších prvků zabezpečovacího zařízení v žst. Chrášťany, svojetínském zhlaví.“

4.6. Železniční svršek a spodek

Popis stávajícího stavu

- 4.6.1. Stávající přejezdová konstrukce je živičná z asfaltového betonu. Bude provedena její demontáž. Železniční svršek se skládá z dřevěných prachů, kolejnic S 49 s tuhým upevněním a kameniva ve stavu odpovídajícímu stáří.

Požadavky na nový stav

- 4.6.2. Bude proveden geotechnický průzkum, na jehož základě bude navržen rozsah sanace železničního spodku.
- 4.6.3. Nová přejezdová konstrukce bude navržena plastbetonová z důvodu vysoké zátěže silniční dopravou, rozebíratelná, se závěrnými zídkami. Pro návrh, řešení a použití přejezdové konstrukce budou přednostně splněny podmínky definované dokumentem č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017. Jedná se zejména o obecný popis definovaný tímto dokumentem a zajištění dostatečného prostoru za hlavami prachů. Při návrhu budou dodrženy veškeré platné směrnice, předpisy atd.
- 4.6.4. Dále bude provedena výměna stávajícího kolejového roštu v přejezdu až k výhybce č.3 nákladniště Hořesedly včetně výměny kolejového lože a úpravy GPK. Nový kolejový rošt bude složen z betonových prachů s bezpodkladnicovým upevněním a kolejnic 49 E1 třídy oceli R 260. Upevnění v místě přejezdu bude v antikorozi úpravě.
- 4.6.5. Na hranici pozemní komunikace a přejezdové konstrukce bude ve vozovce osazeno světelné výstražné zařízení pro účastníky silničního provozu tzv. „světelná závora“. Činnost výstražného zařízení bude spouštěna PZZ. Předávací místo bude umístěno v samostatné skříňce dostupné správci zařízení i udržujícímu zaměstnanci PZZ.

4.7. Mosty, propustky

Popis stávajícího stavu

- 4.7.1. U přejezdu P2335 v km 11,948 se nachází propustek ev. km 11,958. Stávající nosnou konstrukci tvoří zabetonované kolejnice, kamenná deska s podpěrami z kamenného zdiva. Světlost otvoru je 0,9 m, šířka propustku 5,30 m. Objekt převádí občasný vodní tok přes jednokolejnou železniční trať Louny – Rakovník. Rok výstavby: 1937.
- 4.7.2. Na konstrukci je souběžně s osou mostu připevněn drátovod SSZT Praha východ. Dále je zde umístěn volný kabel, též ve správě SSZT Praha východ.
- 4.7.3. Objekt je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stavebním stavem 2.

Požadavky na nový stav

- 4.7.4. Bude provedena kompletní rekonstrukce propustku s úpravou osy propustku pro umístění nového výstražníku.

4.8. Životní prostředí

4.8.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:
- Ochrana přírody a krajiny - bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území, významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a územního systému ekologické stability.
- Dendrologický průzkum – Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti - Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou a další zástavbu. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce odd. ŽP SSZ. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

4.8.2. V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

4.8.3. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.8.4. Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami.

4.8.5. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

4.8.6. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření zda záměr podléhá procesu EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.9. Geodetická dokumentace

Všeobecná ustanovení

4.9.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění odst. 5.2.1 VTP/ZP+DUR/10/18 se změnami v části I.3 Geodetické a mapové podklady:

- Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole - č.j. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost 1. 4. 2018) (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).
- Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 1. 9. 2018), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-

- nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni“, podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SŽDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (účinnost 1. 9. 2018), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).
 - Touto úpravou jsou aktualizovány i „Související dokumenty“ v základní části Směrnice generálního ředitele č.11/2006“.
- 4.9.2. Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) do hranice dráhy zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.9.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.9.4. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.9.5. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatel stavby.
- 4.9.6. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.
- 4.9.7. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.9.8. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- DIO budou koordinována s DIO stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec“
 - organizace výluk bude koordinována s výlukami stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec“
- 5.1.2. Pro nově zřizované světelné výstražné zařízení pro účastníky silničního provozu tzv. „světelné závory“ musí být uzavřena smlouva nebo smlouva o smlouvě budoucí se správcem komunikace o převzetí zařízení světelné výstrahy do jeho správy.
- 5.1.3. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽDC nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s., určených v rámci UMOVŽST pro převod na SŽDC. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ SŽDC na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku
- 5.1.4. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMOVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky).

5.1.5. Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Resortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou Pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno:

Zjednodušenou formou hodnocení dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury část IV. Odlišné postupy, bod 2

5.1.6. Náklady stavby

Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 ve znění změny č. 1. Položkový rozpočet se nepožaduje, v Souhrnném rozpočtu budou stanoveny požadavky na výkon a funkci.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]

[redacted] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala [redacted]

Dne: 15. 4. 2019

Dne:

24. 4. 2019

Schválil [redacted]

náměstek ředitele p