

SMLOUVA O UŽÍVÁNÍ SILNICE
PRO ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ
č. OP/115/a/2019/TSÚ/Si

1. Smluvní strany

Vlastník silnice:

Moravskoslezský kraj

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIČ CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava

IČO 00095711

DIČ CZ00095711

bankovní spojení:

zastoupena vedoucím střediska [redacted], na základě pověření ředitele zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988 (dále jen vlastník)

Uživatel:

Obec Píšť

se sídlem Opavská 58/2, 747 18 Píšť

zastoupena na základě Smlouvy o dílo ZO 26/IV.1./2018 ze dne 20.12. 2018

Společnost pro Obec Píšť

Se sídlem Opava, Holasická 1632/57A, 747 05

vedoucí společnosti

POHL cz, a.s., odštěpný závod Opava

se sídlem Opava, Holasická 1632/57A, 747 05

IČ 25606468

DIČ CZ25606468

Oprávněný zástupce ve věcech smluvních [redacted] vedoucí o.z. Opava zapsán v obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 4934

druhý společník

VPK Suchý s.r.o.

Se sídlem Zásmyky, Komenského nám. 12, PSČ 281 44

Oprávněný zástupce ve věcech smluvních [redacted] jednatel společnosti

zapsán v obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 95134

(dále jen uživatel)

2. Předmět smlouvy

2.1. Předmětem smlouvy je užívání části silnice (dle ustanovení § 11, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) pro zvláštní užívání podle § 25 citovaného zákona.

Jedná se o silnici č. **II/466**, silnici č. **III/4695**, které jsou zařazeny do silniční sítě Moravskoslezského kraje.

2.2. Vlastníkem této silnice je Moravskoslezský kraj a SSMSK má v souladu se zřizovací listinou příslušnost hospodařit s touto silnicí.

2.3. Předmětem užívání je část silnice č. **II/466** (ul Ratibořská a ul. Opavská) v obci Píšť v úseku km cca 10,148 - 12,669 podélným výkopem ve vozovce o délce cca 2 500,0 m a šířce 0,70 m. V daném úseku budou provedeny přípojky k jednotlivým RD. Celkový počet přípojek 150 ks. Výkop pro přípojku 4,0 m². Předpoklad 2 přípojky/den. Delší přípojky tj.na druhou stranu komunikace budou prováděny protlakem a přípojky kratší jsou řešeny částečnými překopy, převážně v rámci podélného výkopu hlavního řádu.

Podélný výkop bude prováděn po pracovních úsecích délky cca 40,0 m / den.

Obnova povrchu v ul. Ratibořské a Opavské bude prováděna po úsecích (jeden úsek délky 500,0 m / 10 dnů) .

Dále je předmětem užívání část silnice č. **III/4695** (ul. Hlučínská) v obci Píšť v úseku km cca 7,263–7,560 podélným výkopem ve vozovce o délce cca 300 m a šířce 0,7 m.

Podélný výkop bude prováděn po pracovních úsecích délky cca 30,0 m / den.

V daném úseku budou provedeny přípojky k jednotlivým RD. Celkový počet přípojek 15 ks. Výkop pro přípojku 4,0 m². Delší přípojky tj.na druhou stranu komunikace budou prováděny protlakem a přípojky kratší jsou řešeny částečnými překopy, převážně v rámci podélného výkopu hlavního řádu.

Obnova povrchu v ul. Hlučínské bude provedena v jednom úseku délky 300,0 m v celkovém počtu 7 dnů.

Účelem smlouvy je užívání silnice za účelem realizace stavební akce“**Odkanalizování obce a výstavba ČOV Píšť**“, jejímž investorem je Obec Píšť a ke které vydal vlastník závazné vyjádření č. j. SSMSK/2017/11460/Cer ze dne. 19.9.2017.

Číslo silnice	Katastrální území	Uzlový bod Z	Uzlový bod K	Popis místa
II/466	Píšť	1541A029 (km 10,148 - 10,440) PS 1541A010 (v km 10,440 – 11,605 1541A062 (v km 11,605 – 12, 669	1541A010 1541A062 1541A038	V průtahu obce (ul.Opavská a Ul. Ratibořská)
III/4695	Píšť	1541A062 (km 7,263-7,560)	1541A063	V průtahu obce (ul. Hlučínská)

2.4. Uživatel požádá silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice. Před zahájením stavebních prací sepíše vlastník s uživatelem protokol o předání silnice a po jejich ukončení předá uživatel dotčenou část silnice protokolárně zpět vlastníkově včetně dokumentace provedené stavby.

2.5. Technické podmínky:

- U podélných výkopů, částečných překopů a výkopů zápichových jam ve vozovce bude asfaltový povrch nařezán, zásyp otevřeného výkopu bude proveden šterkodrtí s hutněním po vrstvách o tl. max. 20 cm. Míra zhutnění silniční pláň 45 MPa. V žádném případě nesmí být pro zásyp použit materiál z výkopu!!!

- Konstrukce vozovky ve výkopu tl. 550 mm:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 + 50mm

spojovací postřík z asfalt. emulze

asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 50mm

spojovací postřík z asfalt. emulze

asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50mm

infiltrační postřík z asfalt. emulze

šterkodrt' ŠDA 0/32 200mm

šterkodrt' ŠDA 0/63 200mm

- U podélných výkopů budou v hloubce 0,150 m pod niveletou vozovky provedeny cca po 50m **statické zatěžovací zkoušky za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava**, požadavek na E_{def} je min. 100 MPa a budou dokladovány příslušným protokolem. Místa zkoušek budou určena zástupcem SSMSK.

- U každého z částečných výkopů (a výkopů zápichových jam) ve vozovce bude před pokládkou asfaltových vrstev v hloubce 0,350 m pod niveletou vozovky provedena **zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava**, požadavek na M_{vd} je 45 MPa a bude dokladována protokolem.

- U **příčných výkopů a překopů** ve vozovce požadujeme před pokládkou asfaltových vrstev provést **desku tl. 20 cm ze zavhlého betonu s přesahem 0,50 m přes okraje výkopu**.

- Do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopů zasypan prosívkou a bude průběžně - podle aktuálního stavu - dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý proti niveletě stávající vozovky. Dosypání výkopů je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.

- V případě, že dojde k narušení konstrukčních vrstev vozovky u podélného výkopu mezi rýhou a chodníkovou obrubou (okrajem vozovky), budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy vozovky mezi výkopem a obrubou (okrajem vozovky).

- Ve všech úsecích silnic, kde dojde k podélnému uložení kanalizace do vozovky, bude **provedeno odfrézování** stávající obrusné vrstvy vozovky v tl.5 cm a **obnovení obrusné vrstvy v tl.5cm ACO 11+ na polovinu šířky vozovky**.

- V případě, že by nebylo možné provést protlaky v místech dle PD a došlo by k narušení vozovky, bude provedena **obnova obrusné vrstvy na celou délku a šířku vozovky**.

- **Odfrézování** stávající obrusné vrstvy v tl.5 cm a obnovení obrusné vrstvy bude provedeno na náklady investora stavby **nejpozději do roku od převzetí výkopů po ukončení prací**. Odfrézování bude provedeno s podélným přesahem 1,0 m za spáry výkopu, včetně provedení vyrovnávky, spojovacího postříku a zalití styčných spár asfaltem.

- Přesný termín odfrézování bude upraven dohodou mezi investorem a SSMSK p.o., stř. Opava (nevhodné klimatické podmínky atd.).
 - Při obnově povrchů vozovky zabezpečí investor stavby výškovou úpravu uličních vpustí a všech zařízení, umístěných ve vozovce (šachtice, šoupátka, ...).
 - Styčné spáry budou zality asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.
 - Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby stávající niveleta vozovky byla dodržena nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).
 - Po realizaci stavby je správce nebo vlastník zařízení povinen udržovat asfalt kolem poklopů kanalizačních šachet (popř. šoupátkových poklopů) v ploše cca 1,5 m² tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.
 - **Veškeré nové poklopy, umístované v rámci provádění kanalizace, budou umístěny mimo jízdní stopu vozidel.**
 - **Kanalizace bude vedena ve vzdálenosti min. 5,0 m od mostní konstrukce, resp. 2,0 m od propustků.**
 - **V extravilánu dodržet ochranné pásmo – 15 m od osy vozovky s tím, že kanalizace nebude umístěna do silničního příkopu.**
- Podmínky pro protlaký pod silnicemi:
- Křížení se silnicí bude provedeno **protlakem** jako přibližně kolmé. Pro křížení platí směrnice MD ČR č.j. 18514/93-230 "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993 a ČSN 73 6005, které musí být dodrženy.
 - Při křížení vozovky bude kanalizační potrubí uloženo do chráničky, krytí chráničky min. 1,8 m pod niveletou silnice a min. 1,0 m pod dnem příkopu. Chránička bude přesahovat min. 0,5 m za hranu asfaltové části vozovky a min. 0,5 m za vnější hranu příkopu. Koncové jámy protlaků budou umístěny mimo asfaltovou vozovku.
 - Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, příp. narušení krajnice.
 - V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem s přesahem 1m na každou stranu od místa narušení na náklady zhotovitele.
 - Před zásypaním zápichových jam bude přizván zástupce pronajímatele, který provede kontrolu hloubky uložení zařízení a délky chráničky.
 - Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
 - **Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku a silniční pozemky.**
 - Místo prací nájemce řádně označí dopravním značením, umístění dopravního značení musí být povoleno místně příslušným silničním správním úřadem.
 - **SSMSK p.o. středisko Opava povolí práce v silničních pozemcích pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.**
- Firmou zodpovědnou za provádění stavby je VPK Suchý s.r.o., Komenského nám. 12, 281 44 Zásnuky, osobou zodpovědnou za provádění stavby je [REDAKCE] (hlavní stavbyvedoucí), tel. [REDAKCE]. Zodpovědným za odstraňování vad, vzniklých v záruční době, je ve vztahu k majetkovému správci komunikace investor stavby.

3. Doba užívání

Předmět užívání specifikovaný v bodě 2 této smlouvy se předává k užívání na dobu určitou od 27.5.2019 do 31.10.2019. Celkem 158 dnů.

4. Platební podmínky

4.1. Výpočet úhrady za užívání silnice z reklamního zařízení je proveden dle sazebníku platné interní směrnice vlastníka dle následující tabulky:

Plocha/m ²	Cena/m.j.	Počet dnů	Cena bez DPH Kč	DPH Kč
40,0 x 0,70 =28,00m ² (posuvné pracovní místo) ul. Ratibořská a ul. Opavská	■-Kč/m ² /den	■	■	■Kč
4,0m ² /1přípojka- realizace 2přípojky/den (ul. Ratibořská a ul. Opavská)	■-Kč/m ² /den	■	■	■Kč
30,0 x 0,70 = 21,00 m ² (posuvné pracovní místo)- ul. Hlučinská	■-Kč/m ² /den	■	■	■
4,0m ² /1přípojka (ul.Hlučinská)	■-Kč/m ² /den	■	■	■
Obnova povrchu 500,0x0,70=350,0 m ² (realizace úseku dl.500,0 m/10dní)- celkem 5 úseků (ul.Ratibořská a ul. Opavská)	■-Kč/m ² /den	■	■	■Kč
Obnova povrchu 300,0x0,70=210,0 m ² (realizace úseku dl.500,0 m/10dní)- celkem 5 úseků (ul. Hlučinská)	■-Kč/m ² /den	■	■	■Kč
			■	■

Celková sjednaná úhrada včetně DPH za činí 76 520,40 Kč (dále jen sjednaná úhrada).

- 4.2. Úhrada bude provedena na základě faktury vystavené vlastníkem ve výši 76520,00 Kč při podpisu smlouvy, což představuje uhrazené užívání do 31.10.2019 .
- 4.3. Obě smluvní strany se dohodly, že platba sjednané úhrady bude hrazena na základě faktury, která bude vlastníkem doručena uživateli. Lhůta pro zaplacení faktury je stanovena na 15 dnů ode dne doručení faktury. Ve sporných případech se má za to, že faktura byla doručena uživateli 3 dny po jejím odeslání vlastníkem.
- 4.4. V případě prodlení platby sjednané úhrady bude vlastník uživateli účtovat zákonný úrok z prodlení.

5. Skončení užívání

- 5.1. Užívání silnice sjednané touto smlouvou skončí
 - a) uplynutím sjednané doby dle bodu 3. této smlouvy
 - b) dohodou smluvních stran
 - c) odstoupením od smlouvy
- 5.2. Uživatel je oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu, kdy se bez zavinění uživatele stane užívaná část silnice nevhodnou k dalšímu smluvenému užívání uživatelem, či bude-li jiným způsobem bez zavinění uživatele zmařen účel této smlouvy.
- 5.3. Vlastník si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že uživatel je déle než 30 dní v prodlení s placením sjednané úhrady.
- 5.4. Dále si vlastník vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případech, kdy uživatel i přes písemnou výstrahu vlastníka užívá předmět smlouvy v rozporu s touto smlouvou, zejména pak porušuje ustanovení bodu 6.1 až 6.3 této smlouvy.
- 5.5. Odstoupením od smlouvy se smlouva od počátku ruší.
- 5.6. V případě, že uživatel odstoupí od této smlouvy, nevrací se již zaplacená sjednaná úhrada za běžný kalendářní rok, a to ani jeho poměrná část.

6. Ostatní ujednání

- 6.1. Uživatel se zavazuje používat jen dohodnutou část silnice a jen pro účely, vymezené touto smlouvou v bodu 2.
- 6.2. Uživatel není oprávněn umožnit užívání jiné osobě, ani své užívací právo vzniklé touto smlouvou jakkoli postoupit.
- 6.3. Uživatel se zavazuje udržovat užívanou část silnice v řádném estetickém a technickém stavu, a to zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců. Uživatel se zavazuje na výzvu vlastníka uvést své zařízení do řádného stavu, přičemž neuposlechnutí této výzvy bude ze strany vlastníka klasifikováno jako hrubé porušení smlouvy.
- 6.4. Uživatel se zavazuje při skončení doby užívání (z jakéhokoliv důvodu) odevzdat vlastníkově jím užívanou silnici ve stavu, v jakém ji převzal, zejména po odstranění všech staveb, konstrukcí včetně betonových základů apod. a po příslušných povrchových úpravách, ve lhůtě určené vlastníkem, nejpozději však 1. pracovní den po uplynutí sjednané doby užívání.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastník neodpovídá za škody způsobené činnostmi třetí osoby (důlní činností, nehodou, vandalstvím).

- 7.2. Veškeré okolnosti touto smlouvou blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (zákonem o pozemních komunikacích) a občanským zákoníkem.
- 7.3. Uživatel se zavazuje předat nejpozději ke dni podpisu této smlouvy vlastníkovi silnice snímek z Katastrální mapy v měřítku 1:2880 (1000,2000) s vyznačením místa umístění zařízení, doklady o svéprávní subjektivitě (výpis z OR, živnostenský list apod.), stanovisko stavebního úřadu, fotografie zařízení uživatele.
- 7.4. Smluvní strany se mohou dohodnout na změnách této smlouvy nebo jejím zrušení pouze formou písemného dodatku.
- 7.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace www.ssmsk.cz.
- 7.6. Smlouvy byly vyhotoveny ve 3 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží uživatel a 2 vyhotovení vlastník.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření vlastník .

V Opavě, dne 22. 05. 2019

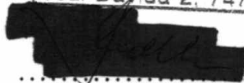
Za uživatele:



 [Redacted name]
 [Redacted address]
 [Redacted phone number]
 [Redacted text]

V Opavě, dne 24-05-2019

Za vlastníka:



 [Redacted name]
 [Redacted title]
 [Redacted text]

Správa silnic
 Moravskoslezského kraje
 příspěvková organizace
 středisko Opava
 Joži Davida 2, 747 06 Opava

 POHL CZ, a.s.
 odštěpný závod Opava
 Holasická 1632/57A
 747 05 Opava
 IČ: 25606468 DIČ: CZ25606468