

Dodatek č. 1 ke smlouvě č.j. PPR-13852-22/ČJ-2016-990656

**Článek I.
Smluvní strany**

objednatel: Česká republika - Ministerstvo vnitra
se sídlem: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupen: plk. Mgr. Pavlem Osvaldem, ředitelem Ředitelství pro podporu výkonu služby, Policejního prezidia České republiky
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha
číslo účtu: xxx

(dále jen „Objednatel“)

a

zhotovitel: Grant Thornton Advisory s.r.o.
se sídlem: Praha 1, Jindřišská 937/16 , 110 00
zastoupen: Ing. Michalem Benešem, prokuristou
IČO: 26513960
DIČ: CZ26513960
číslo účtu: xxx

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 86927

(dále jen „Zhotovitel“)

(společně dále také jen „Smluvní strany“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 8.9.2016 smlouvu č.j. PPR-13852-22/ČJ-2016-990656 (dále také jen „Smlouva“). V souladu s čl. X odst. 3 Smluvní strany uzavírají tento Dodatek č. 1 a mění uzavřenou Smlouvu, tak jak uvedeno v tomto Dodatku č. 1.

II.

1. S ohledem na skutečnost, že v průběhu realizace plnění Smlouvy došlo k okolnostem technického charakteru, které Smluvní strany při uzavření Smlouvy nepředvíдалy a které mohou mít vliv na kvalitu předaného plnění v případě dodržení původního termínu dodání, tak se Smluvní strany dohodly následovně:

2. Do 8.12.2016 Zhotovitel předá Objednateli dle podmínek stanovených ve Smlouvě část díla definovanou následovně (dále také jen „Dílčí plnění A“):

a) Ve strukturované podobě formou analýzy identifikovat a popsat následující prvky:
(50% plnění - rozpracovanost cca 92%)

- identifikace uživatelů –
 - 08.12.2016 – 100%
- získávání a zpracování dat vznikajících v souvislosti se zpracováním a evidencí dopravních nehod a přestupků, jejich toky, výskyty a využití dat
 - 08.12.2016 – 90%
- popis jednotlivých činností uživatelů, používané formuláře a workflow nad nimi
 - 08.12.2016 – 90%
- kritické prvky zpracování a evidence dopravních nehod a přestupků, včetně zakomponování uživatelských požadavků, jejich rozdělení dle toho, zda jsou či nejsou aktuální IT podporou řešeny
 - 8.12.2016 – 90%
- analýza funkčních a nefunkčních požadavků včetně identifikace a vypořádání nejasných, nekompletních nebo protichůdných požadavků,
 - 08.12.2016 – 90%
- užívaný HW, komunikační technologie, software,
 - 08.12.2016 – 90%
- vyhodnocení udržitelnosti a potenciální rozšiřitelnosti řešení stávající IT podpory procesu dopravní agendy z pohledu shora uvedených analytických výstupů, včetně stávajícího software, hardware a komunikačního řešení z hlediska nákladového, autorského práva, a možností budoucího rozvoje.
 - 08.12.2016 – 90%

b) Na základě shora provedené strukturované analýzy zpracovat návrh reinženýringu IT podpory dopravních agend, spočívajícím v zásadním a komplexním přehodnocení procesů popsaných v analytické části. **(30% plnění - rozpracovanost cca 50%)**

Výstup musí obsahovat zejména:

- návrh softwarového řešení,
 - 08.12.2016 – 90%
- návrh hardwarového řešení,
 - 08.12.2016 – 75%
- návrh použití komunikačních technologií,
 - 08.12.2016 – 85%
- SWAT analýzu navrhovaného řešení včetně komparace se stávajícím řešením.
 - 08.12.2016 – 0%
- CBA analýzu (analýzu nákladů a přínosů),
 - 08.12.2016 – 0%

c) Na základě výsledků analýz a návrhu reinženýringu IT podpory dopravních agend dle bodů 1 a 2 zpracovat plán implementace nového řešení respektující legislativní prostředí, v němž bude implementace probíhat. **(20% plnění - rozpracovanost cca 30%)**

Celkový podíl plnění na požadovaném materiálu je cca 67% což odpovídá 2/3 plnění.

3. Do 31.1.2017 Zhotovitel předá Objednateli dle podmínek stanovených ve Smlouvě část díla definovanou následovně (dále také jen „Dílčí plnění B“):

a) Ve strukturované podobě formou analýzy identifikovat a popsat následující prvky:

(50% plnění - cca 8%)

- získávání a zpracování dat vznikajících v souvislosti se zpracováním a evidencí dopravních nehod a přestupků, jejich toky, výskytu a využití dat
 - 31.01.2017 – 10%
- popis jednotlivých činností uživatelů, používané formuláře a workflow nad nimi
 - 31.01.2017 – 10%
- kritické prvky zpracování a evidence dopravních nehod a přestupků, včetně zakomponování uživatelských požadavků, jejich rozdělení dle toho, zda jsou či nejsou aktuální IT podporou řešeny
 - 31.1.2017 – 10%
- analýza funkčních a nefunkčních požadavků včetně identifikace a vypořádání nejasných, nekompletních nebo protichůdných požadavků,
 - 31.01.2017 – 10%
- užívaný HW, komunikační technologie, software,
 - 31.01.2017 – 10%
- vyhodnocení udržitelnosti a potenciální rozšiřitelnosti řešení stávající IT podpory procesu dopravní agendy z pohledu shora uvedených analytických výstupů, včetně stávajícího software, hardware a komunikačního řešení z hlediska nákladového, autorského práva, a možností budoucího rozvoje.
 - 31.01.2017 – 10%

b) Na základě shora provedené strukturované analýzy zpracovat návrh reinženýringu IT podpory dopravních agend, spočívajícím v zásadním a komplexním přehodnocení procesů popsanych v analytické části. **(30% plnění - cca 50%)**

Výstup musí obsahovat zejména:

- Návrh softwarového řešení,
 - 31.01.2017 – 10%
- Návrh hardwarového řešení,
 - 31.01.2017 – 25%
- Návrh použití komunikačních technologií,
 - 31.01.2017 – 15%
- SWAT analýzu navrhovaného řešení včetně komparace se stávajícím řešením.
 - 31.01.2017 – 100%
- CBA analýzu (analýzu nákladů a přínosů),
 - 31.1.2017 – 100%

c) Na základě výsledků analýz a návrhu reinženýringu IT podpory dopravních agend dle bodů 1 a 2 zpracovat plán implementace nového řešení respektující legislativní prostředí, v němž bude implementace probíhat. **(20% plnění - cca 70%)**

Celkový podíl plnění na požadovaném materiálu je cca 33% což odpovídá 1/3 plnění.

III.

1. S ohledem na výše uvedené, Smluvní strany se dohodly, že cena díla upravená v článku V. Smlouvy bude rozdělena následovně:

Cena za Dílčí plnění A je 445 000,- Kč bez DPH, cena za Dílčí plnění A s DPH ve výši 21 % je 538 450, Kč.

Cena za Dílčí plnění B je 220 000,- Kč bez DPH, cena za Dílčí plnění B s DPH ve výši 21 % je 266 200,- Kč.

IV..

1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem č. 1 nedotčena.
2. Dodatek č. 1 je vyhotoven v 3 (třech) stejnopisech s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží 2 (dva) a Zhotovitel 1 (jeden).
3. Tento Dodatek č. 1 nabývá účinnosti okamžikem podpisu poslední Smluvní stranou.

V Praze dne 6. 12. 2016

V Praze dne 6. 12. 2016

Objednatel

plk. Mgr. Pavel Osvald v. r.

.....
Ministerstvo vnitra – Česká republika
plk. Mgr. Pavel Osvald, ředitel ŘPVŠ PP ČR

Dodavatel

Ing. Michal Beneš v. r.

.....
Grant Thornton Advisory s.r.o.
Ing. Michal Beneš, prokurista