



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 61/2018-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Řetenice
Registrační číslo žádosti:	61/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000235
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	830 793 635,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	830 793 635,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	706 174 589,75 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 61/2018-430-PPR/3 ze dne 11.12.2018.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Řetenice
Registrační číslo žádosti:	61/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000235
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce železniční stanice</i>
Popis projektu:	<i>Žst. Řetenice se nachází na dvoukolejně železniční trati celostátní dráhy dle JŘ č. 130 Ústí n.L. - Klášterec n.O. Je součástí globální sítě TEN-T. Cílem projektu je kompletní rekonstrukce stanice vč. peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na nová nástupiště. Součástí stavby je rekonstrukce mezistaničního úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova a výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení na trati dle JŘ č. 097 Lovosice - Teplice v Čechách v úseku Řetenice - Úpořiny.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavní cíle projektu: - dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC a ložné míry UIC - GC (délka kolejí 740m bude zajištěna v žst. Oldřichov u Duchcova) - zvýšení dopravně technologické efektivity práce - instalace moderního zabezpečovacího zařízení - zajištění kompatibility dopravní cesty s přilehlými úseky - maximální zvýšení průjezdné rychlosti - zajištění plné interoperability - zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací stanice - zajištění normového stavu pro požadované parametry dopravní cesty - zvýšení rychlosti v řešeném úseku na (Vk/V130/V) 120/120/100 km/h.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		871 179 626	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			870 946 725
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy - provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) - (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady - čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) - (9) (čl. 55 odst. 2)			870 946 725
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.967 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce žst. Řetenice			
Stádium 4	ISPROFIN:	5 423 520 012	Kategorie dráhy:	celostátní a regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	41 609 117	30 549 325	11 059 792	27%
2. Nákup pozemků	1 324 000	1 324 000	0	0%
3. Výstavba *)	789 667 454	7 007 106	782 660 348	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	73 920 086	36 960 043	36 960 043	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	113 452	0	113 452	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 455 480	1 455 480	0	0%
9. Technická pomoc	37 010 123	37 010 123	0	0%
10. Mezisoučet	945 099 712	114 306 077	830 793 635	88%
11. DPH	191 222 509	191 222 509	0	0%
12. CELKEM	1 136 322 221	305 528 586	830 793 635	73%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	23/09/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	16/08/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA – KÚ Ústeckého kraje - NATURA 2000 – KÚ Ústeckého kraje	22/04/2016 04/05/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	22/02/2017
6. Vydání stavebního povolení:	22/11/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	31/12/2019
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	01/10/2018 17/01/2019
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	26/02/2019 27/02/2019
10. Zahájení realizace:	06/03/2019
11. Dokončení realizace	31/08/2020
12. Zahájení provozní fáze:	01/09/2020

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	3,183
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,782
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	2,401
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	13,203
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	288 020,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU