

Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí podpory

na řešení programového projektu č. TE01020168 (dále jen „Dodatek“)
uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

Česká republika – Technologická agentura České republiky
se sídlem **Evropská 1692/37, 160 00 Praha 6**
IČ: **72050365**
zastoupená **Petrem Konvalinkou, předsedou TA ČR**
bankovní spojení: **Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1**
číslo účtu pro poskytování dotací: **000-3125001/0710**
jako poskytovatel podpory (dále jen „poskytovatel“) na straně jedné,

a

České vysoké učení technické v Praze
se sídlem **Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 16000 Praha 6**
IČ: **68407700**, DIČ: **CZ68407700**
zastoupená: **doc. RNDr. Vojtěchem Petráčkem, CSc., rektorem**
bankovní spojení: **ČNB, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1**
číslo účtu: **94-10038061/0710**
jako hlavní příjemce podpory (dále jen „příjemce“) na straně druhé.

Obě smluvní strany se dohodly na doplnění a změnách **Smlouvy o poskytnutí podpory na řešení programového projektu č. TE01020168** včetně jejích příloh uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem dne 11. 3. 2013 s číslem **2012TE01020168** (dále jen „Smlouva“) následovně:

Článek I. **Změny Přílohy č. 6 – návrh řešení**

(1) V kapitole 3.3. Výsledky projektu se mění druh výsledku s názvem *Metodika pro využití procesů BIM v silničním stavitelství a při řízení projektů silničních staveb* dle následující tabulky:

3.3.1. Identifikační číslo TE01020168V075	3.3.2. Název výstupu/výsledku Metodika pro využití procesů BIM v silničním stavitelství a při řízení projektů silničních staveb
3.3.3. Popis dílčího výstupu/výsledku Nástroje a procesy vícerozměrného modelování dopravních staveb jsou v současnosti novým trendem. Cílem zpracování metodiky je vymezení jednak jednotných definic, aby byly v silničním stavitelství používané shodně (včetně doporučení k různým protokolům, datovým formátům atd.) a jednak přístupů, které je možné využívat z hlediska BIM od přípravy (projektování) dopravních staveb, přes jejich realizaci až po kontrolu a další využití datových souborů při správě a údržbě – tedy při řízení celého životního cyklu silniční stavby. Samostatně bude pozornost věnována vhodným přístupům při dalším zefektivnění vlastní stavební realizace – z hlediska nasazení strojů, využití přesných geodetických dat, optimalizace prací při využívání přesných modelů terénu apod.	
3.3.4. Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	
3.3.5. Termín dosažení výsledku 06/2019	3.3.6. Termín realizace výsledku 12/2020

(2) V kapitole 3.3. Výsledky projektu se mění druh výsledku s názvem *Metodika pro aplikaci nových a progresivních diagnostických metod na objektech dopravní infrastruktury* dle následující tabulky:

3.3.1. Identifikační číslo TE01020168V079	3.3.2. Název výstupu/výsledku Metodika pro aplikaci nových a progresivních diagnostických metod na objektech dopravní infrastruktury
3.3.3. Popis dílčího výstupu/výsledku Původní dílčí výstup TE01020168DV005, s posunutím termínu z 12/2017 vyplývajícím z návaznosti na ostatní výsledky WP6 Půjde o aktualizaci a doplnění metodiky pro aplikaci nových a progresivních diagnostických metod na objektech dopravní infrastruktury z roku 2015. Metodika bude vypracována na základě výsledků získaných v průběhu let 2016 až 2019 Metodika bude využita ŘSD.	
3.3.4. Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	
3.3.5. Termín dosažení výsledku 09/2019	3.3.6. Termín realizace výsledku 12/2020

(3) V kapitole 3.3. Výsledky projektu se mění druh výsledku s názvem *Metodika pro navržení a provoz systémů kontinuálního monitorování silnic, mostů a tunelů* dle následující tabulky:

3.3.1. Identifikační číslo TE01020168V073	3.3.2. Název výstupu/výsledku Metodika pro navržení a provoz systémů kontinuálního monitorování silnic, mostů a tunelů
3.3.3. Popis dílčího výstupu/výsledku Původní dílčí výstup TE01020168DV006. Půjde o aktualizaci a doplnění metodiky pro navržení a provoz systémů kontinuálního monitorování silnic z roku 2015. Metodika bude vypracována na základě výsledků získaných v průběhu let 2016 až 2019. Metodika bude využita Ministerstvem dopravy, ŘSD a dalšími správci objektů na PK.	
3.3.4. Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	
3.3.5. Termín dosažení výsledku 06/2019	3.3.6. Termín realizace výsledku 12/2020

Článek II. Závěrečné ustanovení

- (1) Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.
- (2) Pokud dojde k nabytí účinnosti tohoto Dodatku ke dni pozdějšímu, než je den vydání Oznámení o výsledku změnového řízení, bude na náklady spotřebované na řešení projektu mezi těmito dny pohlíženo, jako by se jednalo o náklady spotřebované po nabytí účinnosti tohoto Dodatku.
- (3) Doba platnosti Dodatku je určena dobou platnosti Smlouvy.
- (4) Dodatek se vyhotovuje ve 2 stejnopisech, z nichž poskytovatel a příjemce obdrží po jednom stejnopisu. Každý stejnopis má platnost originálu.
- (5) Smluvní strany souhlasí se zveřejněním plného znění tohoto dodatku a smlouvy ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zveřejnění ve smyslu tohoto zákona provede poskytovatel.

T A

Č R

DODATEK

Číslo dodatku: **2012TE01020168/15**

(6) Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a že byl sepsán na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylu, a na důkaz toho připojují své podpisy.

Podpisy smluvních stran

Za poskytovatele:

V Praze

dne

Petr Konvalinka
předseda TA ČR

Za příjemce:

V

dne

doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.
rektor