

**F o r m u l á ř**

**pro sestavení nabídky**

Obchodní firma, sídlo dodavatele  
TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka č.p. 2514/4, Prostějov, 796 01  
IČO: 25508571  
DIČ: CZ25508571  
Bankovní spojení:  
Telefon:  
Fax:  
E-mail: info@tomi-remont.cz

Adresa zadávacího místa:

Nabídka na dodávku stavby:

**„Oprava mostních objektů v km 86,629;  
74,623 na trati Krnov - Olomouc“**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Místo:

Datum: 15. 5. 2019

**N a b í d k a**

- Po prostudování předaných zadávacích podkladů:
  - Výzva k podání nabídky
  - Technické podklady
  - Formulář pro sestavení nabídky
  - Vzor čestného prohlášení o splnění základní způsobilosti
  - Výkaz výměr
  - Návrh smlouvy o dílo
  - Obchodní podmínky na realizaci staveb drah (SŽDC, s.o.)
  - Technické podmínky na realizaci staveb drah (SŽDC, s.o.- OŘ Ostrava ),
  - Pokyn generálního ředitele č. 17/2013 - Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
  - Základní podmínky pro činnost dodavatelů – Opatření ředitele Oblastního ředitelství Ostrava č. 21/2015
  - Směrnice SŽDC č. 120/2017 – „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“
  - Postup pro cizí právní subjekty v obvodu OŘ OVA – NVS, munice, NL

kteří uznáváme pro smluvní vztah za závazné a na základě nichž jsme vytvořili cenu, nabízíme realizaci stavby " **Oprava mostních objektů v km 86,629; 74,623 na trati Krnov - Olomouc**" za tuto nabídkovou cenu zpracovanou dle výkazů výměr (příloha č. ... nabídky):

**Celková nabídková cena bez DPH: 19 295 140,41 Kč**

2. Dílo provedeme v rozsahu, který je stanoven zadávacími podklady (viz. bod číslo 1). Souhlasíme s tím, že tato nabídka a zadávací podklady jsou závazným podkladem pro uzavření smlouvy o dílo.
3. Termín plnění nabízíme v souladu s Vaším požadavkem takto:  
  
Zahájení stavby: po nabytí účinnosti smlouvy  
Ukončení stavby: 31.10.2019
4. Záruční doby na zhotovené dílo nabízíme: dle Obchodních podmínek na realizaci staveb drah (SŽDC s.o.), v platném znění
5. Nabízíme zadavateli tato zvýhodnění: bez zvýhodnění
6. Vlastními kapacitami provedeme 70,20% díla.

**7. Uvádíme jmenovitý seznam a identifikační údaje právnických nebo fyzických osob – podnikatelů, jimž máme v úmyslu zadat k realizaci některou část díla (poddodavatelé). Zároveň uvádíme konkrétní SO a činnosti, které budou tyto poddodavatelé zajišťovat. Pozn. Týká se všech poddodavatelů, tj. včetně těch, kterými bude dodavatel prokazovat kvalifikaci a způsobilost (v takovém případě uvést i konkrétní kvalifikaci a způsobilost dle výzvy). Část plnění poddodavatele/ů musí být rovněž doložena výpočtem :**

**STAMAKOCEL s.r.o.**, Tovární 158, 751 03 Brodek u Přerova, IČ: 62363689

kvalifikace: ES certifikát – Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí.

Práce na SO 01, SO 02, SO 03, práce na kovových konstrukcích v hodnotě 5 295 600, tj. 27,4%

**T RAIL a.s.**, Nádražní 532/157, Přívoz, 702 00 Ostrava, IČ: 27860361

Kvalifikace: - oprávnění dle zákona č. 360/1992 Sb. §5 odst. 3 písm. e) technologická zařízení staveb

- vedoucí prací na zařízení elektrotechniky a energetiky a jeho zástupce

- vedoucí prací na zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky a jeho zástupce

- vysvědčení o odborné zkoušce E-07 – 1 pracovník, Z-06b – 1 pracovník

Práce na SO 01, SO 04, SO 05, práce na technologických zařízeních v hodnotě 458 129,-Kč, tj. 2,4%

8. Prohlašujeme, že na staveništi **budou /nebudou\*** (\*nehodící se škrtněte) působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Za zhotovitele stavby se přitom považuje jakákoliv právnická nebo fyzická osoba podílející se na realizaci stavby, tedy i případní poddodavatelé.

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **bude / nebude\*** (\*nehodící se škrtněte) celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a **bude / nebude\*** (\*nehodící se škrtněte) na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude 150 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti.

Při výkonu prací a činností bude na nich pracovat současně maximálně 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **přesáhne / nepřesáhne\*** (\*nehodící se škrtněte) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla předpokládáme v délce 3000 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Pokud bude naše nabídka vybrána jako nejvhodnější a bude s námi uzavřena smlouva o dílo, zavazujeme se k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb., kterého v případě potřeby určí a smluvně zajistí zadavatel, a to po celou dobu realizace díla. V takovém případě zároveň smluvně zavážeme k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla i všechny právnické a fyzické osoby – podnikatele, kteří budou námi pověřeni prováděním díla nebo jeho části. Rovněž tak se zavazujeme zajistit, aby k součinnosti s koordinátorem BOZP byly po celou dobu realizace díla zavázány i jiné právnické nebo fyzické osoby – podnikatelé, kteří budou pověřeni realizací díla nebo jeho části některým z našich poddodavatelů.

Profesní způsobilost, technickou a ekonomickou kvalifikaci výše uvedených poddodavatelů jsme ověřili a přebíráme za ně odpovědnost. Doklady o jejich způsobilosti a kvalifikaci se zavazujeme předložit v souladu s podmínkami zadání veřejné zakázky nebo na požádání zadavatele. Smlouvy s poddodavateli, které budou zadavatelem uznány, včas uzavřeme.

9. Jsme si vědomi, že chybné údaje nebo porušení předpisů o ochraně hospodářské soutěže mohou mít za následek naše vyloučení ze zadávacího řízení nebo odebrání zakázky a úhradu vzniklé škody zadavateli.
10. V případě, že naše nabídka bude vybrána a bude uzavřena smlouva o dílo, akceptujeme podmínku zadavatele na kontrolu efektivního využívání prostředků ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury, a to po celou dobu realizace zakázky.
11. Touto nabídkou se cítíme vázáni po celou zadávací lhůtu, jak je uvedena ve výzvě.
12. Jednat a podepisovat za nás je oprávněn: Ing. Martin Dokoupil - předseda představenstva  
Ing. Miloš Pacek – člen představenstva
13. Proti vzniku škod z provádění díla jsme pojištěni do výše 140 000 000,- EUR
  - Pojistnou smlouvou č. \_\_\_\_\_, uzavřenou u
  - Jiným způsobem .....
  - Doklady o pojištění přikládáme v příloze č. ....
14. Součástí nabídky bude :
  - Úplný sken nabídky dodavatele, včetně číslování stran
  - Doplněný návrh smlouvy v otevřené formě ..\*.doc
  - Oceněný výkaz výměr v otevřené formě ..\*.xls
15. Prohlašujeme, že tato nabídka je úplná, pravdivá a odpovídá všem požadavkům zadavatele uvedených ve výzvě k podání nabídky a v zadávací dokumentaci, které podpisem této nabídky přijímáme.

---

Ing. Martin Dokoupil  
předseda představenstva

Ing. Miloš Pacek  
člen představenstva

razítko

—

—

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 307265

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5e4db6e6-d039-4862-860e-a657a7488060

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 13.06.2019 08:53:00



197bbd61-09fc-4cf3-8786-7197c385cf57