

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Oprava traťového úseku Kostomlaty n/L – Nymburk, 1. TK“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu tohoto dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 350 002 / 2019

a

Vedoucí společník společnosti:

GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem Mezitraťová 137/46, 190 00, Praha 9 – Hloubětín

IČ: 411 92 869, DIČ: CZ41192869, je plátcem DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528

Zastoupená: **Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D.**, obchodním ředitelem, na základě plné moci

Společník společnosti:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

se sídlem Pražská tř. 495/58, 370 04, České Budějovice – České Budějovice 4

IČ: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 17888

Společník společnosti:

PEDASTA dopravní stavby s.r.o.

se sídlem Zelená 2179/13, 412 01, Litoměřice – Předměstí

IČ: 017 17 243, DIČ: CZ01717243

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 32955

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdružení do společnosti s názvem „Společnost Kostomlaty n/L – Nymburk“ za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost GJW Praha spol. s r.o.,

zastoupená Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., obchodním ředitelem, na základě plné moci. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 15. 01. 2019. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 20190037

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 11. 02. 2019 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

1.1 Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

2.1 Změny přílohy č. 1

Cena bez DPH - se doplňuje a mění takto:

Celkem původní cena:	32 747 681,29	Kč
Celkem více práce:	1 591 989,27	Kč
Celkem méně práce:	- 921 964,03	Kč
Celkem nová cena:	33 417 706,53	Kč

Zdůvodnění

SO 01 – oprava 1. TK

- 1) Položka č. 33, 40 a 94 – Při úpravě GPK do předepsaných hodnot, dle projektu osy koleje a při úpravě šterkového lože do předepsaných hodnot při zřizování BK byla navýšena potřeba šterku a tím i doprava a jeho doplnění.
- 2) Položka č. 58, 59 a 60 – Z důvodu poruchy mobilní svařovny byla provedena změna technologie svařování z odtavovacího na termitové.

3. Další ustanovení

3.1 Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

4.1 Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

4.2 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

4.3 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

4.4 Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

4.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb.,

občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

4.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

4.7 Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Vyčíslení více, méně prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 12. 06. 2019

V Praze dne 04.06.2019

Objednatel
Ing. Vladimír Filip, v.r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha
na základě pověření

Zhotovitel
Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D., v.r.
obchodní ředitel
GJW Praha spol. s r.o.
na základě plné moci

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

SOUPIŠ POLOŽEK S VYČÍSLLENÍM MĚNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ

Sledované období - rok: 2019

Název stavby: **Oprava traťového úseku Kostomlaty n/L. - Nymburk, 1.TK**
 Název fakturačního celku: **Oprava traťového úseku Kostomlaty n/L. - Nymburk, 1.TK**

Fakturované položky							Měněpráce		Vícepráce	
poř.č.	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek dle SOD	Cena za jedn. Kč	Celková cena dle SOD bez DPH Kč	množství	cena	množství	cena
01 - Oprava 1.TK										
58	5910015010	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délek do 150 m tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z meziprážcového prostoru, broušení kontaktních ploch, přisunutí kolejnice na svar, vyrovnání a svaření kolejnic, seřiznutí svarového výronku v celém profilu kolejnice, obrousění pojižděných ploch, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	130,000			126,000			
59	5910020010	Svařování kolejnic termitem plný předehev standardní spára svar sériový tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z meziprážcového prostoru, demontáž upevňovačel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	26,000					127,000	
60	5910020310	Svařování kolejnic termitem plný předehev standardní spára svar přechodový tv. R65/UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z meziprážcového prostoru, demontáž upevňovačel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	4,000			2,000			
33	5955101000	Kamenivo drčené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	4 144,140					730,400	
40	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výšpyných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	2 302,300					405,778	
94	9902100300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, uložení nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.	t	4 148,140					730,400	
Celkem:							921 964,03		1 591 989,27	

Cena díla původní	32 747 681,29
Měněpráce	[redacted]
Vícepráce	[redacted]
Nová cena celkem	33 417 706,53
Rozdíl	670 025,24

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 306989

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5f5c61d2-5af6-4b78-8bea-cb6f391af8df

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela TURECKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.06.2019 07:09:00



1f79c064-26a8-4fd5-849d-517de71c0d60