



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 71/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov, II. fáze
Registrační číslo žádosti:	71/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000035
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	483 649 010,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	471 944 703,96 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	82,94 %
Příspěvek Unie (max.):	401 152 998,36 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.2.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 121/2015-430-PPR/14 ze dne 2.12.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov, II. fáze
Registrační číslo žádosti:	71/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000035
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Revitalizace trati
Popis projektu:	<i>Hlavními problémy, které jsou stavbou řešeny je technický stav železniční trati (železniční spodek, svršek, mostní konstrukce) a související stavby, který neodpovídá dnešním parametrům a standardům pro bezpečnost železniční dopravy. Stavbou v II. fázi dojde k částečným úpravám dnešního železničního spodku a svršku, a tím ke zvýšení rychlosti a k celkové optimalizaci rozsahu kolejiště odpovídající stávajícím a budoucím výkonům železniční trati v úseku II. fáze žst. Předměřice nad Labem - žst. Smiřice. Rekonstrukce nástupišť a osvětlení ve stanici Lochenice bude mít pozitivní vliv na lepší přístup k vlakům a bezpečnost pro cestující. Ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy dojde instalací nového zabezpečovacího zapojeného do DOZ, což bude mít za následek lepší přehled vlakových souprav, bezpečnosti celého okruhu stanice a zároveň i cestujících.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cíle projektu jsou:</i> - Bezpečnost a spolehlivost provozování železniční dopravy - Moderní systémy řízení - Snížení provozních nákladů - Zvýšení bezpečnosti při pohybu cestujících na přejezdu - Zvýšení bezpečnosti silniční dopravy na přejezdu - Zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení přepravní doby - Zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - Zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,58 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		998 643 403	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			978 856 362
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		67 869 130	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			21 762 333
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			1 966 506
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			23 728 839
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			955 127 523
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			97,58 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,045 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 121/2015-430-PPR/14 ze dne 2.12.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro prosinec 2016

Fáze II

Zařazení nákladů	Celkové náklady	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů
	(A) [Kč]	(B) [Kč]	(C)=(A)-(B) [Kč]	[%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	7 065 879	1 320 844	5 745 035	81%
2. Nákup pozemků	4 850 840	0	4 850 840	100%
3. Výstavba*	481 373 691	10 316 506	471 057 185	98%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	0	0	0	100%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	744 000	0	744 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	11 327 018	10 410 568	916 450	8%
9. Technická pomoc	1 259 499	923 999	335 500	27%
10. Mezisoučet	506 620 927	22 971 917	483 649 010	95%
11. DPH	106 390 395	106 390 395	0	0%
12. CELKEM	613 011 322	129 362 312	483 649 010	79%

Fáze I + II

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu	Nezpůsobilé náklady[1]	Způsobilé náklady
	(A)	(B)	(C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	43 950 201	12 777 766	31 172 435
2. Nákup pozemků	4 850 840	0	4 850 840
3. Výstavba*	933 354 773	10 495 260	922 859 513
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	0	0	0
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc	1 343 037	1 007 537	335 500
8. Propagace*	744 000	0	744 000
9. Dozor v průběhu výstavby	14 400 552	13 017 552	1 383 000
10. Mezisoučet	998 643 403	37 298 115	961 345 288
11. DPH	104 384 893	104 384 893	0
12. CELKEM	1 103 028 296	141 683 008	961 345 288



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Záměr projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	-	-
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy): Aktualizace	30/04/2013 10/11/2015	30/10/2013 11/11/2015
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA - NATURA 2000	19/08/2014 01/08/2013	18/09/2014 08/11/2013
4. Přípravná studie (přípravná dokumentace)	30/04/2013	30/10/2013
5. Vyhotovení zadávací dokumentace - Projekt stavby	25/07/2014	14/11/2014
6. Vydání územního rozhodnutí:	-	16/10/2014
7. Vydání stavebního povolení:	-	11/06/2015
8. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení: - Realizace projektu - Odstranění mimoletní zeleně - Koordinátor BOZP v realizaci	23/12/2014 24/12/2014 16/04/2015	15/06/2015 16/03/2015 08/06/2015
9. Získání výkupu pozemků ³ :	15/02/2016	01/03/2017
10. Fáze výstavby / zakázka: - Fáze I. - Fáze II.	15/06/2015 01/02/2016	31/01/2016 31/05/2017*
11. Zahájení provozní fáze:	01/01/2017*	

* Železniční provoz na trati bude probíhat od 1.1.2017 dle projektu. V roce 2017 budou probíhat pouze práce, které nelze z důvodu klimatických podmínek a zajištění uzavírek místních komunikací provádět. Jedná se zejména o sanaci svahu a opravy pozemních komunikací u přejezdů a žel. zastávek.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	5,997
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	5,997
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/km	0	1 837 558,73 *

* hodnota odpovídá 50 413 423,67 Kč při použití kurzu 27,435 CZK/EUR platného pro OPD 2014-2020

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	23,903
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	23,093
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/km	0	1 911 047,00 *
Zvýšení dostupnosti (ESS)	%	100	108,51

* hodnota odpovídá 50 413 423,67 Kč při použití kurzu 26,38 CZK/EUR platného pro OPD 2007-2013

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU