

## Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S-12836/2016/PH

číslo smlouvy zhotovitele: SML/6328/2016

ISPROFIN/ISPROFOND: 327 321 4901

na zpracování dokumentu

### „Průzkumy poptávky a dopravního chování letištních cestujících a cestujících v příměstské dopravě“

#### Čl. 1 – Smluvní strany

##### 1. Objednatel:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená I

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: vedoucí právního oddělení, tel.:  
(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických:

e-mail:

**Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

##### 2. Zhotovitel:

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**

se sídlem Brno, Líšeňská 33a, PSČ 636 00

IČO: 44994575; DIČ: CZ44994575

zapsaná v Rejstříku v. v. i., vedeném MŠMT

zastoupená: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., tel.

mail:

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu: 100736621/0100

a) osoba pověřená jednáním za společníka v rámci společnosti:

(dále jako „vedoucí společník“ nebo „společník č. 1“)

a

**MEDIAN, s.r.o.**

se sídlem: Národních hrdinů 73, Praha 9 – Dolní Počernice 190 12

IČO: 48587001 DIČ: CZ48587001

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 17975

zastoupená: Mgr. Přemyslem Čechem, jednatelem společnosti, tel:

e-mail:

a) osoba pověřená činností v rámci této smlouvy/společnosti.

e-mail:

(dále jako „druhý společník“ nebo „společník č. 2“)

**SPOLEČNOST: „CDV – MEDIAN“**

založená v souladu s Dohodou o založení společnosti ze dne 18.10.2016 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, se sídlem Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Brno, Líšeňská 33a, PSČ 636 00, kdy vedoucím společníkem je Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., se sídlem Brno, Líšeňská 33a, PSČ 636 00, IČO: 44994575, která je zmocněna na základě citované dohody uzavřít smlouvu o dílo, přijímat závazky a pokyny za celou Společnost ji plnit a přijímat platby od objednatele. Originál Dohody o založení společnosti ze dne 18.10.2016, kde je uveden rozsah zastupování a zmocnění vedoucího společníka, je součástí předložené nabídky.

(dále všichni též společně označováni jako jen „zhotovitel“)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

## Čl. 2 - Název díla

# Průzkumy poptávky a dopravního chování letištních cestujících a cestujících v příměstské dopravě

## Čl. 3 - Předmět smlouvy a předmět díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování dokumentu „**Průzkumy poptávky a dopravního chování letištních cestujících a cestujících v příměstské dopravě**“ podle zadávací dokumentace, která je nedílnou přílohou této výzvy, v následujícím rozsahu:
  1. Zpracování podmínek metodiky, příprava a zpracování plánu a vyhodnocení průzkumů
  2. Zpracování průzkumu dopravního chování cestujících, směřujících na letiště Václava Havla Praha včetně vyhodnocení.
  3. Zpracování průzkumu poptávky po železniční dopravě na spojení Prahy s Kladnem, resp. s jeho okolím včetně vyhodnocení.
  4. Zpracování statistické analýzy ze zjištěných dat.
3. Dílo bude obsahovat tyto části:
  - a) **1. dílčí odevzdání** v rozsahu návrh plánu průzkumu, metody vyhodnocení, návrh pilotních průzkumů.
  - b) **2. dílčí odevzdání** provedení a vyhodnocení pilotního průzkumu.
  - c) **3. dílčí odevzdání** provedení vlastních průzkumů, zpracování statistické analýzy.
  - d) **Konečné odevzdání** závěrečné zprávy.

Všechna dílčí i konečné odevzdání budou předány zadavateli ve 4 ks tištěných paré a dále v digitální podobě v počtu 10 ks na CD v uzavřené formě ve formátu .pdf a .xls a 2 ks na CD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls.

## Čl. 4 - Výchozí podklady a údaje

- Výzva k podání nabídky č. j. 16035/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-Vs ze dne 30. 09. 2016
- Vymezení zadání
- Návrh Smlouvy o dílo
- Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna

**Čl. 5 - Termíny plnění**

1. **Zahájení prací** **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. **1. dílčí termín – návrh plánu průzkumu, metody vyhodnocení, návrh pilotních průzkumů** **31. 12. 2016**
3. **2. dílčí termín – provedení a vyhodnocení pilotního průzkumu.** **28. 02. 2017**
4. **3. dílčí termín – provedení vlastních průzkumů, zpracování statistické analýzy** **31. 05. 2017**
5. **Konečný termín – Závěrečná zpráva** **31. 07. 2017**
6. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem.

**Čl. 6 - Cena za provedení díla**

1. **Cena za provedení díla celkem bez DPH** **2 300 000,- Kč**  
**DPH (základní sazba)** **483 000,- Kč**  
**Cena za provedení díla celkem včetně DPH** **2 783 000,- Kč**

2. **A) z toho dle předmětu plnění**

Z celkové ceny vlastní dokumentace:

<b>Cena bez DPH</b> .....	<b>2 250 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba) .....	472 500,- Kč
Celková cena .....	2 722 500,- Kč

Z celkové ceny digitální dokumentace:

<b>Cena</b> .....	<b>50 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba) .....	10 500,- Kč
Celková cena .....	60 500,- Kč

**B) z toho dle termínů plnění:**

1. **dílčí termín – návrh plánu průzkumu, metody vyhodnocení, návrh pilotních průzkumů** **31. 12. 2016**  
*(termín není fakturační)*

2. **dílčí termín – provedení a vyhodnocení pilotního průzkumu.** **28. 02. 2017**  
*(fakturace ceny ve výši 10 % celkové ceny díla)*

<b>Cena bez DPH</b> .....	<b>230 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba) .....	48 300,- Kč
Celková cena .....	278 300,- Kč

3. **dílčí termín – provedení vlastních průzkumů, zpracování statistické analýzy** **31. 05. 2017**  
*(fakturace ceny ve výši 40 % celkové ceny díla)*

<b>Cena bez DPH</b> .....	<b>920 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba) .....	193 200,- Kč
Celková cena .....	1 113 200,- Kč

- Konečný termín – Závěrečná zpráva** **31. 07. 2017**  
*(fakturace ceny ve výši 50 % celkové ceny díla)*

<b>Cena bez DPH</b> .....	<b>1 150 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba) .....	241 500,- Kč
Celková cena .....	1 391 500,- Kč

3. Fakturu za příslušný dílčí či konečný termín předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí příslušné části díla nebo celého díla.
4. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.

## Čl. 7 - Platební podmínky

1. Úhrada díla bude prováděna po jednotlivých etapách na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.  
Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu (podle ust. § 28 odst. 2 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit ho zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho do sídla objednatele.
2. Splatnost daňových dokladů je vzhledem k povaze závazku 60 dnů ode dne převzetí díla. Název investiční akce na daňovém dokladu musí být identický s názvem uvedeným v této smlouvě. Splatnost DPH je 60 dnů. Dnem zaplacení je den odepsání částky z účtu objednatele.
3. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
4. Na daňových dokladech je nutno uvádět objednatele:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384  
Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou o dílo včetně ISPROFINU/ISPROFONU.
5. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.

## Čl. 8 - Smluvní pokuty

1. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:
  - a) 2 % z ceny celého díla jako částku jednorázovou a 0,1 % z ceny celého díla za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním celého díla v termínu stanoveném v čl. 5. této smlouvy;
  - b) smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny za příslušnou část díla, za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním řádně provedené části díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených v čl. 5 pro jednotlivé dílčí etapy;
  - c) 1 % z celkové ceny díla jako částku jednorázovou za každou zjištěnou vadu, maximálně však 30 % z celkové ceny díla;
  - d) 0,01 % z ceny části díla, kde se vada vyskytla, nebude-li tato odstraněna do 14 dnů po uplatnění reklamace a to za každý započatý den po uplynutí těchto 14 dnů; v závislosti na povaze zjištěné vady může objednatel lhůtu 14 dnů adekvátně prodloužit;
  - e) 10 % z celkové ceny díla, pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo a to za současného uplatnění bodu 1 c) tohoto článku.
2. Do doby schválení dokumentace objednatel má objednatel právo pozastavit 10 % z ceny celého díla; nejdéle však do 12 měsíců od předání a převzetí díla. Lhůta 12 měsíců se pozastavuje v případě probíhající reklamace, jejíž uplatnění brání schválení studie.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na úhradu škody v plné výši, která mu vznikne nedodržením termínu předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.

## Čl. 9. - Odpovědnost za vady a záruční doba

1. Objednatel zkontroluje zhotovitelem odevzdané dílo. Výsledek kontroly z hlediska plnění předmětu smlouvy oznámí zhotoviteli do 30 dnů od převzetí díla. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, požádá písemně zhotovitele o odstranění vad ve lhůtě 14 dnů, popř. lhůtě delší, určené objednatel.
2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
3. Zhotovitel díla plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla.

## Čl. 10. - Vlastnická práva a užívací práva

1. Vlastnické právo k jednotlivým částem díla a veškerým dokumentům, předaným zhotovitelem objednateli na základě smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání zhotovitelem objednateli. Stát a objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
2. K výsledkům činnosti zhotovitele v souvislosti s plněním smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
3. V případě licence dle předcházejícího odstavce se zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídka práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přsvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

## Čl. 11. - Ostatní ujednání

1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, nejméně 10 dní předem (před jednotlivými dílčími termíny). Nejméně 14 dnů před předáním finální verze závěrečné zprávy přizve objednatele k závěrečné konzultaci podle jednotlivých profesí.
2. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat jen s pověřenými zástupci objednatele.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
4. Odstoupení od smlouvy:
  - 4.1. K odstoupení od smlouvy může dojít při porušení smluvních povinností v případech:
    - a) zjistí-li objednatel při kontrole prováděného díla, že dílo není provedeno podle smluvních podmínek a technických předpisů případně v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto vad, zhotovitel tak neučinil;
    - b) poruší-li zhotovitel rozsah zadání dle podmínek zadávacího řízení a zadávací dokumentace, včetně termínu předložení (plnění) zaviněného bezprostředně zhotovitelem;
    - c) kdy je zhotovitel v prodlení s plněním smluvních závazků více jak 30 kalendářních dnů oproti rozhodujícím termínům harmonogramu časového průběhu díla;
    - d) v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 30 dnů.
  - 4.2. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
  - 4.3. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
  - 4.4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.
5. Dokument bude zpracován komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu.
6. Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním se správními úřady, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.

## Čl. 12 - Závěrečná ustanovení

1. Práva o povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
2. Tuto Smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými vzestupně číslovanými dodatky s podpisy na jedné listině, které mohou navrhnout obě strany.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvykostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
4. Objednatel v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku v platném znění předem vylučuje možnost přijetí smluvního návrhu s dodatkem nebo odchylkou učiněnými zhotovitelem.
5. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatel.
6. Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením s obdobným smyslem, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
7. Případné spory z této smlouvy budou řešeny před místně a věcně příslušným soudem.
8. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
9. Tato smlouva je vyhotovena v **sedmi (7)** stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel **pět (5)** vyhotovení a zhotovitel **dvě (2)** vyhotovení této smlouvy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:

příloha č. 1 - Vymezení zadání: „Průzkumy poptávky a dopravního chování letištních cestujících a cestujících v příměstské dopravě“.

V Praze dne ..... 18-11-2016

Za objednatele:

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234

.....  
Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel  
Stavební správa západ

V Brně dne 16.11.2016

Za zhotovitele:

Za vedoucího společnosti:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, 636 00 Brno  
cdv@cdv.cz  
IČ: 44 99 45 75  
DIČ: CZ44994575

.....  
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.  
ředitel  
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Za druhého společníka, MEDIAN s.r.o., na  
základě Dohody o založení společnosti ze  
dne 18.10.2016

.....  
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.  
ředitel  
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.  
Líšeňská 33a, 636 00 Brno  
cdv@cdv.cz  
IČ: 44 99 45 75  
DIČ: CZ44994575

## **Průzkumy poptávky a dopravního chování letištních cestujících a cestujících v příměstské dopravě**

### **Vymezení zadání**

#### **Shrnutí**

V letech 2012 až 2015 byla zpracována „Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“ (dále „Podkladová SP“), zpracovatelem bylo sdružení firem METROPROJEKT Praha a. s. a SUDOP PRAHA a. s. Po projednání v CK MD dne 7. 7. 2015 byla studie schválena stanoviskem MD čj. 43/2015-910-IZD/6 z 2. 10. 2015 a schvalovacím protokolem SŽDC čj. 44 689/2015 – SŽDC - O7 z 23. 10. 2015, přičemž schválena byla varianta „R1 spěš“.

Velmi významný ekonomický přínos záměru železničního spojení Prahy, letiště a Kladna je převedení cestujících ze silniční sítě na železniční dopravu. Pro argumentační podporu a upřesnění kvantifikace převedených cestujících je nezbytné provést průzkumy poptávky a dopravního chování cestujících a jejich výsledky vyhodnotit. Vyhodnocení výsledků průzkumů musí být provedeno tak, aby mohlo být podkladem pro upřesnění dopravního modelu studie proveditelnosti.

#### **Cíle zakázky**

Cílem zakázky je zpracování vhodné statistické analýzy vytvořené na základě provedených průzkumů metodou zjištění vyjádřených preferencí cestujících („Stated Preference Technique“) v oblasti Kladna a na letišti Václava Havla Praha pro potřeby modelování dopravy a posouzení dopadů projektu, k nimž by mohlo dojít v případě realizace nového železničního spojení. Analýza musí zahrnout také související podmínky dopravy, jako např. výši jízdného, frekvenci spojů, využívání P+R a B+R, politiku zpoplatnění parkování v Praze.

#### **Předmět zakázky**

Předmětem zakázky je zpracování dokumentu s názvem „Průzkumy poptávky a dopravního chování letištních cestujících a cestujících v příměstské dopravě“ v následujícím rozsahu:

1. Zpracování podmínek metodiky, příprava a zpracování plánu a vyhodnocení průzkumů
2. Zpracování průzkumu dopravního chování cestujících, směřujících na letiště Václava Havla Praha včetně vyhodnocení.
3. Zpracování průzkumu poptávky po železniční dopravě na spojení Prahy s Kladnem, resp. s jeho okolím včetně vyhodnocení.
4. Zpracování statistické analýzy ze zjištěných dat.

#### **Podmínky metodiky, příprava a zpracování plánu a vyhodnocení průzkumů**

1. Zpracovatel v úvodu prací navrhne vlastní plány průzkumů, metodiku vyhodnocení, návrh pilotních průzkumů včetně jejich vyhodnocení. Plán průzkumu bude obsahovat zejména termín, čas a personální zajištění průzkumu, úplné dotazníky, klíčové segmenty poptávky a určené vzorky. Pilotní průzkum cestujících je určen pro vyzkoušení dotazníku a metodiky dotazování.
2. Součástí zakázky je vytvoření vhodné statistické analýzy získaných dat pro potřeby modelování dopravy a posouzení dopadu projektu železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna. Jako software pro zpracování/testování výsledků je možné použít například ekonometrický software jako Biogeme/ALOGIT. Statistická analýza má zahrnout mj.:
  - stanovení (pro různé skupiny cestujících):

- a) Užitečných funkcí vyjadřujících relativních „generalizovaných nákladů“ cestování dle druhu dopravy včetně určení významných proměnných k zahrnutí do jejího výpočtu (např. cestovní čas ve vozidlu, interval dopravy, nutnost přestupu, dostupnost P+R, dostupnost a podmínky parkování na letišti atd.).
- b) Základních souvisejících logitových funkcí pro odhad změny ve volbě dopravního prostředků, které mohou i sloužit pro potřeby dopravní modelování.
- Hodnocení ochoty platit („willingness to pay“) za železniční spojení na letiště pro různé skupiny cestujících.
  - zpráva o provedení, vyhodnocení a interpretaci výsledků průzkumu. Nesmí se tedy omezit na technické reportování výstupů, ale musí obsahovat i základní výklad výsledků včetně rámcového prověření předpokladů dopadů projektu z původní studie (v rámci možností dostupných dat o přepravních vztazích) a hodnocení významu různých předpokládaných faktorů úspěchu projektu (jako P+R).
3. Výstup díla bude obsahovat plán průzkumu, informace o pilotním průzkumu, datové soubory průzkumu, zprávu o procesu průzkumu, statistické vyhodnocení průzkumu, zprávu o provedení průzkumu včetně plné dokumentace, vyhodnocení a interpretaci dat.

### Podmínky vlastního dotazování

Pro jednotlivé průzkumy platí následující:

A. Zpracování průzkumu dopravního chování cestujících, směřujících na letiště Václava Havla Praha včetně vyhodnocení.

Průzkum na letišti se musí zaměřit na všechny skupiny cestujících na letišti, tedy cestující letadlem, jejich doprovod a dále zaměstnance letiště včetně dalších společností v areálu letiště, jejichž reakce na nové služby může být rozdílná, a to jak v absolutních, tak relativních hodnotách poptávky.

Průzkum bude proveden v plné součinnosti s vedením letiště. V úvodu prací je úkolem zpracovatele sestavit komplexní a úplný plán tohoto průzkumu pro zajištění této součinnosti a s vedením letiště jej za účasti zadavatele kladně projednat.

Průzkum na letišti bude zpracován samostatně pro následující skupiny cestujících na letiště a pro průzkumy platí následující:

a. Cestující letadlem

1. Sběr dat bude proveden osobními pohovory. Průzkumníci musí být schopni komunikovat minimálně anglicky, německy, francouzsky a rusky.
2. Průzkumy budou prováděny v průměrném pracovním i víkendovém dni.
3. Rozhovory lze zaměřit výhradně na cestující odlétající z letiště. Cestující pak budou dotazováni na způsob přepravy na/z letiště při cestě tam a zpátky.
4. Výsledný vzorek bude obsahovat minimálně 1000 respondentů. Požadovaný vzorek musí být dostatečný k tomu, aby na základě statistického vyhodnocení pro klíčové segmenty poptávky byly výsledky statisticky významné s jistotou nejméně 90 %. Jejich rozdělení musí být takové, aby reprezentativně pokrývalo hlavní relevantní segmenty přeprav podle zdroje a cíle cesty, podle charakteru cesty (cestující je rezident Prahy/ostatní rezident ČR/zahraniční cestující, cesta obchodní/ ostatní).
5. Dotazník musí být jednoduchý, srozumitelný a dostupný v hlavních komunikačních jazycích (min. česky, anglicky, německy, francouzsky, rusky). Požaduje se průzkum metodou zjištění vyjádřených preferencí („Stated Preference Technique“). Musí zahrnovat následující klíčové otázky:
  - i. Úvodní klíčové filtrující/kontextové otázky:
    - Odlétající cestující (hlavní filtr)



- Praha jako jediná destinace v ČR ano/ne.
  - Základní osobní údaje o cestujícím (věk, pohlaví, národnost, bydliště, pracovní zařazení, dostupnost osobního automobilu)
  - Důvod letu (minimálně rozlišit podnikání v ČR, podnikání v zahraničí, volný čas obyvatel ČR trávený v zahraničí, volný čas zahraničních návštěvníků trávený v ČR), cílová destinace letu, čas odletu
  - Údaje o místě, odkud cestující přicestoval na letiště (pražská čtvrť, jiná obec v ČR, jiná země), druhy dopravních prostředků použité pro dopravu na/z letiště (rozlišení řidiče automobilu od cestujícího v automobilu, taxi, smluvní automobilová doprava, soukromé auto, jednotlivé druhy veřejné dopravy). Konkrétní dotazy týkající se některých skupin:
    - pro uživatele osobních automobilů (na způsob parkování, tedy zda je v režimu P+R nebo K+R a umístění automobilu v rozlišení parkovací stání/parkovací dům, krátkodobý/dlouhodobý pobyt, případný související poplatek),
    - cesta na letiště s doprovodem nebo bez něj a jakou měli roli (řidič),
    - služby pro cestující veřejnou dopravou,
- ii. Dotazové scénáře zkoumající ochotu/preferenci/hodnocení k využívání nových železničních služeb v budoucnu, např.:
- Existence přímého železničního spojení na letiště jako nové služby veřejné dopravy oproti stávajícímu autobusovému spojení s přestupem na metro, bez zohlednění dalších přínosů
  - Celková doba strávená na cestě z letiště do centra nebo jiné cílové lokality
  - Frekvence nabídky spojů
  - Politika/nabídka parkování na letišti
  - Lokalita stanic železničního spojení na letiště
  - Výše jízdného, tarifní politika
  - Další aspekty kvality služeb (např. dostupnost jízdenek, odbavení zavazadel při železniční-letecké dopravě, integrace jízdenek)
- b. Zaměstnanci letiště a dalších společností, působících v areálu letiště
1. Sběr dat bude proveden dotazníky distribuovanými mezi zaměstnance, případně pomocí pohovorů.
  2. Výslední vzorek bude obsahovat několik set (min. 500) respondentů. Musí zachytit všechny skupiny zaměstnanců pracujících v oblasti letiště (management letiště, zaměstnanci letiště, zaměstnanci leteckých společností, pracovníci v dalších podpůrných službách typu servis nebo stravování, státní orgány, bezpečnostní složky, obchodní služby v areálu letiště). Skupiny musí být zastoupeny reprezentativně. Skladba skupin bude navržena zpracovatelem a potvrzena zadavatelem jakožto součást plánu průzkumu.
  3. Dotazník musí zahrnovat následující klíčové otázky:
    - i. Úvodní klíčové filtrující/kontextové otázky:
      - Zaměstnanec letiště? (hlavní filtr)

- Základní osobní údaje o cestujícím (věk, pohlaví, národnost, bydliště, pracovní zařazení, pracovní doba od-do, směnný provoz, dostupnost osobního automobilu)
  - Podrobnosti o cestě na letiště (pražská čtvrť, jiná obec v ČR), hlavní dopravní prostředek použitý pro dopravu na/z letiště (rozdílení řidiče automobilu od cestujícího v automobilu, taxi, smluvní automobilová doprava, soukromé auto, jednotlivé druhy veřejné dopravy, kolo). Konkrétní dotazy týkající se některých skupin:
    - pro uživatele osobních automobilů (na způsob parkování, tedy zda je v režimu P+R nebo K+R, a lokalita parkování, případný související poplatek),
    - pro cestující hromadnou dopravou použití MHD, VHD, smluvního autobusového dopravce,
    - otázka zajištění přepravy zaměstnavatelem,
  - Preferovaný způsob přepravy na letiště, obvyklý dopravní prostředek
- ii. Dotazové scénáře zkoumající ochotu/preferenci/hodnocení k využívání nových železničních služeb v budoucnu např.:
- Existence přímé železniční spojení na letiště jako novou službu veřejné dopravy oproti stávajícímu autobusovému spojení s přestupem na metro, bez zohlednění dalších přínosů
  - Celková doba strávená na cestě z letiště
  - Frekvence nabídky spojů
  - Politika/nabídka parkování na letišti
  - Lokalita zastávek/terminálu železničního spojení v okolí/u letiště
  - Výše jízdného, tarifní politika
  - Další aspekty kvality služeb (např. dostupnost jízdenek, integrace jízdenek)

B. Zpracování průzkumu poptávky po železniční dopravě na spojení Prahy s Kladnem, resp. s jeho okolím včetně vyhodnocení

Průzkum bude proveden v domácnostech, a to kombinací osobního a telefonického dotazování.

Výsledný vzorek bude obsahovat minimálně 1000 respondentů, kteří pravidelně cestují mezi Prahou a Kladnem. Požadovaný vzorek musí být dostatečný k tomu, aby na základě statistického vyhodnocení pro klíčové segmenty poptávky byly výsledky statisticky významné s jistotou nejméně 90 %. Velikost vzorku musí být definována vzhledem k předpokládanému procentnímu podílu Kladenska – cestující do Prahy z Kladna, rozdělení způsobu dopravy a rozčlenění přijaté zóny v rámci Kladenska podle Podkladové SP.

Požaduje se průzkum metodou zjištění vyjádřených preferencí („Stated Preference Technique“). Průzkum bude obsahovat následující otázky:

- i. Počáteční filtr vhodných osob (ty, které cestují mezi Prahou a Kladenskem)
- ii. Domácnost, socioekonomické charakteristiky, včetně dostupnosti osobních automobilů
- iii. Dostupnost automobilů pro cestu, aktuální trasy, konkrétní počátek a konec cesty, zvolené způsoby dopravy, dostupnost parkování na obou koncích cesty (uživatelé osobních automobilů), náklady na parkování, doba docházky k autu a od něj, vlastní doba jízdy autem, doba potřebná k zaparkování

- iv. Údaje o cestě veřejnou dopravou – konkrétní počátek a konec cesty, doba docházky na obou koncích, skutečná doba přepravy VHD a MHD
- v. Uvedené scénáře preferencí (musí být osobní) – pro ty, kteří v současné době používají auto – využití zdokonaleného systému veřejné železniční dopravy ve vztahu k různým faktorům, například:
  - Doba jízdy (může být dynamicky přizpůsobena konkrétním destinacím)
  - Frekvence služeb
  - Koncepce P+R (také B+R, K+R)
  - Dostupnost/způsob přístupu kladenských stanic od severní poloviny Kladna
  - Konkurenční nabídka autobusů
  - Úroveň jízdného, model jízdného, tarifní integrace
  - Politika parkování vč. jeho zpoplatnění v Praze

#### **Další podmínky**

1. Pro všechny požadované průzkumy platí, že návrh metodiky dotazování a vyhodnocení a také podoba dotazníku podléhá odsouhlasení zadavatele a MD.
2. Součástí předávaných výstupů bude i databáze získaných údajů ve formátu xls. Struktura databáze bude umožňovat vyhodnocení pomocí kontingenčních tabulek. Zadavateli budou předány všechny zjištěné údaje tak, aby si v budoucnu mohl vytvořit libovolné výstupní sestavy.
3. Dokumentace bude odevzdána v dílčích i konečném plnění vždy ve čtyřech výtiscích, digitálně na 10 CD v uzavřené verzi (pdf) a na 2 CD v otevřené verzi (doc, xls).

#### **Podklady k plnění zakázky:**

- Výzva č. j. 16035/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-Vs ze dne 30. 09. 2016 (dále jen Výzva)
- Tato zadávací dokumentace – příloha č. 1 Výzvy
- Návrh Smlouvy o dílo
- Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna (k nahlédnutí u zadavatele, vítězi bude poskytnuta celá), v české a anglické verzi ve formátu .pdf,

SŽDC O6 a SSZ, výsledná verze 26. 9. 2016

#### **Harmonogram:**

1. dílčí plnění *návrh plánu průzkumu, metody vyhodnocení, návrh pilotních průzkumů do 31. 12. 2016*
  2. dílčí plnění *provedení a vyhodnocení pilotního průzkumu do 28. 2. 2017*
  3. dílčí plnění *provedení vlastních průzkumů, zpracování statistické analýzy do 31. 5. 2017*
- konečný termín** *závěrečná zpráva do 31. 7. 2017*

