

Vozidla TYP A																											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Nocování						
1		SU-KL	KL-UL		UL-ZT		ZT-HP		HP-ZT		ZT-SU	SU-ZT	ZT-SU	SU-TE		TE-UL			UL-TE	TE-HP	SU	HP					
2	SU-TE	TE-SU	SU-TE	SU-UL					UL-TE	TE-KL	KL-SU	SU-KL	KL-SU								SU	SU					
3	KL-UL		UL-LI	LI-UL	UL-LI	LI-UL		VB-ZT		ZT-SU		SU-ZT		ZT-HP	HP-ZT		ZT-SU	SU-TE			KL	TE					
4	BA-UŠ		UŠ-BA		BA-VE			VE-BA		BA-VE		VE-BA		BA-UŠ		UŠ-BA		BA-VE			BA	VE					
5	VE-BA		BA-UŠ			UŠ-BA		BA-VE		LO-VE	VE-BA		BA-UŠ		UŠ-BA		BA-ZU		ZU-BA		VE	BA					
6		BA-UŠ	UŠ-LO	LO-VE	VE-BA		BA-ZU-TÝ	ZU-BA		BA-UŠ		UŠ-BA		BA-VE		VE-BA		BA-VB		VB-BA		BA	BA				
7		VE-BA		BA-ZU		ZU-BA		BA-UŠ		UŠ-BA		BA-VE		VE-BA		BA-VE					VE	VE					
8	UŠ-UL	UL-VE	VE-TY-UL					UL-PO	PO-UL	UL-TY-VE	VE-LO	LO-UŠ	UŠ-LO								UŠ	UŠ					
9	RÝ-LI	LI-VCH-UL	UL-KL	KL-PE	PE-UL					UL-RÝ	RÝ-LI	LI-RÝ	RÝ-VCH			VCH-RÝ	RÝ-VCH			VCH-RÝ	RÝ	RÝ					
10	VCH-RÝ	RÝ-LI	LI-RÝ	RÝ-VCH				VCH-RÝ	RÝ-LI	LI-RÝ	RÝ-LI		LI-RÝ	RÝ-LI		LI-RÝ	RÝ-UL	UL-CHL	CHL-UL	UL-CHL	CHL-TE	TE-UL	UL-DC	DC-UL	UL-LI	VCH	LI
11	SL-UL	UL-MO	MO-UL-ŽE	ŽE-UL	UL-CHV	CHV-UL			UL-LI		LI-RÝ	RÝ-LI		LI-RÝ	RÝ-VCH		VCH-RÝ	RÝ-LP			SL	LP					
12	UL-MO	MO-UL-ŽE	ŽE-UL	UL-BR	BR-UL		UL-ŽE	ŽE-UL-OL	OL-UL	UL-OL	OL-UL-ŽE	ŽE-UL-OL	OL-UL-ŽE	ŽE-UL-OL	OL-UL	UL-OL	OL-UL		UL-MO	MO-UL						noční prov.	
13		VCH-RÝ	RÝ-UL							UL-OL	OL-UL-ŽE	ŽE-UL-OL	OL-UL-ŽE	ŽE-UL-OL	OL-UL-ŽE	ŽE-UL				UL-VCH		VCH	VCH				
14		CHV-SCH-UL	UL-PO-ČB	ČB-PO-UL	UL-HO	HO-UL	UL-MI	MI-UL		UL-SCH-CHV	CHV-UL	UL-PO-ČB	ČB-PO-UL	UL-DU	DU-UL	UL-PO-SL	SL-PO-UL		UL-SCH-CHV	CHV-UL		UL-SCH-CHV		CHV	CHV		
15	CHV-SCH-UL	UL-CHV	CHV-SCH-UL	UL-CHL	CHL-UL		UL-SCH-CHV	CHV-SCH-UL	UL-SCH-CHV	CHV-SCH-UL	UL-SCH-CHV	CHV-UL	UL-SCH-CHV	CHV-UL	UL-SCH-CHV	CHV-UL	UL-SCH-CHV					CHV	CHV				
16	DU-BR-UL	UL-DU	DU-BR-UL	UL-HA-DU	DU-BR-UL		UL-DU	DU-UL		UL-HA-BR-DU	DU-HA-UL	UL-BR-DU	DU-HA-UL	UL-SCH-CHV	CHV-UL	UL-HA-BR-DU	DU-UL	UL-HA-BR-DU	DU-UL		UL-DU		DU	DU			

Noční provoz:	23	0	1	2	3	4	5																
12	UL-CHL-KR	KR-CHL-UL	UL-CHL-KR			KR-CHL-UL																	noční prov.

Vozidla TYP B																							
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Nocování		
17	UL-DC		DC-UL-CHL	CHL-UL					UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC	DC-UL-CHL		CHL-UL-DC		DC-UL					UL	UL	
18	KR-UL	UL-DC	DC-UL-CHL		CHL-UL-DC		DC-UL-CHL		CHL-UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC						KR	DC	
19		DC-UL-CHL	CHL-UL-DC		DC-UL-CHL		CHL-UL-DC		DC-UL-CHL	CHL-UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC							DC	DC	
20	DC-UL-CHL	CHL-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	DC	KR
21		KR-UL	UL-OL	OL-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR		KR	KR	

Vysvětlivky k oběhům vozidel:				CHA Chabařovice	OL Olpyia	TÝ Týniště
BA Bahratal	CHL Chlumec	PE Petrovice	UL Ústí n.L.			UL Ústěk
BO Bohušovice n.O.	CHU Chudarov	PO Povrly				VB Velké Březno
BR Brozánky	CHV Chvalov	PŘ Přestanov				VE Verneřice
ČB Český Bukov	KL Krásný Les	RÝ Rýdeč				VCH Velké Chvojno
ČE Čermná	KR Krupka	SL Slavošov				ZT Zadní Telnice
DC Děčín	LI Libouchec	ST Strádov				ŽE Žežice
DU Dubice	LO Lovečkovice	TE Telnice				
HA Habří	LP Lipová					
HO Hostovice	MI Mírkov					

Vzor možných oběhů vozidel - Ústecko od 28.8.2016

Vozidla TYP A

[illegible]

Vozidla TYP B		

[illegible]