

SMLOUVA Č. E654-S-011/2011
O ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI VLEČKY
HOLZINDUSTRIE DONAU S.R.O. TRHANOV

uzavřená mezi:

Holzindustrie Donau s.r.o.

se sídlem: Trhanov 72, 345 33 Trhanov

zastoupená: **XXXXXXXXXXXXX** - jednatel společnosti

XXXXXXXXXXXXX – jednatel společnosti

IČ: 62618725

DIČ: CZ62618725

Zápis do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni oddíl C., vložka 6054

Bankovní spojení: UniCreditBank Czech Republik a.s., pobočka Plzeň

číslo účtu : 502 314 034 / 2700

(dále jen vlastník vlečky)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

zastoupená: **XXXXXXXXXX** - ředitel Správy dopravní cesty Plzeň,

Sušická 23, 326 00 Plzeň

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze oddíl A., vložka 48384

Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Plzeň - město

účet číslo: 482 687 0297 / 0100

(dále jen SŽDC, s.o.)

Článek 1. Předmět smlouvy

1.1. Dohoda o technických podmínkách styku drah

1.2. Dohoda o provádění prohlídek, měření výhybkou a kolejí vlečky a dohledu a údržbě zabezpečovacího zařízení a náhradě za užívání zabezpečovacího zařízení.

Článek 2. Místo plnění

2.1. Místem plnění je obvod vlečky a umístění zařízení bezprostředně související s činností vlečky. Hranice styku kolejí je určena výhybkou č.1 a výhybkou č.4, v koleji č.1 v zn.Trhanov regionální dráhy Odb. Pasečnice - Tachov.

2.2. Technické podmínky styku drah na místě styku:

Vlečka odbočuje z koleje číslo 1 výhybkou číslo 2 v žkm 9,015 a výhybkou číslo 4 v žkm 9,364 v zn.Trhanov regionální dráhy Odb. Pasečnice - Tachov.

Výhybka č. 1 je majetkem SŽDC, s.o. a výhybka č. 4 je ve vlastnictví vlastníka dráhy - vlečky.

Dovolený nápravový tlak na nápravu a dovolená přechodnost hnacích vozidel stejná jako na přilehlé trati.

Přechodnost vozů - s rejdovými nápravami, s tuhým podvozkem do rozvoru 4,50 m bez omezení.

Obnovy a opravy zařízení nejsou předmětem této smlouvy.

Článek 3. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 3.1. Vlastník vlečky potvrzuje, že jeho vlečka splňuje technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.2. Pro část dráhy provozovanou vlastníkem vlečky do vzdálenosti nejdelšího drážního vozidla provozovaného na vlečce za hranici styku drah, musí být všechny stavební počiny předem projednány se SŽDC, s.o. Nejdéle ke dni závěrečné kontrolní prohlídky (kolaudace) předá vlastník vlečky dokumentaci veškerých stavebních změn shora uvedené části dráhy SŽDC, s.o.
- 3.3. Provozuschopnost regionální dráhy Odb.Pasečnice - Tachov zajišťuje SŽDC, s.o. a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.4. Provozuschopnost vlečky zajišťuje SŽDC, s.o. na náklady vlastníka vlečky a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.5. Provozuschopnost drah na styku, tj. odbočných výhybek č. 1 a 4 zajišťuje SŽDC, s.o. na náklady vlastníka vlečky.
- 3.6. SŽDC, s.o. umožní vlastníku vlečky opravy a rekonstrukce vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do dopravní cesty SŽDC, s.o. Toto zařízení je součástí dráhy SŽDC, s.o., jeho údržba a dohled bude vždy prováděna SŽDC, s.o. na účet vlastníka vlečky. Pokud to bude potřebné a po vzájemné dohodě provede SŽDC, s.o. odstranění zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklad vlastníka vlečky za podmínky, že Drážní úřad vydá rozhodnutí o odstranění zařízení.
- 3.7. V případě zjištění závad u vlastníka vlečky, které mají příčinnou souvislost s plněním smluvních vztahů se SŽDC, s.o., stává se SŽDC, s.o. také účastníkem správního řízení u Drážního úřadu.

Článek 4. Prohlídky a měření výhybek a kolejí vlečky, dohled a údržba zabezpečovacího zařízení

- 4.1. SŽDC, s.o. bude provádět pro vlastníka vlečky a na jeho náklady pravidelné kontroly a prohlídky stavu výhybek a kolejí vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení. Kontrol a prohlídek se může zúčastnit i odpovědný zástupce vlastníka vlečky. Intervaly provádění kontroly a prohlídky jsou dané technickými předpisy a vyhláškami. Zaměstnanci Správy dopravní cesty Plzeň provádějící prohlídky a měření výhybek a kolejí vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení mají předepsané odborné zkoušky a zdravotní prohlídky dle platných nařízení a předpisů.

- 4.2. O pravidelných kontrolách a prohlídkách provede zaměstnanec SŽDC, s.o. záznam, který prokazatelně předá pověřenému zástupci vlastníka vlečky.
- 4.3. Vlastník vlečky je povinen umožnit přístup k zařízení vlečky, jehož měření a prohlídky jsou předmětem této smlouvy.

Článek 5. Cena

bod 5.1. Stanovení výše ceny

- 5.1.1. Práce na údržbě, dohledu, měřeních a prohlídkách jsou oceněny cenou dle článku 6. této smlouvy.
- 5.1.2. Celkovou cenu je SŽDC, s.o. oprávněna upravit každoročně dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu celkové ceny je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v aktuální statistické informaci ČSÚ. Celková cena bude vždy upravována od 1.1. příslušného roku. Tuto úpravu je SŽDC, s.o. oprávněna provést jednostranným písemným aktem. Obdobně je oprávněn vlastník vlečky jednostranným písemným aktem snížit s platností k 1.1. kalendářního roku tuto cenu deflačním indexem minulého období, oficiálně vyhlášeným - publikovaným ČSÚ. Indexem se mění vždy posledně platná celková cena minulého období - / roku /.
- 5.1.3. Jakákoli jiná změna ceny musí být odsouhlasena dohodou obou smluvních stran a její změna se provádí Dodatkem ke smlouvě, který musí mít vždy písemnou formu.

bod 5.2. Úhrada ceny - / ročního výměru plateb /

- 5.2.1. Vlastník vlečky bude provádět úhradu ceny dle faktur zaslaných SŽDC, s.o. čtvrtletně, ve výši 25% celkového ročního výměru plateb uvedeného v článku 6. této smlouvy, přičemž datem zdanitelného plnění je 15.únor, 15.květen, 15.srpen a 15.listopad příslušného kalendářního roku. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb.
- 5.2.2. Splatnost faktury je 14 dnů od jejího vystavení.
- 5.2.3. Za období leden 2011 – březen 2011 bude vystavena faktura s datem zdanitelného plnění 31.března 2011.

bod 5.3. Prodlení s úhradou

- 5.3.1. V případě prodlení vlastníka vlečky s úhradou plateb, je vlastník vlečky povinen zaplatit SŽDC, s.o. úrok z prodlení podle nařízení vlády č.142/1994 Sb., jak vyplývá ze změn provedených nařízeními vlády č. 163/2005 Sb., č. 33/2010 Sb. a dále dle platných změn nařízení.
- 5.3.2. Ani jedna ze smluvních stran není oprávněna pohledávku vzniklou z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit bez předchozího písemného upozornění druhé smluvní strany a písemného souhlasu druhé smluvní strany.

Bod 5.4. Kauce

- 5.4.1. Vlastník vlečky se zavazuje uhradit do 31.3.2011 kauci ve výši jednonásobku měsíční platby včetně DPH dle Článku 6. – Ročního výměru plateb, tj. 1.548,60 Kč, na účet SŽDC, s.o. číslo 4826870297/0100 pod variabilním symbolem 6540001111. Kauce je jistotou k zajištění případných pohledávek SŽDC, s.o. vzniklých v souvislosti s tímto smluvním

vztahem za vlastníkem vlečky. SŽDC, s.o. je oprávněna kauci použít k úhradě svých výše uvedených pohledávek za vlastníkem vlečky.

5.4.2. Pokud vlastník vlečky kdykoliv za dobu trvání této smlouvy neprovede jakoukoliv platbu zajištěnou touto kaucí dle předcházejícího odstavce do 10 pracovních dnů od předepsaného termínu splatnosti, je SŽDC, s.o. oprávněna využít finanční prostředky z této kauce k úhradě všech splatných pohledávek z této smlouvy. Vlastník vlečky je povinen čerpanou kauci doplnit do 15 dnů od čerpání kauce.

5.4.3. Tato kauce bude zúčtována v poslední faktuře nejpozději do 15 dnů po ukončení smluvního vztahu dle této smlouvy.

Článek 6. - Roční výměr plateb

a) trvalý dohled a údržba zabezpečovacího zařízení v rozsahu technických předpisů - viz příloha	11.971,-Kč
b) měření a prohlídky výhybek a kolejí vlečky	3.515,-Kč
CELKEM BEZ DPH	15.486,-Kč
DPH 20%	3.097,-Kč
CELKEM K ÚHRADĚ	18.583,-Kč

Článek 7. Závěrečná ustanovení

7.1. Vlastník vlečky nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu. Vlastník vlečky si je vědom případných možných důsledků plynoucích z neumožnění provádění kontrol a prohlídek SŽDC, s.o. vzniklých z jeho viny / porušení smluvních vztahů, povinností, neumožnění zaměstnancům SŽDC, s.o. za účelem výkonu předmětné činnosti vstupu do areálu vlečky a pod./.. Obdobně SŽDC, s.o., jako druhý účastník smluvního vztahu, je si vědoma možných případných důsledků plynoucích z neprovádění kontrol a prohlídek z její viny.

7.2. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 1.1. 2011 do 31.12.2012. Smluvní strany se smlouvou řídily již před jejím podpisem. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět po písemném oznámení druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na tři měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

7.3. Všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní budou rozhodovány s konečnou platností u Rozhodčího soudu při HK ČR a AK ČR, sudiště Plzeň, podle jeho řádu a pravidel.

7.4. Smluvní strana se zdrží jednání, které by mohlo přímo či nepřímo ohrozit či poškodit obchodní zájmy druhé smluvní strany. Strana, která poruší smluvní nebo zákonem stanovenou povinnost, je povinna nahradit druhé smluvní straně škodu, kterou jí tímto porušením způsobila, včetně ušlého zisku.

7.5. Veškeré změny jsou možné a to na základě dohody obou smluvních stran. Změna musí mít písemnou formu a bude zpracována písemným dodatkem ke smlouvě.

7.6. V případě převodu vlastnictví, změny vlastníka vlečky či jiných závažných skutečnostech v této smlouvě obsažených, je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.

7.7. Kontakty na:

vlastníka vlečky XXXXXXXX e-mail: mXXXXXXXXXXXXXXXXXX

SŽDC, s.o., SDC Plzeň - XXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXX

doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň

7.8. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.

7.9. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a zároveň prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.

Přílohy: Sazebník výkonů - Správa tratí a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky SDC Plzeň

V Plzni, dne 23. 02. 2011

V Trhanově, dne 23. 02. 2011

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace:

Holzindustrie Donau
s.r.o.:

.....
XXXXXXX
ředitel SDC Plzeň

.....
XXXXXXX
jednatel

.....
XXXXXXXXXXXXX
jednatel

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 302853

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2706acf0-5364-4914-847d-4caa5a932bb8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav PRUNER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.06.2019 09:46:00



98756b75-def3-420a-9c4b-5bfd0496b98d