

Smlouva o dílo

č. smlouvy Objednatele: 049/OI-SI/19-Ře

č. smlouvy Zhotovitele: 201900801/0264/19/DSV

I. Smluvní strany

Objednatel: **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace**
Se sídlem: Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava
IČO : 00095711
DIČ : CZ 00095711
Zapsán v obch. rejstříku : vedeného u krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr, vložka 988
Zastoupena:
Osoba zastupující ve vztahu k veřejné zakázce

a

Zhotovitel: **IMOS Brno, a.s.**
Se sídlem: Olomoucká 174, 627 00 Brno
IČO: 253 22 257
DIČ: CZ25322257
Zapsán v obch. rejstříku : vedeného u krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2211
Zastoupen:
Pověřen k jednání ve věcech technických a realizace:

Smluvní strany se dohodly, že tento závazkový vztah a vztahy z něj vyplývající se řídí ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb. (občanský zákoník) ve znění pozdějších předpisů.

II. Předmět smlouvy

Zhotovitel se zavazuje zhotovit a provést pro objednatele dílo:

Vypracovat diagnostický průzkum a návrh technologie oprav vozovek na území okresu Bruntál v souladu s nabídkou v zadávacím řízení ze dne 06. 05. 2019 a za dodržení sjednaných podmínek.

Dokumentace bude zpracována v rozsahu a náležitostech podle podmínek zadávací dokumentace pro zpracování nabídky na veřejnou zakázku č. j. 049/OI-SI/19-Ře.

Bližší technické podmínky a rozsah díla:

Předpokládaný rozsah prací je dán požadavky zadávací dokumentace, objektovou skladbou a vypracovanou kalkulací ceny. Kalkulace ceny je přílohou č. 1 této smlouvy.

Před zahájením prací proběhne konzultace předpokládaného rozsahu prací na středisku Bruntál.

Předmětem plnění bude vizuální prohlídka, klasifikace stavu povrchu, měření únosnosti, provedení a vyhodnocení jádrových vývrtů, kopaných sond, rozbor asfaltové směsi, rozbor podložní zeminy, vyhodnocení s návrhem opravy. Provedení a umístění sond bude specifikováno po dohodě s objednatelem. Zhotovitel písemně vyzve objednatele k účasti při provádění průzkumů. Výzva bude odeslána min. 3 dny před plánovanými pracemi v elektronické podobě na adresy

O provedeném průzkumu bude zpracována Zpráva o diagnostickém průzkumu, která bude obsahovat návrh technologie oprav vozovek.

| Pol. | Úsek silnice | staničení (km) | délka (km) |
|------|---|-----------------|---------------|
| 1. | III/4526 Světlá Hora – Suchá Rudná | 0,000 – 1,048 | 1,048 |
| 2. | III/44514 Malá Morávka, k nádraží | 0,000 – 0,410 | 0,410 |
| 3. | III/45825 Třemešná, k nádraží | 0,000 – 0,145 | 0,145 |
| 4. | II/451 Vidly – Vrbno pod Pradědem | 0,000 – 8,305 | 8,305 |
| 5. | III/44429 hr. OL kraje - Dětrichov | 12,256 – 14,628 | 2,372 |
| 6. | III/44521 Mnichov | 0,000 – 2,126 | 2,126 |
| 7. | III/45324 Valštejn | 0,000 – 2,509 | 2,509 |
| 8. | III/45823 Město Albrechtice, k nádraží | 0,000 – 0,581 | 0,581 |
| 9. | III/01123 Stará Ves, průtah | 0,000 – 1,970 | 1,970 |
| 10. | III/4521 Karlovice – Staré Purkartice | 0,000 – 6,300 | 6,300 |
| 11. | III/45812 Žáry – Holčovice | 1,590 – 7,689 | 6,099 |
| 12. | III/45216 Lomnice – hr. OL kraje | 0,230 – 2,148 | 1,918 |
| 13. | III/4422 Svobodné Heřmanice – Staré Heřmínovy | 0,000 – 3,954 | 3,954 |
| 14. | III/45215 hr. OL kraje – Roudno | 9,376 – 12,862 | 3,483 |
| 15. | III/45213 Valšov – Roudno | 0,000 – 9,246 | 9,246 |
| 16. | II/452 Karlovice – Světlá Hora | 9,087 – 19,263 | 10,176 |
| 17. | III/4459 Rýmařov, k nádraží | 0,000 – 0,261 | 0,261 |
| | CELKEM | | 60,903 |

Celková délka vybraných úseků je 60,903 km.

Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno kompletní a bez závad v rozsahu a v termínech stanovených touto smlouvou, a to osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele na základě předávacího protokolu.

Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN, TP a podle požadavků objednatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací.

Zhotovitel zajistí vyznačení pracovních míst.

Zhotovitel je povinen provést dílo v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době jeho

odevzdání objednateli. Objednatel je povinen vady díla reklamovat písemně. Zhotovitel je povinen reklamované vady odstranit na své náklady do 15 dnů po uplatnění oprávněné reklamace.

Předmětem této smlouvy je též závazek objednatele zaplatit dodavateli za bezvadné provedení díla dohodnutou smluvní cenu.

III. Odměna za dílo - cena

Odměna za provedení díla - cena se stanovuje dohodou ve smyslu zák. č. 526/90 Sb. o cenách ve výši:

Celkový finanční objem díla dle čl.II:

| | | |
|--------------------------|-------------------|-----------|
| Cena bez DPH | 796 430,00 | Kč |
| DPH (21%) | 167 250,30 | Kč |
| Cena celkem s DPH | 963 680,30 | Kč |

Rozpis ceny je dán krycím listem zadávacích podmínek, který je přílohou č. 1 smlouvy.

Cena za dílo je stanovena nabídkou zhotovitele a je sjednána jako cena maximální a nejvýše přípustná pro celý rozsah činnosti dle zadávací dokumentace po celou dobu provádění prací, ve které jsou zahrnuty veškeré výdaje a náklady na provedení prací, kterou je možno překročit za podmínek uvedených v čl. VII bod 2).

Dohodnutá cena za vypracování diagnostického průzkumu bude fakturována po předání a převzetí díla objednatelem.

Závěrečná zpráva bude dodána ve 3 vyhotoveních v tištěné podobě a 2x v digitální podobě na CD (pro každou silnici samostatně).

Zhotovitel je oprávněn provést dílo i před sjednanou dobou dle čl. IV.

Dílo je dodáno jeho protokolárním předáním pověřené osobě objednatele v rozsahu dle cenové nabídky.

Celkovou a pro účely fakturace rozhodnou cenou se rozumí cena včetně DPH. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je zhotovitel od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH povinen účtovat objednateli platnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě

Platební podmínky:

- Podkladem pro úhradu ceny za dílo bude faktura vystavená zhotovitelem po splnění předmětu smlouvy.
- Ve faktuře bude uveden text: „**Diagnostika a návrh technologie oprav vozovek na území okresu Bruntál 2019**“
- Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení objednateli na adresu SSMSK středisko Bruntál, Zahradní II/19, 792 11 Bruntál.
- Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti předepsané §28 zákona 235/2004 Sb. tak, aby bylo naprosto zřejmé, že slouží rovněž pro daňové účely.
- Faktury budou objednatelem hrazeny převodními příkazy.
- Platby budou provedeny v tuzemské měně (v Kč)
- V případě změny sazby DPH, bude tato účtována v platné výši, bez nutnosti dodatkování této smlouvy.

IV. Termín plnění

1. Dílo zhotovené podle ust. odst. II (zpracovanou Zprávu o DGN v pdf) zhotovitel předloží objednateli v termínu: nejpozději **do 29. 11. 2019** dle níže uvedeného rozpisu (dřívější plnění je možné)
2. Termín zahájení plnění: **05/2019**
3. Termín předání díla: - úseky č. **15 a 16 do 30. 8. 2019**
- úseky č. **1, 7, 11 a 12 do 31. 10. 2019**
- úseky č. **2-6, 8-10, 13-14 a 17 do 29. 11. 2019**
4. Místem plnění je sídlo objednatele.

V. Výsledek činnosti

Dílo nemůže zhotovitel poskytnout jiným osobám než objednateli.

VI. Smluvní pokuty

1. Z titulu nedodržení lhůty plnění dané smlouvou má objednatel právo za nedodržení termínu předání PD uplatnit vůči zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla bez DPH za každý den prodlení.
2. Při prodlení úhrady peněžitého plnění má zhotovitel právo uplatnit vůči objednateli smluvní pokutu v zákonné výši z fakturované částky za každý den prodlení.
3. Těmito ustanoveními o smluvní pokutě nejsou dotčeny veškeré nároky objednatele na náhradu škody způsobené zhotovitelem dle obchodního zákoníku.
4. V případě nedodělků nebo reklamace pozastaví objednatel 10 % z celkové ceny díla až do doby jejich odstranění.

VII. Dodací podmínky a další ujednání:

1. Vyskytne-li se v průběhu zpracování nebo projednání zakázky potřeba jejího rozšíření nebo zmenšení z důvodu, který nebylo možno předpokládat v době zpracování smlouvy, zavazuje se zhotovitel k převzetí těchto prací. Uvedené bude řešeno dodatkem ke Smlouvě o dílo.
2. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na změnu ceny díla a na jeho základní parametry, budou předem projednány s objednatel, nebo s jeho zástupcem.
3. Přerušeni postupu prací z pokynu objednatele, případně vinou objednatele, bude mít za následek posun termínu plnění o dobu přerušeni.
4. Zjistí-li zhotovitel při provádění díla skryté překážky, týkající se věci, a tyto překážky znemožňují provedení díla dohodnutým způsobem, je zhotovitel povinen to oznámit objednateli a navrhnout mu další postup.
5. V případě, že součástí díla bude nehmotný statek, jenž je předmětem úpravy zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nehmotný statek“), udílí zhotovitel objednateli nevýhradní licenci k užití nehmotného statku na dobu neurčitou. Objednatel je oprávněn nehmotný statek užit všemi způsoby pouze pro naplnění účelu připravované akce, stavby. Odměna za užití nehmotného statku je již zahrnuta do ceny za dílo uvedené v článku 4 této smlouvy a zhotovitel není oprávněn požadovat jakoukoli další platbu za užívání díla.
6. Obě smluvní strany se dohodly, že v případě jakékoliv změny rozsahu v plnění dochází automaticky k zániku platnosti sjednané lhůty (lhůt) plnění. Na základě navržených změn dojde k nové dohodě o termínu plnění a platebních podmínkách písemným dodatkem ke smlouvě. V případě, že k dohodě nedojde, má právo objednatel od této smlouvy odstoupit s tím, že je povinen plnit dle následujícího odstavce.

7. Pokud vznikne zhotoviteli změnou nebo zrušením smlouvy ze strany objednatele prokazatelná škoda, zavazuje se objednatel uhradit zhotoviteli prokazatelnou rozpracovanost, odpovídající procentní částce z ceny díla bez DPH. Rozpracované dílo bude předáno objednateli.
8. Pokud objednatel zjistí, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je oprávněn dožadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vzniklé vady a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže zhotovitel tak neučiní v poskytnuté přiměřené lhůtě a jeho postup by vedl k podstatnému porušení smlouvy, je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy.

VIII. Záruční doba

Záruční doba začíná plynout ode dne odevzdání dokumentace objednateli a stanovuje se na 60 měsíců. Uplatnění požadavků za škody musí být před obdobím, kdy končí záruční doba.

Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době předání.

Zhotovitel odpovídá za vady díla, které se vyskytly v záruční době.

Vady díla, které se projeví v záruční době, budou reklamovány objednatelem bezodkladně.

Odstranění případných vad dokumentace bude zhotovitelem bezodkladně provedeno ve lhůtě do jednoho týdne od uznání reklamace.

Zhotovitel prohlašuje, že bude mít sjednáno pojištění proti vzniku případných škod z výsledku provedení díla a to po celou dobu trvání záruky.

Vznikne-li objednateli škoda z důvodu chyb v závěrečné zprávě, bude úhrada této škody vymáhána na zhotoviteli.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou přednostně řešit vzájemným jednáním.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace www.ssmsk.cz.
3. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž 2 obdrží objednatel a 2 zhotovitel.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem vyvěšení v registru smluv
5. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Nedílnou přílohou smlouvy je krycí list nabídky.

V Ostravě, dne **10-06-2019**

V Brně dne 27. 5. 2019

Objednatel:

**SPRÁVA SILNIC
MORAVSKOSLEZSKÉHO
KRAJE**
příspěvková organizace
Jprkova 795/1, 702 23 Ostrava

Zhotovitel:

 IMOS Brno, a.s.

ředitel organizace

předseda představenstva

KRYCÍ LIST NABÍDKY

Diagnostika vozovek a návrh technologie oprav na území okresu Bruntál 2019

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Uchazeč (obchodní jméno a adresa) | IMOS Brno, a.s. |
| Statutární zástupce | předseda představenstva |
| IČ | 253 22 257 |
| Kontakt na zpracovatele nabídky | |
| telefonní číslo | 548 129 342 |
| e-mail | |

CENOVÁ NABÍDKA (ceny v Kč)

| POLOŽKY | | | | |
|---------|--|--------------|-----|------------|
| Pol. | Úsek silnice | Cena bez DPH | DPH | Cena s DPH |
| 1. | III/4526 Světlá Hora – Suchá Rudná km 0,000 – 1,048 | | | |
| 2. | III/44514 Malá Morávka, k nádraží km 0,000 – 0,410 | | | |
| 3. | III/45825 Třemešná, k nádraží km 0,000 – 0,145 | | | |
| 4. | II/451 Vidly – Vrbno pod Pradědem km 0,000 – 8,305 | | | |
| 5. | III/44429 hr. OL kraje - Dětrichov km 12,256 – 14,628 | | | |
| 6. | III/44521 Mnichov km 0,000 – 2,126 | | | |
| 7. | III/45324 Valštejn km 0,000 – 2,509 | | | |
| 8. | III/45823 Město Albrechtice, k nádraží km 0,000 – 0,581 | | | |
| 9. | III/01123 Stará Ves, průtah km 0,000 – 1,970 | | | |
| 10. | III/4521 Karlovice - Staré Purkartice km 0,000 – 6,300 | | | |
| 11. | III/45812 Žáry – Holčovice km 1,590 – 7,689 | | | |
| 12. | III/45216 Lomnice – hr. OL kraje km 0,230 – 2,148 | | | |

| | | |
|-----|---|--|
| 13. | III/4422 Svobodné Heřmanice – Staré Heřmínovy km 0,000 – 3,954 | |
| 14. | III/45215 hr. OL kraje – Roudno km 9,376 – 12,862 | |
| 15. | III/45213 Valšov – Roudno km 0,000 – 9,246 | |
| 16. | II/452 Karlovice – Světlá Hora km 9,087 – 19,263 | |
| 17. | III/4459 Rýmařov, k nádraží km 0,000 – 0,261 | |
| | CELKEM | |

V nákladech musí být započteny a rozpočteny veškeré náklady a čas spojené s výkonem všech činností (zejména doprava, čas strávený na cestě, potřebné vybavení, atd.)

Lhůta dodávky (kalendářní den) od 31. 5. 2019 do 29. 11. 2019 tj. 183 kalendářních dnů

Dílčí plnění: úseky č. 15 a 16 do 30. 8. 2019
úseky č. 1, 7, 11 a 12 do 31. 10. 2019
úseky č. 2-6, 8-10, 13-14 a 17 do 29. 11. 2019

Ukončení: 29. 11. 2019 (dřívější plnění je možné)

Podzhotovitelé: *Název podzhotovitele* *Práce podzhotovitele*

Čestně prohlašuji, že jako uchazeč výše uvedené veřejné zakázky, jsme vázáni celým obsahem této předložené nabídky, a to po celou dobu běhu zadávací lhůty, tj 30 dnů.



V Brně dne 27. 05. 2019

předseda představenstva

| Pol. | Položka | Jednotka | četnost | Cena /jedn. v Kč | Cena celkem v Kč bez DPH |
|--|--|----------|---------|---------------------|-----------------------------|
| 1. | III/4526 Světlá Hora – Suchá Rudná, km 0,000 – 1,048 | | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 21 | | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 5 | | |
| | KS – vrtaná (kopaná)sonda | Ks | 2 | | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 2 | | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 2 | | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | | |
| Celkem silnice III/4526 Světlá Hora – Suchá Rudná, km 0,000 – 1,048 | | | | | |
| 2. | III/44514 Malá Morávka, k nádraží, km 0,000 – 0,410 | | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 8 | | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 1 | | |
| | KS – vrtaná (kopaná) sonda | Ks | 1 | | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 1 | | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 1 | | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | | |
| Celkem silnice III/44514 Malá Morávka, k nádraží, km 0,000 – 0,410 | | | | | |
| 3. | Silnice III/45825 Třemešná, k nádraží, km 0,000 – 0,145 | | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 3 | | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 1 | | |
| | KS – vrtaná (kopaná) sonda | Ks | 1 | | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 1 | | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 1 | | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | | |
| Celkem silnice III/45825 Třemešná, k nádraží, km 0,000 – 0,145 | | | | | |
| 4. | Silnice II/451 Vidly – Vrbno pod Pradědem, km 0,000 – 8,305 | | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 166 | | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 33 | | |
| | KS – vrtaná (kopaná) sonda | Ks | 16 | | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 11 | | |

| | | | | |
|--|---|----|----|---|
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 11 | 0 |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | 0 |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | 0 |
| Celkem silnice II/451 Vidly – Vrbno pod Pradědem, km 0,000 – 8,305 | | | | |
| | Silnice III/44429 hr. OL kraje – Dětřichov, km 12,256 – 14,628 | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 47 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 13 | |
| 5. | KS – vrtaná sonda (kopaná) | Ks | 4 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 1 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 1 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/44429 hr. OL kraje – Dětřichov, km 12,256 – 14,628 | | | | |
| | Silnice III/44521 Mnichov, km 0,000 – 2,126 | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 43 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 8 | |
| 6. | KS – vrtaná (kopaná) sonda | Ks | 4 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 3 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 3 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/44521 Mnichov, km 0,000 – 2,126 | | | | |
| | Silnice III/45324 Valštejn, km 0,000 – 2,509 | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 51 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 10 | |
| 7. | KS – vrtaná (kopaná) sonda | Ks | 5 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 3 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 3 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/45324 Valštejn, km 0,000 – 2,509 | | | | |
| | Silnice III/45823 Město Albrechtice, k nádraží, km 0,000 – 0,581 | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 12 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 2 | |
| 8. | KS – vrtaná (kopaná) sonda | Ks | 2 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 1 | |

| | | | | |
|--|--|----|-----|--|
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 1 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/45823 Město Albrechtice, k nádraží, km 0,000 – 0,581 | | | | |
| | Silnice III/01123 Stará Ves, průtah, km 0,000 – 1,970 | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 40 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 8 | |
| 9. | KS – vrтанá (kopaná) sonda | Ks | 4 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 3 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 3 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/01123 Stará Ves, průtah, km 0,000 – 1,970 | | | | |
| | Silnice III/4521 Karlovice – Staré Purkartice, km 0,000 – 6,300 | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 126 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 25 | |
| 10. | KS – vrтанá (kopaná) sonda | Ks | 12 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 8 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 8 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/4521 Karlovice – Staré Purkartice, km 0,000 – 6,300 | | | | |
| | Silnice III/45812 Žáry – Holčovice, km 1,590 – 7,689 | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 122 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 25 | |
| 11. | KS – vrтанá (kopaná) sonda | Ks | 13 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 9 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 9 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/45812 Žáry – Holčovice, km 1,590 – 7,689 | | | | |
| | Silnice III/45216 Lomnice – hr. OL kraje, km 0,230 – 2,148 | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 28 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 8 | |
| 12. | KS – vrтанá (kopaná) sonda | Ks | 4 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 3 | |

| | | | | |
|---|--|----|-----|--|
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 3 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/45216 Lomnice – hr. OL kraje, km 0,230 – 2,148 | | | | |
| | Silnice III/4422 Svobodné Heřmanice – Staré Heřmínovy, km 0,000 – 3,954 | | | |
| 13. | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 79 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 16 | |
| | KS – vrтанá (kopaná) sonda | Ks | 8 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 5 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 5 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/4422 Svobodné Heřmanice – Staré Heřmínovy, km 0,000 – 3,954 | | | | |
| | Silnice III/45215 hr. OL kraje - Roudno, km 9,376 – 12,862 | | | |
| 14. | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 70 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 14 | |
| | KS – vrтанá (kopaná) sonda | Ks | 7 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 5 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 5 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/45215 hr. OL kraje - Roudno, km 9,376 – 12,862 | | | | |
| | Silnice III/45213 Valšov - Roudno, km 0,000 – 9,246 | | | |
| 15. | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 185 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 37 | |
| | KS – vrтанá (kopaná) sonda | Ks | 19 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 13 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 13 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Měření georadarem u mostu ev. č. 45213-2 v km cca 1,680 | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| Celkem silnice III/45213 Valšov - Roudno, km 0,000 – 9,246 | | | | |
| | Silnice II/452 Karlovice – Světlá Hora, km 9,087 – 19,263 (opravena 2008) | | | |
| 16. | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 204 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 41 | |

| | | | | |
|-----|---|----|----|--|
| | KS – vrtaná (kopaná) sonda | Ks | 21 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 14 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 14 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| | Celkem silnice II/452 Karlovice – Světlá Hora, km 9,087 – 19,263 | | | |
| 17. | Silnice III/4459 Rýmařov, k nádraží, km 0,000 – 0,261 | | | |
| | VIP – vizuální prohlídka | Ks | 1 | |
| | RZZ – rázová zatěžovací zkouška | Ks | 6 | |
| | JV – jádrový vrt | Ks | 1 | |
| | KS – vrtaná (kopaná) sonda | Ks | 1 | |
| | RAS – rozbor asfaltové směsi | Ks | 1 | |
| | RZP – rozbor podložní zeminy | Ks | 1 | |
| | ZPR – závěrečná zpráva | Ks | 1 | |
| | Zkouška určující množství dehtu | Ks | 1 | |
| | Celkem silnice III/4459 Rýmařov, k nádraží, km 0,000 – 0,261 | | | |