

**Smlouva o dílo na**  
**ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNÍHO**  
**MODELU PŘEPRAVNÍ PROGNOZY**

**Název zakázky: Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov**

Smluvní strany:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-1928/2019**

ISPROFOND: 500 373 0006

a

**SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem: Praha 3 - Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka B 6088

bank. spojení:

zastoupena:

Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **19 176 201**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:**

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

## **2. ÚČEL SMLOUVY**

- 2.1 Objednatel oznámil poskytnutím zadávací dokumentace prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK dne 2. 5. 2019 svůj úmysl zadat veřejnou zakázku s názvem „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen „**Nabídka**“).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

- 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

### 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a zhotovení Dopravního modelu a přepravní prognózy „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov**“ dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, a předat jej Objednateli, to vše za podmínek stanovených v této Smlouvě (dále též „Dílo“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Celková cena Díla bez DPH: **1.740.000,- Kč**

slovy: **jedenmilionsedmsetčtyřicettisíc korun českých z toho:**

Cena za zpracování Záměru Projektu vč. ekonomického hodnocení bez DPH:  
**600.000,- Kč** slovy: **šestsettisíc korun českých**

Cena za zpracování Dopravního modelu a přepravní prognózy bez DPH:

**1.140.000,- Kč** slovy: **jedenmilionstočtyřicettisíc korun českých**

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části způsobem, v rozsahu a v termínech uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.6 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.8 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.9 Místem plnění Díla je: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

#### **4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE, PLATEBNÍ PODMÍNKY A DALŠÍ USTANOVENÍ**

- 4.1 Pojištění podle článku 2.9 Obchodních podmínek se pro účely této smlouvy nepožaduje.
- 4.2 Cena Díla za zhotovení Záměru projektu vč. ekonomického hodnocení stavby a zhotovení Dopravního modelu a přepravní prognózy bude účtována nejdříve okamžikem řádného ukončení a předání a převzetí Záměru projektu vč. ekonomického hodnocení stavby a zhotovení Dopravního modelu a přepravní prognózy nebo jejich dílčích částí, a to v termínech stanovených v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 4.3 Každý daňový doklad Zhotovitel vyhotoví ve dvou (2) tištěných originálech a jednou v elektronické podobě.
- 4.4 Právo Objednatele zadržet z každé fakturované částky za provedení Díla částku ve výši 10% jako zádržné podle ustanovení odst. 10.4 Obchodních podmínek se pro účely této Smlouvy neuplatní.
- 4.5 Zhotovitel je povinen označit jednotlivé daňové doklady:

**v kolonce ODBĚRATEL**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

**v kolonce PŘÍJEMCE**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

- 4.6 Ustanovení článku 11. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA Obchodních podmínek se pro účely této smlouvy neuplatní.

#### **5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.

- 5.2 Podléhá-li tato smlouva uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), berou smluvní strany na vědomí, že tato smlouva bude v registru smluv uveřejněna. V případě uveřejnění smlouvy v registru smluv současně platí následující ustanovení.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle SŽDC. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany SŽDC obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou

- 5.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran. Podléhá-li tato smlouva uveřejnění v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. V opačném případě smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran.
- 5.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.

- 5.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvykostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.7 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.14 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.8 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.9 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.10 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.11 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.12 Tato Smlouva je vyhotovena ve **dvou** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **jedno** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **jedno** vyhotovení.
- 5.13 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.14 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1: Specifikace Díla
- Příloha č. 2: Obchodní podmínky - zhotovení záměru projektu a dokumentace pro územní řízení – **OP/ZP+DUR/12/18**
- Příloha č. 3: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky - záměr projektu a dokumentace pro územní řízení –**VTP/ZP/02/18**

c) zvláštní technické podmínky - neobsazeno

Příloha č. 4: Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Příloha č. 5: neobsazeno

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: neobsazeno

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Související dokumenty

Příloha č. 10: neobsazeno

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

V Olomouci dne 20.5.2019

V Praze dne

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....  
**Ing. Tomáš Slaviček**  
předseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

.....  
**Ing. Ivan Pomykáček**  
místopředseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

## Příloha č. 1

### Specifikace Díla

1. Předmětem plnění je zpracování Záměru projektu vč. ekonomického hodnocení a Dopravního modelu a přepravní prognózy předmětné stavby dle zadávacích podmínek včetně projednání dle OP.

Součástí díla bude vypracování Záměru projektu, v němž budou zapracovány všechny změny, tj. rozšíření stavby o 4 zastávky, přesun zastávky Roztoky u Jilemnice blíže k obci. Ze žst. Roztoky se stala pouze výhybna.
2. Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivity předmětné železniční stavby dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“ účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.
3. Záměr projektu bude pracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
4. Pro zpracování ZP budou použity náklady z DSP. Součástí ZP bude kontrolní rozpočet dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu zveřejněného na webu SFDI 22. 3. 2019.
5. Dalším bodem bude vypracování díla „Dopravní model a přepravní prognóza“ a to v souladu s „Rezortní metodikou“. S ohledem na výhledový provozní koncept se předpokládá převedená doprava vlivem realizace projektu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o složitou dopravní síť s velkým množstvím přepravním vztahů, bude zpracován model dělby přepravní práce bez nutnosti zpracovávat plný multimodální dopravní model. Pro účely výpočtu přepravní prognózy bude zpracován samostatný dopravní model veřejné hromadné dopravy a samostatný dopravní model individuální automobilové dopravy. Převedená doprava bude určena pomocí logitového modelu. Součástí přepravní prognózy budou detailní výstupy pro účely EH a grafické výstupy v podobě kartogramů intenzit vozidel a počtu cestujících pro varianty s projektem a bez projektu.
6. Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách, které tvoří část obsahu této Smlouvy a které jsou Přílohou č. 3 Smlouvy.



**Příloha č. 2**

**Obchodní podmínky**

**OP/ZP+DUR/12/18**

Obchodní podmínky nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, byly Zhotoviteli předány jako součást zadávací dokumentace. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Obchodních podmínek plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku Obchodní podmínky tvoří část obsahu Smlouvy.

### **Příloha č. 3**

#### **Technické podmínky:**

**a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

**b) Všeobecné technické podmínky - záměr projektu a dokumentace pro územní řízení – VTP/ZP/02/18**

Všeobecné technické podmínky ZP-DUR nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, byly Zhotoviteli předány jako součást zadávací dokumentace. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Všeobecných technických podmínek ZP-DUR plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku Všeobecné technické podmínky ZP-DUR tvoří část obsahu Smlouvy.

**c) Zvláštní technické podmínky** nejsou stanoveny

#### Příloha č. 4

### Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

#### **Harmonogram plnění a fakturace:**

**Zahájení plnění:** dnem nabytí účinnosti smlouvy

**Dokončení plnění:**

**1. Dílčí etapa:**

Předmět díla v rozsahu – odevzdání Záměru projektu + Ekonomického hodnocení + Dopravní model a přepravní prognóza k připomínkám

- bude dokončeno a předáno **do 5 měsíců od zahájení plnění**

- **fakturováno** bude **70%** ceny díla za zpracování Záměru projektu + Ekonomického hodnocení + Dopravní model a přepravní prognóza

**2. Dílčí etapa, konečný termín odevzdání Záměru projektu a DUR:**

Předmět díla v rozsahu - Záměru projektu + Ekonomického hodnocení + Dopravní model a přepravní prognóza po zpracování připomínek

- bude dokončeno a předáno **do 7 měsíců od zahájení plnění**

- **fakturováno** bude **30 %** ceny díla za zpracování Záměru projektu + Ekonomického hodnocení + Dopravní model a přepravní prognóza

#### **Způsob provedení Díla (způsob plnění):**

Záměr projektu + EH k připomínkám včetně všech příloh je nutno vyhotovit 2x v digitální uzavřené formě a 2x v otevřené formě, 1x v listinné formě.

Záměr projektu + EH včetně všech příloh je nutno vyhotovit 4x v listinné formě, 4x v digitální uzavřené formě a 2x v digitální otevřené formě.

Dopravní model a přepravní prognózu je nutno vyhotovit k připomínkám 2x v digitální formě

(otevřená + uzavřená forma)

Po připomínkách 4x v listinné, 6x v digitální formě ( z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 4x v uzavřené formě – formát pdf ).

**Příloha č. 6**  
**Oprávněné osoby**

**Za Objednatele:**

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	<b>Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ</b>
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

**Za Zhotovitele:**

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
Adresa	

---

E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

**Příloha č. 8**  
**Seznam poddodavatelů**

<b>IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)</b>	<b>VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY</b>	<b>HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CENY za zpracování</b>
<b>CELKEM %</b>		<b>0 %</b>

**Příloha č. 9**  
**Související dokumenty**

<b>Název Dokumentu</b>	<b>Č.j.</b>	<b>Datum vydání</b>
Výzva k podání nabídky	3139/2019-SŽDC-SSV-Ú3	29. 4. 2019
Nabídka Zhotovitele		Květen 2019
Záměr projektu zpracovaný společnostmi FRAM CONSULT a. s.	Bez č. j.	22. 2013
Dokumentace pro stavební povolení zpracované společnostmi SUDOP PRAHA a. s.	Bez. č.j.	04/2019

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 301451

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 9610325f-01ee-40f3-9366-22403cb6bd6b

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 07.06.2019 11:52:01



67a1278f-52d6-42d8-8417-c373c0a4baf0