

Příloha č. 3 c)
ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
ZÁMĚR PROJEKTU

„Rekonstrukce výpravní budovy žst. Bílina“

Datum vydání: 04. 04. 2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTU.....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.6. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.7. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	6
4.8. NÁSTUPIŠTĚ	6
4.9. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	6
4.10. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	6
4.11. ŽELEZNIČNÍ TUNELY.....	6
4.12. OSTATNÍ OBJEKTY.....	6
4.13. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
4.14. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	7
4.15. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto Zvláštních technických podmínkách (ZTP) výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách (VTP).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování záměru projektu (dále jen ZP), včetně doprovodné dokumentace pro stavbu na dráze „Rekonstrukce výpravní budovy žst. Bílina“.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje záměr projektu včetně nezbytných příloh dle směrnice č. V-2/2012 v platném znění. Hodnocení ekonomické efektivity bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně MKA tabulek ve znění platném k datu projednávání ZP v centrální komisi MD.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je naplnění vizí a podmínek dokumentu „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“. Tedy zejména rekonstrukce objektu do stavebně technického stavu, který odpovídá aktuálním normovým požadavkům a zajistí dlouhodobé udržení tohoto stavu s minimálními náklady na nezbytnou údržbu a vlastní provoz, tedy i zásadní snížení energetické náročnosti provozu objektu. Dále zajištění vybavenosti železničního nádraží v úrovni kategorie železniční stanice, jako zařízení služeb dle zákona o drahách 266/1994 v platném znění- zejména plná bezbariérovost a odpovídající prostory pro cestující a základní služby včetně informačních a orientačních systémů. Dalším cílem je nalezení odpovídajícího využití dosud neužívaných prostor s důrazem na poskytování služeb veřejnosti a rozvoj cestovního ruchu. Naplnění těchto cílů je předběžně definováno a předjednáno v příloze 3 těchto ZTP (předzáměr).

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Výpravní budova žst. Bílina, Nábřežní 466, Mostecké předměstí, Bílina 418 01, která je součástí pozemku p.č. 2267/3 a 2267/24, k.ú: Bílina (604208), obec Bílina, okres Teplice, kraj Ústecký, inventární číslo budovy IC6000389006
- 1.3.2. Výpravní budova není samostatně stojící stavbou, ale střední částí původního rozsáhlého objektu, jehož křídla byla odprodána soukromému vlastníkovi, jedno odbouráno a nahrazeno novou výstavbou (původní restaurace) a druhé rekonstruováno (původně pošta). Stavební aktivity budou probíhat na pozemcích v majetku SZDC. Provádění prací na obvodovém plášti budovy nutno odsouhlasit s vlastníkem sousedních objektů.

1.4. Základní charakteristika objektu

- 1.4.1. Stavba je tvořena objektem č.p.466 a tvoří jeden stavební objekt. Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty. Stavba byla postavena v roce 1968 dle návrhu Ing. arch. Holečka. Architektonicky odpovídá zejména interiérově „bruselskému stylu“.
- 1.4.2. Objekt je přístupný z veřejné komunikace z přednádražního prostoru. Výstup na nástupiště je pouze pomocí podchodů pod kolejištěm- veřejný přímo v ose budovy, neveřejný s nákladními výtahy mimo budovu.
- 1.4.3. Objekt neslouží k umístění technologií dopravní cesty a pro provozu OŘ- soustředěno v objektu ústředního stavědla. V 1PP jsou však situována částečně kabelová vedení a trasy navazující na technologie.
- 1.4.4. Jedná se o objekt se 3 nadzemními podlažími v bočních křídlech a podsklepením pod celým půdorysem stavby. Střední část objektu hala není dělena na podlaží a tvoří dominantní prvek vnitřních veřejných prostor (hala). Stěna objektu sousedící s tělesem dráhy plní přes podzemní a 1. nadzemní podlaží funkci opěrné zdi.
- 1.4.5. Na budově je umístěna značka státní nivelace.
- 1.4.6. Objekt není veden v evidenci památkového ústavu, nicméně existuje riziko, že obdobně jako u dalších objektů z tohoto období (např. železniční nádraží Cheb, Duchcov) bude z řad veřejnosti podána na MK žádost o zařazení mezi technické památky.

1.4.7. Tabulka údajů:

Kategorie stanice dle UIC CODE 180	C
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle jízdního řádu	130,131
Číslo stanice dle SR70	548198
Počet cestujících za den uváděný soukromým dopravcem mimo ČD, a.s.	zatím nedefinován
Správce objektu	OŘ Ústí nad Labem
Inventurní číslo budovy (IC)	6000389006

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Zpřesnění Sm. V-2/2012 pro účely záměru projektu na budovy ON -příloha č. 1 těchto ZTP.
- 2.1.2. Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, MD, 2013

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Předzáměr projektu investiční akce "Rekonstrukce výpravní budovy žst. Bílina" zpracovaný v r. 2018 SZDC– OŘ Ústí nad Labem – příloha č. 2 těchto ZTP- ideový podklad pro zpracování ZP.
- 2.2.2. Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, MD,2019
- 2.2.3. Cyklistická doprovodná infrastruktura, MD, 2010
- 2.2.4. DRS na akci žst. Bílina- úpravy prostor KCOD zpracovaná projektovou kanceláří Ing. Martin Outlý O-Pro servis, Karlovo náměstí 75, 280 02 Kolín2 v 2011- není přílohou ZTP, bude předán vybranému uchazeči
- 2.2.5. ZSS, STP a úvodní studie zpracované Jan Pavlát – stavební projekce, Severní 1953, TEPLICE 415 01 v období 11/2017-03/2018- není přílohou ZTP, bude předáno vybranému uchazeči

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. „Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) - Most (mimo)- investor SZDC SSZ-v přípravě s plánovaným předpokládaným zahájením 2022.
- 3.1.2. Další připravované investiční akce se realizace nedotknou

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. ZP vyhodnotí porovnání mezi variantu navrhovanou ideovým záměrem dle přílohy č. 2 ZTP (varianta s projektem) s variantou bez projektu- ponechání budovy bez investičních zásahů. Podrobněji v bodu 5.
- 4.1.2. Do ZP budou zpracovány známé a dostupné záměry třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.). Tyto záměry budou doloženy stanoviskem daných subjektů či ověřeny z veřejných informačních zdrojů.
- 4.1.3. V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady a vyjádření u správců dotčených zařízení vlastními silami.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Neobsazeno, nebude stavbou dotčena.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Realizace stavby bude probíhat za plného provozu, je potřeba již od tohoto stupně dokumentace řešit hlavní zásady návrhu organizace výstavby (ZOV). V rámci realizace stavby musí být umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících s ohledem na skutečnost, že jediným přístupovým bodem na nástupiště je stávající podchod. Případná omezení provozu dopravní cesty

(výluky) musí být definována, minimalizována a zakalkulována do nákladů stavby. Reálně se jedná zejména o omezení provozu na koleji č. 9 při provádění prací na obvodovém plášti objektu.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

4.4.1.1. Neobsazeno, nebude stavbou dotčeno

4.4.2. Požadavky na nový stav

4.4.2.1. Přestože nebude zasahováno do rozvodu zabezpečovacího a sdělovacího drážního zařízení, požadujeme jejich vytyčení a ochranu během rekonstrukčních prací VB. Bude-li v rámci rekonstrukce výpravní budovy zasahováno do napájecího přívodu pro napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, je nezbytné v rámci dokumentace taktéž stanovit podmínky a opatření pro realizaci takových zásahů a zajištění bezporuchové funkce předmětných zařízení Sdělovací zařízení

4.4.3. Popis stávajícího stavu

4.4.3.1. V objektu je rozveden staniční rozhlas a informační systém, tel. linky, sítě LAN, řízené hodiny. Zařízení jsou ve správě servisní organizace ČD Telematika, a.s. a OŘ Ústí nad Labem SSZT.

4.4.4. Požadavky na nový stav

4.4.4.1. Dle dostupných podkladů OŘ Ústí nad Labem provede zhotovitel zaměření a zdokumentování stávajících rozvodů a zařízení. Nový stav bude úzce koordinován se stavbou dle 3.1.1. a musí být způsobilý k napojení všech plánovaných koncových prvků na nástupištích a v podchodu. V objektu bude zřízen nový informační systém veřejné části budovy (hodiny, rozhlas, odjezdové tabule, informační panely pro vyhledávání spojů aj.) Informační vizuální systém musí být v souladu se směrnicí SZDC č.118 "Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách" a grafickým manuálem k této směrnici.

4.4.4.2. Součástí díla bude také návrh informačního zařízení a instalace VSS (Dohledový videosystém) a PZTS (Poplachový zabezpečovací a tísňový systém) vč. PBŘ a zřízení nouzového osvětlení ve veřejných prostorách a únikových schodištích.

4.4.4.3. V objektu bude zřízena strukturovaná kabelová síť do jednotlivých místností s možností vytvoření autonomních zabezpečených sítí wifi dle jednotlivých uživatelů.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

4.5.1.1. Trakční proudová soustava: stejnosměrná DC 3 kV.

4.5.1.2. Venkovní osvětlení nástupišť a kolejistišť je ovládáno z dopravní kanceláře mimo výpravní budovu- není předmětem stavby.

4.5.1.3. Vlastní napájení objektu je zajištěno z Lokální distribuční soustavy železnice.

4.5.2. Požadavky na nový stav

4.5.2.1. Vnitřní rozvody jsou dožilé mimo rekonstruovaných prostor dopravce. Nutná rekonstrukce vnitřních rozvodů včetně koncových zařízení. Součástí bude i rekonstrukce hromosvodné ochrany objektu na požadovaný parametr bezúdržbovosti a dlouhodobé životnosti. Veškerá navržená elektrotechnická koncová zařízení musí splňovat standardy provozní energetické úspornosti a minimálních nároků na údržbu.

4.5.2.2. Fakturační měření jednotlivých prostor vymezených předpokládaným uživatelem a účelem (technologie ŽDC, veřejné prostory, prostory dopravců, prostory nájemců) včetně měření celkové spotřeby objektu musí být řešeno dle požadavků předpokládaného distributora SŽE SZDC. Naplnění obecných požadavků SŽDC SŽE dle přílohy 3 těchto ZTP

4.5.2.3. Rekonstrukce VB musí probíhat v souladu se stanoviskem vydaným O14 č.j. 32313/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 7.8.2017., příloha č. 4 těchto ZTP

4.6. Ostatní technologická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

4.6.1.1. Neobsazeno, není předmětem akce

4.6.2. Požadavky na nový stav

4.6.2.1. Neobsazeno, není předmětem akce

4.7. Železniční svršek a spodek

4.7.1. Popis stávajícího stavu

4.7.1.1. Neobsazeno, není předmětem akce

4.7.2. Požadavky na nový stav

4.7.2.1. Neobsazeno, není předmětem akce, zásahy do do konstrukcí ŽSS budou projektovány a proběhnou až v rámci akce dle 3.1.1

4.8. Nástupiště

4.8.1. Popis stávajícího stavu

4.8.1.1. 2 ostrovní nástupiště přístupná podchody, nejsou předmětem akce

4.8.2. Požadavky na nový stav

4.8.2.1. Neobsazeno, není předmětem akce

4.9. Železniční přejezdy

4.9.1. Popis stávajícího stavu

4.9.1.1. Neobsazeno, není předmětem akce

4.9.2. Požadavky na nový stav

4.9.2.1. Neobsazeno, není předmětem akce

4.10. Mosty, propustky, zdi

4.10.1. Popis stávajícího stavu

4.10.1.1. V žst. Bílina je v km. 34,493 umístěn zavazadlový tunel přístupný z objektu sousedního vlastníka a v km 34,514 podchod pro cestující přístupný z výpravní budovy. Vstup do podchodu pro cestující z haly nesplňuje požadavky na bezbariérovost.

4.10.2. Požadavky na nový stav

4.10.2.1. Stavba neřeší rekonstrukci vlastní rekonstrukci podchodů- součást stavby dle 3.1.1.

4.10.2.2. Předmětem stavby a projektového řešení je zajištění bezbariérového přístupu do podchodu pro cestující (překonání výškového rozdílu 1 000 mm mezi podlahou haly a podchodu). To pouze úpravu vstupu do podchodu pro cestující pomocí rampy dle ideového řešení v příloze 3. Investor přijme i jiná řešení zjištění bezbariérového vstupu do podchodu, pokud se prokáže jeho pozitivní dopad na zajištění dostatečného komfortu pro cestující, naplnění požadavků interoperability a srovnatelné provozní náklady.

4.11. Železniční tunely

4.11.1. Popis stávajícího stavu

4.11.1.1. Neobsazeno, není předmětem akce

4.11.2. Požadavky na nový stav

4.11.2.1. Neobsazeno, není předmětem akce

4.12. Ostatní objekty

4.12.1.1. Neobsazeno, není předmětem akce

4.13. Pozemní stavební objekty

4.13.1. Popis stávajícího stavu

- 4.13.2. Stav výpravní budovy odpovídá stáří, použitým technologiím a dlouhodobé minimalizaci nákladů na běžnou údržbu. Vzhledem k relativně významné pozici mezi železničními nádražími v pořadí dle odbavených cestujících (131-139 v ČR) byly v minulých realizovaných zásadní dílčí kroky k odstranění podudržovanosti objektu-popsáno v podrobně v příloze 2.
- 4.13.3. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový monolitický skelet. Zdivo a vyzdívky jsou provedeny z cihel plných a děrovaných na MVC maltu. Zdivo 1PP je provedeno převážně betonové monolitické. Střeška plochá, střešní konstrukce nad bočními křídly je z betonových panelů, halový prostor je zastřešen ocelovou příhradovou prostorovou konstrukcí. Střešní plášť je nad bočními křídly zateplen, nad halou pouze dřevěné bednění. Krytinu tvoří kotvená plastová folie zřízená v uváděných částech se zateplením v 2015. Vnější výplně otvorů (okna a boční dveře) jsou plastové vyměněné v 2017, velkoplošná zasklení prosklené čelní a zadní stěny jsou rekonstruována a zasklena izolačním dvojsklem do ocelových profilů, vstupní prosklená část je opatřena automatickými posuvnými dveřmi s izolačními dvojskly v Al konstrukci. Zbývající část obvodového pláště tvoří keramický, a travertinový obklad a degradovaná stříkaná břizolitová omítka.
- 4.13.4. Stávající využití objektu je znázorněno a popsáno v příloze 3. Zásadními stavebními úpravami prošly pouze prostory pro dopravce k odbavení cestujících v přízemí pravého (Teplického) křídla. Zbývající prostory jsou přes prováděnou drobnou údržbu dožívající a vyžadují celkovou rekonstrukci a dispoziční úpravy. Není zajištěn bezbariérový vstup do veřejného podchodu a bezbariérová veřejná WC.
- 4.13.5. Objekt je vytápěn teplovodním ústředním vytápěním z výměňkové stanice (samostatná větev). Technologie výměníku je ve vlastnictví dodavatele tepla- nebude akcí dotčena. Vnitřní rozvody vytápění jsou dožívající. Napojení na vodovod, kanalizaci i el. energii je upraveno v 2015 a není potřeba řešit.

4.13.6. Požadavky na nový stav

- 4.13.6.1. Nový stav je definován dokumentem „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“. Bude navržena výpravní budova splňující požadavky platných norem a předpisů odpovídající stávající a výhledové frekvenci cestujících. Pro stávající frekvenci si zhotovitel ZP vlastním nákladem zajistí pro potřeby návrhu a ověření dimenzí veřejně přístupných ploch výpravní budovy aktuální špičkovou frekvenci cestujících u místně příslušných dopravců. Minimální rozsah prostor dimenzovaný dle aktuální a průchozí frekvence cestujících dle TNŽ 734955 bude upraven na výhledový stav zohledňující dopravní politiku samosprávných celků, krajů a ČR do roku 2030. Lze nahradit odborným odhadem nezávazně potvrzeným alespoň jedním z uvedených subjektů.
- 4.13.6.2. Budou splněny požadavky interoperability a hospodárného provozu včetně požadavků na snížení energetické náročnosti.
- 4.13.6.3. Předpokládané ideové technické řešení a tím rozsah ZP je popsán v příloze 2, jedná se zejména o dispoziční úpravy a zajištění bezbariérovosti veřejných prostor, rekonstrukci interiérů, rekonstrukci všech vnitřních rozvodů a zateplení objektu tak, aby úspory z vytápění a dalších spotřeb energií naplňovaly požadavky pro úspěšnou žádost o přidělení dotačních prostředků v rámci OPŽP.
- 4.13.6.4. Požaduje se návrh řešení interiérů centrální haly včetně mobiliáře a prvků informačního systému SŽDC dle směrnice č. 118. V rámci návrhu je nutno počítat (stavebnětechnicky připravit) s instalací min. 2 ks prodejních automatů, automatu na prodej jízdních dokladů, bankomatu, veřejné telefonní linky a panelu interaktivního informačního systému.

4.14. Geodetická dokumentace

- 4.14.1. Neobsazeno, stavba je vymezena pouze stávajícím objektem.

4.15. Životní prostředí

- 4.15.1. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:
- popis jednotlivých složek životního prostředí
 - ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti

- hluk: případné změny hlukového zatížení (v návaznosti na část Dopravní a provozní technologie), hluk z výstavby, hlukové zatížení obytných a pobytových místností
- odpady: specifikace odpadového hospodářství na základě pochůzky za účasti objednatele, bez provedení průzkumu. Předmětem pochůzky bude stanovení částí stavby, kde je očekáván vznik nebezpečných odpadů - např. azbest, výskyt dalších materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, sklad ropných látek, dílna s úkapy ropných látek, kontaminace přilehlých pozemků v důsledku havárie, apod. Problematiku konzultujte s pracovníky SZDC znalými místních poměrů.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. V rámci stavby se nepočítá s omezením železničního provozu a provozu na komunikacích mimo nutná odstavení zařízení během přepojování na nové rozvody. V ZOV a nákladově je však nutno předem počítat s provizorním orientačním systémem a zajištěním jeho provozu.
- 5.1.2. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí pro potřeby návrhu a ověření dimenzí veřejně přístupných ploch výpravní budovy špičkovou frekvenci cestujících u místně příslušných dopravců.
- 5.1.3. V rámci vstupního jednání budou přizváni zpracovatelé aktuálního projektového stupně akce „Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo)“, k provedení koordinační dohody staveb.
- 5.1.4. Tato dohoda bude především obsahovat přesné vymezení hranic jednotlivých objektů a konstrukcí. Dále pak stavební připravenosti u stavby, kde se předpokládá dřívější realizace. Toto pravidlo bude použito rovněž pro provozní soubory.
- 5.1.5. Výsledkem této koordinační dohody bude zápis, jehož ujednání budou zapracovány v obou stavbách. Veškeré změny budou projednávány v rámci obou koordinovaných staveb.
- 5.1.6. Součástí tohoto zápisu bude rovněž časový harmonogram jednotlivých objektů a konstrukcí. Tyto budou zaneseny do CESTy (informační systém SZDC) a vzájemně propojeny jednotlivé „etapy“.
- 5.1.7. Záměr projektu bude pracovat se dvěma variantami řešení stavby a posoudí je dle platné metodiky směrnice V-2/2012 - ve variantách **bez** projektu a **s** projektem.
- 5.1.8. **Varianta bez projektu (stavby)** zhodnotí budoucnost železniční stanice bez rekonstrukce, pouze s nutnou údržbou. Současně definuje nedostatky a vady zjištěné STP, nesplňované podmínky pro provoz zařízení služeb typu železniční stanice v dané lokalitě a případné další nedostatky, které by bylo nutno odstranit údržbou k zajištění provozuschopného stavu objektu.
- 5.1.9. **Varianta s projektem- navrhované řešení** bude uvažovat s rekonstrukcí stávající budovy. Bude obsahovat posouzení stávajících dispozic stávající výpravní budovy z hlediska provozně dispozičního, včetně identifikace jednotlivých prostor z hlediska požadavků jejich uživatelů. Výkresová dokumentace bude obsahovat všechny půdorysy s vyznačeným stávajícím a nově navrhovaným využitím, pohledy na všechny fasády objektu. Vše v zásadách ideového řešení přílohy 2 těchto ZTP dle bodu 2.2.1.
- 5.1.10. Součástí variant bude vyčíslení předpokládaných realizačních nákladů a následné ekonomické hodnocení. Ekonomické hodnocení bude zpracováno v souladu s rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb „Obecná metodika hodnocení ekonomické efektivity projektů týkajících se budov a s nimi souvisejících pozemků sloužících k zajištění provozu dráhy a zařízení služeb“. Investiční náklady budou stanoveny dle příslušného Třídníku; výpočtová tabulka bude doložena jako samostatná příloha.
- 5.1.11. ZP bude zpracován v rozsahu a podrobnostech podle podkladů uvedených v bodě 2.
- 5.1.12. Budou zapracovány známé a dostupné záměry třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.). Zápisy a korespondence z těchto jednání budou přílohou ZP
- 5.1.13. Součástí ZP bude také stručná prezentace ZP (shrnutí do 20 stran včetně grafiky) zdůrazňující potřebu a výhody realizace akce. Prezentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a pro propagaci akce veřejnosti, municipalitě a investorovi.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Ve VTP čl. 2.2.2 se ruší odkazy na Odbor správy majetku O28 a Odbor stavební O29 a přibývají odkazy na Odbor pozemních staveb O23 a Odbor prodeje a pronájmu O31.
- 6.1.3. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

- 6.1.4. Přílohy:
 - Příloha č. 1 - Zpřesnění Sm. V-2/2012 pro účely záměru projektu na budovy ON
 - Příloha č. 2 - Předzáměr Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina
 - Příloha č. 3 - Obecné požadavky SŽE na projektovou dokumentaci a realizaci staveb
 - Příloha č. 4 - Stanovisko O14 SŽDC č.j. 32313/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 7.8.2017

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 300862

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 88c9ea8f-8649-453e-895b-b6a4c7e4219d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.06.2019 08:27:05



9ee3059f-534a-4855-a42b-3ac5d5d0fc25