

Skupinová pojistná smlouva ALLIANZ AUTOFLOTILY

Smluvní strany

Pojistník:

Obchodní firma: Město Hořice
(event. jméno a příjmení u fyzických osob)

IČ: 00271560
RČ (u fyzických osob):

Sídlo: nám. Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice
(event. trvalý pobyt u fyzických osob)

Tel.:

Zastoupená: Ivan Doležal, starosta

Bankovní spojení:

Číslo účtu: 19-1161157329/0800

Kontaktní adresa: Marvel Credit, a.s., Pernerova 168, 530 02 Pardubice
(příp. kontaktní osoba)

Tel.:

dále jen „pojistník“

a

Pojistitel:

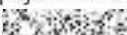
Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a. s.

IČ: 47115971

Sídlo: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a. s.

Číslo účtu:  IBAN format: CZ85  SWIFT code: 

dále jen „pojistitel“

uzavírají ve smyslu zák. č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, zák. č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů a prováděcí vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., všech ve znění pozdějších předpisů, následující

skupinovou pojistnou smlouvu č. 898 227 654

Toto pojištění se řídí výše uvedenými právními předpisy, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla – ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen VPPO), Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla – ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen ZPPO), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen VPPH), Zvláštními pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen ZPPH), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen DPPH), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY - Přímá likvidace (dále jen DPPH-PL), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob (dále jen VPPPO) a Zvláštními pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen ZPPU), není-li v této smlouvě dohodnuto jinak.

Článek I

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je sjednávání pojištění souboru vozidel dále specifikovaného touto smlouvou. Jednotlivá vozidla tohoto souboru jsou uvedena na samostatných přihláškách, pro které je použit tiskopis – Přihláška do skupinové pojistné smlouvy - ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen „přihláška“) nebo pojistitelem definovaná tabulka pro elektronický přenos pojistných dat (dále jen „tabulka“). Každá přihláška nebo tabulka se stane vždy nedílnou součástí této skupinové pojistné smlouvy.

Článek II

Vznik pojištění

1. Pojištění k jednotlivému vozidlu souboru vozidel vzniká na základě sepsání a podpisu přihlášky nebo tabulky, pokud není přihláškou nebo tabulkou sjednán pozdější počátek pojištění.
2. Na základě písemné žádosti pojistníka lze provést změnu rozsahu přihláškou nebo tabulkou původně sjednaných pojištění. Požadovaná změna je účinná nejdříve dnem, kdy pojistitel pojistníkovi akceptaci změny potvrdil.

Článek III

Doba pojištění, pojistné období

1. Tato pojistná smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s pojistným obdobím v trvání jednoho roku.
2. První pojistné období pojištění pro vozidlo souboru, která vznikla na základě přihlášky nebo tabulky v souladu s čl. II této skupinové pojistné smlouvy v průběhu jejího pojistného období, počne plynout dnem počátku pojištění uvedeným na přihlášce nebo v tabulce. Konec prvního pojistného období pro takto dodatečně sjednaná pojištění vozidlo je shodný s koncem pojistného období této skupinové pojistné smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pojištění pro vozidlo plynou shodně s pojistnými obdobími, sjednanými touto skupinovou pojistnou smlouvou. Pojistné za první pojistné období bude u tohoto vozidla stanoveno poměrnou částí.

Článek IV

Rozsah pojištění

Rozsah pojištění pro jednotlivá vozidla zvolí pojistník v přihlášce nebo v tabulce dle následujících možností:

1. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“)
 - 1.1 Varianty pojištění odpovědnosti:
 - a) Normal Fleet:
Limity pojistného plnění:
 - 35.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a
 - 35.000.000 Kč (pro škody na zdraví nebo usmrčením)
 - Varianta navíc zahrnuje:
 - pojištění základní asistence dle oddílu I DPPH (dále jen „základní asistence“)
 - úrazové pojištění nezletilých dětí ve vozidle dle oddílu I, písm. B ZPPU (dále jen „úrazové pojištění dětí“)
 - pojištění zavazadel ve vozidle dle oddílu II, písm. B ZPPH s limitem pojistných plnění ve výši 10.000 Kč pro všechny pojistné události vzniklé v průběhu jednoho pojistného roku (dále jen „zavazadla“)

b) Optimal Fleet:

Limity pojistného plnění:

- 50.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a
- 50.000.000 Kč (pro škody na zdraví nebo usmrcením)

Varianta navíc zahrnuje:

- pojištění základní asistence dle oddílu I DPPH (dále jen „základní asistence“)
- úrazové pojištění nezletilých dětí ve vozidle dle oddílu I, písm. B ZPPU (dále jen „úrazové pojištění dětí“)
- pojištění zavazadel ve vozidle dle oddílu II, písm. B ZPPH s limitem pojistných plnění ve výši 10.000 Kč pro všechny pojistné události vzniklé v průběhu jednoho pojistného roku (dále jen „zavazadla“)
- pojištění pro případ poškození nebo zničení vozidla živelní událostí dle oddílu II, písm. D ZPPH (dále jen „živel“)
- pojištění pro případ poškození zaparkovaného vozidla zvířetem dle oddílu II, písm. E ZPPH (dále jen „škoda způsobená zvířetem“)

c) **Exkluziv Fleet**

Limity pojistného plnění:

- 150.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a
- 150.000.000 Kč (pro škody na zdraví nebo usmrcením)

Varianta navíc zahrnuje:

- pojištění základní asistence dle oddílu I DPPH (dále jen „základní asistence“)
- úrazové pojištění nezletilých dětí ve vozidle dle oddílu I, písm. B ZPPU (dále jen „úrazové pojištění dětí“)
- pojištění zavazadel ve vozidle dle oddílu II, písm. B ZPPH s limitem pojistných plnění ve výši 10.000 Kč pro všechny pojistné události vzniklé v průběhu jednoho pojistného roku (dále jen „zavazadla“)
- pojištění pro případ poškození nebo zničení vozidla živelní událostí dle oddílu II, písm. D ZPPH (dále jen „živel“)
- pojištění pro případ poškození zaparkovaného vozidla zvířetem dle oddílu II, písm. E ZPPH (dále jen „škoda způsobená zvířetem“)
- pojištění pro případ poškození nebo zničení jedoucího vozidla srážkou se zvířetem dle oddílu II, písm. F ZPPH (dále jen „střet se zvěří“)
- pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla dle oddílu II, písm. C, varianta B ZPPH (dále jen „náhradní vozidlo“)
- úrazové pojištění řidiče ve vozidle dle oddílu I, písm. C ZPPU (dále jen „úraz řidiče“)
- přímou likvidaci dle DPPH-PL

1.2 Pojištění odpovědnosti je možno sjednat se spoluúčastí pojistníka, která může dle jeho výběru činit:

- a) spoluúčast ve výši 0 Kč (tj. pojištění se sjednává bez spoluúčasti),
- b) spoluúčast ve výši 5.000 Kč,
- c) spoluúčast ve výši 10.000 Kč.

Pokud bude pojistitelem vyplaceno pojistné plnění nepřesahující výši sjednané spoluúčasti a pojistník uhradí v plné výši a včas sjednanou spoluúčast, nebude mít škodná událost vliv na dosažený bezeškodný průběh pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

2. Havarijní pojištění (HP)

2.1 Při sjednání HP na základě této smlouvy se při výpočtu pojistného vychází z ceny nového vozidla nebo z ceny ojetého vozidla včetně výbavy, kterou stanoví na svou odpovědnost pojistník. V případě využití ceny ojetého vozidla pro výpočet pojistného je pojistník oprávněn v souvislosti s poklesem ceny vozidla maximálně 1 krát ročně pojistitele požádat o přepočet výše pojistného formou ukončení všech stávajících a sjednáním nových pojištění k témuž vozidlu.

2.2 Vozidla mohou být pojištěna dle výběru pojistníka pro jednu z následujících kombinací:

- A) havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus a pojištění pro případ poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem,
- B) havárie, živelní událost,
- C) odcizení, živelní událost, vandalismus a pojištění pro případ poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem.

2.3 Ke kombinacím uvedených v odst. 2.2 tohoto článku lze sjednat následující zúžení a rozšíření rozsahu pojištění:

- a) omezení územní platnosti pojištění na ČR – dle oddílu I čl. III odst. 2 ZPPH
- b) rozšíření pojištění na provozní škody – lze sjednat výlučně pro všechna vozidla pojištěná na základě této smlouvy, nebo pro pojistitelem určenou skupinu vozidel, dle oddílu I čl. III odst. 3 písm. a) ZPPH
- c) rozšíření pojištění na škody vzniklé v důsledku sklápění, dle oddílu I čl. III odst. 3 písm. b) ZPPH
- d) rozšíření pojištění na škody způsobené při činnosti vozidla jako pracovního stroje, dle oddílu I čl. III odst. 3 písm. c) ZPPH
- e) omezení snižování pojistného plnění GAP I dle čl. III odst. 3 písm. d) ZPPH
- f) omezení snižování pojistného plnění GAP II dle čl. III odst. 3 písm. d) ZPPH
- g) omezení snižování pojistného plnění GAP NC (nová cena) dle čl. III odst. 3 písm. e) ZPPH – lze sjednat jen pro kombinaci A dle odst. 2.2 tohoto článku smlouvy; v případě sjednání tohoto rozsahu pojištění je pojistná částka horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá:
 - I. po dobu prvních třech let trvání pojištění
 - a) výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného (dále jen „výchozí cena vozidla“) – pokud obvyklá cena vozidla neklesne pod 50 % výchozí ceny vozidla,
 - b) obvyklé ceně vozidla navýšené o 50 % výchozí ceny vozidla – pokud obvyklá cena vozidla klesne pod 50 % výchozí ceny vozidla.
 - II. po uplynutí tří let trvání pojištění – obvyklé ceně vozidlaPojistnou smlouvou dohodnutá spoluúčast se po dobu prvních tří let trvání pojištění GAP NC neuplatňuje v případě totální škody nebo odcizení vozidla.

Rozšíření rozsahu pojištění uvedené pod písm. e), f) a g) odst. 2.3 tohoto článku smlouvy nelze vzájemně kombinovat.

3. Doplnková pojištění:

- a) skel vozidla; mimo případů uvedených v oddílu II, písm. A, čl. III, odst. 2 a 3 ZPPH se toto pojištění sjednává se spoluúčastí 10 %,
- b) zavazadel ve vozidle,
- c) pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla dle oddílu II, písm. C, varianta A ZPPH.

4. Úrazové pojištění osob ve vozidle

Úrazové pojištění osob ve vozidle lze sjednat max. s trojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 25 míst k sezení, s dvojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 35 míst k sezení a s jednonásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 72 míst k sezení. Pro vozidla s počtem míst k sezení vyšším než 75 je třeba vždy předchozí písemného souhlasu ÚFA.

5. Pojištění asistence PLUS

Pojištění asistence PLUS lze sjednat ve variantách uvedených v příloze této smlouvy.

Článek V Pojistné, slevy a přírázky

1. Při sjednání pojištění pro konkrétní vozidlo souboru vozidel se při kalkulaci pojistného vychází ze sazebníků pojistitele (sazebníky Allianz Autoflotily) platných k datu počátku pojištění.
2. Pojistitel je oprávněn v souvislosti se změnou podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného provádět aktualizace sazebníku. V takovém případě je pojistitel povinen oznámit pojistníkovi změnu sazebníku nejpozději 2 měsíce před jeho účinností. Pokud pojistník se změnou sazebníku nesouhlasí, je oprávněn postupovat dle čl. IX odst. 1 písm. c) této smlouvy.
3. Změny sazebníku pro již sjednaná pojištění se stávají účinnými od počátku nejbližšího následného pojistného období.
4. Pojistitel provádí každoročně vyhodnocení škodného průběhu souboru vozidel pojištěných na základě této smlouvy, a to samostatně pro pojištění dle čl. IV odst. 1 a 2 této smlouvy. Škodný průběh se stanoví jako poměr vyplaceného a rezervovaného pojistného plnění z pojistných událostí vyhodnocovaného období (9 či 12 po sobě jdoucích měsíců) k poměru předepsaného pojistného téhož vyhodnocovaného období. Rezervovaným pojistným plněním se rozumí odborně odhadnuté plnění z dosud neuzavřených, pojistiteli v průběhu vyhodnocovaného období oznámených pojistných událostí. První vyhodnocení škodného průběhu provádí pojistitel po uplynutí 9 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy, následné vyhodnocení bude prováděno vždy po uplynutí 12 po sobě jdoucích měsíců od posledního vyhodnocení.
5. Dle dohody smluvních stran pojistitel poskytne pojistníkovi pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla následující obchodní slevy ze základního pojistného: slevu ve výši 25 % za předchozí škodný průběh flotily do 50% a slevu ve výši 20 %. Celková obchodní flotilová sleva činí 45 % ze základního pojistného pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Dosažený škodný průběh pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla dle odst. 4 tohoto článku může ovlivnit výši pojistného (včetně poskytnuté slevy) pro další pojistný rok (vždy 12 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy).
6. Dle dohody smluvních stran pojistitel poskytne pojistníkovi pro havarijní pojištění následující obchodní slevy ze základního pojistného: slevu ve výši 20 % za předchozí škodný průběh flotily do 50% a slevu ve výši 20 %. Celková obchodní flotilová sleva činí 40 % ze základního pojistného pro havarijní pojištění. Dosažený škodný průběh havarijního pojištění dle odst. 4 tohoto článku může ovlivnit výši pojistného (včetně poskytnuté slevy) pro další pojistný rok (vždy 12 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy).
7. Dle dohody smluvních stran pojistitel poskytne pojistníkovi pro pojištění zavazadel ve vozidle a úrazové pojištění osob ve vozidle obchodní slevu ve výši 20 % ze základního pojistného. Dosažený škodný průběh může ovlivnit výši pojistného (včetně poskytnuté slevy) pro další pojistný rok (vždy 12 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy).
8. Dle výslovné dohody obou smluvních stran se pojistník zavazuje pojistiteli do dvou měsíců od účinnosti této skupinové pojistné smlouvy předložit písemné potvrzení od předchozího pojistitele o výši škodného průběhu (samostatně pro pojištění dle čl. IV odst. 2 této smlouvy) skupiny vozidel vstupujících do pojištění, a to za období 12 měsíců předcházejících účinnosti této smlouvy. Škodný průběh se stanoví jako poměr vyplaceného a rezervovaného pojistného plnění z pojistných událostí vyhodnocovaného období k poměru předepsaného pojistného téhož vyhodnocovaného období. Rezervovaným pojistným plněním se rozumí odborně odhadnuté plnění z dosud neuzavřených, pojistiteli v průběhu vyhodnocovaného období oznámených pojistných událostí. V případě, že doložený škodný průběh dle první věty tohoto odstavce bude vyšší než 50 % nebo v případě nedoložení výše uvedeného potvrzení má pojistitel právo odebrat veškeré poskytnuté obchodní slevy ze všech druhů pojištění zpětně od data účinnosti této smlouvy a doúčtovat pojistné v plné výši.
9. Pojistitel je povinen sdělit pojistníkovi výsledek dosaženého škodného průběhu za vyhodnocované období. Pokud na základě dosaženého škodného průběhu dojde ke změně pojistného a pojistník nesouhlasí se změnou pojistného je oprávněn postupovat dle čl. IX odst. 1 písm. c) této smlouvy.

10. Pokud v průběhu trvání pojištění dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika u kteréhokoliv vozidla se sjednaným pojištěním na základě této smlouvy, má pojistník povinnost takovou změnu pojistného rizika bezodkladně oznámit pojistiteli a uhradit pojistné, které mu pojistitel v souvislosti s tím nově stanoví. Povinnost oznámit změnu má pojištěný, je-li osobou odlišnou od pojistníka.

Druhy použití vozidel představující zvýšené pojistné riziko, které je pojistník povinen pojistiteli oznámit:

druh použití vozidla	s právem přednostní jízdy vyjma sanitních vozů	k provozování taxislužby	k pronájmu (autopůjčovna)	k přepravě nebezpečných věcí (ADR)	pancéřové k přepravě cenin
výše přírážky pro pojištění od povědnosti	50%	100%	100%	100%	0%
výše přírážky pro HP	50%	100%	150%	100%	50%

11. Odchylně od příslušných ustanovení všeobecných pojistných podmínek, kterými se jednotlivé složky pojištění řídí, se smluvní strany dohodly, že pojistitel nebude účtovat přírážky za pojistná období kratší 1 roku.
12. Pojistitel provádí předpis (vyúčtování) pojistného ve výši odpovídající sjednanému pojistnému období, a to vždy pro celý soubor vozidel najednou. Odchylně od pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné k datu splatnosti uvedenému na tomto předpisu (vyúčtování) pojistného.
13. Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
14. Úhradu pojistného provádí pojistník bezhotovostně na základě pojistitelem vyhotoveného vyúčtování pojistného za celý soubor vozidel. Pojistné se považuje za uhrazené jeho připsáním na určený účet pojistitele.
15. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zaplaceno, má pojistitel odchylně od příslušných ustanovení VPPO, VPPH a ZPPU právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvání pojištění. Zbývající část pojistného je pojistitel povinen pojistníkovi vrátit s výjimkou případu, kdy k zániku havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda), za kterou pojistitel plnil. V tomto případě náleží pojistiteli pojistné v souladu s čl. V odst. 10 VPPH do konce pojistného roku, v němž pojištění vozidla zaniklo.

Článek VI

Správa skupinového pojištění

- Pojistník je povinen při sjednání pojištění pro jednotlivé vozidlo uvést pojistitelem stanovené údaje o každém vozidle souboru prostřednictvím přihlášky nebo tabulky.
- Pro každé vozidlo souboru vozidel se sjednaným pojištěním odpovědnosti vystavuje pojistitel každoročně zelenou kartu.
- Po zániku pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, je pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat pojistiteli zelenou kartu příslušného vozidla souboru. Pojistitel je povinen pojistníkovi na základě jeho písemné žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu pojištění.

Článek VII

Forma a místo oznámení škodné události

Škodné události lze hlásit on-line na adrese www.allianz.cz (s možností vkládání dokumentů ke škodě), telefonicky na čísle 800 20 20 20 nebo písemně na adrese Allianz pojišťovna, a. s., ÚLPU VMO, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8.

Článek VIII Ochrana informací

1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s příslušnými právními předpisy je nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění informační povinnosti pojistitele vůči České kanceláři pojistitelů a České asociaci pojistitelů), resp. s výjimkou informační povinnosti vůči státním orgánům, která vyplývá z příslušných právních předpisů a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochrana nepodléhá ty informace, které jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.
2. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že osobní údaje fyzických osob uvedené v přihláškách poskytuje pojistiteli se souhlasem těchto osob, a to v rozsahu a pro účely stanovené touto skupinovou pojistnou smlouvou.

Článek IX Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva dle výslovné dohody smluvních stran zaniká výlučně:
 - a) výpovědí pojistníka nebo pojistitele do dvou měsíců ode dne uzavření této smlouvy; dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím tato smlouva zaniká,
 - b) výpovědí pojistníka nebo pojistitele ke konci pojistného období výpověď musí být doručena druhé smluvní straně alespoň šest týdnů před jeho uplynutím, jinak je neplatná,
 - c) uplatněním nesouhlasu pojistníka se změnou sazebníku anebo pojistného na základě dosaženého škodného průběhu ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy se o změně sazebníku anebo pojistného dozvěděl; tato smlouva zanikne uplynutím pojistného období předcházejícího pojistnému období, ve kterém mělo z důvodu těchto změn dojít k úpravě pojistného,
 - d) dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části doručené pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než jeden měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
 - e) zánikem všech pojištění celého souboru vozidel sjednaných v rámci této skupinové pojistné smlouvy,
 - f) uplynutím dvanácti měsíců od počátku účinnosti této smlouvy pokud během tohoto období ke sjednání pojištění nedojde,
 - g) výpovědí pojistitele v případě, kdy do dvanácti měsíců od účinnosti této smlouvy ke sjednání pojištění pro minimálně 5 vozidel nedojde; dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím tato smlouva zaniká,
 - h) písemnou dohodou obou smluvních stran.

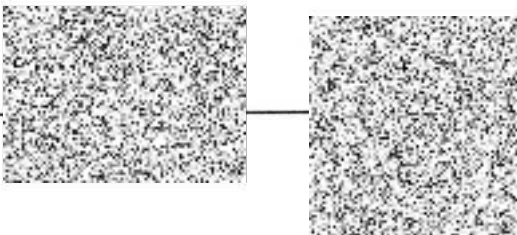
Zánikem této smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého souboru vozidel sjednaná v rámci této skupinové pojistné smlouvy.

2. Jednotlivá pojištění každého vozidla zanikají i samostatně v souladu s příslušnými právními předpisy a všeobecnými pojistnými podmínkami pojistitele, kterými se předmětná pojištění řídí.
3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že před jejím uzavřením mu byly písemně oznámeny informace dle § 66 zák. č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a převzal Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla – ALLIANZ AUTOFLOTILY, Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla – ALLIANZ AUTOFLOTILY, Všeobecné pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY, Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY, Doplňkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY, Doplňkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY - Přímá likvidace, Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění osob a Zvláštní pojistné podmínky pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY, se kterými byl seznámen před uzavřením této smlouvy a které jsou její součástí.

5. Pojistník současně prohlašuje, že všechny jím uvedené údaje v této smlouvě jsou pravdivé a úplné a že si je vědom své povinnosti písemně informovat pojistitele o každé jejich změně.
6. Pojistník bere na vědomí, že tato pojistná smlouva slouží jako pojistka ve smyslu zák. č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a řídí se právním řádem České republiky.
7. Tato smlouva je vyhotovena dle dohody smluvních stran ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
8. Tato smlouva nabývá účinnosti dne 1. 1. 2012 po jejím podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Pojistník zastoupený

Pojistitel zastoupený

	 Ing. Petrem Hendrychem / Jaroslavem Hlaváčem, DiS
---	---

Přílohy:

- Rozsah asistenčních služeb – pojištění asistence PLUS
- Doplnkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY - Přímá likvidace

Za správnost údajů odpovídá poj. zprostředkovatel:

jméno a příjmení/obchodní firma zpr.: *MARCEL CREDIT a.s.* číslo zpr.: *10006445*

č. OŘ: *6100* podpis zprostředkovatele: 

Rozsah asistenčních služeb - Asistence PLUS

pro vozidla se sjednaným pojištěním asistence PLUS u Allianz pojišťovny, a. s.

Poskytované asistenční služby	Asistence PLUS		Asistence PLUS - DUO		Asistence PLUS - TRIO		Asistence PLUS - PROFI		Asistence PLUS - MAXI		Odkaz na doplňkové pojištění podmínky
	ČR	zahraničí	ČR	zahraničí	ČR	zahraničí	ČR	zahraničí	ČR	zahraničí	
Nepojízdné vozidlo (následkem poruchy, havárie, živelní události, vandalismu nebo odcizení jeho částí)											
příjezd a odjezd asistenční služby											
oprava vozidla na místě											
vyproštění a manipulace s vozidlem											
odtah vozidla do nejbližší autoopravy nebo odtah do jiného místa, které si oprávněná osoba určí (pokud vozidlo není možné opravit do 8 hodin od přivolání asistenční služby)	5.000 Kč	10.000 Kč	10.000 Kč	20.000 Kč	15.000 Kč	30.000 Kč	35.000 Kč	70.000 Kč	bez finančního limitu	bez finančního limitu	odd.1.čl.č.odd.1 odd.1.čl.č.odd.1
úschova nepojízdného vozidla	500 Kč (750 Kč*)/den (max.2 dny)	500 Kč (2.000 Kč*)/den (max.2 dny)	500 Kč (750 Kč*)/den (max.4 dny)	500 Kč (2.000 Kč*)/den (max.4 dny)	500 Kč (750 Kč*)/den (max.6 dnů)	500 Kč (2.000 Kč*)/den (max.6 dnů)	500 Kč (750 Kč*)/den (max.6 dnů)	500 Kč (2.000 Kč*)/den (max.6 dnů)	500 Kč (750 Kč*)/den (max.6 dnů)	500 Kč (2.000 Kč*)/den (max.6 dnů)	odd.1.čl.č.odd.2b)
zapůjčení náhradního vozidla	ne	10.000 Kč*	ne	20.000 Kč*	ne	30.000 Kč*	ne	70.000 Kč*	ne	bez finančního limitu*	odd.1.čl.č.odd.3d)
přeložení nákladu na náhradní vozidlo	ne		ne		ne		ne		ne		
Zabouchnutí, ztracené, odcizené nebo poškozené klíče / poškozené zámky vozidla:											
otevření vozidla	5.000 Kč	10.000 Kč	10.000 Kč	20.000 Kč	15.000 Kč	30.000 Kč	35.000 Kč	70.000 Kč	bez finančního limitu	bez finančního limitu	odd.1.čl.č.odd.2d) odd.1.čl.č.odd.3b) odd.1.čl.č.odd.3b)
odtah vozidla do servisu, pokud je vozidlo nepojízdné	5.000 Kč	10.000 Kč	10.000 Kč	20.000 Kč	15.000 Kč	30.000 Kč	35.000 Kč	70.000 Kč	bez finančního limitu	bez finančního limitu	odd.1.čl.č.odd.3b)
Nedostatek paliva nebo záměna pohonných hmot či jiných provozních náplní:											
dovoz paliva nebo jiných provozních náplní	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	odd.1.čl.č.odd.2
výměna (přečerpání) paliva nebo jiných provozních náplní	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	odd.1.čl.č.odd.2
Vybíjení baterie:											
nastartování vozidla, dobíjení nebo výměna baterie	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	odd.1.čl.č.odd.2
Poškození pneumatik:											
oprava nebo výměna pneu	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	odd.1.čl.č.odd.2
Vyzvednutí opraveného vozidla:											
doprava řidiče do opravy (jízděnka na vlak I. třídy nebo autobus nebo letenka v turistické třídě)	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	odd.1.čl.č.odd.3c)
Pomoc posádky nepojízdného vozidla:											
ubytování posádky v místě nehody	2.000 Kč / osoba / noc (max. 2 noci)	2.000 Kč / osoba / noc (max. 2 noci)	2.000 Kč / osoba / noc (max. 4 noci)	2.000 Kč / osoba / noc (max. 4 noci)	2.000 Kč / osoba / noc (max. 6 noci)	2.000 Kč / osoba / noc (max. 6 noci)	2.000 Kč / osoba / noc (max. 6 noci)	2.000 Kč / osoba / noc (max. 6 noci)	2.000 Kč / osoba / noc (max. 6 noci)	2.000 Kč / osoba / noc (max. 6 noci)	odd.1.čl.č.odd.2e) odd.1.čl.č.odd.2d) odd.1.čl.č.odd.2e)
doprava posádky do místa bydliště nebo jiného místa (jízděnka na vlak I. třídy nebo autobus nebo letenka v turistické třídě)	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	odd.1.čl.č.odd.2e) odd.1.čl.č.odd.2e)
Finanční úseři:											
úhrada opravy nepojízdného vozidla (po složení ekvivalentní částky na účet smluvního poskytovatele v ČR)	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ne	ano	odd.1.čl.č.odd.2d)
Telefonické tlumočení:											
při jednání s bezpečnostními orgány, záchrannou službou nebo účastníky nehody	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	odd.1.čl.č.odd.2b)
Náhradní řidič:											
v případě úrazu či hospitalizace řidiče vozidla	5.000 Kč	10.000 Kč	10.000 Kč	20.000 Kč	15.000 Kč	30.000 Kč	35.000 Kč	70.000 Kč	bez finančního limitu	bez finančního limitu	odd.1.čl.č.odd.2c) odd.1.čl.č.odd.3d) odd.1.čl.č.odd.2c)
v případě ztráty nebo zničení zdravotních pomůcek nezbytných pro bezpečné řízení vozidla	5.000 Kč	10.000 Kč	10.000 Kč	20.000 Kč	15.000 Kč	30.000 Kč	35.000 Kč	70.000 Kč	bez finančního limitu	bez finančního limitu	odd.1.čl.č.odd.3d) odd.1.čl.č.odd.3d)

*) platí pro vozidla o celkové hmotnosti nad 3 500 kg

Vysvětlivky

ano = služba je poskytována

finanční částka = služba je hrazena do stanoveného limitu

ne = služba není poskytována

Pokud je sjednáno povinné ručení nebo havarijní pojištění a současně asistence PLUS, limity základní asistence a asistence PLUS se sčítají.

Doplňkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY

Ke Zvláštním pojistným podmínkám pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY Allianz pojišťovny, a. s., (dále jen „ZPP“) platným od 1. 1. 2011 se pro doplňkové pojištění pro případ škody na vozidle způsobené provozem jiného vozidla vydávají tyto Doplňkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen „DPP“). Doplňkové pojištění pro případ škody na vozidle způsobené provozem jiného vozidla (dále jen „pojištění“) je z hlediska zákona o pojistné smlouvě pojištěním škodovým.

Článek I

Obecné ustanovení

Není-li pojistnou smlouvou dohodnuto jinak, je pojištění vázáno a může být součástí pojistnou smlouvou sjednané varianty pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo havarijního pojištění.

Článek II

Územní platnost

Není-li pojistnou smlouvou dohodnuto jinak, vztahuje se pojištění na pojistné události, které během trvání pojištění nastanou na území České republiky.

Článek III

Rozsah pojištění

Pojištění se vztahuje na případy poškození nebo zničení vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, za níž odpovídá osoba s platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo osoba bez platného pojištění odpovědnosti, za kterou poskytuje plnění Česká kancelář pojistitelů (dále jen „ČKP“) ze svého garančního fondu.

Článek IV

Limit pojistného plnění, pojistné plnění, spoluúčast

1. V případě poškození vozidla se (odchylně od čl. X odst. 1 VPP) pojistným plněním rozumějí pojištěným uplatněné a prokázané účelně vynaložené náklady:
 - a) na opravu v pojistné smlouvě uvedeného vozidla, maximálně však do výše obvyklé ceny vozidla v ČR v době bezprostředně před škodnou událostí,
 - b) na jeho odtah do opravy a
 - c) na zapůjčení náhradního vozidla po dobu, kdy pojištěné vozidlo bude nepojízdné.
2. V případě totální škody na vozidle se (odchylně od čl. X odst. 2 VPP) pojistným plněním rozumějí náklady na pořízení vozidla stejného druhu a kvality v ČR snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení s přihlédnutím k dané situaci na trhu v ČR (obvyklá cena v době bezprostředně před škodnou událostí) a o hodnotu použitelných zbytků (dle čl. X odst. 3 VPP).
3. Pojistné plnění podle odst. 1 a 2 tohoto článku je současně limitováno částkou, na jejíž úhradu má pojištěný vlastník poškozeného vozidla právo dle zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, v platném znění.
4. Pojištění se sjednává bez spoluúčasti a vztahuje se pouze na takovou škodu nebo její část, která nebude současně uplatňována z havarijního nebo jiného pojištění.
5. Pojistné plnění je v případě spoluodpovědnosti provozovatele nebo řidiče pojištěného vozidla poskytováno podle jejich účasti na vzniklé škodě.
6. Podmínkou pro uplatnění nároku na pojistné plnění je:
 - a) šetření dopravní nehody Policií České republiky nebo
 - b) jednoznačné prokázání, že za škodu odpovídá/spoluodpovídá provozovatel nebo řidič silničního vozidla, jehož provozem byla škoda na pojištěném vozidle způsobena,
 jakož i zplnomocnění pojistitele, aby jménem poškozeného vlastníka pojištěného vozidla uplatnil jeho nárok (v rozsahu škody kryté tímto doplňkovým pojištěním) na náhradu škody z pojištění odpovědnosti osoby odpovědné za škodu způsobenou na pojištěném vozidle nebo vůči ČKP.
7. Pojištěný je povinen předložit pojistiteli za účelem šetření pojistné události, kromě jiných dokladů, rovněž pravomocné rozhodnutí Policie ČR nebo příslušného správního orgánu o výsledku šetření dopravní nehody nebo originální záznam o nehodě sepsaný účastníky na místě nehody, z nichž bude jednoznačně vyplývat odpovědnost/spoluodpovědnost provozovatele jiného než pojištěného vozidla za škodu vzniklou na pojištěném vozidle.
8. Již vyplacené pojistné plnění nebo jeho část je pojištěný povinen pojistiteli vrátit, pokud následně vyjde najevo, že právo na úhradu škody nebo její části z pojištění odpovědnosti osoby odpovědné za jemu způsobenou škodu na vozidle/nebo z garančního fondu ČKP neměl.

Tyto DPP jsou platné od 1. 1. 2011