



Mercedes-Benz

Příloha č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace nabízeného vozidla

Atego - distribuční řada - 1323 4x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor: 96700612
Druh vozidla: Podvozek
Výkon motoru: 170 kW
Celk. hmotnost: 13500 kg

Model: Mercedes-Benz Atego -
distribuční řada
Kabina řidiče: Kabina S, 2,30 m,
standardní, tunel
Rozvor: 4760 mm



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

LZnull Kabina řidiče: MB 2603 Oranžová

Pneumatiky

1. náprava:	2x 285/70 R 19,5 Continental	N39M16 10 Silnice
2. náprava:	4x 285/70 R 19,5 Continental	N39M78 10 Trakce M+S
Rezervní kolo:	1x 285/70 R 19,5 Continental	N39M16 10 Silnice

Sériová výbava

A1K	Přední náprava 5,3 t
A2L	Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390, hypoidní
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
A5R	Stálý převod i = 3,909
B1Y	Antiblokovací systém ABS
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
C5I	Upevňovací díly pro valníkovanou nástavbu
C6B	Servořízení ZF 8095
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7E	Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová
C7H	Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami



C8J	Lapače nečistot v blatníku
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní

D1M	Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné
-----	---------------------------------------



Mercedes-Benz



D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
D6Y	Filtr ventilace pylový
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E0Y	Akumulátory zakrytované
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
F1P	Kabina S krátká
F1X	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel

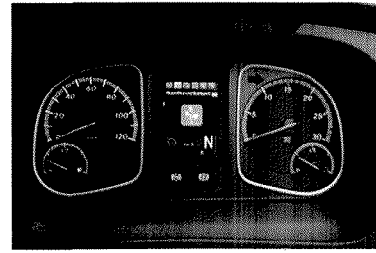


F2U	ClassicSpace
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F6J	Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
F8L	Imobilizér s transponderem
G1D	Převodovka G 90-6/6,70-0,73

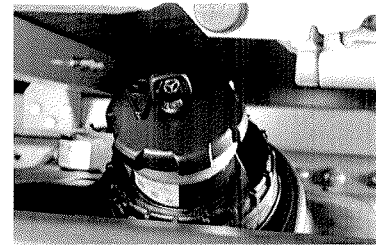
J1A Sdružený přístroj 10,4 cm



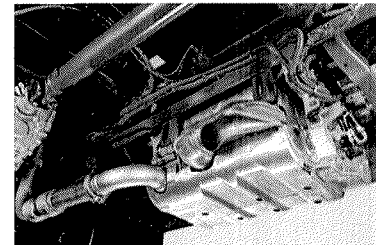
Mercedes-Benz



- J1O Tachograf digitální, 2. generace
- J1S Tachograf VDO
- J2K Reproductory, 2pásmové
- J3N FleetBoard Eco Support
- K0E Plastová nádrž 120 l, vlevo
- K3T Nádrž na AdBlue, 25 l
- K5M Uzávěr nádrže uzamykatelný



- K7I Výfukový systém, na rámu vpravo, koncovka dovnitř



- L1C LED světlomety pro denní svícení
- L1H Světlomety mlhové vpředu
- L1Y LED světelný paket, ukazatele směru čiré
- L1Z Směrové ukazatele čiré
- L2P Obrysové světlo LED
- M0S Protihlukové zakrytování v souladu s ECE
- M1K Motor OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 k), 900 Nm
- M5C Motor v provedení Euro VI, D
- Q2G Pera zadní 9,3 t, parabolická
- R0Z Kryty matic kol
- S1D Asistent regulace stability (ESP)
- S1H Asistent jízdy v pružích (LDWS)
- S1P Aktivní brzdový asistent (AEBS)
- S5A Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
- S5Z Tempomat a temposet
- V1D Atego nové - distribuční řada
- V1W Standard
- V2T Atego - modelová generace 1
- V8A Číslo podvozku VIN



Mercedes-Benz

X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Z5B	OM 934
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C2Q	Rozvor 4760 mm
C6S	Stabilizátor zad. nápravy pro extrémě vys. těžiště
C6T	Stabilizátor před. nápr. pro extrémě vys. těžiště
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy



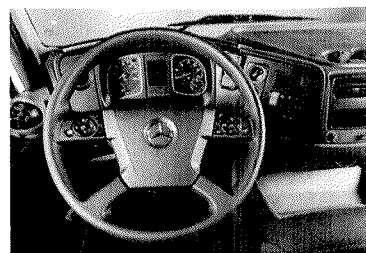
D2V	Loketní opěrky oboustranně na sedadle řidiče
-----	--



D4A	Kokpit standardní
-----	-------------------



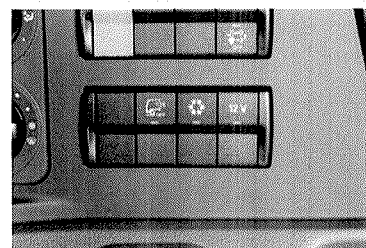
Mercedes-Benz



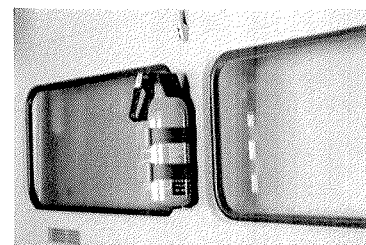
D5Y Koberečky gumové



D6F Klimatizace



- D7A Tepelná izolace kabiny zesílená
- E1G Akumulátory 2 × 12 V / 135 Ah, bezúdržbové
- E3I Zásuvka v kabině 24 V/15 A, předl., na palub. desce
- E3Y Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
- E3Z Modul PSM, CAN nastavby, ISO 11898 místo 11992
- E6A Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
- E6Z Akustická výstraha při couvání
- F3E Uložení kabiny zesílené
- F4I Zadní stěna kabiny s okny



- F8E Centrální zamykání
- G0V Jízdní program Power

G5G Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3



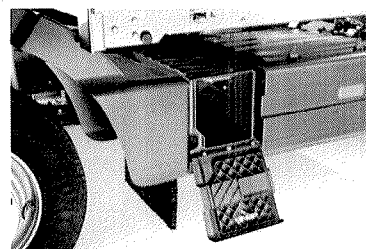
Mercedes-Benz



- J2A Rádio s CD
- J9CA30 Bez FleetBoard Truck Data Center 6 (DTCO)
- J9CA50 Bez přípravy pro FB Truck Data Center 6 (DTCO)
- J9RA40 Bez elektroinstalace pro rádio vč. 2 reproduktorů
- L2K Výstražná světla žlutá, na kabině vlevo i vpravo



- M5V Motorová brzda, zvýšený výkon
- N0S Vedlejší pohon 60-2c, DIN, nízké otáčky
- Q1G Pera přední 5,1 t, parabolická
- Q7A Tažné zařízení, výrobce fa. Rockinger
- Q7T Tažné zařízení, typ G 145
- Q8T Příčnick zadní pro tažné zařízení G145
- R1G Ráfky 7,50 × 19,50
- R8A Držák rezervního kola, boční se zvedákem
- R8P Rezervní kolo / rezervní ráfek
- T2E Hmotnostní varianta 13,5 t (5,1/9,3)
- Y3Z Úložný prostor na rámu uzamykatelný



- Y4G Zvedák na podvozku
- Y4Y Hadice pro huštění pneumatik
- Z5M Vedlejší pohon, jednoduchý



Mercedes-Benz

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	
Pohon	4x2
Rozvor	4760 mm

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	3140 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	1772 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	4912 kg
Zatížení	8588 kg
Přípustná celková hmotnost	13500 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	22000 kg

Převodovka	
Kód	G1D
Zkrácený text	Převodovka G 90- 6/6,70-0,73

Motor	M1K
Objem cm ³	5132
Výkon v KW / PS	170 / 231
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1800 /min	900

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	863 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	950 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	879 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1006 mm

Pneumatiky

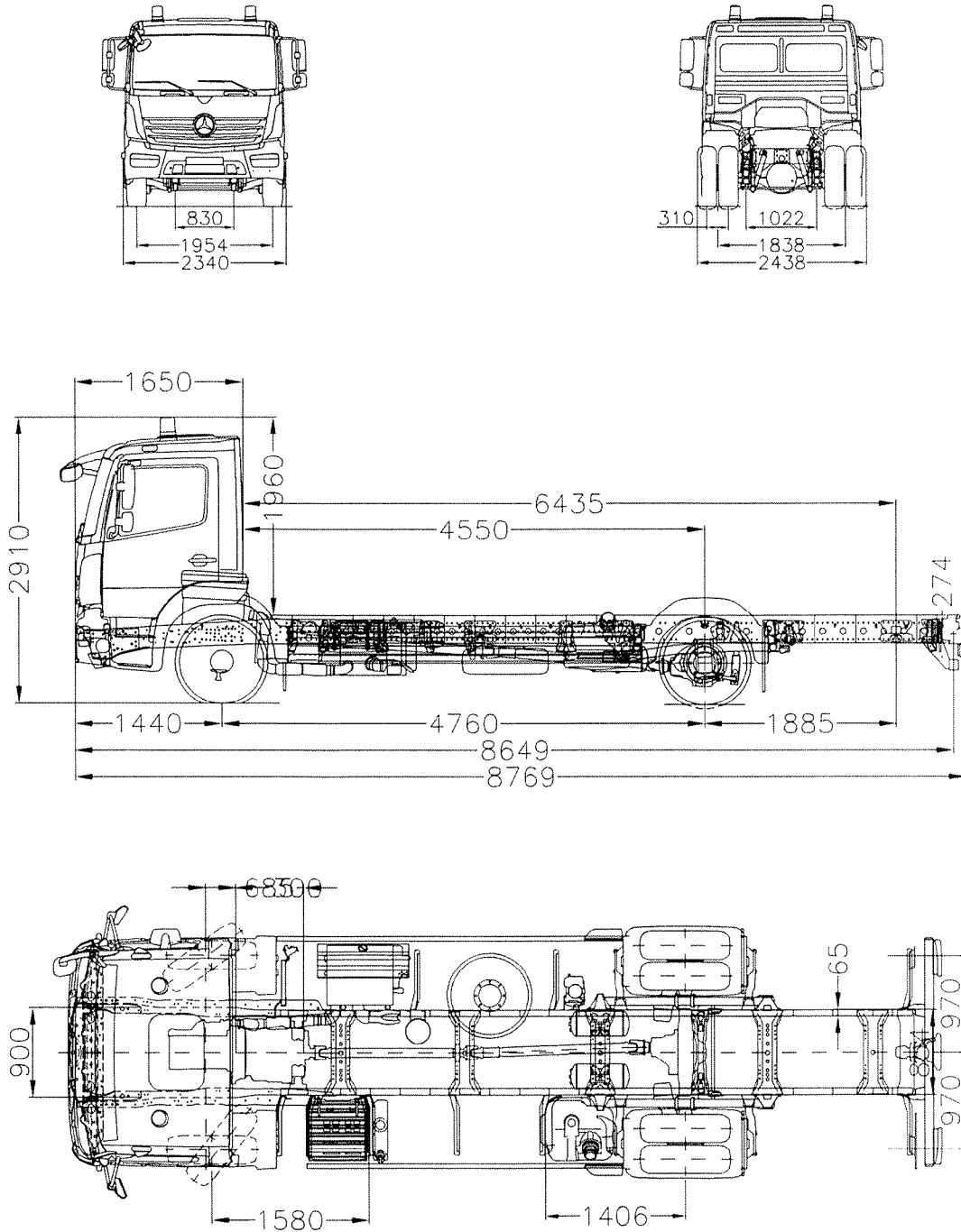
1. náprava:	2x 285/70 R 19,5
2. náprava:	4x 285/70 R 19,5
Rezervní kolo:	1x 285/70 R 19,5

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.



Mercedes-Benz

Rozměry vozidla



Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Na základě Vašich požadavků Vám zasíláme nabídku na hydraulický nakládací jeřáb HMF – power to lift
 Jedná se o **dánského výrobce** hydraulických nakládacích jeřábů, který má více než 70-ti letou tradici a jako první výrobce jeřábů vlastnil certifikát anglické společnosti Lloyd o kvalitě.

I. Hydraulický nakládací jeřáb - HNJ

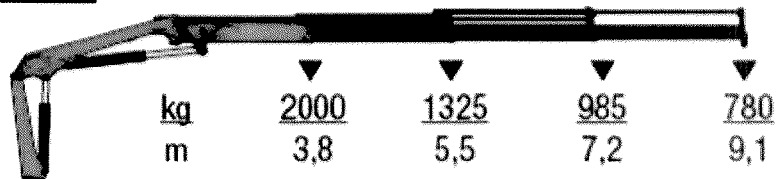
HMF 910-K3 RCS – 3x hydr. výsuv

- power to lift.



Zdvihové síly:

910K3-RCS



Hmotnost : vlastní hmotnost stand.jeřábu včetně podpěr 950 kg

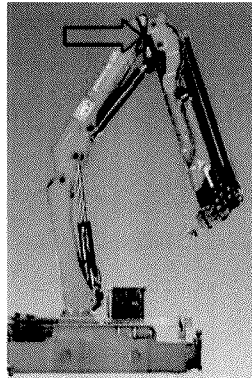
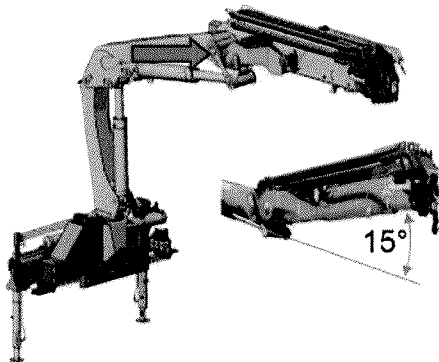
Úhel otáčení : 400°

Pracovní tlak : 335 bar

Průtokové množství : 50 ltr/min

Standartní provedení hydraulického jeřábu

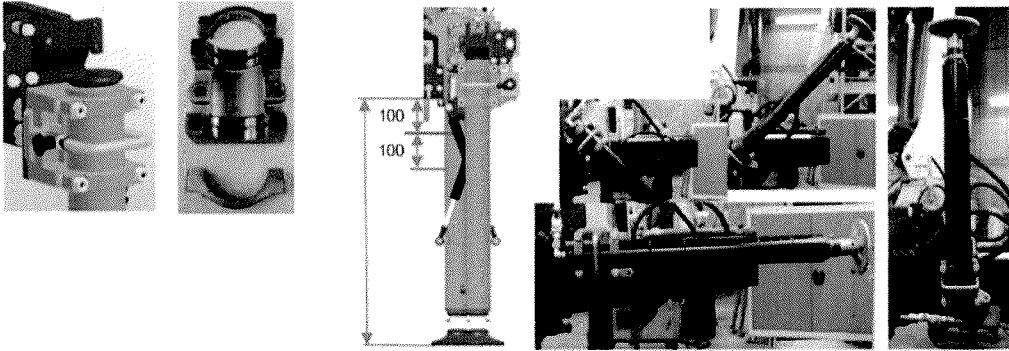
- základní konfigurace s rádiovým dálkovým ovladačem (RC - d)
- vybaven proporcionálními regulačními ventily DANFOSS (RC - d) pro vysokou rychlost , intenzivní používání a velmi přesné ovládání
- nakládací jeřáb v rozsahu 7,6 tm
- systém link rameno Power Plus od hlavního sloupu a výložníku
- 15 ° ohýbání přes hlavní sloup a výložník



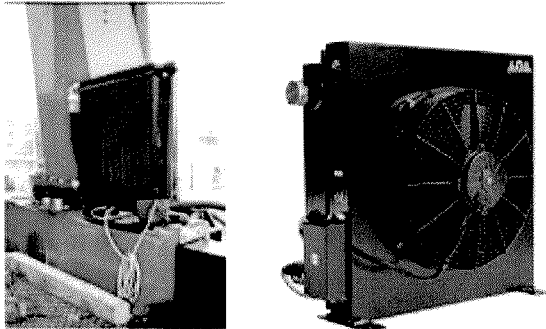
- RCL - CE bezpečnostní systém
- základna má dvojitý příčník
- **HDL - d adaptace rychlosti systému**
- vodováha na úhlu náklonu při kontrolních pozicích
- Load - holding ventily na všech nosných funkcích
- centrální mazání všech mazacích míst v základně
- otočný hák s nosností 5,4 t a bezpečnostní pojistkou
- EQC povrchová úprava „Zetacoat“ vysoce kvalitní ochranný lak aplikovaný pískováním na každou část v plně aut. lince
- standardní barva RAL 3002 červená

- hydraulicky ovládané stranové výsuvy trámů typ SGR, stabilizační rozpětí rozšířené, max. 5.200 mm

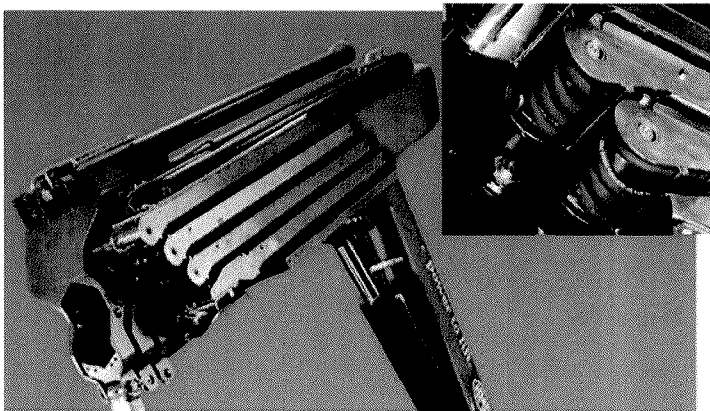
- hydraulicky výsuvné podpěry a manuálně otočné/naklopitelné v polohách 45°, 90°, 135° a 180° typ R (0,8-1,3m)



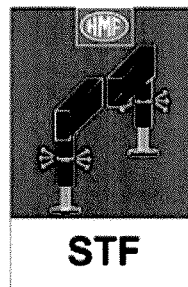
- integrovaný hydraulický chladič oleje



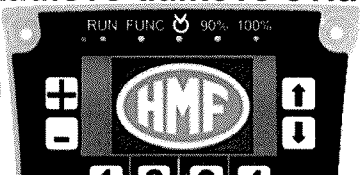
- 2ks přidavných hydraulických sekcí na konci K3 pro připojení hydr. nářadí (rotátor, drapák, kleště)



- dvojí zajišťovací systémem během přepravy
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámky seřízenými a zabezpečenými ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupce, kde jsou chráněny a tudíž nedochází ke tření
- **LED výstražné osvětlení podpěr při práci s jeřábem**



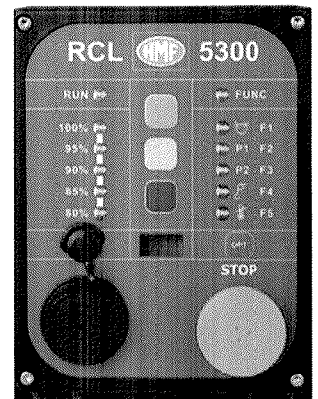
Rádiové dálkové ovládání SCANRECO 221 MINI



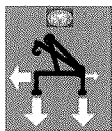
- **ovládání pult sestaven s lineárním 6-funkčním ovládním s Infocentrem**
- ovládací pult připraven pro vyšší funkce v závislosti na výbavě vozidla na:
 - start / stop motoru
 - změna otáček
 - micro control
 - aktivace houkačky
 - elektrické odpojení (stop tlačítko)
 - ovládání tlačítek z RCL přes pult
- včetně: 2x baterie NiMH, nabíječka baterií do kabiny vozu a pohotovostního kabelu 10 m

Výbava v souladu s ČSN EN 12999

- **patentovaný bezpečnostní systém RCL 5300** - zajišťuje bezpečnou manipulaci s břemeny, zahrnuje optickou a zvukovou signalizaci možnosti přetížení, dvojnásobný ochranný systém hydr. systému, systém zpomalení pohybu při případném přetížení, stop funkce umožňující zastavení jeřábu v jakékoliv poloze, vizuální signál (manometr) indikující stav zatížení jeřábu, registrace dat práce s HNJ, servisní interval



Signalizace dle ČSN EN 12999:2014



2CYBEL

elektronický monitorovací systém podpěr 2CYBEL

- elektronický bezpečnostní stabilizační systém kontroly stability vozidla v pracovním rozsahu 360°
- monitoruje směr výložníku, výsun každého trámce zvlášť a podpěry při kontaktu se zemí
- jeřáb nakládá 100% na straně kde jsou trámce opěr vysunuté do konečné polohy



BEHEW

elektronické systémy BEHEW

- transportní alarm – stabilizační podpěry :
monitorování zasunutých trámců podpěr do přepravní polohy
- transportní alarm – výška jeřábu :
monitorování max. povolené transportní výšky
- indikátory v kabině řidiče
- požadavek CE

Dokumentace:

- návod k použití
- servisní sešit
- bezpečnostní předpisy
- výpis a osvědčení samostatného technického celku

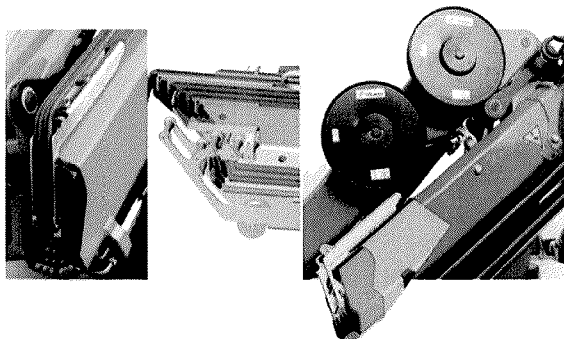
Rekapitulace :

Hyd. nakládací jeřáb HMF 910 K3 RCS

Doplňková výbava:

- nekonečný hydraulický rotátor

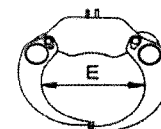
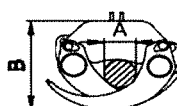
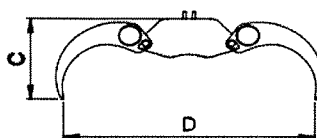
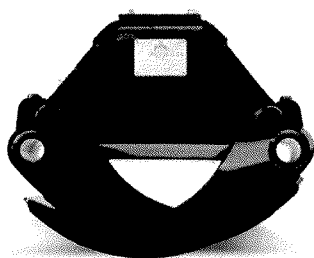
- uchycení hdyraulického příslušenství
- hydraulické kleště
- hydraulický drapák
- Vnitřní vední hadic ve výsuvných segmentech HNJ s navijáky hadic





Rotátor

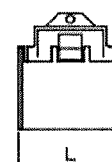
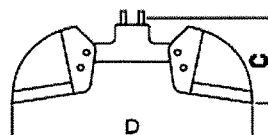
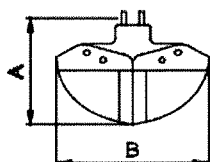
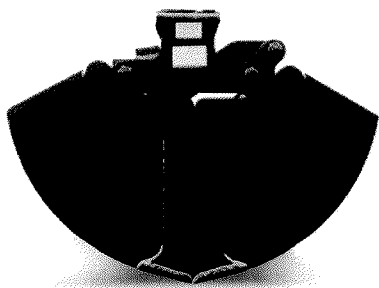



Hydraulické kleště



Weight	Area	Pressure	Lifting cap.			Dimensions					
						A	B	C	D	E	L
95	0.20	MAX 200	1000	2-3	600-1000	95	480	620	1080	480	330

Dvoučelistový drapák



Capacity	Weight	Pressure	Axial load	Oil		Dimensions					
						A	B	C	D	L	
225	200	MAX 200	2000	20	5-7	500	670	830	530	1200	840



**Jednoduchá, stavitelná jeřábová traverza, nosnost 2000 kg,
rozteč háků 1000 - 2000 mm**



CHARVÁT CTS a.s.

I. Předmět plnění:

- A. Jednoramenný teleskopický nosič kontejnerů CTS 10-48-S C3D1(1000/1570)** o výkonu **10 t (100 kN při výšce šasi podvozku 1050 mm)** pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad vanového kontejneru, vč. překládání na přívěs, celkové délky 3 700 mm – 5 600 mm (3700 – 4200 mm s omezením některých manipulací, delší než 5400 mm jen s výsuvným nárazníkem).
Vnější rozteč podélníků („I“180) 1 060 mm.
Posuv kontejneru na zadních 2 párech pojezdových válečků pro plynulý pohyb bez rázů.
Posuv sloupu háku – posuvem 1200 mm v uložení z ertalonových hranolů – samomazné (bez údržbové).
Optimální max. celková délka kontejneru s ohledem k těžišti nosiče, zatížení náprav a pozici zadního pevného nárazníku je 4 200 mm až max. 5 400.
Úhel sklápění 48 stupňů.
Příprava pro montáž HNJ - prodloužený společný rám. Společná hydr nádrž 150lt s nosičem Hmotnost mechanismu vč. náplní je 1 332 kg.

Výška háku stavitelná 1000 mm / 1570 mm hydraulicky (na střed oka kontejneru průměru 40/50 mm dle norem CTS / DIN 30 722, díl 1) se zajišťovací gravitační západkou.

Ovládání mechanismu el. z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - posunu teleskopu zajištěného a sklápěného kontejneru. Vnější nouzové na rozvaděči.

Zajišťování kontejneru hydraulické vnitřní, s el.. ovladačem a signalizací v kabině.

Montáž na podvozek **MB Atego 1323 4x2** (specifikace nepřiložena), celk. hmotnosti do 13,5 tun, krátká kabina se zadním oknem, rozvor 4760 mm, s vybavením dle vyhl. 341/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Povrchová úprava mechanismu – lakování na předem otryskaný povrch, na stříkací stoličce (stranou podvozku) vysoce kvalitními automobilovými laky GLASURIT v odstínu **černé, podvozku**, nebo **dle přání** (nutno vybrat a uvést v objednávce!).

Hydraulické čerpadlo pístkové 50 lt/min. - podvozek musí být vybaven pomocným pohonem (PTO př. poměr 0,9-1,1) pro hydr. čerpadlo (příruba ISO-7653, hřidel DIN 5462) se zapínáním v kabině a omezením do 1000 ot/min. na výstupu PTO.

Poznámka: jiný př. poměr PTO vyžaduje čerpadlo jiné velikosti s rozdílnou cenou!!

B. Hydraulický nakládací jeřáb HNJ –HMF 910-K3-RC, specifikace viz příloha.

Hydraulické připojení přes ruční třicestný kohout vlevo za kabinou. Společná hydr. nádrž s nosičem.

Montáž HNJ < 8 tm k mechanismu vč. montážního rámu, připojení na el. a hydr. okruhy, uvedení do provozu, revizní správa, dokumentace nutná k provozu HNJ.

Doplňky a výbava podvozku dle vyhl. 341/2002 Sb.: – blatníky zadních kol, boční zábrany, držák rezervy, světla doplňková obrysová zadní-boční s odraz. na raménku, světla obrysová boční s odrazkou, světla doplňková obrysová zadní, reflexní výstražné tabule zadní, reflexní nápadné značení vozidla, tabulka max. rychlosti – bude-li dán údaj!

Doplňky a výbava za příplatek např.: - světlomet zadní pracovní 1 ks na zadním panelu kabiny (spínač v kabině a připojovací svorkovnice musí být výbavou podvozku), schránka nářadí plastová (velikost a umístění dle možností podvozku), ochranná mřížka a kryt zadních světel, tabulka bílá „A“ a další dle dohody.

CHARVÁT CTS a.s.

Mechanismus CTS 10-48 S-C3D1

vč. hydr. nádrže a přípoj. sady

Prodloužený pomocný rám pod HNJ

Zajištění kontejneru hydraulické combi-lock

Rozvaděč hydr. 3 sekční pneu vč. ovládání v kab

Montáž mechanismu na podvozek 4x2

Hydraulické čerpadlo

Třícestný kohout vlevo za kabinou

Montáž HNJ < 9 tm na nosič

Reflexní výstražné tabule zadní

Reflexní nápadné značení vozidla

Zadní nárazník hydr. výsuvný

2 ks schránka na nářadí 600x470x400

Zápis do TP do 8T výkonu mechanismu

Montáž kamery pro výhled vozidla vzad

Montáž krytů zadních světlometů

Zvláštní ujednání:

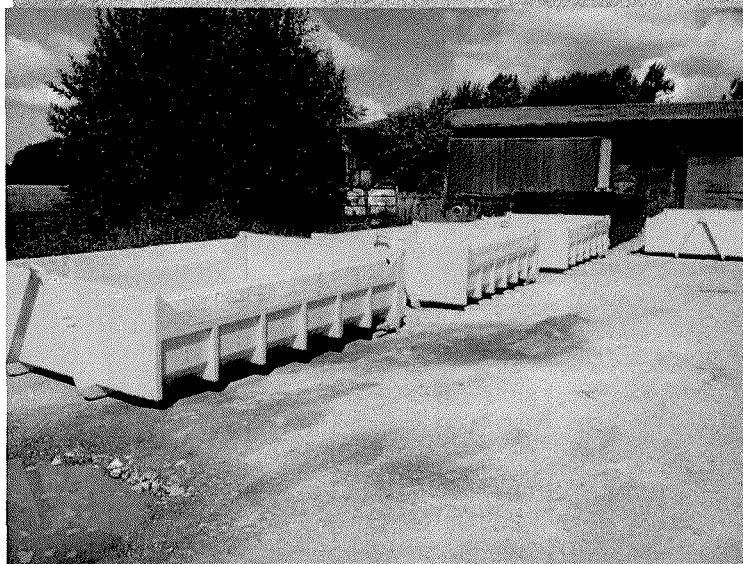
Nosič kontejnerů je určen pro přepravu a manipulaci standardních kontejnerů:

C2-38, C2 42, C2 45, C2 47,D1-44, D1-49,D1-54, resp. **DIN 30722 díl 1 (DIN 14505)**, nebo vyrobených v souladu s dokumentací CHARVÁT CTS a.s. Okřínek.

12.04.2019

Věc: Nejpoužívanější kontejnery s výškou háku 1000 mm

1/



ilustrativní foto

8,0 m³

Kontejner vanový 5200 mm celkové délky a 2400 mm vnitřní šířky s bočnicemi 500 mm ,
přední čelo 700 mm, zadní vrata 700 mm zavěšena v zesíleném žebro U 120 mm.
kontejnerová výstelka na podlaze 4 mm ,na bocích 3 mm,na bocích háčky na síť,
na čele oka na připoutání UNC a bagru,vzadu nespecifikovaná výsypka

Barva v odstínu RAL 3000- polyuretan.

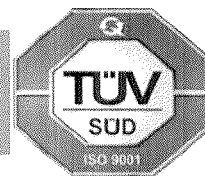
Kontejner je možno vybavit nájezdy pro techniku na předním čele

Děkuji Vám za Váš zájem o naše výrobky.

S pozdravem

KOVO - HOLUB NEPOMUK s. r. o.

Mileč, Záhoří 38, 335 01 Nepomuk
Tel./fax: 371 591 644, mobil 603 237 517, e-mail: f.holub@kovo-holub.cz



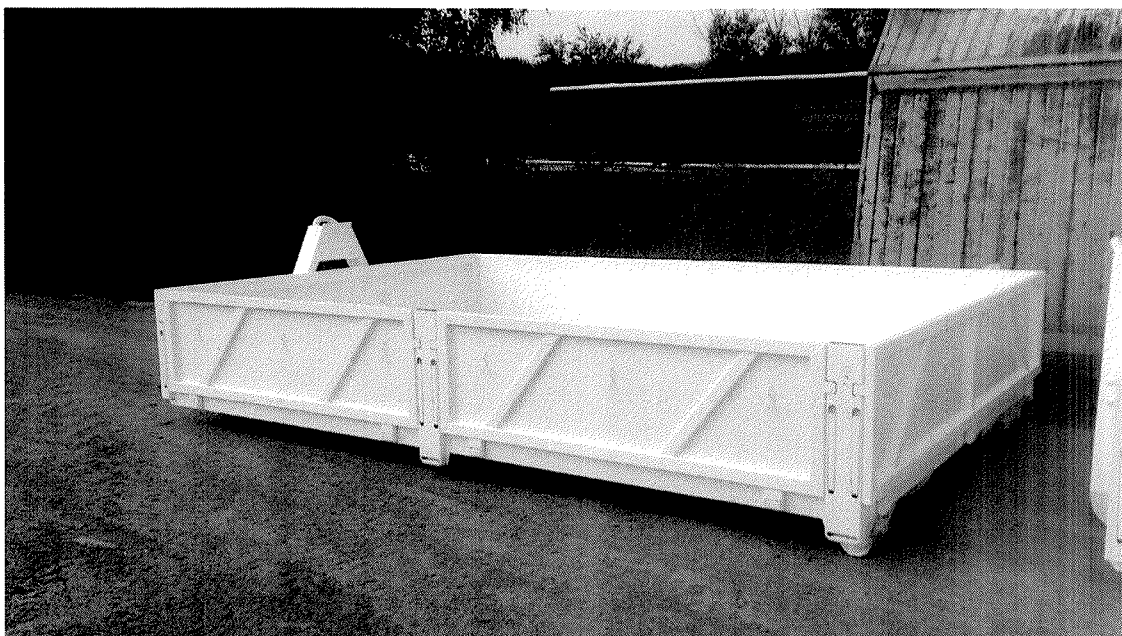
VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

VYŘIZUJE
Holub

NEPOMUK
12.04.2019

Věc: Nabídka valníkového kontejneru s výškou háku 1000 mm

Svařované bočnice:



Vámi poptávaný kontejner osazený na podélnících I 140, rozteč 1060 mm, objem 5,8 m³
Kontejner valníkový 5200 mm celkové délky a 2480 mm vnitřní šířky se svařovanými
bočnicemi 500 mm a svařovaným předním čelem do výšky 500 mm .

Druhý kus kontejneru o výšce bočnic 600mm

Valník osazený rychloupínacími sloupky KINEGRIP, podlaha plech 4 mm a husté žebrování,
bočnice svařované (jekl plech) v celku z materiál 4 ks podlahových ok zapuštěných, na
předním čele 2 x oko pro stroje.

Příloha č. 2 Kupní smlouvy - Souhlasné stanovisko s montáží GPS jednotky

Souhlasíme s dodatečnou montáží GPS jednotky do nabízeného vozidla dle odst. VI.1. Kupní smlouvy.

V Plzni dne 12.4.2019