



2019003159

SMLOUVA O DÍLO

řčená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanský zákoník, v platném znění,

mezi níže uvedenými smluvními stranami

Jméno:	Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Kamenice 798/1d, 625 00 Brno
Jednající:	MUDr. Hana Albrechtová, ředitelka
Kontaktní osoba:	[REDACTED]
IČ:	00346292
DIČ:	CZ00346292
Zápis v OR:	Krajský soud v Brně sp. zn. Pr 1245
Bankovní spojení (číslo účtu):	[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

Jméno:	FOSAN s.r.o.
Sídlo:	Řeznovice 86, 64 91 Ivančice
Jednající:	Jan Ryška, jednatel
Kontaktní osoba:	[REDACTED]
IČ:	64509214
DIČ:	CZ64509214
Zápis v OR:	Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 22839
Bankovní spojení (číslo účtu):	[REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“)

1.

Zhotovitel je oprávněnou osobou k provedení díla dle čl. 2

2.

1. Zhotovitel se zavazuje v rámci svého oprávnění podle čl. 1 této smlouvy provést pro objednatele zhotovení 1 ks nového velkokapacitního vozidla pro mimořádné události včetně účelové a zdravotnické zástavby. Podrobná specifikace tohoto zboží a jeho účelové zástavby je uvedena v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle čl. 2 do 30. 04. 2020.
3. Místem plnění je sídlo objednatele.

3.

1. Závazek zhotovitele k provedení díla podle této smlouvy se považuje za splněný po faktickém provedení díla, dnem předání a převzetí díla formou písemného předávacího protokolu, podepsaného oběma smluvními stranami. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla, bude-li se na díle vyskytovat vada.

2. Zhotovitel společně s dílem předá veškeré doklady nezbytné k přihlášení a provozu sanitního vozidla se zástavbou dle přílohy č. 1 k této smlouvě, včetně homologované soustavy světelného a zvukového výstražného zařízení. Těmito doklady se přitom pro účely této smlouvy rozumí také
 - a. výkresová dokumentace sanitního vozidla, jeho nástavby a rozmístění zdravotnických přístrojů, ovladačů, rozměry a umístění nábytku;
 - b. schéma zapojení elektroinstalace sanitní zástavby, servisní knížka od sanitní zástavby a schéma elektrického zapojení nabíječky a výstražného zařízení 12 i 220V;
 - c. návody k použití, servisní knížka a další provozní dokumentace k dílu;
 - d. dokumentace k atestům, homologacím
 - e. dokumentace k vybavení, která prokáže požadované parametry (rozměry, nosnosti, apod.);
 - f. osvědčení k dodávanému sanitnímu vozidlu o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydané Ministerstvem dopravy ČR dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích;
 - g. prohlášení o shodě dodávaného sanitního vozidla s normou ČSN, přičemž v prohlášení o shodě musí být uvedeno, že dodávané vozidlo splňuje ve všech bodech požadavky na sanitní vozidlo

a to vše v jednom písemném vyhotovení a v jednom elektronickém vyhotovení na nosiči CD/DVD/flash disk ve formátu MS Office 2007, WinZip (formát .zip), Portable Document Format (formát .pdf).
3. Zhotovitel poskytuje majetková práva k dokumentaci skutečného provedení díla na celou dobu jejich trvání objednateli bez omezení, zejména práva dokumentaci skutečného provedení díla dále pracovat a rozmnožovat.

4.

1. Zhotovitel se zavazuje postupovat při provádění díla podle této smlouvy dle pokynů objednatele, svědomitě a s náležitou odbornou péčí.
2. Podrobná výkresová dokumentace musí vycházet z podkladů objednatele uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a jednotlivé dílčí kroky zhotovení musí být písemně odsouhlaseny objednavatelem, přičemž za písemnou formu se považuje i e-mail od kontaktní osoby uvedené v záhlaví této smlouvy. Obdobným způsobem bude objednavatelem schválena i výsledná podrobná výkresová dokumentace.

5.

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo podle čl. 2. odst. 1 této smlouvy bude odpovídat příslušným technickým a jiným obdobným normám, a bude mít vlastnosti dohodnuté nebo které jsou u děl tohoto druhu obvyklé, a to nejméně po dobu záruční lhůty v trvání 48-ti měsíců ode dne splnění svého závazku díla.
2. V rámci této své záruky za jakost se zhotovitel zavazuje bezplatně odstraňovat reklamované vady, a to vždy nejpozději do 10 dnů od doručení příslušné písemné reklamace objednatele. Za písemnou reklamaci se přitom pro účely této smlouvy považuje reklamace učiněná elektronicky do datové schránky nebo na e-mailovou adresu zhotovitele.

3. Zhotovitel je povinen převzít vadné zboží k reklamaci dle čl. 5 odst. 2 do 24h hodin od odeslání písemné reklamace objednatelem.
4. Objednatel je oprávněn v rámci reklamace stanovit delší lhůtu než stanovenou v čl. 5 odst. 2 a odst. 3 s ohledem na charakter reklamované vady.
5. Pokud charakter vady zjištěný při přebrání zboží k reklamaci neumožní zhotoviteli splnit lhůtu dle čl. 5 odst. 2, neprodleně o tom vyrozumí objednatele. Vadu poté zhotovitel odstraní ve lhůtě přiměřené charakteru vady, která bude odsouhlasena objednatelem.
6. Pro případ sporu o oprávněnost reklamace se objednateli vyhrazuje právo nechat vyhotovit k prověření jakosti díla soudně znalecký posudek, jehož výroku se obě strany zavazují podřizovat s tím, že náklady na vyhotovení tohoto posudku se zavazuje nést ten účastník sporu, kterému tento posudek nedal zapravdu.
7. Pro případ prodlení zhotovitele s odstraněním reklamované vady ve lhůtě podle čl. 4 odst. 2, odst. 4 nebo odst. 5 této smlouvy se zhotovitel zavazuje platit objednateli smluvní pokutu ve výši 0.5% z ceny dle čl. 7 za každý započatý den prodlení. Pro případ tohoto prodlení o víc než 7 dnů je objednatel oprávněn nechat odstranění vady provést třetí osobou na náklady zhotovitele.

6.

1. Pro případ prodlení zhotovitele s provedením díla podle této smlouvy ve lhůtě dle čl. 2 odst. 2 této smlouvy se zhotovitel zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 6 % z ceny díla.
2. Pro případ prodlení zhotovitele s provedením tohoto díla ve lhůtě podle čl. 2 odst. 2. této smlouvy o víc, než 30 dnů, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit, přičemž nárok na zaplacení smluvní pokuty dle čl. 5 odst. 1 nezaniká.

7.

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla podle čl. 2. odst. 2. této smlouvy cenu díla 4.926.000,00 Kč a daně z přidané hodnoty ve výši 1.034.460,00 Kč, tedy celkem ve výši 5.960.460,00 Kč. Součástí této ceny jsou veškeré náklady zhotovitele na splnění jeho závazku k dodání díla podle této smlouvy.
2. V případě, že se na díle v době předání budou vyskytovat vady či nedodělky v případě převzetí je objednavatel oprávněn pozdržet vyplacení 10% z ceny díla a to do doby než budou všechny zhotovitelem odstraněny.

8.

1. Cena díla je splatná po splnění závazku zhotovitele k provedení díla ve lhůtě do 30 dnů od doručení jejího písemného vyúčtování (faktury – daňového dokladu). Písemné faktury musí mít náležitosti účetního a daňového dokladu podle platných právních předpisů. Na daňovém dokladu/faktuře musí být mimo jiné vždy uvedeno toto číslo veřejné zakázky, ke které se daňový doklad/faktura vztahuje: **P19V00000027**.
2. Pro případ prodlení objednatele se zaplacením ceny díla se objednatel zavazuje zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši dle příslušných právních předpisů v jejich aktuálním znění.
3. Pro případ prodlení objednatele se zaplacením ceny díla nebo její části ve lhůtě podle čl. 8 této smlouvy o víc, než 60 dnů, je prodávající oprávněn od této smlouvy odstoupit s účinky ex tunc.

9.

Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost ke splnění jeho závazků podle této smlouvy. Za tímto účelem je objednatel povinen zhotoviteli zejména poskytovat potřebné informace a podklady.

10.

Tato smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv (ISRS) včetně uvedení metadat provede objednatel, který současně zajišťuje, aby informace o uveřejnění této smlouvy byly zaslány druhé smluvní straně na [redacted]

11.

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými oběma stranami.

12.

Není-li touto smlouvou ujednáno jinak, řídí se vzájemný právní vztah mezi smluvními stranami ustanoveními o smlouvě o dílo zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník.

13.

Jakékoliv pohledávky vniklé z této smlouvy smí být postoupeny třetí straně jen se souhlasem objednatele.

14.

Tato smlouva se uzavírá na základě návrhu na její uzavření ze strany objednatele. Předpokladem uzavření této smlouvy je její písemná forma a dohoda o celém jejím obsahu jak je obsažen v jejích člancích 1 až 16. Objednatel přitom předem vylučuje přijetí tohoto návrhu s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 3 občanského zákoníku

15.

Tato smlouva je platná podpisem oběma stranami a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění dle čl. 10.

16.

Tato smlouva je vyhotovena ve 4 originálních písemných vyhotoveních, z nichž jedno obdrží zhotovitel a tři objednatel.

V Brně dne 3.6.19

V Ivančicích dne 27-05-2019

[redacted]
MUDr. Hana Albrechtová
ředitelka
Objednatel

[redacted]
Jan Ryška, DiS.
Obchodní ředitel
na základě plné moci
Zhotovitel

Mercedes-Benz ATEGO

Technická specifikace velkokapacitního vozidla

1. Vlastní vozidlo RLP speciální – velkokapacitní vozidlo pro MU

- Rám podvozku s kabinou řidiče v kategorii N3/M3
- celková hmotnost max. 13 500 kg, **(12 000kg)** výška vozidla max. 3 400mm
- vnější rozměry skříně max. d: 5100mm x š: 2500mm x v: 2200 mm, viz výkresová dokumentace
- skříň prachotěsná viz výkresová dokumentace
- vznětový motor, objem min. **7600 cm³ (7698 cm³)**, výkon min. 200kW **(200kW) (272 koní)**, vícešupňová automatizovaná min. 6 šupňová převodovka, krouticí moment min. 1000Nm **(1100Nm)**, rozvor 3560 mm nebo delší **(3860mm)**, motor v provedení Euro VI, motorová brzda, zvýšený výkon – min. 1 kW na každých 100kg provozní hmotnosti navýšené o 2 500 kg, předmontáž pro přehřev chladicí kapaliny
- podvozek s pohonem všech kol, bez terénní redukce – připojitelný přední náhon
- maximální konstrukční rychlost min. 110km/h, omezovač rychlosti min. 110 km/h
- přední náprava 6,0 t, uzávěrka diferenciálu přední nápravy, zadní náprava 11t, uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, stálý převod, stabilizátor přední a zadní nápravy pro extrémně vysoké těžiště
- brzdový systém s ABS, ABS vypínatelné, kondenzační senzor pro stlačený vzduch, vyhřívání systému rozvodu stlačeného vzduchu (APU/EAPU)
- brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
- kola – ráfky 7,50 x 22,5 pneumatiky 2x 10 R 22,5, 4x 10R 22,5 pneumatiky silnice/terén (S/G), kryty matic kol, ukazatel pevnosti šroubů (zelené šipky)
- servořízení
- upevňovací díly pro nadstavbu
- palivová nádrž min. 80l, nádrž na min. **(130 l)** AdBlue 8l, uzávěr nádrže uzamykatelný na pravé straně vozidla
- výfukový systém, výfuková roura umístěná pod konstrukci
- zábrana proti podjetí boční mezi nápravami, zábrana proti podjetí zadní
- akumulátory 2x 12V/165 Ah, bezúdržbové, akumulátory zakrytované na pravé straně
- alternátor 28V/ min 100A/ **(100A)**
- 1 spínač pro elektroinstalaci nadstavby
- programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
- LED světlomety – denní svícení, světlomety mlhové vpředu, ochranná kovová mřížka předních a zadních světlometů, obrysové světlo LED, prodloužené kabely koncových světel
- Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
- Elektroinstalace pro přídavné ukazatele směru
- Regulace sklonu světlometů
- Tempomat, tempomat
- Elektrický okruh nastavby 12 V
- volné místo na rámu vlevo za kabinou pro zástavbu (viz výkresová dokumentace)
- kabina - prodloužená – délka kabiny min. 1800mm, **(1830mm)** k uložení technologií
- vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
- vnější zpětná zrcátka vč. širokoúhlého vyhřívání, elektricky ovládaná (s ohledem na nadstavbu)
- čelní zrcátko vyhřívání
- imobilizér s transpondérem

- centrální zamykání s dálkovým ovládáním min. 2ks ovladačů
- příprava na centrální zamykání zástavby (zástavbář)
- sedadlo řidiče odpružené, standardní
- sedadlo spolujezdce odpružené
- potah sedadel odolný proti opotřebení
- držák pásů pro řidiče i spolujezdce
- 3bodové bezpečnostní pásy na obou sedadlech v kabině řidiče s předpínací
- seřiditelné sedadlo řidiče
- termální skla
- bezpečnostní čelní lepené sklo
- sluneční clony pro řidiče i spolujezdce, výklopné
- odkládací prostory nad a v přístrojové desce
- tachometr bez tachografu
- elektronický otáčkoměr
- kontrolka vnějšího osvětlení vozu
- okna elektricky ovládaná, na obou stranách
- rádio s USB, BT pro hands free
- reproduktory dvoupásmové
- akustická výstraha při couvání
- klimatizace kabiny řidiče automatická
- filtr ventilace pylový
- ukazatel vnější teploty
- přídatné ukazatele směru vzadu na skříni, integrace do přídatné zástavby
- třetí brzdové světlo vzadu na skříni
- FleetBoardEco Support
- rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
- elektroinstalace pro vysílačku, 12V
- měnič napětí 24V/12V, 10A
- jističe namísto pojistek
- diagnostická zásuvka
- programovatelný modul- elektronické digitální rozhraní pro přídatná zařízení sanitní zástavby
- přední naviják min. 9000 kg tah lana navijáku, s dálkovým ovládáním, homologovaný
- přední ochranný rám + příslušenství k navijáku
- povinná výbava
- přední lapače nečistot, zadní lapače nečistot
- plnohodnotná rezerva
- gumové koberce v kabině
- povinná výbava dle zákona č.361/2000Sb.
- barva vozidla i skříň RAL 1016.
- polepy vozidla dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. dle zadavatele
- příprava pro ovládací prvky- ovládání z kabiny řidiče

Nad rámec vozidla:

- lampička na čtení map před spolujezdcem
- skříňka mezi sedadly v kabině řidiče, otevírání horního víka pomocí otvoru pro úchop
- dodání a montáž pákových nůžek vč. držáku v kabině řidiče na přepážce
- držák na helmy na stěně

2. Sanitní zástavba

Sanitní zástavba bude provedena v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými v době realizace projektu s maximálním důrazem na bezpečnost posádky i přepravovaných osob.

Účelová a zdravotnická zástavba vozidla RLP speciální – velkokapacitní vozidlo pro MU s HPO – pro ošetření a případný následný transport pacientů vsedě a vleže.

2a. Skříňová zástavba s montáží na podvozek

- **Rozměry vnější MAX. délka 5100 mm, šířka 2500mm, výška 2200mm**
- venkovní hladké provedení stěn, lakované do žluté barvy (RAL 1016)
- venkovní označení vozu reflexní folií (7- mi letá) a nápisy dle vzoru, dále volací znak na střeše a označení dle dispozic konečného uživatele (vzor obrazová dokumentace)
- zadní stěna uzavřena hydraulickou vertikální plošinou, rozdělená na dvě části (dveře/plošina)
- zadní polovina dveří, bude mít zabudované schody, které se po otevření rozloží až k zemi, na vnitřní straně dveří úchytové madlo k sestupu ze schodů
- plošina bude speciálně upravena na ukotvení nosítek, plošina vybavena zajištěním proti pohybu nosítek v ose vozidla
- ovládání plošiny venkovní, vnitřní automatické
- veškerá možná kabeláž umístěná v podvozku rámu zástavbového vozidla

ložné prostory skříňové zástavby, přístupné z venkovní strany, po obou stranách – 2x vlevo, 1(2)x vpravo – spodní část zástavby (případně dle možností), ložný prostor s přípravou na umístění a následným rozvodem do vnitřního prostoru 6 ks 10l kyslíkových lahví vstoje, umístění hasičského přístroje 6kg, umístění jednorázového barelu na pitnou vodu cca 20l s rozvodem do vnitřního prostoru, k umyvadlu v pracovním prostoru (nebo dle možností)

- Úložné prostory pro SCOOP rámy 5ks, lehátka polní 5 ks (např. Husky, Marrow), 5 ks celotělových vakuových matrací
- vyztužení skříňové zástavby hliníkovým plechem pro uchycení přístrojů
- zateplení a odhlučnění skříňové sanitního prostoru
- vnější osvětlení po celé délce hrany skříňové zástavby, v úhlu 45°C, v provedení LED, nebo jednotlivými moduly např. (Labcraft SI6 6-3) se zpoždovačem vypnutí, ovládání z místa řidiče prostřednictvím CAN
- vzadu pracovní bílá světla LED – 2 ks ovládaná schodišťově z místa u zadních dveří a z místa řidiče (panel vypínačů) a automaticky zapnuta při zařazení zpátečky – řeší CAN
- kamerový/parkovací systém, pro sledování prostoru za vozidlem s výstupem do prostoru řidiče na CarPC, nebude zvyšovat celkovou výšku vozu, umístění do zadního spojleru nad dveřmi
- osvětlovací, vysouvací a otočný stožár, umístění na venkovní straně zástavby (mezi kabinou a zástavbou), ovládání elektronické, zdroj světla LED světlomet např. (SPECTRA) 20.000lm
- výstražná světla zástavby – 2ks LED modré zábleskové světlo v masce, 3 + 3 ks LED modré zábleskové světlo na bocích, 2 + 2ks modré zábleskové světlo v zadní části
- interkom mezi prostorem řidiče a zástavbou
- nouzové východy ve střešním a bočních oknech
- samo vystřelovací venkovní zásuvka 230V min. 20 A pro vyhřívání, přehřívání vozu a zástavby, včetně revize kompatibilní se stávajícími v ZZS JmK a připojovacím kabelem min. 15 m s průmyslovou zásuvkou.

2b. Skříňová zástavba – vnitřní prostor

- zateplení a odhlučnění skříňe sanitního prostoru
- vyztužení skříňe zástavby hliníkovým plechem pro uchycení zdravotnických přístrojů a kotevních prvků na lůžka umístěná na stěně zástavby,
- 2 středové stropní panely - držáky pro zdravotnické přístroje, držáky (5 na středovém panelu) na infuze se silentblokem, úchyťová madla,
- ve stropním panelu 2+2 zapuštěná bodová halogenová lampa nad pacienty
- obložení stěn a stropu omyvatelným a dezinfikovatelným materiálem (lakovaný aluminiový plech)
- protiskluzová vodovzdorná dezinfikovatelná, antistatická podlaha v modrém odstínu s olištováním vstupů,
- podlaha zádržný/bezpečnostní/fixační systém pro transportní prostředek 1 ks
- vytvoření rozvodů kyslíku s rychlospojkami:
 - 1. strana 2 nosítka pevná na stěně – 4 výstupy,
 - 2. strana 5 pevných míst k sezení – ke každé sedačce výstup tj. 5 ks
 - Stropní panel – výstupy 2 + 1,
- osvětlení vstupu při otevřených dveřích,
- LED diodové osvětlení interiéru teplá bílá ve třech podélných řadách s plynulou regulací intenzity (ovládáno dvěma plošnými vypínači schodišťově zapojenými umístěnými u bočních dveří nad pracovní deskou a u zadních dveří vpravo, regulátor intenzity osvětlení umístěn u ovládacího panelu vypínačů v nástavbě)
- panel vypínačů v nástavbě umístěn na pravém boku vzadu (vypínač pro pomocné osvětlení ambulantního prostoru dvoužárovkovým světlem a dvě rychlosti teplovodního závislého topení, třípolohový vypínač pro vypnutí a dva směry proudění střešního ventilátoru, (vše v ovládacím panelu))
- teplovodní závislé topení o výkonu min. 10 kW s ventilátorem a mechanickým ventilem + termostat ventilátoru,
- nezávislé naftové teplovzdušné topení min. 4 kW s homologací s termostatickým ovládáním, - vyhřátí zástavby: teplota venkovní -10°C/ vnitřní + 22°C min. do 30 minut
- nezávislá klimatizace 230 V pro prostor zástavby vychlazení: teplota venkovní +32°C/ vnitřní + 25°C min. do 30 minut
- obousměrný stropní ventilátor uzavíratelný
- rozvod 230 V včetně revize, jištění. vnitřní dvojzásuvka
- světelný indikátor připojení kabelu 230 V umístěný na palubní desce
- schéma zapojení 12v i 230 V
- 1 x měnič 12/230 V min. 1000 W zásuvky 2 ks jednonásobné s indikací napětí, s čistým sinusovým výstupem kontrolovaný mikroprocesorem pro napájení zdravotnických přístrojů, v chodu jen při běžícím motoru
- 1x měnič 12/230 V min. 1000 W zásuvka 1x jednonásobná s indikací napětí a automatickým vypnutím chodu po 10 min. (uživatelsky nastavitelné), nezávisle na motoru, pro napájení tiskárny a MZD a musí mít ovládací prvky integrované do ovládání přístrojů v zástavbě
- vnitřní rozvod s jištěním (pro dvojistou zásuvku umístěnou na levé stěně ambulantního prostoru a pro nabíječku autobaterií; zásuvku pro zapojení teplovzdušného ventilátoru s termostatem umístěnou u dvojité zásuvky)
- teplovzdušné topení na 230 V s ventilátorem a termostatem umístěným vedle termostatu pro teplovodní závislé topení, o výkonu 2000 W, homologované pro trvalou montáž a používání v motorovém vozidle
- předehřev motoru schválený výrobcem vozidla 230V umístěný v motorovém prostoru, řízený termostatem na 50°C

- dobíjecí svítidla duální (LED a halogen) s LION akumulátory – (např. Eurolamp DL 510) s nabíječem 12 V v kabině řidiče mezi sedadly
- v čele zástavby – po celé možné šířce, skříňková zástavba s nerezovou pracovní plochou, s tekoucí pitnou vodou krytá roletkou, zásuvky, police, dle dispozic zadavatele, dodání a montáž držáku na nádobu pro kontaminovaný odpad
- dávkovač desinfekce nad nerezovou plochou
- jednoduché skříňky s posuvnými plexí dvířky pod stropem zástavby na obou stranách
- nábytek nástavby vyroben z Al plechu bezhlučné provedení
- pravá strana zástavby ve směru jízdy za sebou 5 ks čalouněných sklopných a otočných kolem svislé osy o 240° sedaček (s homologací M1) s třibodovými bezpečnostními pásy, sedačky s polohovací zádkou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, na pravé stěně vedle sedaček ve výšce hlavy čalouněná ochrana hlavy při bočním nárazu, u obou sedaček zrušení aretační polohy 45°
- levá strana – dvě pevná lehátka, sklopná ke stěně – za sebou – viz dokumentace
- nerezová vstupní madla u zadního vstupu vpravo a vlevo
- rozvod kyslíku ze 6 ks á 10 l lahví, pro až 12 výstupů na O₂, 2 vstupní rychlospojky u lahví + propojovací hadice k redukčním ventilům lahví (samostatně jedna láhev jedna rychlospojka), dva okruhy po 3 lahvích
- 2x nerezový držák pro 2 l kyslíkovou láhev
- dodání a montáž hasicího přístroje včetně držáku- v prostoru kabiny řidiče (umístěn na přepážce po pravé straně sedadla řidiče) + prostor pro pacienty – velikost dle ČSN norem
- plně automatická dobíječka 230 V obou baterií 25A s automatickou regulací pro obě baterie, propojení druhé baterie s vozidlovou startovací baterií umožňující dobíjení druhé baterie za jízdy
- matování 2/3 oken – poloprůhlednou fólií
- montáž držáku pro Oxylog3000, eurolišta délky min. 50 cm pro dávkovač, montáž odsávačky vč. držáku (držák odsávačky Weimann, držák Oxylogu3000 a držák injekčního dávkovače Syringe)
- dodání a instalace napájecího kabelu 12 V odsávačky Weinmann
- dodání a montáž páskových držáků na kartony rukavic – do nábytkové zástavby
- dodání a montáž univerzálního držáku defibrilátoru LP15 (velké boční kapsy), na straně mezi závěsnými lehátky (1 ks)
- dodání a montáž termoboxu na infuze pod lékařskou sedačkou – výsuvný – 12 V – rozsah vyhřívání do 40°C teplota nastavitelná digitálním termostatem – pro množství 8x 1/2l infuzních lahví
- dodání a montáž chladičového boxu na infuze – výsuvný – 12 V – s termostaticky udržovanou teplotou 5-10°C, objem na 4x ½ l infuzní lahve předem nachlazené na 5°C, udržení teploty do 10°C po dobu 12 hodin, digitální ukazatel teploty
- dodání a montáž záchranných nůžek SafetyRobin
- plastový tubus na uložení odsávacích cévek odnímatelně upevněný ve vertikální poloze nad podlahou
- dodání a instalace prostoru polyamidových pásek rozpojitelných kovovou sponou pro upevnění batohu pro uložení převazového materiálu,
- dodání a montáž drátěného programu na dokumentaci umístění: skříňková zástavba
- montáž a rozmístění zdravotnických přístrojů dle přání zadavatele a následné výkresové dokumentace,
- součástí dodávky je návod k obsluze, schéma zapojení elektroinstalace sanitní zástavby, servisní knížka od sanitní zástavby
- písemný doklad o homologaci vozidla dle legislativy ČR

- vzadu a na bocích diodová pracovní bílá světla - 6 ks ovládaná schodišťově z místa u zadních dveří a z místa řidiče (panel vypínačů) a zadní automaticky zapnuta při zařazení zpátečky- řeší CAN
- kamera uvnitř zástavby bez záznamu
- všechen kamerový systém vyveden do prostoru řidiče do CarPC
- mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem bude intercom pro komunikaci posádky

2c. Sanitní vozidlo + Skříňová zástavba – vnější a vnitřní prostor – výstražné, zařízení, komunikace, GPS a jiné

- vnitřní LED osvětlení odkládacích úložných boxů
- montáž 2 ks antén s elektrickou instalací pro radiostanice Matra, dodání a instalace držáku radiobloku a kabeláže vozidlové radiostanice MATRA s držákem mikrofону (umístění dle pokynu zadavatele), dvou kusů dokovacích stanic pro ruční radiostanice Matra s magnetickým držákem mikrofону umístěné první mezi sedadly řidiče a spolujezdce a druhé v ambulantním prostoru, která není připojena k anténnímu svodu, (antény dodá zadavatel),
- dodání a montáž sledovacích systémů GPS a CarPC včetně el. instalace. Instalace duální antény, propojovací a napájecí kabeláže pro navigační systém, měření spotřeby PHM přes PSM modul a další vstupy, kabelový rozvod veden v chrániče od antény do kabiny řidiče s vyústěním v podstavci sedadla řidiče a instalace držáku CarPC umístěného na palubní desce,
- dodání a montáž sledovacího systému GPS pro monitorování jízdního stylu
- výstražné zařízení: rampa LED diodová 270 stupňů modrý svit, bílý kryt s možností útlumu svitu pro noční provoz, min. 26 modulů po 3 diodách, např. FS Legend, (ad1), vzadu majáky LED ve spojleru modrý, siréna min. 100W výkonu a repro min. 100W ve schodku předního nárazníku. Ovládací prvky zvuku na volantu a i na středním panelu (3 vypínače, prostřednictvím jednoho možnost ovládání sirény z volantu – horní a dolní poloha pro dva různé tóny), přední rampa bude mít ochranu z nerezových drátů.
- Elektrické spotřebiče nástavby sanitního vozidla budou ovládány za pomoci elektronického systému. Jednotlivá zařízení v systému mezi sebou komunikují pomocí sběrnice CAN (toto není obchodní značka) (vnitřní komunikační síť senzorů a funkčních jednotek spotřebičů sanitní nástavby v automobilu),
- modrá diodová světla na levém a pravém předním blatníku min. 3 diodové např. FS IMPAXX (1 ks vlevo a 1 ks vpravo),
- modrá diodová světla min. 3 diodové, 4 ks a to na přední masce vozidla, 2ks a na zpětných zrcátkách 2 ks, ovládání světel jedním společným třípolohovým vypínačem umístěným v panelu vypínačů v palubní desce (horní poloha – všechna světla svítí, střední poloha – vypnutí všech světel, dolní poloha – svítí světla jen na přední masce) - řeší CAN,
- modrá diodová světla obdélníková min. 8 diod vzadu na boku vozidla (2 ks na každém boku), a na zádi skříňě nahoře 2ks , oranžová blikáče směru LED 2 ks vzadu
- rampa, maják, modrá diodová světla na bocích vzadu, modrá diodová světla na levém a pravém předním blatníku ovládána jedním společným vypínačem umístěným v panelu vypínačů v palubní desce - řeší CAN,

Rozměry a umístění nábytku, přístrojů a ovladačů jsou obsaženy v příložené obrazové dokumentaci.

3. Systém pro kompletní ovládání elektro – zástavby sanitního vozidla

Modulární systém pro kompletní ovládání elektro-zástavby sanitního vozidla s možností následného připojení alespoň dvou LCD panelů k centrální řídicí jednotce. Systém musí být plně programovatelný prostřednictvím PC. Software pro programování systému musí mít grafický režim a musí umožňovat kompletní vytvoření logiky a funkcí pro nastavení systému, efektivní ovládání připojených zařízení, možnost vzájemného provázání funkcí řídicí jednotky s připojenými zařízeními, a nastavení souvztažností mezi jednotlivými funkcemi, ovládacími prvky na LCD displeji a informacemi ze vstupů do řídicí jednotky, včetně informací ze sběrnice CANBUS vozidla.

Požadavky na výkonový prvek / řídicí jednotku:

1. Maximální výkon alespoň: 95A
2. Kladných výstupů: 18 nebo více
3. Výkon kladného výstupu: konfigurovatelný - až 20A/výstup
4. Záporných výstupů: 12 nebo více
5. Kladné i záporné výstupy musí být chráněné.
6. Počet vstupů: 14 nebo více
7. Analogový vstup pro monitorování stavu baterie.
8. Prevence vybití baterie odpojováním zapojených zařízení při poklesu napětí na baterii ve více úrovních
9. Standby režim s možností nastavení časové prodlevy
10. Bez nutnosti použití přídavných relé a pojistek
11. Možnost ovládání topení a klimatizace nativně, nebo prostřednictvím přídavného modulu
12. Funkce testování připojených zařízení dle předem nastavitelného schématu
13. Funkce blikání na libovolném vstupu s možností nastavení frekvence prostřednictvím konfiguračního software
14. Nastavitelné časové prodlevy pro jednotlivé funkce
15. Systém musí disponovat možností připojení na CANBUS vozidla s možností čtení dat ze sběrnice.
16. Možnost nastavení virtuálních vstupů
17. Funkce černé skříňky s možností čtení logů prostřednictvím PC

Požadavky na LCD panel umístěný v kabině řidiče, zobrazované informace a doplňkové funkce:

1. Propojení s výkonovým prvkem prostřednictvím jednoho kabelu
2. Součástí je směrově nastavitelný držák pro montáž na palubní desku vozidla
3. Disponuje možností zapnutí více funkcí, nebo předdefinované scény/skriptu stiskem jednoho tlačítka
4. Jednomu tlačítku lze přiřadit více funkcí, které jsou přepínány cyklicky, nebo na základě délky stisknutí tlačítka
5. Panel musí obsahovat alespoň 3 hardwarová tlačítka mimo aktivní plochu LCD displeje
6. Intenzita podsvícení je řízena světelným čidlem, nebo nastavitelná ručně
7. Dotykový panel musí být možno bez problému použít i v rukavicích
8. Systém musí obsahovat možnost nastavení sekundárního menu aktivovaného tlačítkem
9. Barvu a piktogramy tlačítek lze libovolně měnit prostřednictvím software
10. Konfigurační software musí obsahovat možnost vytváření vlastních piktogramů
11. Systém bude vybaven možností vzájemné synchronizace panelů - přenesení nastavení z jednoho LCD panelu do jiného, bez nutnosti připojení PC pro usnadnění následné změny nastavení v provozu.

4. Transportní zařízení do vozidla

1. Nosítka s podvozkem FERNO/MEDIROL - 1 ks uchycení ve vozidle na odnímatelné desce s úchyty nosítek (**MEDIROL**)
2. SCOOP rám plastový nosnost min. 155 kg 5ks
3. Vakuová matrace celotělová/5ks
4. Nosítka látková transportní – skládací 5 ks

Veškeré vybavení musí být homologováno dle platných norem ČR.
Uchycení vybavení RZP/RLP dle Vyhlášky 296/2012 Sb.

5. Komerový systém

Požadavky na kamerový systém do vozidla:

5.1. Přední kamery

1. Počet kamer: 1 ks
2. Požadavky na kamery
 - a. platný Atest 8SD,
 - b. rozlišení 1920x1080 pixelů,
 - c. snímací čip CCD rozměru 1/3" nebo větší,
 - d. citlivost min. 0,3 Lux,
 - e. redukce šumu 3D DNR,
 - f. horizontální úhel záběru větší než 110°,
 - g. tvar doutníku, průměr max. 35mm, délka 70mm nebo menší,
 - h. krytí IP67 nebo lepší,
 - i. automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé.
3. Požadavky na držák kamer
 - a. Počet držáků: 1 ks
 - b. platný Atest 8SD
 - c. možnost fixace kamer s ohledem na otřesy ve vozidle
 - d. možnost natočení kamer v osách X/Y/Z manuálně
 - e. antireflexní provedení, barva černá matná, materiál nerez ocel
 - f. možnost lepení na vrstvené automobilové sklo se zajištěnou dilatační podložkou
 - g. rozměry umožňující skrytí držáku s kamerami před zpětné zrcátko na čelním skle

5.2. Zadní kamera

1. Počet kamer: 1 ks
2. platný Atest E1 nebo ekvivalent
3. snímací čip CCD rozměru 1/4" nebo větší
4. rozlišení 420 řádků nebo více ve standardu PAL
5. digitální přepínání DEN/NOC
6. úhel záběru diagonálně 120°
7. záběr aktivace 3 brzdového světla
8. umístění v ose střechy vozidla nad 3 brzdovým světlem
9. záběr od zadního nárazníku do vzdálenosti min. 6m od vozidla
10. možnost nastavení vertikálního úhlu s aretací min. ve 3 polohách
11. napájení 12V +/-10%
12. odběr 125mA nebo menší
13. noční IR přisvětlení
14. krytí IP68 nebo lepší

15. zrcadlení obrazu horizontálně pro využití funkce couvací kamery zapojeno do CAR PC
16. automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé

5.3. Kamera ambulantního prostoru

1. Počet kamer: 1 ks
2. platný Atest E1 nebo ekvivalent
3. snímací čip CCD rozměru 1/4" nebo větší
4. rozlišení 420 řádků nebo více ve standardu PAL
5. digitální přepínání DEN/NOC
6. úhel záběru diagonálně 120°
7. možnost nastavení vertikálního úhlu s aretací min. ve 3 polohách
8. napájení 12V +/-10%
9. odběr 125mA nebo menší
10. automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé
11. zobrazení videa na CarPC stiskem tlačítka

5.4. Ostatní požadavky na kamerový systém

- záznam v rozlišení až 1920 x 1080 pixelů,
 - záznam analogových i IP kamer,
 - napájení 12V,
 - platný Atest 8SD,
 - krytí minimálně IP 42,
 - možnost složeného obrazu,
 - vyjmutí záznamového média pomocí klíče,
 - zpožděné vypínání záznamu po ukončení jízdy,
 - spínané posílání obrazu do jiného zařízení (couvací kamera),
 - spuštění záznamu do 20 sekund od zapnutí klíčku zapalování,
 - 3G otřesový senzor,
 - cyklické přepisování záznamu,
 - čas synchronizovaný GPS,
 - záznam trasy vozidla na záznamovém médiu synchronizovaném se záznamem obrazu,
 - možnost rozšíření zařízení o 4G GSM modul pro on-line náhled na kamery,
 - ukládání záznamu přední kamery po dobu minimálně 48 hodin na paměťovou kartu se zálohovaným napájením vlastním akumulátorem pro případ havárie vozidla,
 - podpora SSD disků,
 - výstup s indikací chybového stavu,
 - kompatibilita HDD se stávajícím čtecím zařízením,
 - HW a SW kompatibilita a napojení na stávající systém Hydra provozovaný ZZS JmK.
- Popis systému je uveden dříve v tomto dokumentu (kapitola Systém Hydra). Součástí dodávky je vlastní zařízení systému Hydra přední a zadní kamera, 2 ks SSD disků s kapacitou minimálně 250 GB, paměťová karta s kapacitou minimálně 32 GB, kabeláž a montáž.

6. Elektronický monitorovací systém

Minimální požadavky na elektronický monitorovací systém:

Technické parametry senzoru	Hodnota
Napájecí napětí:	6-18V
Provozní teplota min.:	-40° C až +150 °C
Pracovní rozsah proudu:	-1200 až +1200A
Pro minimální kapacitu baterie:	200 Ah
Umístění:	motorový prostor
Třída ochrany:	IP 6K9K
Vstupní proud při 12V v úsporném režimu:	menší než 1 mA
Technická parametry displeje	
Napájecí napětí	6-18 V
Provozní teplota min.:	-20°C až +70°C
Vstupní proud při 12V v úsporném režimu	menší než 1mA
Třída ochrany:	IP 30

Další požadavky na zařízení:

1. schopnost monitorovat dvě baterie min. 100Ah
2. údaj o životnosti akumulátorů v %
3. indikátor režimu - vybíjení/nabíjení
4. číselná hodnota protékajícího proudu v A
5. současný stav nabití baterie v %
6. funkce úsporného režimu
7. zvuková signalizace výstrahy:
 - a. mezního napětí
 - b. vybití baterie
 - c. životnosti baterie
8. min. 4 programovatelné informační výstupy pro externí zařízení
9. možnost ukládání dat o stavu baterii na SD kartu
10. barevný zapuštěný displej podsvícený s možností snížení intenzity podsvícení

7. Systém snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC)

Jednotka GPS je součástí dodávky včetně vrtané GSM/GPS antény, neinvazivní čtečky dat z modulu vozu s údaji o jeho stavu, napájecí a propojovací kabeláže.

Jednotka GPS musí navíc oproti stávající konfiguraci ukládat do záznamů tyto vstupy:

- zapnutí a vypnutí zvukového výstražného zařízení,
- stav startovací a zástavbové baterie,
- zapnutí a vypnutí levého a pravého blinkru,
- aktuální průměrná spotřeba,
- chybový stav kamerového systému,
- rezerva pro připojení dalších pěti vstupů v budoucnosti.

Hlášení stavu výjezdu (CarPC)

CarPC včetně držáku je součástí dodávky.

Minimální požadované parametry na HW zařízení CarPC:

- zajištění obousměrné komunikace se stávající infrastrukturou zadavatele, zejména s informačním systémem operačního řízení (dále IS OR),
- zařízení musí být dodáno včetně SW licencí pro navigaci a komunikaci s IS OR,
- přenášení zadaných statusů a zpráv z navig. zařízení do IS OR,

- zobrazení cílů (místo zásahu) a zpráv odeslaných z IS OŘ, vč. navigace k těmto cílům nad mapovým podkladem,
- vyvolání i předešlých cílů z historie a navigace k nim,
- vizualizace Logu statusů k poslednímu výjezdu (zobrazení posloupnosti zadaných statusů vč. času /synchronizovaného s dispečinkem/ kdy byl každý status zadán),
- vizualizace aktuálního čísla výjezdu a čísla posádky,
- dotykový displej o velikosti max. 7" umístěný v prostoru řidiče s ohledem na splnění platných norem, vyhlášek a zákonů, s možností přenosu obrazu ze zadní kamery při zařazení zpátečky
- je požadována národní nebo Evropská homologace,
- garantovaná provozní teplota okolí: min. -20 až +70 °C,
- zařízení musí obsahovat navigaci obsahující mapy ČR a minimálně sousední státy s Jihomoravským krajem s možností minimálně tří aktualizací s odstupem maximálně tří let,
- zařízení musí umožnit posádce pomocí stisku a podržení tlačítka vyvolat alarm (posádka v nouzi),
- zobrazení servisních informací o stavu GPRS, počtu satelitů, stavu binárních vstupů,
- synchronizace a komunikace se stávající GPS jednotkou ve vozidle (navigační zařízení musí být schopno přejímat polohu ze stávající GPS jednotky). Tuto polohu vidí dispečer v mapě a tu samou musí mít k dispozici posádka pro přesnou synchronizaci na zásahu. Navigační zařízení musí přebírat a u zadaných statusů, vč. jejich LOGu, vizualizovat čas synchronizovaný s dispečinkem, jelikož tento čas by se mohl lišit od vlastního času v navigačním zařízení).

Technologie systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) dodává pro ZZS JMK obchodní společnost RADIUM s.r.o., IČO: 61247685, se sídlem Praha 5, nám. Chuchelských bojovníků 18/1, PSČ 159 00 (dále jen „RADIUM s.r.o.“).

V rámci plnění předmětu VZ je třeba z technických důvodů zajistit dodávku technologie systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) kompatibilní se stávajícím systémem ZZS JMK.

V případě, že se dodavatel rozhodne dodat technologii systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) od obchodní společnosti RADIUM s.r.o., zajistil zadavatel všem dodavatelům v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky pro získání výše uvedené technologie RADIUM s.r.o. rovné podmínky (viz prohlášení RADIUM s.r.o., které tvoří přílohu č. 7 zadávací dokumentace).

Zadavatel však v souladu s § 89 odst. 5 zákona připouští dodání i jiného, kvalitativně a technicky obdobného řešení od jiného dodavatele, za předpokladu zajištění kompatibility tohoto jiného řešení se stávajícím systémem snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) ZZS JMK.

Součástí dodávky je dodání a montáž GPS jednotky, která je napojena na sběrnici vozu. Zaznamenává činnost vstupů ze spínací skřínky, majáku, sirény, blinkrů a akceleračního čidla.

Technologie systému snímání a přenosu polohy (GPS) pro monitorování jízdního stylu dodává pro ZZS JMK obchodní společnost KomTeS Chrudim, s.r.o., IČO: 25960270, se sídlem Chrudim, Malecká 273, PSČ 537 05 (dále jen „KomTeS Chrudim, s.r.o.“). V případě, že se dodavatel rozhodne dodat technologii systému snímání a přenosu polohy (GPS) pro monitorování jízdního stylu od obchodní společnosti KomTeS Chrudim, s.r.o., zajistil zadavatel všem dodavatelům v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky pro získání výše

uvedené technologie KomTeS Chrudim, s.r.o. rovné podmínky (viz prohlášení KomTeS Chrudim, s.r.o., které tvoří přílohu č. 8 zadávací dokumentace).

V rámci plnění předmětu VZ je třeba z technických důvodů zajistit dodávku technologie kompatibilní se stávajícím systémem ZZS JMK

8. Systém mobilního zadávání dat (MZD)

Součástí dodávky je dodání a montáž kabeláže, adaptéru na 12 V pro tablet, originální dokovací stanice pro tablet, držáku pro tiskárnu, který musí být kompatibilní se stávajícími zařízeními. Napájení tiskárny bude realizováno přes měnič napětí, který je specifikován v kapitole Účelová a zdravotnická zástavba vozidla. Dále pak je součástí dodávky systém napájení tabletu přes flexibilní kabel a nezbytné kabeláže, která zajistí jak funkčnost, tak bezpečnost systému MZD.

9. Polepení vozu dle vyhlášky č. 296/2012 Sb.

- reflexní červený pruh v zadní boční části vozidla
- červený nápis ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA a znak telefonu + 155 v podélném pruhu nad žluto-zelenými obdélníky
- na přední kapotě reflexní modrá hvězda života
- detaily polepu viz přiložené foto stávajících vozidel

