



2019003160

KUPNÍ SMLOUVA

stanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
mezi níže uvedenými smluvními stranami

Jméno: **Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, příspěvková organizace**
Sídlo: Kamenice 798/1d, 625 00 Brno
Jednající: MUDr. Hana Albrechtová, ředitelka
Kontaktní osoba: [REDACTED]
IČ: 00346292
DIČ: CZ00346292
Zápis v OR: Krajský soud v Brně sp. zn. Pr 1245
Bankovní spojení (číslo účtu): [REDACTED]

(dále jen „kupující“)

a

Jméno: **FOSAN s.r.o.**
Sídlo: Řeznovice 86, 664 91 Ivančice
Jednající: Jan Ryška, jednatel
Kontaktní osoba: [REDACTED]
IČ: 64509214
DIČ: CZ64509214
Zápis v OR: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 22839
Bankovní spojení (číslo účtu): KB pobočka Ivančice, č.ú. 1049580207/0100

(dále jen „prodávající“)

1.

Prodávající je oprávněn na základě svého vlastnického práva nakládat s tímto zbožím: 1 ks nového motorového osobního vozidla pro setkávací systém (RV). Podrobná specifikace tohoto zboží je uvedena v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této kupní smlouvy.

2.

1. Prodávající prodává zboží podle čl. 1 této smlouvy se všemi jejích součástmi a příslušenstvím kupujícímu, a kupující kupuje toto zboží do vlastnictví Jihomoravského kraje jako svého zřizovatele za kupní cenu podle čl. 5 této smlouvy.
2. Součástí zboží je poskytnutí veškerých dokladů nezbytných k přihlášení a provozu vozidla se zástavbou dle přílohy č. 1 k této smlouvě, včetně homologované soustavy světelného a zvukového výstražného zařízení. Těmito doklady se přitom pro účely této smlouvy rozumí také:
 - a) výkresová dokumentace vozidla, jeho zástavby a rozmístění zdravotnických přístrojů, ovladačů, rozměry a umístění nábytku;
 - b) schéma zapojení elektroinstalace sanitní zástavby, servisní knížka od sanitní zástavby a schéma elektrického zapojení nabíječky a výstražného zařízení 12 i 230V;
 - c) návody k použití, servisní knížka a další provozní dokumentace k Předmětu koupě;
 - d) dokumentace k atestům, homologacím (min. dle vyhlášky č. 296/2012 Sb.);
 - e) dokumentace k vybavení, která prokáže požadované parametry (rozměry, nosnosti, apod.);

- f) osvědčení k dodávanému vozidlu o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydané Ministerstvem dopravy ČR dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích;
- g) prohlášení o shodě dodávaného vozidla s vyhláškou č. 296/2012 Sb. požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky; přičemž v prohlášení o shodě musí být uvedeno, že dodávané vozidlo splňuje ve všech bodech požadavky na vozidlo RV kladené vyhláškou č. 296/2012 Sb.

a to vše ke každému kusu vozidla, v jednom písemném vyhotovení a v jednom elektronickém vyhotovení na nosiči CD/DVD/flash disk ve formátu MS Office 2007, WinZip (formát .zip), Portable Document Format (formát .pdf).

3.

1. Prodávající se zavazuje splnit svůj závazek k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy nejpozději do 31. 12. 2019, a to v místě plnění tohoto závazku, kterým je sídlo kupujícího podle záhlaví této smlouvy.
2. Závazek prodávajícího ke splnění jeho závazku k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy se pak považuje za splněný dnem předání a převzetí tohoto zboží, prostého všech vad a nedodělků, formou písemného předávacího protokolu, podepsaného oběma stranami. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží podle čl. 1 této smlouvy, bude-li se na něm vyskytovat jakákoliv vada nebo nedodělek.

4.

Nebezpečí škody na převáděném zboží přechází z prodávajícího na kupujícího dnem faktického převzetí tohoto zboží, vlastnické právo ke zboží podle čl. 1 této smlouvy přechází z prodávajícího na kupujícího dnem splnění závazku prodávajícího k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy způsobem podle čl. 3 této smlouvy.

5.

1. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za předmět koupě a prodeje podle čl. 1 této smlouvy kupní cenu ve výši součtu částky 1.229.500,00 Kč a daně z přidané hodnoty ve výši 258.195,00 Kč, tedy celkem ve výši 1.487.695,00 Kč. Součástí této ceny jsou veškeré náklady prodávajícího na splnění jeho závazku k dodání zboží podle této smlouvy.
2. V případě, že se na předmětu koupě v době předání budou vyskytovat vady či nedodělky je kupující oprávněn pozdržet vyplacení 10% z kupní ceny a to do doby než budou všechny prodávajícím odstraněny.

6.

Kupní cena podle čl. 5 této smlouvy je splatná na účet prodávajícího po úplném splnění závazku prodávajícího k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy způsobem podle čl. 3 této smlouvy ve lhůtě do 30 dnů ode dne doručení jejího písemného vyúčtování/daňového dokladu/ faktury. Na daňovém dokladu/faktuře musí být mimo jiné vždy uvedeno toto číslo veřejné zakázky, ke které se daňový doklad/faktura vztahuje: **P19V00000027**.

7.

1. S převodem zboží podle čl. 1 této smlouvy je spojena záruka za jeho jakost v trvání 48 měsíců. V rámci této záruky se prodávající zavazuje zejména bezplatně odstraňovat

reklamované vady tohoto zboží, a to vždy v lhůtě nejpozději do 10 dnů od doručení příslušné písemné reklamace kupujícího.

2. Za písemnou reklamaci se přitom pro účely této smlouvy považuje i reklamace učiněná elektronicky do datové schránky nebo na e-mailovou adresu prodávajícího. Součástí povinností prodávajícího, vyplývajících z této záruky, je bezplatné poskytnutí srovnatelného, zástavbou nevybaveného náhradního vozidla na dobu provádění příslušné záruční opravy.
3. Prodávající je povinen převzít vadné zboží k reklamaci dle čl. 7 odst. 1 do 24h hodin od odeslání písemné reklamace kupujícím.
4. Kupující je oprávněn v rámci reklamace stanovit delší lhůtu než stanovenou v čl. 7 odst. 1 a odst. 3 s ohledem na charakter reklamované vady.
5. Pokud charakter vady zjištěný při přebrání zboží k reklamaci neumožní prodávajícímu splnit lhůtu dle čl. 7 odst. 2, neprodleně o tom vyrozumí kupujícího. Vadu poté prodávající odstraní ve lhůtě přiměřené charakteru vady, která bude odsouhlasena kupujícím.
6. Pro případ sporu o oprávněnost reklamace se kupujícímu vyhrazuje právo nechat vyhotovit k prověření jakosti díla soudně znalecký posudek, jehož výroku se obě strany zavazují podřizovat s tím, že náklady na vyhotovení tohoto posudku se zavazuje nést ten účastník sporu, kterému tento posudek nedal zapravdu.
7. Pro případ prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady ve lhůtě podle čl. 7 odst. 1, odst. 4 nebo odst. 5 této smlouvy se prodávající zavazuje platit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0.5% z ceny dle čl. 5 za každý započatý den prodlení. Pro případ tohoto prodlení o víc než 7 dnů je kupující oprávněn nechat odstranění vady provést třetí osobou na náklady prodávajícího.

8.

Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho závazku k dodání zboží ve lhůtě podle čl. 3 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 6 % z kupní ceny podle čl. 5 této smlouvy.

9.

Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho závazku k dodání zboží ve lhůtě podle čl. 3 této smlouvy o více než 30 dnů, je kupující oprávněn odstoupit od této smlouvy s účinky ex tunc, přičemž nárok na zaplacení smluvní pokuty dle čl. 8 nezaniká. Stejně právo má kupující, vyskytne-li se v době záruky za jakost podle čl. 7 této smlouvy na zboží podle čl. 1 této smlouvy neodstranitelná vada nebo pět a více vad, a i to postupně.

10.

Pro případ prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny nebo její části ve lhůtě podle čl. 5 této smlouvy o víc, než 60 dnů, je prodávající oprávněn od této smlouvy odstoupit s účinky ex tunc.

11.

Není-li touto smlouvou ujednáno jinak, řídí se vzájemný právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím při realizaci této smlouvy ustanovení § 2079 a násl. občanského zákoníku. Obě strany přitom vylučují použití ust. §1917 až 1918, §1920 až 1922, §1924, §2099 až 2101, § 2103 až 2105 a §2165 až 2172 občanského zákoníku a také obchodních zvyklostí, které jsou svým smyslem nebo účinky totožné nebo obdobné s uvedenými ustanoveními, na jejich právní vztah podle této smlouvy.

12.

Tato smlouva se uzavírá na základě návrhu na její uzavření ze strany kupujícího. Předpokladem uzavření této smlouvy je její písemná forma a dohoda o jejích podstatných náležitostech, čímž se rozumí celý obsah této smlouvy, jak je uveden v čl. 1 až 17 této smlouvy. Kupující přitom předem vylučuje přijetí tohoto návrhu s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 3 občanského zákoníku.

13.

Jakékoliv pohledávky vniklé z této smlouvy smí být postoupeny třetí straně jen se souhlasem kupujícího.

14.

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými oběma stranami.

15.

Tato smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv (ISRS) včetně uvedení metadat provede kupující, který současně zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byly zaslány druhé smluvní straně na e-mail [redacted]

16.

Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle čl. 15.

17.

Tato smlouva je vyhotovena ve 4 originálních písemných vyhotoveních, z nichž jedno obdrží prodávající a tři kupující.

V Brně dne 3.6.19

V Ivančicích dne 27-05-2019

[redacted]
MUDr. Hana Albrechtová
ředitelka
Kupující

[redacted]
Jan Ryška, DiS.
obchodní ředitel
na základě plné moci
Prodávající

Příloha č. 1

Technická specifikace

Octavia Combi Scout 4x4

Technická specifikace osobního vozidla combi:

- vozidlo osobní Combi
- min. 4 místa k sezení
- motor o obsahu minimálně 1950 cm³ (**1968 cm³**)
- přímé vstřikování nafty
- motor dieselový přeplňovaný
- výkon motoru min. 135kW (**135kW**)
- pohon 4x4; automatická převodovka min. 6 st. (**4x4, automatická 7.stup.**)
- barva žlutá RAL 1016
- nezávislé přídavné topení s dálkovým ovládním
- systém elektronické stabilizace vozidla
- autobaterie (2 ks) 12v dobíjené alternátorem, kompatibilní s nabíječkou 230/12 V, oddělovací relé
- klimatizace kabiny automatická
- čelní, hlavové a boční přední i zadní airbagy
- zvýšený podvozek pro špatné cesty
- Packet Multimedia – navigační přístroj s 9,2" displayem a funkcí handsfree přes Bluetooth, vestavěná navigace
- Sound systém
- přídavná ochrana spodní části vozidla (spodní kryt motoru, kryt brzdových hadic)
- tempomat
- parkovací asistent P+Z s grafickým znázorněním v zorném poli řidiče
- bezklíčové odemykání a zamykání vozidla
- světlá výška min. 171 mm
- litá kola 18"
- tažné zařízení s odnímatelnou tažnou koulí prům. 50 mm, min. 1800 kg hmotnost brzděného taženého přívěsu
- střešní nosiče podélné pro montáž světelného výstražného zařízení
- objem zavazadlového prostoru min. 550 litrů bez objemu prostoru rezervy
- rezervní dojezdové kolo
- autorádio s funkcí handsfree přes Bluetooth
- 2 x zadní USB
- gumové koberce
- programovatelný modul - elektronické digitální rozhraní pro přídavná zařízení sanitní zástavby, které poskytuje celý rozsah údajů o voze v zástavbě
- sada zimních/letních pneumatik
- 2 ks magnetických polepů „ŠTÁB VELITELE ZÁSAHU“ v: 40cm, š.60cm, podklad žlutá RAL 1016, barva písma: červená

Zdravotnická zástavba

- hasicí přístroj práškový 2 kg
- pevná deska v zavazadlovém prostoru pro uchycení lékařských přístrojů, batohů s vybavením
- dobíjecí svítilna, např. Eurolamp DL 510 na dělicí mříž vč. napájení
- uchycení přístrojů: defibrilátoru LIFEPAK 15 – homologovaný držák
- oka v zavazadlovém prostoru pro uchycení batohů s vybavením
- síťový program na plochu kufru a na bocích kufru
- 4x uchycení bezpečnostní přilby na mříž či jinde dle dispozičního řešení
- 4x přilba dle specifikace: info u zadavatele

KASK pracovní přilba PLASMA WORK Hi-Viz SSES:

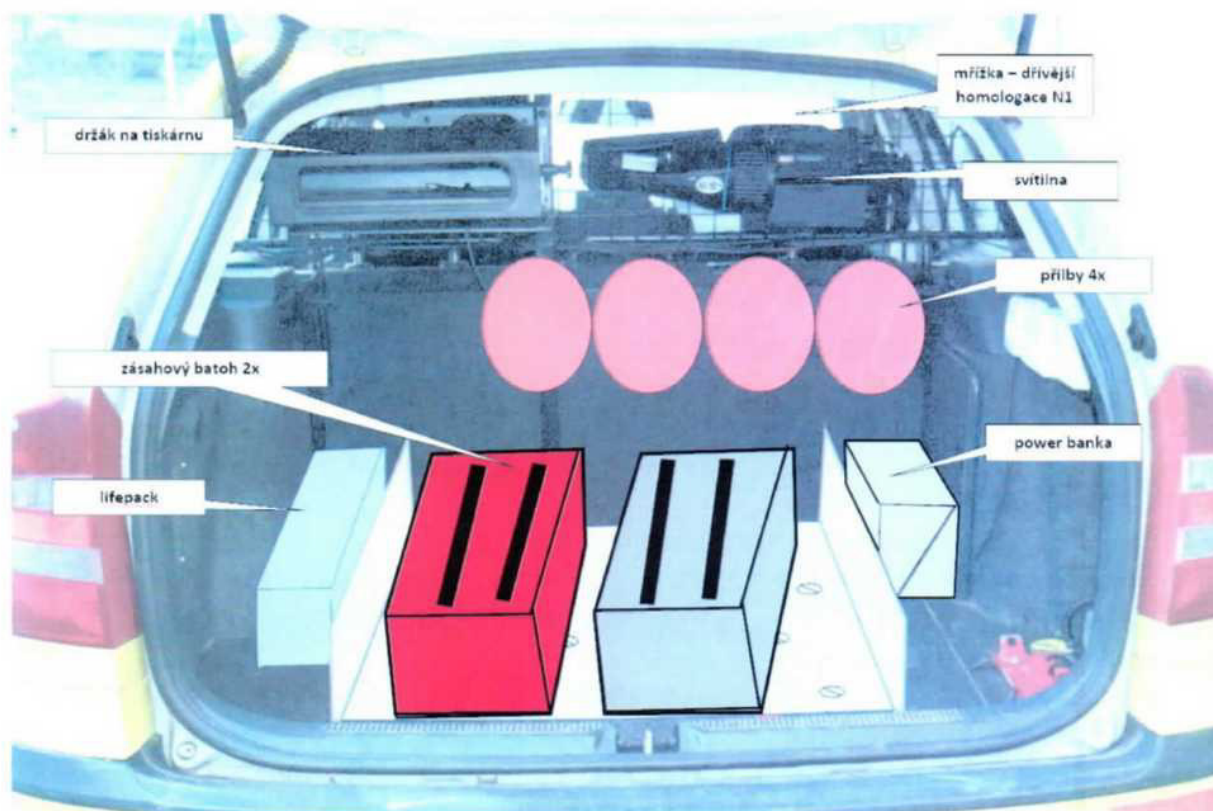
Barva: tmavě modrá

Velikost: univerzální (obvod hlavy 51 - 62cm)

Materiál: PP skořepina, HD PS polstrování (hustota 50gr/l), PE popruhy

Certifikace: EN 397

- ochranná mříž a zatmavení oken v zavazadlovém prostoru vč. pátých dveří
- funkce odpojovače spotřebičů pro ochranu před vybitím baterií
- 1x měnič 12/230 V min. 1000 W zásuvka 1x jednonásobná s indikací napětí a automatickým vypnutím chodu po 10 min. (uživatelsky nastavitelné), nezávisle na motoru, měnič musí zajistit spolehlivý provoz laserové tiskárny pro MZD a musí mít ovládací prvky integrované do ovládání přístrojů
- 1 x měnič 12/230 V min. 1000 W se sinusovou charakteristikou, zásuvka 1x dvounásobná s indikací napětí, v chodu jen při běžícím motoru
- montáž 2 ks antén s elektrickou instalací pro radiostanici Matra, dodání a instalace 1 ks montážní sady včetně kabeláže k vozidlové radiostanici MATRA a s držákem mikrofonu (antény dodá zadavatel)
dodání a montáž 2 ks dokovacích stanic pro ruční RDST Matra
- Součástí dodávky je dodání a montáž kabeláže a dokovací stanice pro tiskárnu, která musí být kompatibilní se stávajícími zařízeními. Napájení tiskárny bude realizováno přes měnič napětí, který je specifikován výše.
- uchycení záložního zdroje Power bank
- dodání záložního zdroje Power bank o minimální kapacitě 428Wh/10.8V/39.6Ah - Lithium (např. GoalZero)
 - vstupy: nabíjecí port (8mm): 14-22V, až 10A(120W max.)
 - výstupy: 3x USB-A port: 5 V, až 2,4 A (max. 12 W), 6 mm port: 12 V až 10 A (max. 120 W), 12 V port do auta: 12 V, až 10 A (max. 120 W), Měnič střídavého proudu: 230 VAC 60 Hz, 2.5 A (300 W, max. 1200 W)
 - Max. rozměry: 19 x 28,6 x 17,7 cm
 - Max. váha: 7.4 Kg
 - Baterie: Li-ion NMC



System pro kompletní ovládání elektro-zástavby sanitního vozidla

Modulární systém pro kompletní ovládání elektro-zástavby vozidla s možností následného připojení alespoň dvou LCD panelů k centrální řídicí jednotce. System musí být plně programovatelný prostřednictvím PC. Software pro programování systému musí mít grafický režim a musí umožňovat kompletní vytvoření logiky a funkcí pro nastavení systému, efektivní ovládání připojených zařízení, možnost vzájemného provázání funkcí řídicí jednotky s připojenými zařízeními, a nastavení souvztažností mezi jednotlivými funkcemi, ovládacími prvky na LCD displeji a informacemi ze vstupů do řídicí jednotky, včetně informací ze sběrnice CANBUS vozidla.

Požadavky na výkonový prvek / řídicí jednotku:

- Maximální výkon alespoň: 95A.
- Kladných výstupů: 18 nebo více.
- Výkon kladného výstupu: konfigurovatelný - až 20A/výstup.
- Záporných výstupů: 12 nebo více.
- Kladné i záporné výstupy musí být chráněné.
- Počet vstupů: 20 nebo více.
- Analogový vstup pro monitorování stavu baterie.
- Prevence vybití baterie odpojováním zapojených zařízení při poklesu napětí na baterii ve více úrovních.

- Stand-by režim s možností nastavení časové prodlevy.
- Bez nutnosti použití přídavných relé a pojistek.
- Možnost ovládání topení a klimatizace nativně, nebo prostřednictvím přídavného modulu.
- Funkce testování připojených zařízení dle předem nastavitelného schématu.
- Funkce blikání na libovolném vstupu s možností nastavení frekvence prostřednictvím konfiguračního software.
- Nastavitelné časové prodlevy pro jednotlivé funkce.
- Systém musí disponovat možností připojení na CANBUS vozidla s možností čtení dat ze sběrnice.
- Možnost nastavení virtuálních vstupů.
- Funkce černé skříňky s možností čtení logů prostřednictvím PC.

Požadavky na LCD panel umístěný v kabině řidiče, zobrazované informace a doplňkové funkce:

- Propojení s výkonovým prvkem prostřednictvím jednoho kabelu.
- Součástí je směrově nastavitelný držák pro montáž na palubní desku vozidla.
- Disponuje možností zapnutí více funkcí, nebo předdefinované scény/skriptu stiskem jednoho tlačítka.
- Jednomu tlačítku lze přiřadit více funkcí, které jsou přepínány cyklicky, nebo na základě délky stisknutí tlačítka.
- Panel musí obsahovat alespoň 3 hardwarová tlačítka mimo aktivní plochu LCD displeje.
- Intenzita podsvícení je řízena světelným čidlem, nebo nastavitelná ručně.
- Dotykový panel musí být možno bez problému použít i v rukavicích.
- Systém musí obsahovat možnost nastavení sekundárního menu aktivovaného tlačítkem.
- Barvu a piktogramy tlačítek lze libovolně měnit prostřednictvím software.
- Konfigurační software musí obsahovat možnost vytváření vlastních piktogramů.
- Systém bude vybaven možností vzájemné synchronizace panelů - přenesení nastavení z jednoho LCD panelu do jiného, bez nutnosti připojení PC pro usnadnění následné změny nastavení v provozu.

Systém snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC)

Snímání a přenos polohy (GPS)

Jednotka GPS je součástí dodávky včetně GSM/GPS antény, neinvazivní čtečky dat z modulu vozu s údaji o jeho stavu, napájecí a propojovací kabeláže.

Jednotka GPS musí navíc oproti stávající konfiguraci ukládat do záznamů tyto vstupy:

- zapnutí a vypnutí zvukového výstražného zařízení,
- stav startovací a zástavbové baterie,
- zapnutí a vypnutí levého a pravého blinkru,
- aktuální průměrná spotřeba,
- chybový stav kamerového systému,
- rezerva pro připojení dalších pěti vstupů v budoucnosti.

Hlášení stavu výjezdu (CarPC)

CarPC včetně držáku je součástí dodávky.

Minimální požadované parametry na HW zařízení CarPC:

- zajištění obousměrné komunikace se stávající infrastrukturou zadavatele, zejména s informačním systémem operačního řízení (dále IS OR),
- zařízení musí být dodáno včetně SW licencí pro navigaci a komunikaci s IS OR,
- přenášení zadaných statusů a zpráv z navig. zařízení do IS OR,
- zobrazení cílů (místo zásahu) a zpráv odeslaných z IS OR, vč. navigace k těmto cílům nad mapovým podkladem,
- vyvolání i předešlých cílů z historie a navigace k nim,
- vizualizace Logu statusů k poslednímu výjezdu (zobrazení posloupnosti zadaných statusů vč. času /synchronizovaného s dispečinkem/ kdy byl každý status zadán),
- vizualizace aktuálního čísla výjezdu a čísla posádky,
- dotykový displej o velikosti max. 7" umístěný v prostoru řidiče s ohledem na splnění platných norem, vyhlášek a zákonů, s možností přenosu obrazu ze zadní kamery při zařazení zpátečky
- je požadována národní nebo Evropská homologace,
- garantovaná provozní teplota okolí: min. -20 až +70 °C,
- zařízení musí obsahovat navigaci obsahující mapy ČR a minimálně sousední státy s Jihomoravským krajem s možností minimálně tří aktualizací s odstupem maximálně tří let,
- zařízení musí umožnit posádce pomocí stisku a podržení tlačítka vyvolat alarm (posádka v nouzi),
- zobrazení servisních informací o stavu GPRS, počtu satelitů, stavu binárních vstupů,
- synchronizace a komunikace se stávající GPS jednotkou ve vozidle (navigační zařízení musí být schopno přejímat polohu ze stávající GPS jednotky). Tuto polohu vidí dispečer v mapě a tu samou musí mít k dispozici posádka pro přesnou synchronizaci na zásahu. Navigační zařízení musí přebírat a u zadaných statusů, vč. jejich LOGu, vizualizovat čas synchronizovaný s dispečinkem, jelikož tento čas by se mohl lišit od vlastního času v navigačním zařízení).

Technologii systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) dodává pro ZZS JMK obchodní společnost RADIUM s.r.o., IČO: 61247685, se sídlem Praha 5, nám. Chuchelských bojovníků 18/1, PSČ 159 00 (dále jen „RADIUM s.r.o.“).

V rámci plnění předmětu VZ je třeba z technických důvodů zajistit dodávku technologie systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) kompatibilní se stávajícím systémem ZZS JMK.

V případě, že se dodavatel rozhodne dodat technologii systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) od obchodní společnosti RADIUM s.r.o., zajistil zadavatel všem dodavatelům v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky pro získání výše uvedené technologie RADIUM s.r.o. rovné podmínky (viz prohlášení RADIUM s.r.o., které tvoří přílohu č. 7 zadávací dokumentace).

Zadavatel však v souladu s § 89 odst. 5 zákona připouští dodání i jiného, kvalitativně a technicky obdobného řešení od jiného dodavatele, za předpokladu zajištění kompatibility tohoto jiného řešení se stávajícím systémem snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) ZZS JMK.

Systém snímání a přenosu polohy (GPS) pro monitorování jízdního stylu

Součástí dodávky je dodání a montáž GPS jednotky, která je napojena na sběrnici vozu. Zaznamenává činnost vstupů ze spínací skříňky, majáku, sirény, blinkrů a akceleračního čidla.

Technologii systému snímání a přenosu polohy (GPS) pro monitorování jízdního stylu dodává pro ZZS JMK obchodní společnost KomTeS Chrudim, s.r.o., IČO: 25960270, se sídlem Chrudim, Malecká 273, PSČ 537 05 (dále jen „KomTeS Chrudim, s.r.o.“). V případě, že se dodavatel rozhodne dodat technologii systému snímání a přenosu polohy (GPS) pro monitorování jízdního stylu od obchodní společnosti KomTeS Chrudim, s.r.o., zajistil zadavatel všem dodavatelům v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky pro získání výše uvedené technologie KomTeS Chrudim, s.r.o. rovné podmínky (viz prohlášení KomTeS Chrudim, s.r.o., které tvoří přílohu č. 8 zadávací dokumentace).

V rámci plnění předmětu VZ je třeba z technických důvodů zajistit dodávku technologie kompatibilní se stávajícím systémem ZZS JMK.

Elektro 12 V a 230V

- světlo bodové (např. Copilot) u spolujezdce vpředu i vzadu
- zásuvka 12 V 2 x před spolujezdcem
- zásuvka USB 2A 5V
- multifunkční odpojovač spotřebičů
- zásuvka 12 V 1 x v zavazadlovém prostoru
- 2 ks světel LED, bílé barvy min. 10W každá na osvětlení prostoru při otevřených zadních dveřích, automatické rozsvícení
- 2 ks modré LED blikajících světel na zadních výklopných dveřích automaticky zapínané při otevření, s možností vypnutí
- zásuvka 230 V na LZ blatniku, samovystřelovací venkovní zásuvka kompatibilní s nabíjecím systémem ZZS JMK vč. napájecího kabelu min. 5m
- horkovzdušný ventilátor 230V min. 700 W s termostatem a homologací pro pevnou montáž do motorových vozidel na dělicí mříži
- nabíječka 12/230V min. 20 A automatická elektronická s třemi výstupy
- 2x vnitřní dvojzásuvka v zavazadlovém prostoru, jištění a revize 230V
- elektrické spotřebiče nastavby sanitního vozidla budou ovládány za pomoci elektronického systému. Jednotlivá zařízení v systému mezi sebou komunikují pomocí sběrnice CAN (toto není obchodní značka), (vnitřní komunikační síť senzorů a funkčních jednotek spotřebičů sanitní nastavby v automobilu).

Výstražné zařízení vozidla - Signalizace

- výstražné zařízení: světelná souprava: výstražná světelná souprava s hlavními výstražnými LED moduly modré barvy, homologovaná pro 2 úrovně svítivosti dle EHK R65 TB2 modrý zdroj světla bílý kryt celkem min. 78 LED zdrojů, příkon min. 2 W na 1 zdroj (ad1), siréna: hodnota generovaného akustického tlaku minimálně 120 dB / 1 m v předním nárazníku. Ovládací prvky zvuku na volantu a i na středním panelu CAN
- přední modré LED diodová světla do masky vozidla a na obě zpětná zrcátka
- všechny ovladače (display CAN) v zorném poli řidiče

Polepení vozu dle Vyhlášky 296/2012 Sb.

- reflexní červený pruh v zadní boční části vozidla
- červený nápis ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA a znak telefonu + 155 v podélném pruhu nad žluto-zelenými obdélníky
- na předních dveřích a dveřích od kufru barevné logo Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje
- na přední kapotě reflexní modrá hvězda života
- detaily polepu viz přiložené foto stávajících vozidel RV



Kamerový systém

Přední kamera

Počet kamer: 1 ks

Požadavky na kamery

- platný Atest 8SD,
- rozlišení 1920x1080 pixelů,
- snímací čip CCD rozměru 1/3" nebo větší,
- citlivost min. 0,3 Lux,
- redukce šumu 3D DNR,
- horizontální úhel záběru větší než 110°,
- tvar doutníku, průměr max. 35mm, délka 70mm nebo menší,
- krytí IP67 nebo lepší,
- automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé.

Požadavky na držák kamery

- počet držáků: 1 ks,
- platný Atest 8SD,
- možnost fixace kamery s ohledem na otřesy ve vozidle,
- možnost natočení kamery v osách X/Y/Z manuálně,
- antireflexní provedení, barva černá matná, materiál nerez ocel,
- možnost lepení na vrstvené automobilové sklo se zajištěnou dilatační podložkou,
- rozměry umožňující skrytí držáku s kamerou před zpětné zrcátko na čelním skle,

Zadní kamera

Počet kamer: 1 ks

Požadavky na kamery

- počet kamer: 1 ks,
- platný Atest 8SD nebo ekvivalent,

- snímací čip CCD rozměru 1/4" nebo větší,
- rozlišení 600 řádků nebo více ve standardu PAL,
- digitální přepínání DEN/NOC,
- úhel záběru diagonálně 120° nebo více,
- záběr aktivace 3 brzdového světla,
- umístění v ose střechy vozidla nad 3 brzdovým světlem,
- záběr od zadního nárazníku do vzdálenosti min. 6m od vozidla,
- možnost nastavení vertikálního úhlu s aretací min. ve 3 polohách,
- napájení 12V +/-10%,
- odběr 125mA nebo menší,
- noční IR přisvětlení,
- krytí IP68 nebo lepší,
- zrcadlení obrazu horizontálně pro využití funkce couvací kamery zapojeno do CAR PC,
- automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé,

Ostatní požadavky na kamerový systém

- záznam v rozlišení až 1920 x 1080 pixelů,
- záznam analogových i IP kamer,
- napájení 12V,
- platný Atest 8SD,
- krytí minimálně IP 42,
- možnost složeného obrazu,
- vyjmutí záznamového média pomocí klíče,
- zpožděné vypínání záznamu po ukončení jízdy,
- spínané posílání obrazu do jiného zařízení (couvací kamera),
- spuštění záznamu do 20 sekund od zapnutí klíčku zapalování,
- 3G otřesový senzor,
- cyklické přepisování záznamu,
- čas synchronizovaný GPS,
- záznam trasy vozidla na záznamovém médiu synchronizovaném se záznamem obrazu,
- možnost rozšíření zařízení o 4G GSM modul pro on-line náhled na kamery,
- ukládání záznamu přední kamery po dobu minimálně 48 hodin na paměťovou kartu se zálohovaným napájením vlastním akumulátorem pro případ havárie vozidla,
- podpora SSD disků,
- výstup s indikací chybového stavu,
- kompatibilita HDD se stávajícím čtecím zařízením,
- HW a SW kompatibilita a napojení na stávající systém Hydra provozovaný ZZS JmK. Součástí dodávky je vlastní zařízení, přední kamera, 2 ks SSD disků s kapacitou minimálně 250 GB, paměťová karta s kapacitou minimálně 32 GB, kabeláž a montáž.