

# ZADÁNÍ STAVBY

## DOBÍJECÍ MÍSTA PRO ELEKTRO - BUSY ŽELIVSKÉHO + STRAŠNICKÁ

Na základě usnesení představenstva DP o koncepci rozvoje elektromobility v oblasti autobusů Dopravního podniku Praha (tisk č. 14/2019/P), požadujeme zpracovat projektovou dokumentaci na výstavbu následujících dobíjecích míst pro elektro-busy:

### ▪ Dobíjecí místo pro elektro - busy terminál Želivského

V zálivu zastávky autobusového terminálu Želivského (v místě již dříve realizovaného a později demontovaného místa pro dobíjení) požadujeme pro dobíjení elektro-busů vybudovat stálé trolejové vedení. Délka TV bude odpovídat na 3 elektro-busy. Součástí PD bude i energetický výpočet a statický výpočet na stožáry/základové patky pokud bude potřeba z důvodu umístění stožárů nad strop metra a vyhotovení atypických základů.

Kabelové napájecí vedení bude napojeno z přilehlého trolejového vedení pro tramvaje. Součástí instalace bude také venkovní odpojovač pro odpojení trolejového vedení od napájení umístěný na stožáru a signalizace beznapěťového stavu trolejového vedení.

Galvanické oddělení není součástí tohoto projektu a bude zajištěno výrobcem vozidel. Dobudka není požadována a nebude realizována.

V oblasti je plánována akce „Úprava SSZ 3.323 – Vinohradská – J. Želivského – Votická“, při které dojde k přeložce stávajících trakčních stožárů v prostoru křižovatky. Jedním z dotčených stožárů je také stožár, na kterém je umístěn původní odpojovač z původního dobíjecího místa a kabel ukolejnění. Tento odpojovač dle PD je nově překládán na jiný stožár. Tyto dvě akce musí být vzájemně zohledněny a navrhované technické řešení musí odpovídat dané situaci.

### ▪ Dobíjecí místo pro elektro - busy metro Strašnická

V prostoru stávající autobusové zastávky Strašnická ve směru z centra požadujeme vybudovat trolejové vedení pro souběžné dobíjení 3 elektro-busů. Dále zde musí zůstat zachováno stání pro výstup a průjezdná zastávka bez trolejového vedení. V místě budou vybudovány nové kombinované trakční stožáry s přípravou pro umístění VO.

Kabelové napájecí vedení bude napojeno z přilehlého trolejového vedení pro tramvaje. Pro stažení kabelu + pólu do země bude využito trakčního stožáru vybudovaného v rámci akce RTT Starostrašnická. Kabelová trasa (+ a – pól) budou od tohoto stožáru vedeny ve výkopu v zeleném středovém pásu ve směru z centra v délce cca 20m. Dále kabelová trasa bude vedena v chráničkách pod komunikací V Olšínách ve směru z centra. Po přechodu komunikace V Olšínách budou kabely vyvedeny po krajním stožáru na trolejové vedení. Součástí instalace bude také venkovní odpojovač pro odpojení trolejového vedení od napájení umístěný na stožáru a signalizace beznapěťového stavu trolejového vedení včetně energetického výpočtu.

Galvanické oddělení není součástí tohoto projektu a bude zajištěno výrobcem vozidel. Dobudka není požadována a nebude realizována.

**Stavbu tohoto dobíjecího místa požadujeme koordinovat s akcí „RTT Starostrašnická - V Olšínách!**

### **Požadavky na DIO:**

DIO bude zpracováno v rozsahu nutných záborů pro zajištění stavby.

### **Další požadavky:**

Za správce (JDCT) je partnerem k odsouhlasení útvar 250120

V rámci projednávání PD DUR je nutné předkládat kompletní majetkoprávní podklady, sloužící k přípravě budoucích smluv. Majetkoprávní podklady budou předány zadavateli cca 2 měsíce před odevzdáním PD.

Jednotlivé části dokumentace budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy, nebo stručný zápis o projednání.

Projektant bude svolávat výrobní výbory za účasti orgánů státní správy, Policie ČR, investora a dalších zainteresovaných subjektů. Výrobní výbory budou svolávány minimálně při změně - aktualizaci, která má vliv na úpravy PD DSP, za účasti organizací, jejichž stanovisek se tato změna dotýká. Před odevzdáním DP DSP, bude svolán závěrečný výrobní výbor pro informování všech s konečnou verzí PD, včetně případných koordinací.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).