

DODATEK č. 1

ke smlouvě o dílo č. 6440-0226-2019-03 „Oprava dilatačních spár a poškozených částí betonové výcvikové plochy“, uzavřené dne 18.3.2019 (dále jen „smlouva“)

I.

Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6

IČO: 60162694

Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Za kterou jedná: Iveta Vamberová, vedoucí oddělení provozu Pardubice, odboru provozu nemovité infrastruktury Agentury hospodaření s nemovitým majetkem (dále jen „AHNM“), oprávněná k jednání ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů

Kontaktní osoba:

- ve věcech smluvních: Iveta Vamberová, tel. [REDACTED]

- ve věcech technických: [REDACTED] stavební technik PS 0226, tel. [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datová schránka: hjyaavk

Adresa pro doručování: Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Oddělení provozu Pardubice, Teplého 1899, Pardubice, 530 02

(dále také jako „objednatel“) na straně jedné

A

2. Stanislav Návrat

zapsaná v živnostenském rejstříku u Okresního živnostenského úřadu v Táboře pod č.j.ŽÚ/2822/98/JVzm3-1 ze dne 30.9.1995

Sídlo: Nám.T.G.Masaryka 137, 391 65 Bechyně

IČO: 10323074

DIČ: [REDACTED]

Bankovní spojení: KB Tábor

Číslo účtu: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datová schránka: ...

Adresa pro doručování: Nám.T.G.Masaryka 137, 391 65 Bechyně

(dále také jako „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají tento dodatek č.1 ke shora uvedené smlouvě (dále jen „dodatek“)

II.

Účel dodatku

Účelem dodatku je narovnání skutečně provedených prací ze strany zhotovitele oproti původního rozsahu dle smlouvy, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením smlouvy.

V době přípravy výkazu výměr jsme vycházeli z projektové dokumentace „GO vzletové a pojízdné dráhy“(r.1967) a zkušeností z opravy části letištní dráhy (plocha pro heliport) z r.2016, kde složení (rozpis jednotlivých vrstev betonové konstrukce) tvořily podkladní štěrkové vrstvy a betonová armovaná vrstva typu L v tl.20cm + 10cm. Při zahájení bouracích prací poškozených částí bývalé vzletové dráhy však bylo zjištěno, že betonová část je složená ze dvou vrstev vzájemně oddělených separační vrstvou (asfaltová izolace), horní vrstva tl.od cca 12 do 15 cm je degradovaná, ale spodní vrstva tl. cca 20 cm je ve velmi dobrém stavu a její odstranění je neopodstatněné. Vzhledem k tomuto zjištění bude provedena oprava pouze betonové armované desky v tl. 15 cm. Spodní vrstva tl.20cm bude ponechána. Nově bude provedena oprava separační vrstvy, o které jsme v době přípravy podkladů a výkazu výměr nevěděli, provedením penetrace odkrytých částí a izolací asfaltovou lepenkou za tepla.

Jedná se o snížení rozsahu prací :

- pol.č.1 odstranění podkladu z betonu vyztuženého sítěmi tl 300 mm strojně do pl.50 m2
- pol.č.2 kryt cementobetonový letišť tl.200 mm
- pol.č.3 kryt cementobetonový vyztužený letišť tl.100 mm
- pol.č.9 řezání stávajícího betonového krytu do 300 mm
- pol.č.10 vodorovná doprava suti
- pol.č.11 příplatek ZKD 1 km
- pol.č.12 nakládání suti na dopravní prostředky
- pol.č.13 poplatek za uložení betonového odpadu
- pol.č.14 přesun hmot

a nahrazení původních položek (změna v tl.materiálu)

- pol.č.1a odstranění podkladu z betonu z betonu vyztuženého sítěmi tl 150mm
- pol.č.3a kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 150 mm
- pol.č.9a řezání stávajícího betonového krytu hl do 150 mm

a doplnění nových položek :

- pol.č.15,16,17,18

V průběhu prací souvisejících s provedením těsnění spár zálivkou za tepla a úpravou dilatačních a pracovních spár, ve fázi čištění a odstraňování staré zálivkové hmoty došlo při použití metody tlakového čištění spár k odkrytí původně nezjištěných poškozených (ulámaných) hran betonových desek – viz foto, které držela pouze stará zálivka. Tyto místa musí být opravena vyřezáním a provedením nových betonů do hloubky vrchní betonové desky, tj.15 cm tak, jako ostatní poškozené místa. Zároveň bylo zjištěno, že v cca 0,2 km od prahu dráhy došlo po zimě k výraznému vysunutí desek v celé šířce dráhy (60m), které nebylo v době zpracování rozpočtu patrné. Toto vysunutí nyní činí cca 2,5cm a je nutné i tuto část opravit odbouráním pásu v šířce 2 m.(viz foto). Celková plocha dalších takto zjištěných lokálních míst nutných oprav činí 232,18 m2

Jedná se o navýšení položek :

- pol.č.1a, 3a, 5,6,8,9a

Víše uvedené změny nemají vliv na kvalitu provedení díla a termín plnění díla.

Dodatkem se snižuje celková cena díla o částku **323.598,47 Kč** bez DPH, přičemž vícepráce činí **1.418.329,81 Kč** (tj, **28,97%** z původní ceny díla, tj. **4.895.632,50 Kč** bez DPH),. méněpráce činí **1.741.928,28 Kč** (tj. **35,58%** z původní ceny díla bez DPH).

Podrobný popis rozsahu prací je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku.

III. Předmět dodatku

1. V článku 3 smlouvy „Cena za dílo“, odst.3.1. se mění takto :

Cena za dílo je určena podle přílohy č.1 tohoto dodatku (položkový rozpočet) která je nedílnou součástí tohoto dodatku.

Celková cena za dílo:

Cena nejvýše přípustná bez DPH.....4.572.034,03 Kč

DPH 21 %..... 960.127,15 Kč

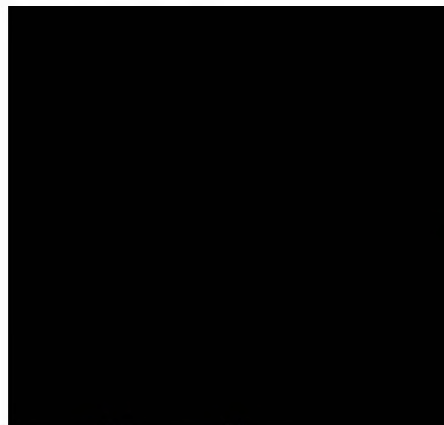
Cena nejvýše přípustná celkem.....5.532.161,18 Kč

Ostatní odstavce v čl. 3 smlouvy zůstávají beze změny.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tímto dodatkem se nahrazuje v plném rozsahu příloha č. 1 smlouvy, a to přílohou č. 1 tohoto dodatku.
2. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v nadále v platnosti.
3. Tento dodatek tvoří nedílnou součást smlouvy, smluvní strany prohlašují, že dodatek přečetli, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
4. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž jeden potvrzený stejnopis obdrží zhotovitel a dva potvrzené stejnopisy obdrží objednatel.

Přílohy: Příloha č.1 – položkový rozpočet s vyznačením víceprací a méněprací



REKAPITULACE STAVBY

Kód: Dodatek č.1
Stavba: Oprava dilatačních spár a poškozených částí letištní vozovky

KSO:
Místo: Letiště Bechyně

CC-CZ:
Datum: 2.11.2018

Zadavatel:

IČ:
DIČ:

Uchazeč:

IČ:
DIČ:

Projektant:

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:
Stanislav Návrat

IČ: 10323074
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH **4 572 034,03**

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	4 572 034,03	960 127,15
DPH snížená	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH **5 532 161,18**

v **CZK**

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: Dodatek č.1

Stavba: Oprava dilatačních spár a poškozených části letištní vozovky

Místo: Letiště Bechyně

Datum: 2.11.2018

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Zpracovatel:

Stanislav Návrat

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		4 572 034,03	5 532 161,18
2/2019	Oprava dilatačních spár a poškozených části letištní vozovky	4 572 034,03	5 532 161,18

Stavba: **Dodatek č.1****Oprava dilatačních spár a poškozených částí letištní vozovky**

Místo: Letiště Bechyně

Datum: 13.05.2019

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Zpracovatel: Stanislav Návrát

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	vícepráce	méněpráce	m2
Náklady soupisu celkem							4 572 034,03			
D	HSV		Práce a dodávky HSV				4 322 590,76			
D	1		Zemní práce				233 682,48			
1a	K	113107131	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu prostého tl 150 mm	m2	990,180			233 682,48		
1	K	113107132	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu prostého tl 300 mm	m2	0,000				272 860,00	-758
D	5		Komunikace pozemní							
2	K	581136111	Kryt cementobetonový letišť tl 200 mm	m2	0,000				695 844,00	-758
3	K	582126111	Kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 100 mm	m2	0,000				421 448,00	-758
3a	K	582126115	Kryt cementobetonový vyztužený letišť tl 150 mm	m2	990,180			709 959,06		
4	K	599142111	Úprava zálivky dilatačních nebo pracovních spár v cementobetonovém krytu hl do 40 mm š do 40 mm	m	16 800,000					
D	9		Ostatní konstrukce a práce, bourání							
5	K	919111213	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 10 mm hl 25 mm pro těsnicí zálivku v CB krytu	m	550,000			12 675,00		
6	K	919122112	Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 10 mm hl 25 mm s těsnicím profilem	m	550,000			6 420,00		
7	K	919122132	Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 20 mm hl 40 mm s těsnicím profilem	m	16 800,000					
8	K	919131121	Vyztužení dilatačních spár kluznými trny D 25 mm dl 500 mm s vyvrtáním otvorů ve stávajícím CB krytu	kus	1 200,000			91 200,00		
9a	K	919735123	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 150 mm	m	550,000			114 950,00		
9	K	919735126	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 300 mm - plocha pro bourání	m	0,000				236 000,00	-400
D	997		Přesun sutě							
10	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sybkých materiálů do 1 km	t	222,791				11 030,63	
11	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sybkých materiálů	t	4 456,820				24 989,22	
12	K	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	t	222,791				42 797,83	
13	K	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	222,791				31 843,62	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	vicepráce	méněpráce	m2
	D	998	Přesun hmot				4 455,82			
14	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	222,791	20,00	4 455,82		5 094,98	
	D	PSV	Práce a dodávky PSV				249 443,27			
	D	711	Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům				249 443,27			
15	K	711111001	Provedení izolace proti zemní vlhkosti vodorovné za studena nátěrem penetračním	m2	990,180			9 287,89		
16	M	111631500	lak asfaltový ALP/9 (I) bal 9 kg	t	0,297			15 830,10		
	vv		990,18*0,0003					0,000		
17	K	711141559	Provedení izolace proti zemní vlhkosti pásy přitavením vodorovné NAIP	m2	990,180			93 373,97		
18	M	628321340	pás těžký asfaltovaný BITAGIT 40 MINERÁL (V60S40)	m2	1 138,707			130 951,31		
	vv		990,18*1,15					1 138,707		
								1 418 329,81	1 741 928,28	
								28,97%	35,58%	