



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 49/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu: **Silnice I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov**

Registrační číslo žádosti: **49/2016-430-PPR**

Evidenční číslo projektu
v MS2014+: **CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000016**

Žadatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Prioritní osa: **3**

Specifický cíl: **3.1**

Příspěvek z fondu: **Evropský fond pro regionální rozvoj**

Celkové způsobilé výdaje
(max.): **596 471 537,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje
připadající na finanční
mezeru očištěné o příjmy
dle čl. 61 (max.): **596 471 537,00Kč**

Míra podpory ze
způsobilých výdajů¹: **85,00 %**

Příspěvek Unie (max.): **507 000 806,45 Kč**

Zahájení realizace projektu: **31.3.2015**

Konečné datum způsobilosti
výdajů: **31.12.2023**

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov
Registrační číslo žádosti:	49/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000016
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je přeložka silnice I/34 v kategorii S 11,5/70 v celkové délce hlavní trasy 5,397 km vedenou mimo obytnou zástavbu jihovýchodně od obce Ústrašina v blízkosti bývalého tvrzíště zvlněným pahorkovitým územím převážně po zemědělsky využívaných pozemcích a zčásti i po lesních pozemcích. Dále vede mimo zastavěné území východně od obce Ondřejova v blízkosti opuštěného kamenolomu. Potom pokračuje zvlněným územím po zemědělsky obdělávaných pozemcích a na stávající trasu se napojuje před Pelhřimovem. Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/70 v celkové délce 5 397 m. Součástí stavby je 9 mostních objektů, 2 mimoúrovňové křižovatky, přeložky polních cest, přeložky inženýrských sítí, vodojem pro obec Ústrašín, úpravy meliorací a vegetační úpravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, dále zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod na nově vybudované přeložce.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		636 789 294	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			613 271 568
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		0	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			23 136 874
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			-
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			613 271 568
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			100 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,045 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro prosinec 2016



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	33 323 154	33 323 154	0
2. Nákup pozemků	47 528 904	47 528 904	0
3. Výstavba	448 137 894	0	448 137 894
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	44 813 789	0	44 813 789
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	5 531 010	5 531 010	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	579 334 752	86 383 068	492 951 684
11. (DPH)	111 679 228	8 159 374	103 519 854
12. CELKEM	691 013 980	94 542 443	596 471 537

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Schválení Záměru projektu: *	3/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	12/1996
Vydání územního rozhodnutí:	4/2007
Vydání stavebního povolení:	11/2011
Dokončení výkupu pozemků:	9/2012
Zahájení zadávacího řízení:	9/2014
Dokončení zadávacího řízení:	3/2015
Zahájení realizace:	3/2015
Dokončení realizace:	10/2017
Zahájení provozní fáze:	07/2017

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v září 2003. V roce 2014 byla schválena jeho aktualizace.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	5,397
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy	km	0	5,397
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	151 360

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU