

Dodatek č. 1 ke SMLOUVĚ O DÍLO

č. smlouvy objednatele: 16PU-002936/18

č. smlouvy zhotovitele: 18071719

na realizaci zakázky

„11146- I/57 Holasovice, most ev. č. 57-015“

Smluvní strany:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ:

65993390, CZ65993390

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupeno:

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

tel.:

[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

2. IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

se sídlem:

Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

IČO, DIČ:

25869523, CZ25869523

bankovní spojení:

KB a.s. 27-4176700287/0100,

ČSOB a.s. 17622113/0300

zastoupen:

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

tel.:

[REDACTED]

(dále jen „dodavatel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Obě smluvní strany se dohodly na změně přílohy uvedené Smlouvy o dílo, a to přílohy označené PŘÍLOHA č.1.

Původní znění:

Doba pro dokončení	1.1.9	6 měsíců
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	5 měsíců

Změněno na:

Doba pro dokončení	1.1.9	7 měsíců
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	6 měsíců

Ostatní nezměněné ujednání původní smlouvy o dílo zůstávají v platnosti.

Důvodem posunutí termínů je:

A) Demolice původní konstrukce

Betonová konstrukce byla silně degradovaná, rozpadala se. Projekt předpokládal odbourání úložných prahů do roviny, což stav konstrukce neumožňoval. Tuto skutečnost nebylo možné předpokládat. Rozpad a narušení konstrukce si vyžadoval opatření, které nebylo možné odložit.

Se souhlasem zástupce objednatele byly odstraněny narušené části původní betonové konstrukce (části křídel a prahu na obou stranách opěr). Projektant navrhl a zapracoval spřahovací výztuž na křídlech.

I když byla situace řešena velice operativně a ihned po odbourání byl proveden pasport stavu k-cí, jsou určité souvislosti potřebné k zahájení úprav.

1. Zaměření nové základové spáry, návrhu řešení a zpracování projektové dokumentace společně s výkresy výztuže trvalo 4 dny.
2. Objednání, výroba a dodání výztuže na stavbu vzhledem k vrcholu stavební sezóny trvalo 10 dní.
3. Doba realizace na každou polovinu trvala 3,5 dne (vrtání, lepení montáž).

Následně byla provedena dobetonávka na projektovanou úroveň úložných prahů. Tyto stavební práce se týkají levé i pravé části rekonstrukce.

B) Pokládka asfaltových vrstev I. etapa

Při pokládce asfaltových vrstev panovaly nepříznivé povětrnostní a klimatické podmínky, které neumožňovaly dle schváleného technologického postupu provést pokládku (viz samostatné zdůvodnění dodavatele asfalt. vrstev příloha č.1.).

C) Izolace

Nad rámec zadání a po dohodě se zástupcem investora byla provedena svislá izolace pracovní spáry na rubu křídel. Pro obě etapy se navíc jednalo o 1 den.

Uvedené změny, resp. vzniklá potřeba provedení výše zmíněných prací, představuje časovou náročnost 4 týdny.

Dodatek je vyhotoven v 4 stejnopisech shodného obsahu, z nichž obě smluvní strany obdrží po 2 stejnopisech.

Platnost a účinnost tohoto dodatku nastává podpisem dodatku statutárními zástupci obou smluvních stran.

V Ostravě dne: 28 -05- 2019

V Olomouci dne

31 .05. 2019

Objednatel:

Dodavatel: